

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
СРЕДНЕАТЫНСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
АРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ул.Центральная, д. 2а, д.Нижние Аты,
Арский муниципальный район, 422016

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
АРЧА МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
УРТА АТЫ
АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ
урамы, 2 а йорт, Тубән Аты авылы,
Арча муниципаль районы, 422016

Тел. (84366)50-7-35, факс (84366)50-7-35. E-mail: Sat.Ars@tatar.ru

КАРАР

« 18 » август 2017 ел

№ 8

2017-2035 елларга Татарстан Республикасы Арча муниципаль районының Урта Аты авыл жирлеге муниципаль берәмлеге транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын раслау турында

«Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 06 октябрдәге 131-ФЗ номерлы Федераль закон, «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенә аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында» 2014 елның 29 декабрдәге 456-ФЗ номерлы Федераль закон, РФ Хөкүмәтенә «Жирлекләренә, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» 2006 елның 25 декабрдәге 1440 номерлы карары нигезендә Арча муниципаль районының Урта Аты авыл жирлеге башкарма комитеты карар бирә:

1. 2017-2035 елларга Татарстан Республикасы Арча муниципаль районының Урта Аты авыл жирлеге муниципаль берәмлеге транспорт инфраструктурасының комплекслы үсеш программасын расларга (кушымта итеп бирелә).

2. Әлеге карарны Татарстан Республикасы рәсми хокукый мәгълүмат порталында бастырып чыгарырга (<http://pravo.tatarstan.ru>) һәм Арча муниципаль районының рәсми сайтында халыкка житкерергә (<http://arsk.tatarstan.ru>).

3. Әлеге карарның үтөлешен тикшереп торуны үз өстемә алам.

Урта Аты авыл жирлеге башлыгы

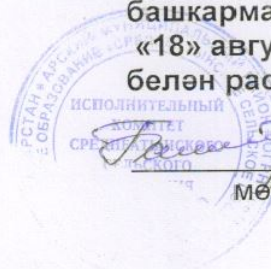


Р.Х. Батталова

Батталова Р.Х

"Проект-тикшеренү үзәге" ЖЧЖ

Урта Аты авыл җирлеге
башкарма комитетының
«18» август 2017ел, №8 карары
белән расланды



Батталова Р.Х
мөһер урыны

2017 -2035 ЕЛГА ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ АРЧА РАЙОНЫ УРТА АТЫ
АВЫЛ ҖИРЛЕГЕ МУНИЦИПАЛЬ БЕРӘМЛЕГЕНЕҢ ТРАНСПОРТ
ИНФРАСТРУКТУРАСЫН КОМПЛЕКСЛЫ ҮСТЕРҮ ПРОГРАММАСЫ

2017 ел

ЭЧТӨЛЕК

Кереш	3
1. Программаның паспорты	5
2. Транспорт инфраструктурасының гамәлдәге торышын тасвирлау	8
Россия Федерациясе субъектының структурадагы хәленә анализ	
Россия Федерациясенең пространство оешмасы, нигезләмәне анализлау	
Пространство оешмасы структурасында жирлек, шәһәр округы	
Россия Федерациясе субъектлары	10
2.2. Жирлекнең, шәһәр округының социаль-икътисадый характеристикасы, шәһәр округы, транспорт өлкәсендәге эшчәнлекне кертәп, жирлек территориясендә шәһәр төзелеше эшчәнлегенә характеристика,	20
3. Жирлек территориясендә транспорт ихтыяжы фаразы, халыкның хәрәкәт итү һәм йөкләр ташу күләмнәрен һәм характерын үзгәртү	23
4. Транспорт инфраструктурасын үстерүнең принципаль вариантлары һәм транспорт инфраструктурасын үстерүнең максатчан күрсәткечләре буенча аларның үзәкләштерелгән бәяләмәсе, алга таба тәкъдим ителүчене тормышка ашырырга тәкъдим ителә вариант.....	27
5. Транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү чаралары исемлеге, техник-икътисадый параметрлар Транспорт объектлары, чараларны гамәлгә ашыру чираты	29
6. Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча тәкъдим ителә торган чараларны финанслау күләмнәрен һәм чыганаclarын бәяләү	33
7. тәкъдим ителә торган транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү чараларының нәтижәлелеген бәяләү транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын гамәлгә ашыру.....	37
8. жирлек, шәһәр округы территориясендә транспорт объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү өлкәсендәге эшчәнлекне хокукый һәм мәгълүмати тәэмин итүне камилләштерү, институциональ үзгәртәп корулар буенча тәкъдимнәр	39

Кереш

Транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү жирлек үсешенәң төп шартларының берсе булып тора. Программаның төп чараларын эшләүгә кадәрге этап булып муниципаль берәмлекнең социаль-икътисадый һәм территориаль үсешен анализлау һәм бәяләү тора.

Муниципаль берәмлекнең социаль-икътисадый һәм территориаль үсешен анализлау һәм бәяләү, шулай ук аның үсеш фаразы түбәндәге юнәлешләр буенча үткәрелә:

- демографик үсеш;
- перспективалы төзелеш;
- транспорт инфраструктурасының торышы.

Программа хезмәтләрдән файдаланучыларга ышанычлы һәм тотрыклы хезмәт күрсәтүне тәмин итүгә, транспорт инфраструктурасы объектларының тузуын киметүгә юнәлтелгән. Программаның төп максатлары түбәндәгеләр:

- муниципаль берәмлек территориясендә икътисадый эшчәнлекне гәмәлгә ашыручы халыкка, шулай ук юридик затларга һәм индивидуаль эшкуарларга (алга таба икътисадый эшчәнлек субъектлары) транспорт хезмәте күрсәтүнең куркынычсызлыгын, сыйфатын һәм нәтижәлелеген тәмин итү;

- жирлекне шәһәр төзелешен проектлау нормативлары нигезендә халыкның һәм икътисадый эшчәнлек субъектларының транспорт инфраструктурасы объектларыннан файдалана алуын тәмин итү;

- халыкның кая да булса баруга ихтыяжлары нигезендә транспорт инфраструктурасын, икътисадый эшчәнлек субъектларының муниципаль берәмлек территориясендә пассажирлар һәм йөкләр ташуга булган ихтыяжларына туры китереп үстерү;

- муниципаль берәмлектә шәһәр төзелеше эшчәнлегенә белән балансланган транспорт инфраструктурасын үстерү;

- транспорт ихтыяжы белән идарә итү өчен шартлар тәмин итү;

- хужалык эшчәнлегенә икътисадый нәтижәләренә карата юл хәрәкәтендә катнашучыларның тормыш һәм сәламәтлеген тәмин итү өчен өстенлекле шартлар тудыру;

- башка транспорт чараларына карата гомуми файдаланудагы транспорт чаралары хәрәкәтенә өстенлекле шартларын булдыру;

- халыкның жәяү һәм велосипедта йөрүе өчен шартлар;

- гәмәлдәге транспорт инфраструктурасы эшчәнлегенә нәтижәлелеге.

Программаны гәмәлгә ашыруга жибәрелә торган бюджет акчалары транспорт инфраструктурасы объектларын һәм гәмәлдәге объектларны ремонтлауга,

реконструкциялэүгэ, шулай ук яңа объектлар төзүгэ бэйле юл хужалыгы объектларын модернизациялэү проектларын гамэлгэ ашыру өчен каралган булырга тиеш.

1. Программаның паспорты

2035 елга кадәр чорга Урта Аты авыл жирлегенең, Арча районының, Татарстан Республикасының транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы

Атамасы Программа комплекслы үсеш транспорт инфраструктура Урта Аты авыл жирлеге ; Арча районына, Татарстан Республикасына кадәр 2035г.

Эшләү өчен нигез программаны гамәлгә ашыруның Программа комплекслы үсеш транспорт инфраструктура түбәндәгеләр нигезендә эшләнган документла

;

- карары белән Хөкүмәт Россия Федерация кодексының 5.12.2015 ел № 1440 комплекслы үстерү программаларына карата аләпләр жирлекләренең, шәһәр инфраструктурасының округлар»;

- 2004 елның 29 декабрдәгә РФ Шәһәр төзелеше кодексы;
- «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында» 2012 елның 30 декабрдәгә 289-ФЗ номерлы Федераль закон белән;
- Татарстан Республикасы Арча муниципаль районының Урта Аты авыл жирлегенең генераль планы;
- Хөкүмәтнең 03.07.1996 ел, № 1063-р (2014 елның 23 маендагы үзгәрешләр белән);
- СП 42.13330.2011 "Шәһәр төзелеше. Шәһәр һәм авыл жирлекләрен планлаштыру һәм төзү» 9 нчы бүлгә таләпләре нигезендә гамәлгә ашырыла.

Заказчының исеме: Татарстан Республикасы Арча муниципаль районының Урта Аты авыл җирлеге башкарма комитеты.

**Урыны
заказчы:** 422016, Татарстан Республикасы, Арча районы,
Тубән Аты авылы
Үзәк ур., 2а.

Программаны эшләүче: "Проект-тикшеренү үзәге" ЖЧЖ

Өзерләүче урнашкан урын: 355000, Ставрополь крае, Ставрополь шәһәре, Р.Люксембург урамы, 8б йорты

**Программаның
максатлары**

- заманча һәм нәтиҗәле транспорт инфраструктурасы үсешен тәэмин итүче тизләнеш товар хәрәкәтен һәм транспорт чыгымнарын киметү икътисадта;
- халык өчен транспорт комплексы хезмәтләреннән файдалану мөмкинлеген арттыру;
- транспорт системасының комплекслы иминлеген һәм тотрыклылыгын арттыру.

**Программаның
бурычлары**

- автомобиль юлларының озынлыгын арттыру күрсәтке
җирле чләр, тиешле норматив таләпләргә;
- хәрәкәт ышанычлылыгын һәм куркынычсызлыгын арттыру җирле әһәмияттәге автомобиль юлларында;
- тәэмин итү тотрыклы эшләвен җирле әһәмияттәге автомобиль юллары;
- автотранспорт өчен тукталышлар саны арту,

автомобильләрне кую өчен шартлар тудыру

парковкалар
өчен

автомобильләр

уринна йорт
билгеләнгән р, азат итү хайваннары
территорияләр, автомобильләрдән жәяүлеләр
зоналары.

Максатчан күрсәткечләр (индикаторлар) халыкның тәэмин ителеше транспорт объектлары инфраструктура	<p>- гомуми автомобиль юлларының озынлыгы өлеше күрсәтке</p> <p>жирле файдалану чләр, тиешле норматив таләпләргә . транспор-то эксплуатация күрсәткечләренә;</p> <p>- гомуми автомобиль юлларының озынлыгы өлеше жавап бирми торган жирле әһәмияттәге норматив таләпләргә, гомуми озынлыктагы таләпләргә</p> <p>жирле файдаланудагы гомуми файдаланудагы автомобиль юллары мәгънәләре;</p> <p>- жәяүлеләр өчен юллар озынлыгы;</p> <p>- велосипед юлларының озынлыгы;</p> <p>- каты өслекле юллар буенча гомуми файдаланудагы автомобиль юллары челтәре белән ел буге даими элементә тәэмин итү;</p> <p>- федераль, региональ һәм муниципальара әһәмияттәге юллар челтәрендә тиешле юл шартлары аркасында юл-транспорт һәлакәтләре саны;</p> <p>- халыкка транспорт хезмәте күрсәтүнең тәэмин ителеше.</p>
Гамәлгә ашыру сроклары һәм этаплары программаны гамәлгә ашыруның	<p>Программа ны гамәлгә ашыруның 2017 ел чорын колачлый 2021 еллар һәм перспективага 2035 елга кадәр.</p> <p>Чаралар һәм каралган максатчан күрсәткечләр (индикаторлар)</p> <p>программа буенча беренче 5 елга исәпләнгән еллар буена, ә аннан соңгы чорга (срок тәмамланганчы)</p> <p>программаның гамәлләре) - еллар буенча төшенкелеккә бирелмичә.</p>
Программаны финанслау күләме һәм чыганакалары Финанслау чыганакалары	<p>Программаны финанслауның гомуми күләме тәшкит итә</p> <p>2017-2035 елларда - 82 950,0 мең сум</p>

төрле дәрәжәдәге бюджет акчалары һәм жәлеп итү исәбеннән бюджеттан тыш чыганаclar. Панда каралган бюджет ассигнованиеләре 2017 - 2035 еллар чорында, төгәлләштерелергә мөмкин жирле бюджет проектын формалаштыру. Ел саен финанслау күләмнәре һәм чыганаclarы формированиелә ачыкыйлар при р бюджет муниципаль берәмлек тиешле елга. Барлык суммалар тиешле бәяләрдә күрсәтелгән чор.

Программа чаралары

Куелган максатларны гамәлгә ашыру һәм бурычларны хәл итү өчен

программала казанышла планлаштыры р, р ла

күрсәткечләр һәм индикаторлар үтәлү каралган түбәндәге чаралар:

1. Гомуми файдаланудагы жирле әһәмиятле автомобиль юлларын һәм аларда ясалма корылмаларны, шулай ук транспорт инфраструктурасының башка объектларын карап тоту чаралары.

Чараларны гамәлгә ашыру автомобиль юлларын һәм ясалма корылмаларны карап тоту эшләрен норматив таләпләр нигезендә башкарырга мөмкинлек бирәчәк.

2. Автомобиль юлларын ремонтлау чаралары гомуми кулланылыштагы жирле әһәмияткә һәм аларда ясалма корылмаларга.

Чараларны гамәлгә ашыру күрсәткечләр күрсәткечләре гомуми файдаланудагы жирле әһәмияттәге автомобиль юллары участкаларының озынлыгын саклап калырга мөмкинлек бирәчәк.

алар транспорт-эксплуатация халәте

автомобиль юлларының эксплуатация күрсәткечләренә стандартлар таләпләренә туры килә.

3. Гомуми файдаланудагы жирле әһәмиятле автомобиль юлларын һәм аларда ясалма корылмаларны капитал ремонтлау чаралары.

Чараларны гамәлгә ашыру күрсәткечләр күрсәткечләре гомуми файдаланудагы жирле әһәмияттәге автомобиль юллары участкаларының озынлыгын саклап калырга мөмкинлек бирәчәк.

аларның транспорт-эксплуатация торышы юл категориясенә туры килә.

4. Гомуми файдаланудагы жирле әһәмиятле автомобиль юлларын һәм аларда ясалма корылмаларны төзү һәм реконструкцияләү чаралары.

Чараларны гамәлгә ашыру йөкләнеш дәрәжәсе норматив дәрәжәгә туры килә торган гомуми файдаланудагы жирле әһәмияттәге автомобиль юлларының озынлыгын саклап калырга мөмкинлек бирәчәк.

5. Юл хәрәкәтен оештыру чаралары. Чараларны гамәлгә ашыру халыкка транспорт хезмәте күрсәтүнең сыйфатын һәм куркынычсызлыгын арттырырга мөмкинлек бирәчәк.

6. Жәяүлеләр һәм велосипед юлларын ремонтлау һәм төзү чаралары.

Чараларны гамәлгә ашыру халыкның велосипедта һәм жәяүле йөрүенең сыйфатын арттырырга мөмкинлек бирәчәк.

2.

Транспорт инфраструктурасының гамәлдәге халәтенә характеристика

Гомуи мәгълүмат

Урта Аты авыл жирлеге Арча муниципаль районының көньяк өлешендә, Арча шәһәрәннән көньяк-көнчыгышта урнашкан. Аның мәйданы 4877,5 га. Көнчыгыштан һәм көньяк-көнчыгыштан жирлек Теләче муниципаль районының Югары Кибәхужа авыл жирлеге белән чиктәш, көньяк-көнбатыштан - Иске Чүриле авыл жирлеге белән, көнбатыштан - Кәче авыл жирлеге белән, төньяктан - Арча муниципаль берәмлеге белән.

Урта Аты авыл жирлеге чиге «Арча муниципаль районы» муниципаль берәмлегенә һәм аның составындагы муниципаль берәмлекләренә территорияләре чикләрен билгеләү һәм аларның статусы турында» 2005 елның 31 гыйнварындагы 7-ТРЗ номерлы Татарстан Республикасы Законы белән билгеләнгән. Жирлек чикләре турындагы белешмәләр күчмәсез милек дөүләт кадастрына кертелде.

Жирлек территориясендә ике торак пункт: Урта Аты авылы (административ үзәк) һәм Каенсар авылы бар. Аларның Арча шәһәре белән элемтәсе Төбәк-Чокырча - Урта Аты автомобиль юлы буенча гамәлгә ашырыла. Урта Аты авылыннан Арча шәһәренә кадәр урам-юл чөлтәре буенча ара 11,5 км тәшкил итә.

Табигый-климат шартлар

Урта Аты авыл жирлеге территориясә елга үзәннәре, балкалар һәм чокырлар белән бүлгәләнгән тигезлектән гыйбарәт.

Рельефның абсолют биеклекләре 115 м дан 192 м га кадәр житә. Урманнар белән капланган жирлекнең көнбатыш өлешенә иң зур билге хас. Жирлекнең көньяк-көнбатышында Нурминка елгасы үзәнәндә иң аз тамгалар очрый. Биеклекләренә аеруча кискен төшүе елгалар һәм инешләр үзәннәрендә күзәтелә.

Рельефның гомуи юнәлеше уртача 26 ‰ көньяк-көнбатыш юнәлештә.

Елның салкын һәм жылы чорларының климат параметрлары жирлек өчен характерлы булуы 1 һәм 2 нче таблицаларда күрсәтелде.

1 нче
таблица

Елның салкын чорының климат параметрлары

Климат параметрлары		Күрсәткеч
Һаваның температурасы салкынрак тәүлектә, °С. тәэмин ителеш	0,98	- 41
	0,92	- 33
Һаваның температурасы иң салкын биш көнлек, °С, тәэмин ителеш	0,98	- 33
	0,92	- 31

Һава температурасы, °С, тәэмин ителеше 0,94		- 19
Һаваның абсолют минималь температурасы, °С		- 47
Иң салкын айның уртача тәүлеклек һава температурасы амплитудасы, °С		6,5
Дәвамлы, тәүлек, уртача температурасы х, С, уртача тәүлеклек һава температурасы булган чор; Рух азрак ≤ 0 °С	дәвамлылык, су- ток	151
	уртача температура, °С	- 8,1
Дәвамлы, тәүлек, уртача температурасы х, С, уртача тәүлеклек һава температурасы булган чор; Рух азрак ≤ 8 °С	дәвамлылык, су- ток	208
	уртача температура, °С	- 4,8
Дәвамлы, тәүлек, уртача температурасы х, С, уртача тәүлеклек һава температурасы булган чор; азрак ≤ 10 °С	дәвамлылык, су- ток	223
	уртача температура, °С	- 3,8
Иң салкын айның уртача айлык һава дымлылығы, %		83
Һаваның уртача айлык чагыштырма дымлылығы 15 сәғ. салкынрак Ай, %		82
Ноябрь - март өчен явым-төшем күләме, мм		171
Декабрь - февральдә өстенлек итүче жыл юнәлеше		Ю
гыйнварда румбалар буенча жылнең уртача тизлеген, м/с		3,8
Жылнең уртача тизлеген, м/с, уртача тәүлеклек һава температурасы белән чорында ≤ 8 °С		3,4

2 нче
таблица

Елның жылы чорының климат параметрлары

Климат параметрлары	Күрсәткеч
Барометрик басым, гПа	1002
Һава температурасы °С, тәэмин ителеше 0,95	24
Һава температурасы, °С, тәэмин ителеше 0,98	28
Иң жылы айның уртача максималь температурасы, °С	25,1
Һаваның абсолют максималь температурасы, °С	39
Иң жылы айның уртача тәүлеклек һава температурасы амплитудасы, °С	9,9
Иң жылы айның уртача айлык һава дымлылығы, %	69
Һаваның уртача айлык чагыштырма дымлылығы 15 сәғ. %	56
Апрель - октябрь өчен явым-төшем күләме, мм	368
Явым-төшемнең тәүлеклек максимумы, мм	75
Июнь-август айларында өстенлек итүче жыл юнәлеше	Төньяк,

жылнең румблар буенча уртача минималь тизлеге июль, м/с	Көнбатыш 0
---	---------------

3 нче таблицада Арча районының төп климат характеристикалары китерелде.

3 нче
таблица

күрсәткечләр	Берәмлек үлчәү берәмлеге	зурлыгы
1	2	3
Һаваның уртача еллык температурасы	С0	3,5
	С0	-160-200
туңу тирәнлеге: уртача	см	160
иң зурысы	см	200
явым- төшемнең уртача еллык саны	мм	530,4
хакимлек иткән жыл юнәлеше		Көнъяк һәм көнъяк-көнчыгыш
Сейсмик халәт	баллар	6

2.1. Россия Федерациясе субъектларының пространство оешмасы структурасында җирлек, шәһәр округы торышына анализ

Территориядән файдалану

Жирлек территориясенең иң зур өлешен (82 %ка яқын) авыл хужалыгы җирләре, агросәнәгать комплексы объектлары, бозылган җирләр, яклау урман полосалары, тотылган елгалар һәм инешләр территорияләрен яшелләндерү керә торган авыл хужалыгы билгеләнешендәге территорияләр били. График сурәتكә ирешү өчен һәм чикләре һәм урыны турында төгәл мәгълүматлар булмау, бозылган җирләр, шулай ук саклагыч урман полосалары һәм тотылган яшелләндерү белән мәшгуль территорияләр булмау сәбәпле, картада күрсәтелмәгән.

Урман фонды территориясен җирлекнең гомуми мәйданының 13 %ка яқыны били, алар көнбатышта зур урман массивы, шулай ук җирлекнең төньяк һәм үзәк

өлешлөрдө вак урманнар белән тәкъдим ителә. Урман фондының урманның максатчан билгеләнеше буенча бүленүгә ярашлы рәвештә урман фонды керә

Су объектлары территорияләре жирлекнең төньяк-көнбатыш өлешендә урнашкан ике зур буадан гыйбарәт.

Транспорт объектлары территорияләре Төбәк-Чокырча - Урта Аты автомобиль юлы һәм аңа тоташа торган юл буе полосасы белән күрсәтелгән.

Зиратлар территориясен гомуми жирлек мәйданының 0,1 %ка яқыны били.

Жирлек территориясенә 1,5 %ын төзелеш территорияләре били күбесенчә шәхси торак төзелеш төрөндөгә торак пунктлар. Аларга социаль-көнкүреш һәм ижтимагый-эшлекле билгеләнештәге объектлар биләгән территорияләр дә кертелгән.

Торак пунктларның күмелмәгән территорияләренә карата картада торак урамнарны һәм төп юлларны үз эченә алган урам-юл челтәре территорияләре; гомуми файдаланудагы үзешчән утыртмалар белән тәкъдим ителгән яшелләнделерелгән территорияләр; файдаланылмый торган территорияләр сурәтләнгән.

Транспорт инфраструктурасының торышы

Транспорт инфраструктурасының төп объекты булып республика әһәмиятендәге Төбәк-Чокырча - Яңа Сала автомобиль юлы тора, ул IV категориягә карый. Ул Каенсар авылының төньяк-көнбатыш чигеннән гомуми көньяк-көнчыгыш юнәлештә Урта Аты авылы үзәгенә кадәр уза, торак пунктларның бер-берсе белән һәм Арча шәһәре белән бәйләнешен тәэмин итә.

В автомобиль юллары өчен «Россия Федерациясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлегә турында һәм Россия Федерациясенә аерым закон актларына үзгәрешләр керту хакында» 2007 елның 08 ноябрәндәге 257-ФЗ номерлы Россия Федерациясе законы нигезендә, торак пунктлар территорияләре буенча узучы частльәрдән тыш, 50 м күләмендә норматив юл буе полосасы билгеләнә.

Торак пунктлар территорияләрендә урнашкан автомобиль юлының фрагментлары аларның урам-юл челтәренә бер өлеш булып тора.

Торак пунктларның урам-юл челтәре дә торак урамнардан һәм каты өслекле юллардан гыйбарәт. Аның озынлыгы (Төбәк-Чокырча - Янга-Сала автомобиль юлының фрагментларын исәпкә алып) 8,8 км тәшкил итә. Янгын сүндерү транспорты барлык биналарга һәм корылмаларга кадәр барып житкән.

Авыл жирлегә территориясендә ясалма корылмалар - автомобиль күперләре бар: Коенсар авылыннан көньяктарак урнашкан Нурминка елгасы аша күпер һәм Янга-Сала авылының төньягында Ушар елгасы аша күпер, тимер бетоннан эшләнгән һәм канәгатьләнәрлек хәлдә булган күпер, шулай ук Янга-Сала авылының үзәк өлешендә Бид елгасы аша күпер, автомобиль юлының грунт юлы өстендә урнашкан, торышы канәгатьләнәрлек түгел.

Автотранспортка һәм юл буе сервисына хезмәт күрсәтү объектлары юк.

Ижтимагый транспорт Арча - Янга-Сала автобус маршруты белән тәкъдим ителгән. Оештырылган тукталыш пунктлары юк.

В Урта Аты авылының урам-юл челтәре торышын яхшырту максатларында генераль план белән торак пунктның үзәк өлешендә асфальт-бетон өслекле юлларны

тәэмин итү тәкъдим ителә, шулай ук әлеге юлда урнашкан күперне реконструкцияләү күздә тотыла. Төзекләндерелә торган участокның озынлыгы - 470,1 м.

В жәмәгать транспорты системасын яхшырту максатларында Янга-Сала авылында һәм Каенсар авылында жәмәгать транспорты тукталышларын урнаштыру планлаштырыла.

Транспорт инфраструктурасы һәм урам-юл челтәре объектларын урнаштыру өчен планлаштырылган объектлар объектларны планлаштырып урнаштыру картасында күрсәтелгән.

Жирлекнең торак пунктлары чикләре жирле әһәмияттәге функциональ зоналар

Урта Аты авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы нигездә автомобиль транспортынан гыйбарәт. Шәхси файдалануда автотранспорт саны - 113 данә. Тимер юл, су һәм һава транспорты төрләре юк. Авыл жирлегендә күчешләр шәхси автотранспортта һәм жәяүлеләр юлларында башкарыла. Автотранспорт турында гомуми мәгълүмат 4 нче таблица бирелгән

4 нче таблица

	Урта Аты авылы	Каенсар авылы	Барлығы
шәхси файдаланудагы автотранспорт	77	36	113
- жиңел автомобильләр	59	27	86
йөк машиналары	6	2	8
-тракторлар	7	2	9

Автомобиль юлларының гомуми озынлыгы - 58,47 км.

Авыл жирлеге чикләрендә торак пунктлар арасындагы үзгәрешләр жирле әһәмияттәге юллар буенча гамәлгә ашырыла. Барлык торак пунктлар, каты өслекле юллар белән тәэмин ителгән.

Жирлек территориясендә юл бую сервисы һәм автомобиль транспортына хезмәт күрсәтү объектлары юк.

Авыл жирлеге территориясендә жәмәгать транспорты юк.

Шәхси автотранспорт авыл жирлегендә урнашкан гаражларда саклана, шәхси автотранспорт өчен өстәмә гомуми автостоянкалар һәм гараж кооперативлары таләп ителми.

Урамнар челтәре сызыкча төзелешле, киңлеге 10 метрдан 25 метрга кадәр. Юл йөрү частыларының киңлеге 3-6 метр. Тротуар өслек юк диярлек.

Урам-юл челтәре торак пунктларның транспорт, инженерлык һәм социаль инфраструктурасының төп барлыкка китерүче элементы булып тора. Жирлекнең

комплекслы үсешендә юллар челтәрен һәм инфраструктура объектларын үстерү иң социаль әһәмиятле мәсьәләләрнең берсе булып тора.

Автомобиль юллары стратегик әһәмияткә ия. Алар жирлек территориясен күрше территорияләр, район үзәге белән бәйләләр, муниципаль берәмлекнең тереклек эшчәнлеген тәэмин итәләр, жирлекнең үсеш мөмкинлекләрен башлыча билгиләләр. Авыл эчендәге автомобиль юллары челтәре халыкның мобильлеген һәм матди ресурсларга керү мөмкинлеген тәэмин итә, транспорт чыгымнарын киметү һәм ташуга вакыт чыгымнарын киметү исәбенә икътисадның житештерү мөмкинлекләрен киңәйтәргә мөмкинлек бирә.

В урам-юл челтәре составында түбәндәге категорияләрдәге урамнар һәм юллар бүленгән:

- торак пунктның тышкы юллар белән транспорт элементсе гамәлгә ашырыла торган бистә юллары;

- кеше яши торган территорияләрнең ижтимагый үзәк белән бәйләнешен тәэмин итүче төп урамнар;

- торак төзелешендәге урамнар (кеше яши торган урамнар). Бу урамнар буенча кеше яши торган территорияләр эчендә һәм төп урамнар белән транспорт элементсе гамәлгә ашырыла;

- жәяүлеләр өчен урамнар - алар буенча учреждениеләр һәм хезмәт күрсәтү предприятиеләре белән, шул исәптән жәмәгать үзәге чикләрендә элемент алып барыла.

Авыл жирлеге төзелешендә тротуарлар корылган урамнарның гамәлдәге катламын камилләштерү зарур.

Бүгенге көндә Урта Аты авыл жирлегенең төп урамнарының һәм юлларының күп өлеше грунт белән капланган.

Урта Аты авыл жирлеге муниципаль берәмлегенең урам-юл челтәре житешсезлекләренә түбәндөгеләрне кертәргә мөмкин:

- СНиП 2.07.01-89 таләпләре нигезендә категорияләр буенча урам-юл челтәренең төгәл бүленеше юк;

- торак пунктның урам-юл челтәре өлеше канәгатьләнәрлек хәлдә түгел һәм каты өслекле түгел;

- жәяүлеләр хәрәкәте урамнарның юл өлешләрендә бара, бу юл өлешендә юл-транспорт һәлакәте килеп чыгуга китерә.

Шулай ук авыл жирлеген жәмәгать һәм социаль әһәмияткә ия объектлар янындагы парковка урыннары, шулай ук Янга Салы авыл жирлегенең үзәк торак пунктларындагы жәяүлеләр тротуарлары белән тәэмин итәргә кирәк.

Урта Аты авыл жирлеге территориясе буйлап уза торган автомобиль юлларының торышы канәгатьләнәрлек дип бәяләнә.

Жирлек икътисадының үсеше күбесенчә автомобиль транспортының нәтижәле эшләве белән билгеләнә, ул гомуми файдаланудагы автомобиль юллары челтәре үсеше һәм торышы дәрәжәсенә бәйле.

Юл челтәрен үстерүнең житәрлек дәрәжәдә булмавы жирлек икътисадының һәм халкының шактый зур югалтуларына китерә, Урта Аты авыл жирлегенең социаль-икътисадый үсеше темпларының иң зур чикләүләреннән берсе булып тора, шуңа күрә гомуми файдаланудагы ипотека эчендәге автомобиль юллары челтәрен камилләштерү жирлек өчен мөһим әһәмияткә ия.

Юл челтәрен үстерү хезмәт ресурслары агымын тәэмин итәргә, житештерүне үстерергә ярдәм итәчәк, ә бу исә үз чиратында жирлекнең икътисадый үсешенә китерәчәк.

Авыл жирлегенең автомобиль юллары челтәрен үстерүнең иң мөһим проблемасы булып гомуми файдаланудагы автомобиль юллары тора.

Автомобиль юллары табигый әйләнә-тирә мохит, кешенең хужалык эшчәнлегә һәм транспорт чараларының даими йогынтысына дучар ителә, нәтижәдә юлларның техник-эксплуатация торышы үзгәрә.

Юллар челтәренең торышы эчтәлек, ремонт һәм капитал ремонт эшләрен вакытында башкару сыйфатына, тулылыгына һәм сыйфатына бәйле.

и финанс ресурсларын чикләнгән күләмнәре шартларында финанслау күләмнәренә һәм аларны бүлү стратегиясенә турыдан-туры бәйле.

Юл комплексына инвестицияләр күләме житәрлек булмаган шартларда, ә автомобильләштерү дәрәжәсе үсешә юл челтәрен үстерү темпларын шактый узып киткән шартларда беренче планга чыга.

Агымдагы ремонтны башкарганда кул хезмәтен кыскартырга һәм башкарыла торган эшләренәң югары сыйфатын тәмин итәргә мөмкинлек бирә торган машина һәм механизмнарның махсулаштырылган звеноларын кулланып, заманча технологияләр кулланыла. Шуңа ук вакытта агымдагы ремонт, капитал ремонттан аермалы буларак, юл өслегенең сыйфатын күтәрүгә бәйле бурычларны хәл итми - тигезлек, кытыршыклык, ныклык характеристикалары һ.б. Агымдагы ремонт һәм ремонт эшләренең нәтижеләлеген өслекнең өске катламын алыштыру юлы белән анализлау гомуми өслек мәйданының 20%ыннан артык булган эшләр күләмдә агымдагы ремонт нәтижәсез булуын күрсәтә. Шуңа күрә Программада капитал ремонтка өстенлек бирелә.

Юл тармагын рәсми рәвештә теркәп житкermәү, хәрәкәт ешлыгының даими үсешә шартларында, транспорт чараларының йөк күтәрү ягына таба хәрәкәт составының үзгәрүе ремонтта срокларны үтәмәүгә, "ремонт житмәгән" кишәрлекләре санының туплануына китерә.

Югарыда бәян ителгәннәре исәпкә алып, чикләнгән финанс чаралары шартларында автомобиль юлларының һәм корылмаларның проблемалы участоклары санын мөмкин кадәр киметү максатында аларны оптималь файдалану бурычы тора.

Яңа Сало авыл жирлегенең гомуми файдаланудагы авыл эчендәге автомобиль юлларын үстерүдә программалы-максатчан алым куллану финанс ресурслары чикләнгән шартларда юл тармагының кичектергесез проблемаларын хәл итүгә акчаларны системалы рәвештә юнәлтәргә мөмкинлек бирәчәк.

Программа чаралары комплексын гамәлгә ашыру түбәндәге куркынычлар белән бәйле:

- илдәге социаль-икътисады хәлнең начарлануы куркынычы, бу икътисад үсешә темпларының һәм инвестиция дәрәжәсенең кимүендә чагыла.

активлык, бюджет кытлыгы барлыкка килү, юл тармагын финанслау күләмнәрен кыскарту;

- төзелеш материалларына, машиналарга, махсулаштырылган жайланмаларга бәяләренәң фаразлана торган, тизләтелгән үсешә белән чагыштырганда инфляциянең факттагы дәрәжәсен арттыру куркынычы, бу юл эшләре бәясен арттыруга, гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын төзү, реконструкцияләү, капитал ремонтлау, ремонтлау һәм тоту күләмнәрен киметүгә китерергә мөмкин;

- Акча чыгымнары нормативлары нигезендә авыл эчендәге автомобиль юлларын карап тоту, ремонтлау һәм капитал ремонтлау эшләрен финанслауга күчүне тоткарлау куркынычы. Бу Программаны гамәлгә ашыру чорында жыелган акчаны шактый киметергә мөмкинлек бирмәчәк.

в алдагы чор гомуми файдаланудагы автомобиль юллары челтәрендә ремонт эшләрен башкаруда артта калу һәм Программада планлаштырылган күрсәткечләргә ирешү.

Автомобиль юлларын үстерү дәрәжәсенә автомобильләштерү дәрәжәсенә туры килмәвә чыгымнарның шактый артуына, хәрәкәт тизлеген киметүгә, һәлакәт куркынычы дәрәжәсен күтәрүгә китерә.

Юл хужалыгына чыгымнарны финанслау житмәү сәбәпле, муниципаль берәмлек бюджетында жирлек урамнарының шактый өлешенә эксплуатация халәте аерым параметрлар буенча норматив документлар һәм техник регламентлар таләпләренә туры килми башлады. Урамнарны ямау ремонтты һәм урамнарны яктырту приборларын алыштыру буенча шактый күләмдәге эшләр башкарылуға бәйле рәвештә, урам-юл челтәрен карап тотуга чыгымнар артты.

Юл челтәре үсешенә житәрлек дәрәжәдә булмавы муниципаль берәмлекнең икътисады һәм халкы өчен шактый зур югалтуларга китерә һәм Урта Аты авыл жирлегенә социаль-икътисады үсеш темпларының иң мөһим инфраструктур чикләүләренән берсе булып тора.

Автомобиль юлларында пассажирлар йөртүнең фаразлана торган күләмнән тәэмин итү өчен автомобиль юлларының чамадан тыш участкаларын реконструкцияләү, аларны транспорт-эксплуатация торышы буенча норматив таләпләргә туры китерү һәм каты өслекле юллар буенча үсеш перспективалары булган авыл торақ пунктларына автоюл подъездларын тәэмин итү таләп ителә.

Юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү Россия Федерациясенә мөһим социаль-икътисады һәм демографик бурычларының берсе булып тора. Автомобиль транспортында һәлакәт жәмгыятькә дә, аерым гражданның да гаять зур матди һәм мораль зыян китерә. Юл-транспорт травматизмы хезмәткә сәләтле яшәтәге кешеләрне житештерү өлкәсенән чыгаруга китерә. Балалар инвалид булалар.

Юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү шәхси куркынычсызлыкны тәэмин итү, демографик, социаль һәм икътисады проблемаларны хәл итү, тормыш сыйфатын яхшырту, региональ үсешкә ярдәм итү кебек милли бурычларның состав өлеше булып тора.

Демографик сәясәтнең төп юнәлешләренән берсе, 2025 елга кадәргә чорга Россия Федерациясә демографик сәясәте Концепциясә нигезендә, халыкның, барыннан да элек, хезмәткә сәләтле яшәтәге ирләрнең, тышкы сәбәпләрдән, шул исәптән юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә, үлүе кимүе билгеләнгән.

Транспорт системасының иминлегә дәрәжәсен күтәрүнең, юл-транспорт һәлакәтләре санының үсеш темпларын кыскартуның, аларның нәтижәләрен, зыян күрүчеләр һәм үлүчеләр санын киметүнең максатлары Россия Федерациясенә 2035 елга кадәргә транспорт стратегиясендә дә билгеләнгән.

Шулай итеп, зыян күрүчеләргә медицина ярдәменә сыйфатын һәм оперативлыгын күтәрү исәбенә юл хәрәкәтендә катнашучыларның гомерен һәм сәләмәтлеген саклау, нәтижәдә, юл-транспорт һәлакәтенән демографик һәм социаль-икътисады зыянны киметү бурычы куела.

транспорт һәлакәтләре һәм аларның нәтижәләре озак сроклы һәм урта сроклы перспективада Россия Федерациясә социаль-икътисады үсешенә өстенлекле бурычлары белән килештерелә һәм Россия Федерациясә халкының кимүен тәэмин итүгә, аның санын үстерү өчен шартлар тудыруға юнәлдерелгән.

Урам-юл челтәрендә сакланып калган очракта, юл хәрәкәте ешлыгын һәм юл-транспорт һәлакәтләре санын арттыру күздә тотыла.

Программа нәтижәләренә йогынты ясаучы һәм программада катнашучылар турыдан-туры йогынты ясый алмаган хәвеф-хәтәр факторы булып транспорт чарасы белән идарә итү стажы 3 елдан да ким булган машина йөртүчеләр катнашында юл-транспорт һәлакәтләре санының артуы тора. Йөртүчеләрне әзерләү дәрәжәсә түбән булып кала һәм федераль дәрәжәдә чаралар күрүне таләп итә.

Урта Аты авыл жирлеге территориясендә юл хәрәкәте кагыйдәләрен бозуның фото- һәм видеофиксациясе системаларын үстерү һәм юл-транспорт һәлакәтләрендә зыян күрүчеләргә ярдәм күрсәтү системасын үстерү рисклар белән идарә итүгә юнәлдерелгән чараларның сыйфаты, аларны вакытында ачыклау һәм минимальләштерү тәкъдим ителә.

Юл-транспорт һәлакәте белән бәйлә проблемаларны нәтижәле хәл итү һәм аның күрсәткечләрен киметүне тәмин итү өчен юл хәрәкәте иминлеген арттыру һәм аларны финанс ресурслары белән тәмин итү буенча чараларны системалы гамәлгә ашыруны дәвам итү зарур.

Муниципаль берәмлек автоюл комплексының санап үтелгән проблемалары гомуми кулланылыштагы автомобиль юллары һәм корылмаларның гамәлдәге чөлтәрен транспорт-эксплуатацияләү торышын яхшырту, техник параметрларны һәм юлларны хәрәкәтнең интенсивлыгының ирешелгән күләмнәренә туры китерү проектларын тормышка ашыруның беренчел бурычлары исемлегенә кертәләр.

2.2. Жирлекнең, жирлек, шәһәр округы территориясендә шәһәр төзелеше эшчәнлегенә характеристика, транспорт өлкәсендәге эшчәнлекне кертәп, шәһәр округының социаль-икътисадыый характеристикасы

Торак фонды

Торак пунктларда бер һәм ике катлы шәхси торак йортлар төзелгән.

Дәүләт статистикасы федераль хезмәте мәгълүматларына караганда (муниципаль берәмлек паспорты), жирлекнең торак фонды күләме 01.01.2013 елда 9,5 мең кв. м торак мәйданы (165 йорт) тәшкил иткән. Халыкның торак белән тәмин ителеш күрсәткече 20,4 кв.м/кеше тәшкил итә.

Торак фонды күләме үсеше шартлы кабул ителгән күрсәткечләргә нигезләнгән: индивидуаль торак төзелеше өчен жир кишәрлеге мәйданы 1000 кв. м (10 сутый) һәм 100 кв. м га тигез булган торак йорт мәйданы. Шулай итеп, исәпләү срогына торак фонды күләме 9,87 мең кв. м. тәшкил итәчәк, тәмин ителеш күрсәткече - 23,9 кв. м/кеше.

Торак төзелешен алга таба үстерү төзелешнең тыгызлыгын арттыру һәм буш яткан жир кишәрлекләрен үзләштерү исәбенә мөмкин.

Урам-юл чөлтәре

Урам-юл чөлтәре муниципаль берәмлек территориясендә тышкы һәм эчке элементләренә тәмин итә торган урамнар һәм юллар чөлтәре булып тора.

5 нче таблица

Жирлекнең урам-юл чөлтәре		
Гомуми озынлыгы, шул исәптән:	км	58,47
асфальт-бетон өслекле	км	5,53
грунт өслекле	км	52,94

Торак пунктлар урамнары һәм юллар челтәрен проектлаганда торак йортларны, ижтимагый үзәкне, жәмәгать ялы зонасын һәм торак төзелешендә төп урам һәм төп урамнар ачыкланган.

Алар арасындагы иң кыска жәяүлеләр һәм транспорт элементәрен тәэмин итә. Юл йөрү өлешенең киңлегә 5-7 м, төп урамның киңлегә һәм төп урамнарның кызыл сызыклардагы киңлегә 15-35 м.

Селитеб территориясенә урам-юл челтәре хезмәт кушымтасы, ял зонасы, кварталлар һәм торак йортлар төркемнәре, жәмәгать биналары һәм тышкы юллар белән уңайлы һәм аеруча кыска бәйләнешне тәэмин итә торган проектлаштырылган. Урам-юл челтәре составында түбәндәге категорияләрдәге урамнар һәм юллар бүленгән:

- авыл жирлегенең тышкы юллар белән транспорт элементәсе гамәлгә ашырыла торган бистә юллары;
- торак территорияләренең ижтимагый үзәк, хезмәт кушымтасы урыны белән бәйләнешен тәэмин итә торган төп урамнар;
- торак төзелеше барган жирләрдәге урамнар (торак урамнар). Бу урамнар буенча кеше яши торган территорияләр эчендә һәм төп урамнар белән транспорт элементәсе гамәлгә ашырыла;
- жәяүлеләр өчен урамнар - алар буенча хезмәт кушымтасы урыннары, ял зонасы, учреждениеләр һәм хезмәт күрсәтү предприятиеләре, шул исәптән ижтимагый үзәкләр чикләрендә дә элемент алып барыла.

Урам-юл челтәрен төзекләндергәндә башкарырга кирәк

урамнарны һәм юлларны төзекләндерү, жәмәгать үзәкләрендә кешеләр тупланган зонада, күпләп ял итү урыннарында һәм башка урыннарда автомобиль транспортының төзекләндерелгән өслекләрен, машина кую урыннарын һәм тукталышларын булдыру, шулай ук юл чатлары алдында урамнарның йөрү өлешләрен киңәйтү.

Транспорт инфраструктурасы күптармаклы комплекстан гыйбарәт, ул халыкның тормыш дәрәжәсен һәм тормыш дәрәжәсен күтәрүне күздә тоту; юл челтәрен һәм гомуми мобильлекне үстерү; административ, мәдәни, күңел ачу-көнкүреш тармакларында халыкның ихтыяжларын тәэмин итү. Ул мәгариф системасын һәм кадрлар әзерләүне, сәламәтлек саклауны, мәдәниятне, физик культура һәм спортны үз эченә ала һәм муниципаль берәмлек тормышының барлык тармакларының һөнәри эше индикаторы булып тора. Транспорт үсеше дәрәжәсе өлкә көчле дәрәжәдә аерым территорияләр берәмлекләре икътисадының, дәүләт структураларының инвестиция һәм транспорт сәясәтенең һәм башка факторларның гомуми торышы белән билгеләнә. Соңгылары арасында муниципаль берәмлекнең географик урыны үзенчәлекләре мөһим роль уйный.

Урта Аты авыл жирлегенең транспорт өлкәсе тармакларының перспективалы үсеше уртача һәм ерак сроклы чорларга экстраполяциядән соң хәзерге халәтен анализлау нигезендә башкарыла. Шулай ук вакытта перспективалы демографик хәлнең, икътисадый подсистеманың, дөньякүләм һәм илебездә транспорт өлкәсен үстерү тенденцияләренең фараз күрсәткечләре исәпкә алына.

Бүгенге көндә Урта Аты авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы эшчәнлегә һәм үсешкә өчен кирәкле норматив-хокукий база житәрлек үсеш алган. Жир ресурсларынан файдалану тәртібе камилләштерелде, социаль климат шактый

уңышлы формалашты, халыкның аз мобильле төркемнәрен реабилитацияләү буенча эш алып барыла, аерым алганда, инвалидлар өчен инфраструктура уңайлылыгы үсә.

3. Жирлек территориясендә транспорт ихтыяжы фаразы- халыкның хәрәкәт итү һәм йөкләр ташу күләмнәрен һәм характерын үзгәртү

Социаль инфраструктура күптармаклы комплекс, ул халыкның тормыш дәрәжәсен күтәрүне; юл челтәрен һәм гомуми мобильлекне үстерү; административ, мәдәни, күңел ачу-көнкүреш тармаклары объектларында халыкның ихтыяжларын тәэмин итүне күздә тотта. Ул мәгариф системасын һәм кадрлар әзерләүне, сәламәтлек саклауны, мәдәниятне, физик культура һәм спортны үз эченә ала һәм муниципаль берәмлек тормышының барлык тармакларының һөнәри эше индикаторы булып тора.

Социаль өлкәне үстерү дәрәжәсе аерым территориаль берәмлекләр икътисадының, дәүләт структураларының инвестиция һәм социаль сәясәте һәм башка факторлар белән билгеләнә. Соңгылары арасында муниципаль берәмлекнең географик урыны үзенчәлекләре мөһим роль уйный.

Урта Аты авыл жирлегә район үзәгеннән еракта һәм республика үзәгеннән беркадәр еракта урнашкан. Бу халыкны социаль хезмәтләренә күпчелек төрләрен автоном күрсәтүне күздә тотта. Урта Аты авыл жирлегенең социаль өлкә тармакларының перспективалы үсеше уртача һәм ерак сроклы чорларга экстраполяция юлы белән хәзерге халәтен анализлау нигезендә башкарыла. Шулар уңауында перспективалы демографик хәлнең, икътисады системаның, социаль өлкәне дөньякүләм һәм ил күләмендә үстерү тенденцияләренең эшләнелгән фараз күрсәткечләре исәпкә алына. Яңа Салы авыл жирлегенең перспектив ихтыяжларын һәм тәэмин ителешен исәпләү нигезенә социаль хезмәт күрсәтүләр түбәндәгеләр салынды:

- Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 2001 елның 14 июлендәге 942-р номерлы «Социаль нормалар һәм социаль нормалар турында» күрсәтмәсендә бәян ителгән норматив күрсәткечләр

«Нормативларда» һәм 1999 елның 19 октябрдәге «Россия Федерациясе субъектларының социаль инфраструктура объектларына карата норматив ихтыяжын билгеләү методикасы («2009 елның 23 декабрдәге үзгәрешләре белән»)» тиешле документта;

- Россия Федерациясе Хөкүмәте тарафыннан расланган социаль нормаларга һәм нормативларга 2007 елның 13 июлендәге 923-р номерлы боерыкта бәян ителгән үзгәрешләргә;

- СП 42.13330.2011нормативлар

Урта Аты авыл жирлегендә халыкның исәп-хисап саны авыл советы халкының хәрәкәтен ретроспектив анализлау базасында һәм аның икътисады үсеше перспективасында билгеләнә.

Транспорт инфраструктурасы үсешен фаразлау территориядәге демографик вазгыятькә, туучылар һәм үлчеләр процессларына, халыкның миграциясенә анализга,

халык структурасына анализ ясауга таяна, чөнки транспорт инфраструктурасының төп максаты - халыкның ихтыяжларын канәгатләндрерү.

Икътисадта товар хәрәкәтен тизләтүне һәм транспорт чыгымнарын киметүне тәэмин итә торган заманча һәм нәтижәле транспорт инфраструктурасын үстерү максатына ирешү өчен гомуми файдаланудагы жирле әһәмияткә ия булган автомобиль юлларының тиешле норматив таләпләргә туры килүен арттыруга бәйле бурычны хәл итәргә кирәк. Бу юл чөлтәренәң үткәрүчәнлеген арттырырга, автотранспортның хәрәкәт итү шартларын яхшыртырга һәм машина юлларының күчеш тибы булган жирле әһәмияттәге автомобиль юллары участкаларын реконструкцияләү исәбенә авария хәлен киметергә мөмкинлек бирәчәк.

Автомобиль юллары өлкәсендә халык өчен транспорт комплексы хезмәтләреннән файдалану мөмкинлеген арттыру максатына ирешү өчен ел әйләнәсе халык өчен мөмкин булган бердәм юл чөлтәрен формалаштыру өчен шартлар тудыруга бәйле мәсьәләне хәл итәргә кирәк.

Автомобиль юллары өлкәсендә транспорт системасының комплекслы иминлеген һәм тотрыклылыгын арттыру максатына ирешү өчен жирле әһәмияттәге автомобиль юлларында хәрәкәт ышанычлылыгын һәм куркынычсызлыгын күтәрүгә бәйле бурычларны хәл итәргә кирәк, шулай ук юл чөлтәренәң тотрыклы эшләвен һәм юл хужалыгының транспорт иминлеген тәэмин итү. Жирлекнең жирле әһәмияттәге юлларын жәяүлеләр хәрәкәте юнәлешләрендә тизлекне киметү чаралары, хәрәкәтне көйләү чаралары белән тәэмин итәргә кирәк.

Юл хәрәкәте иминлеге өлкәсендә программаның максаты юл-транспорт һәләкәтләре нәтижәсендә һәлак булган кешеләр санын киметү. Аның казанышлары түбәндәге бурычларны хәл итү шарты булып тора:

- юл-транспорт һәләкәтләрендә жәрәхәтләренәң авырлыгын киметү;
- юл-транспорт һәләкәтләрендә зыян күрүчеләргә заманча ярдәм күрсәтү системасын үстерү - тормышны коткару;
- юл хәрәкәте кагыйдәләрен бозуның фото һәм видеофиксациясе системаларын үстерү.

Программаның ярдәмче программасын гамәлгә ашыруның төп көтелгән соңгы нәтижәләре:

- юл-транспорт һәләкәтләре нәтижәсендә һәлак булган затлар санын кыскарту;
- зыяннарның авырлыгын киметү;
- гомуми файдаланудагы автомобиль юлларында һәм урам-юл чөлтәрендә юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итүнең заманча системасын булдыру.

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерүнең төп өстенлекләре түбәндәгеләр булырга тиеш:

Беренче чиратта:

- проектлы аркылы профильләргә житкерү максатында төп гамәлдәге төп һәм төп урамнарны киңәйтү;
- гамәлдәге урам-юл чөлтәрен ремонтлау һәм реконструкцияләү;
- яңа автомобиль юллары һәм транспорт чишелешләре өчен жир кишәрлекләрен резервлау;

- районнар территориясендә яңа торак төзелеше буенча урам-юл челтәрен төзү;

Хисап срокларына:

- Татарстан Республикасының транспорт комплексына алга таба интеграцияләү
- жирлекнең аерым районнарында архитектура-планлаштыру чаралары белән комплекста хәл ителә торган урам-юл челтәрен тәртипкә салу;
- 1 дәрәжәдә транспорт чишелешләрен проектлау һәм төзү;
- яңа төп һәм төп автомобиль юллары төзү;

- жирлектә жәяүлеләр хәрәкәте системасын оештыру өчен тротуарлар һәм жәяүлеләр өчен урыннар (скверлар, бульварлар) төзү;

Муниципаль берәмлек территориясендә транспортны үстерү хакимиятнең төрле баскычлары: федераль, төбәк, муниципаль уртақ тырышлыкларына юнәлдерелгән комплекслы якин килү нигезендә гамәлгә ашырылырга тиеш.

Программада халыкның аз хәрәкәтле төркемнәре өчен киртәләрсез мохит булдыру каралган. Бу максаттан жәмәгать биналарын проектлаганда норматив тайпылышлар булган пандуслар, тротуарларның камилләштерелгән капламалары һәм киртәләрсез мохит булдыруга кертелгән барлык таләпләр куелырга тиеш.

4. Транспорт инфраструктурасын үстерүнең принципаль вариантлары һәм транспорт инфраструктурасын үстерүнең максатчан күрсәткечләре буенча аларның үзәкләштерелгән бәяләмәсе (алга таба тәкъдим ителә торган вариантны тормышка ашыруга сайлап)

Программаны эшләүнең һәм киләчәктә гамәлгә ашыруның юнәлешләрен билгеләүче төп факторлар түбәндәгеләр:

- жирлекнең социаль-иқтисады үсеш тенденцияләре, алар халыкның аз гына артуы, торак базары, хезмәт күрсәтү һәм сәнәгать өлкәләренең үсеше белән характерлана;

- транспорт инфраструктурасының гамәлдәге системасы торышы;

- гражданның торак шартларын яхшыртуга юнәлдерелгән аз катлы йортларның перспективалы төзелеше;

Куелган максатларны гамәлгә ашыру һәм Программа бурычларын хәл итү, планлаштырылган күрсәткечләргә һәм индикаторларга ирешү өчен үзара бәйләнгән чаралар комплексын үтәү каралган.

Жирле әһәмияттәге автомобиль юлларының озынлығын норматив таләпләргә туры килә торган арттыруны күздә тоткан бурыч кысаларында автомобиль юллары участкаларының кирәгеннән артык хәрәкәтләнүен реконструкцияләү, юл өслегенең күчеш тибы булган юл участкаларын бетерү һәм реконструкцияләү, аларның характеристикаларын күрше участкаларда автомобиль юллары параметрларына туры китерү, хәрәкәт иминлеген арттыру, йөк күтәрү, озак гомерлелек һәм эксплуатация ышанычлылығын арттыру өчен юллар участкаларын реконструкцияләү чаралары каралган.

Гомуми файдаланудагы жирле эһемияттәге автомобиль юлларының тотрыклы эшләвен тәэмин итү чараларын күздә тотучы бурыч кысаларында муниципаль милектәге юл хужалыгы объектларына хокукларны дәүләт теркәвенә алу максатларында эшләр башкаруга юнәлдерелгән Программаның муниципаль заказчысы бурычларын гамәлгә ашыруны оештыру һәм хокукий ярдәм итү чаралары билгеләнде.

жирле эһемияттәге автомобиль юлларының юл бие полосаларын билгеләү һәм аларны урында билгеләү, юл хужалыгын мәгълүмати тәэмин итү, гомуми файдаланудагы жирле эһемияттәге автомобиль юлларының сакланышын тәэмин итүгә, Программаны гамәлгә ашыруны хокукий тәэмин итүгә юнәлдерелгән эшләр башкару һәм хезмәтләр күрсәтү.

Программа чараларын нәтижәле гамәлгә ашыруның нигезе - анда катнашучыларның барысын да мәгълүмати тәэмин итүнең төгәлләге һәм үз вакытында башкарылуы. Мәгълүмат белән тәэмин итү чараларының төп бурычлары түбәндәгеләр:

- юл хужалыгы белән ышанычлы идарә итү һәм программа чараларын гамәлгә ашыруга жәлеп ителгән юл оешмалары һәм предприятиеләре эшчәнлегенә нәтижәле контроль ясау, шулай ук юллардан файдаланучыларга хезмәт күрсәтү сыйфатын яхшырту максатларында бердәм мәгълүмати киңлек булдыру һәм аларга ярдәм итү;

- юл оешмаларын программа чараларын гамәлгә ашыру буенча кирәкле мәгълүмат белән тәэмин итү;

- программа үтәлеше һәм аның йомгаклары турында халыкка мәгълүмат житкерү, шулай ук аның максатлары һәм бурычларын аңлату.

Урам-юл челтәрен тәзү нигезенә муниципаль берәмлек территориясендә булган һәм планлаштырылган районнар арасында багланышлар санын арттыру һәм авыл Советының урам-юл челтәрен төбәкнең автоюл системасына кертү идеясе салынган.

Яңа торак төзелеше районнарында урамнарны һәм юлларны проектлаганда кызыл сызыкларда урамнарның проект киңлеген сакларга кирәк, бу алга таба жир кишәрлекләрен тартып алу һәм урамнарны киңәйтү максатыннан капитал төзелеш объектларын жимерү буенча кыйммәтле чараларны гамәлгә ашырудан качарга мөмкинлек бирәчәк. Проектлы урамнар, рельефта норматив авышлыкларны үтәү таләбе үтәлеп урнаштырылырга тиеш.

5. Транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, тәзү, реконструкцияләү чаралары исемлеге, транспорт объектларының техник-икътисадый параметрлары, чараларны гамәлгә ашыру чираты

Әлеге бүлек буенча башкарылырга тиешле чаралар:

- гомуми файдаланудагы жирле эһемиятле автомобиль юлларының гамәлдәге челтәрен, шул исәптән урам-юл челтәрен дә ремонтлау, аларның транспорт-эксплуатация торышын яхшырту;

- муниципаль берәмлекнең торак пунктлары чикләрендәге гомуми файдаланудагы автомобиль юлларының сакланышын тәэмин итү.

Жирлек территориясендә транспортны туктау һәм озак вакытлы саклау урыннарын оештыру, нигездә, предприятиеләр участоклары чикләрендә һәм жирлек халкының йорт участкаларында гамәлгә ашырыла.

Жирлектә гараж-төзелеш кооперативлары юк.

Алга таба халыкны автомобильләштерү дәрәжәсен фаразлана торган арттыруны исәпкә алып, ижтимагый билгеләнештәге биналар янында автомобильләр кую урыннарын оештыруны күз алдында тотарга кирәк.

Программаны гамәлгә ашыруга ярдәм итүче чаралар:

1. төзелеш өчен бирелә торган участокларда жәмәгать билгеләнешендәге биналарның проект сыйдырышлылыгы нигезендә кирәкле сандагы парковка урыннарын урнаштыруның административ чаралары белән тәмин итү (бөтен чор);

2. хезмәт күрсәтү объектлары янында автотукталышлар төзү (бөтен чор);

3. Иң күп жыелу урыннарында ижтимагый стоянкалар оештыру (беренче чиратта - хисап срогы).

Программада велосипед юллары һәм жәяүлеләр урамнары системасы каралган.

Программада халыкның аз хәрәкәтле төркемнәре өчен киртәләрсез мохит булдыру каралган. Проектлаштырганда шул максат белән

Ижтимагый биналарга норматив уклоннар, тротуарларның камилләштерелгән япмаларын һәм киртәләрсез мохит тудыруга караган барлык таләпләргә урнаштыру буенча таләпләр куелырга тиеш.

Киртәләрсез мохит тудыру буенча чаралар:

1. күбесенчә жәяүлеләр йөри торган урамнар системасын формалаштыру (исәпләү срогы - перспектива);

2. магистраль урамнарның аркылы профилендә велоюл салу (исәп срогы - перспектива).

Нәтижәле конкурентлыкка сәләтле транспорт системасын булдыру өчен өч төп өлеш кирәк:

- конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре;

- югары житештерүчәнлекле имин транспорт инфраструктурасы һәм алар конкуренциягә сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре белән тәмин итәрлек дәрәжәдә кирәкле транспорт чаралары;

- транспорт хезмәтләренең тәкъдимнәр дәрәжәсен сорау өстендә арттыру өчен шартлар тудыру (югыйсә көндәшлек тирәлегә булмаячак).

Халыкны ел әйләнәсе файдалана алырлык бердәм юл челтәрен формалаштыру өчен шартлар тудыруны күздә тоткан бурыч кысаларында күрше торак пунктлар, муниципаль берәмлекләр, төбәк һәм федераль әһәмияттәге юллар белән тотрыклы транспорт элементләрен формалаштыруга юнәлтелгән чаралар каралган.

Шулай итеп, Программаның тышкы транспортны үстерү өлешендә түбәндәге чаралар булчак:

1. муниципаль берәмлекнең территорияль планлаштыруында федераль һәм региональ әһәмияттәге автомобиль юлларын төзү һәм реконструкцияләү чараларын исәпкә алу (бөтен чор);

2. автомобиль юлларын перспективалы төзү коридорларын (бөтен чорны) планлаштыру һәм резервлауны ызанлау проектларын эшлэгәндә тәэмин итү;

3. жириле үзидарә органнары вәкаләтләре кысаларында тиер юлларның һәм федераль һәм региональ әһәмияттәге автомобиль юлларының бүленгән полосаларыннан һәм саклау зоналарыннан файдалану режимын (бөтен чорны) тәэмин итү.

Жириле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт ышанычлылыгын һәм куркынычсызлыгын арттыру чараларын үз эченә алган бурыч кысаларында автомобиль юлларын төзекләндерү дәрәжәсен күтәргә, хәрәкәтне оештыруның интеллектуаль системаларын булдыруга, юл хужалыгы өлкәсендә күзәтчелек-контроль эшчәнлеген үстерүгә һәм автомобиль транспорты һәм юл хужалыгы объектларының транспорт иминлеген тәэмин итүгә юнәлдерелгән чаралар каралган. Янга Сало авыл жирилегенең гомуми файдаланудагы муниципаль берәмлегенең юллар иминлеген тәэмин итү буенча планлаштырылган чараларны гамәлгә ашыруга акчалар өлеше өеге Програмада каралган капитал кертәмнәрнең гомуми суммасыннан 10% төшкил итәчәк.

Жириле әһәмияттәге автомобиль юлларында иминлек дәрәжәсен күтәргә жәяүлеләр кичүләрен төзекләндерү, автомобиль юллары участокларын яктырту, ясалма тигезсезлекләр, юл билгеләре, светофорлар урнаштыру, юл билгеләре һәм башка чаралар билгеләү исәбенә ирешү күздә тотыла.

Федераль әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап йөк ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чаралары турында мәгълүмат жыю һәм эшкәртү комплексын кертү йөк агымнарын исәпкә алуны һәм анализлауны тәэмин итәргә, юл чөлтәрен үстерү буенча карарлар кабул итүнең нигезлеген арттыруга, шулай ук йөкләрне ташучыларга карата билгеләнгән кагыйдәләрне боза торган административ йогынты чараларын кулланырга мөмкинлек бирәчәк.

Транспорт куркынычсызлыгын тәэмин итү чаралары автомобиль транспорты һәм юл хужалыгы объектларының террорчылыктан сакланышын тәэмин итү, заманча жиһазларны һәм куркынычсызлыкны тәэмин итү технологияләрен гамәлгә кертү чараларын күздә тотыла.

Территориядә юл хәрәкәте иминлеген арттыру максатларына ирешү түбәндәге чараларны гамәлгә ашыру исәбенә планлаштырыла:

- массакуләм мәгълүмат чараларыннан файдаланып, юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү мәсьәләләре буенча халык арасында аңлату һәм кисәтү-профилактика эшләре алып бару;

- юл хәрәкәте иминлеген арттыру чараларын мәгълүмати-пропаганда белән тәэмин итү;

- балаларның юл-транспорт жәрәхәтләнүен профилактикалау;

- юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү чараларының үтәләшен тикшереп торуну тәэмин итү;

- мәктәп автобусларының куркынычсызлыгын арттыру;
- урамнарда һәм юлларда куркынычсыз үз-үзеңне тәрбияләүнең һәм укуының максатчан системасын үстерү;
- юридик затларга дөүлөт техник тикшерүе вакытында пассажир ташучы йөртүчеләр тарафыннан юл йөрү кагыйдәләренең белемнәрен тикшерү;
- машина йөртүчеләрне әзерләүче учреждениеләрен һәм оешмаларны тикшереп торуну тәмин итү;
- «Исерек халәткә медицина тикшерүе турында» 2003 елның 14 июлендәге 308 номерлы боерыгы таләпләре нигезендә пассажирлар һәм йөк ташуну гамәлгә ашыручы транспорт чаралары йөртүчеләренең агымдагы медосмотрын, медицина хезмәткәрләре көче белән тәмин итү;
- эзләү-коткару формированиеләре коткаручыларын әзерләү, укуы һәм аттестацияләү;
- транспорт чараларының һәм жәяүлеләрнең хәрәкәтен оештыру системасын үстерү һәм юл шартларының куркынычсызлыгын арттыру;
- юл-транспорт һәләкәтләрендә зыян күрүчеләргә ярдәм күрсәтү системасын үстерү;
- авария хәлен кисәтү эшчәнлеген оештыру.

6. Транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү чараларын финанслау күләмнәрен һәм чыганаclarын бәяләү

Программаның төп максаты - заманча үсеш

жирлек халкы өчен транспорт комплексы хезмәтләреннән файдалану мөмкинлеген һәм аның куркынычсызлыгын арттыруны тәмин итә торган транспорт инфраструктурасы.

подпрограмманың төп максатына ирешү өчен түбәндәге бурычларны хәл итәргә кирәк:

- гомуми файдаланудагы автомобиль юлларында һәм аларда ясалма корылмаларда (юлларны һәм корылмаларны карап тоту), шулай ук транспорт инфраструктурасының башка объектларында юл хәрәкәте иминлеген оештыру һәм тәмин итү эшләре комплексын үтәү;

- автомобиль юлларының транспорт-эксплуатация характеристикаларын торгызу эшләре комплексын үтәү, аларны үтәгәндә ышанычлылыкның конструктив һәм башка характеристикаларына кагылмый.

и иминлек (юлларны ремонтлау);

- автомобиль юлларының, юл корылмаларының һәм аларның өлешләренең конструктив элементларын алмаштыру яисә торгызу эшләре комплексы үтәлеше, аларны үтәү автомобиль юллары классының һәм категориясенең билгеләнгән рөхсәт ителгән күрсәткечләре һәм техник характеристикалары чикләрендә гамәлгә ашырыла

һәм аларны үтәгәндә ышанычлылык һәм иминлекнең (юлларны һәм корылмаларны капитал ремонтлау) конструктив һәм башка характеристикаларына кагыла;

- гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын һәм аларда ясалма корылмаларны төзүгә, капитал ремонтлауга проект документациясен эзерләү;

- гомуми автомобиль юлларының озынлыгын арттыру, параметрларын үзгәртү, озынлыгын арттыру, параметрларын үзгәртү автомобиль юлы классын һәм категориясен үзгәртүгә алып бара торган файдаланудан (аларда юллар һәм ясалма корылмалар төзү яисә реконструкцияләү).

Программаның эчтәлеге, ремонтты белән бәйлә чаралары

и капитал ремонт, даими, өзлексез характерга ия, ә юлларны реконструкцияләү һәм төзү буенча чаралар озак житештерү циклына ия, ә Программа чараларын финанслау барлык дәрәжәдәге бюджетларның мөмкинлекләренә бәйлә, әле Программаның гамәлдә булу срогы чикләрендә гамәлгә ашыру этабы бер елга туры килә. һәр этапның бурычы барлык юллар чөлтәрен 100 процентлы тәэмин итү һәм «Жирле әһәмияттәге автомобиль юлларының норматив таләпләргә җавап бирмәгән озынлыгы жирле әһәмияттәге автомобиль юлларының гомуми озынлыгында» күрсәткечен үтәмәү.

Программа чараларын финанслау чыганакалары - Татарстан Республикасы бюджеты һәм Урта Аты авыл жирлеге муниципаль берәмлеге бюджеты акчалары, шулай ук бюджеттан тыш чыганакалар. Региональ бюджеттан чараларны финанслау күләме өлкә программалары кабул ителгәннән соң билгеләнә һәм, алдагы финанс елында чараларны гамәлгә ашыру нәтижеләрен исәпкә алып, тиешле финанс елына өлкә бюджеты төзелгәннән соң төгәлләштерелергә тиеш.

Авыл жирлегенең транспорт системасы регионның транспорт системасы элементы булып тора, шуңа күрә территориядә транспорт инфраструктурасын оптимальләштерүгә бәйлә барлык бурычларны хәл итү муниципаль берәмлекнең жирле үзидарә органнары вәкаләтләре кысаларында гына хәл ителә алмый. Программада күрсәтелгән транспорт инфраструктурасын үстерү буенча тәкъдимнәрне барлык дәрәжәдәге бюджетлар катнашында гамәлгә ашыру күздә тотыла. Жирле үзидарә органнарының бурычлары булып дәүләт хакимияте һәм жирле үзидарә органнарының үзара хезмәттәшлеген тәэмин итү буенча оештыру чаралары, Арча районы жирле үзидарә органнары һәм Татарстан Республикасы дәүләт хакимияте органнары өчен транспорт инфраструктурасын үстерү буенча инициативалы тәкъдимнәр эзерләү тора.

Программаны гамәлгә ашырганда юл фонды акчаларынан финанслауны җәлеп итү күздә тотыла.

Муниципаль программада катнашучыларның барысы да нәтижәле хезмәттәшлек иткәндә, аны гамәлгә ашыру мөмкинлекләрен исәпкә алып планлаштырыла торган барлык финанслау чыганакалары исәбеннән муниципаль программаны гамәлгә ашыруны ресурслар белән тәэмин итү бюджет циклы кысаларында ел саен төгәлләштерелергә тиеш.

Конкрет объектта чаралар исемлеге проект-смета документларын эшләгәннән соң детальләштерелә.

Чараларның бәясе урланган смета күрсәткечләре буенча билгеләнә.

6 нчы
таблица

Чара исеме	Бөясе барлыгы, мең сум	Еллар буенча программаны гамәлгә ашыру бөясе, мең сум					
		2017	2018	2019	2020	2021	2022-2035
Паспортизация үткөрү Жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын инвестицияләү, бүлеп бирелгән полосаларны билгеләү, теркәү Жирле әһәмияттәге автомобиль юллары белән мәшгуль жир кишәрлекләре	850,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	375,0
Инвентаризация техник бөяләмә барысының да халәте автомобиль корылмаларында юллар һәм урамнар жирлек	5 800,0	800,0	800,0	800,0	800,0	800,0	1800,0
Әшләү һәм гамәл комплекс чаралар исеме куркынычсызлык буенча юл хәрәкәте	18 450,0	2150,0	2150,0	2150,0	2150,0	2150,0	7700,0

35

Чаралар эчтәлек Гомуми файдаланудагы жирле әһәмиятле автомобиль юллары һәм ясалма автомобиль юллары аларда корылмалар	3 000,0	130,0	130,0	130,0	130,0	130,0	2350,0
Төзелеш автостоянкалар якынча	1 150,0	350,0	350,0	350,0	100,0	0,0	0,0

хезмэт күрсөтү объектларына							
Юлларны ремонтлау һәм тротуарлар . Урта Аты авыл жирлеге МБС территорияләре	19 000,0	2200,0	2200,0	2200,0	2200,0	2200,0	8000,0
Төзелеш автобус тукталыш	1 200,0	400,0	400,0	400,0	0,0	0,0	0,0
Төзелеш авылда йөрү Янга-Сала	9 500,0	5500,0	4000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Күперне реконструкцияләү Урта Аты авылында	24 000,0	9000,0	9000,0	6000,0	0,0	0,0	0,0
Барлығы:	82 950,0	20625, 0	19125, 0	12125, 0	5475,0	5375,0	20225,0

Урта Аты авыл жирлегенең муниципаль берәмлеге буенча капитал салуларга гомуми ихтыяж 82 950,0 мең сум тәшкил итә, бюджет акчалары да сизелерлек өлешне алып тора.

Программаның конкрет чаралары һәм аны финанслау күләмнәре ел саен тиешле финанс елына жирле бюджет проекты формалаштырганда аныкланырга мөмкин.

7. Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча тәкъдим ителә торган гамәлләрнең нәтижелелеген транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын бәяләү

2017 - 2035 елларга Урта Аты авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү программасын эшләүнең юнәлешләрен билгеләүче төп факторлар булып жирлекнең халык санын арттыру, торак базарын, хезмэт күрсөтү өлкәләрен үстерү белән характерлана торган социаль-икътисадый үсеш тенденцияләре тора.

Чаралар транспорт инфраструктурасы системасының торышын һәм үсеш характеристикасын, аны эксплуатацияләү шартларын һәм программа чараларын гамәлгә ашыруның нәтижелелеген һәркем файдалана алырлык күзәтүдән һәм үлчәүдән гыйбарәт максатчан индикаторлардан чыгып эшләнә.

Программага кертелгән оештыру чараларын һәм инвестиция проектларын үтәү, аларны гамәлгә ашыруның һәм жирле административ укуларга ярдәм итүнең нәтижәле механизмнарын эшләү шартларында, Янга-Сала авыл жирлеге муниципаль берәмлеге транспорт инфраструктурасының максатчан күрсәткечләренә исәп-хисап чорына ирешергә мөмкинлек биречәк. Комплекслы үсеш программасын гамәлгә ашыру нәтижәсендә максатчан индикаторларга ирешү жирлекнең транспорт инфраструктурасының булачак моделен

характерлй. Программаның максатчан индикаторлары һәм күрсәткечләрә 7 нче таблицада күрсәтелгән.

7 нче таблица

№ т/б	Чаралар исеме	Үлчәү берәмлеге	Күрсәткечләрнең перспективасы					
			2017	2018	2019	2020	2021	2022-2035
1	гомуми автомобиль юллары жирле әһәмияттәге өлеше	%	80	75	65	55	50	10

2	гомуми файдаланудагы каты өслекле автомобиль юллары белән даими тәәмин ителеш	%	75	80	85	85	90	95
3	Эксплуатацияләү күрсәткече	%	20	25	35	45	50	90
4	Жәяүлеләр юлы озынлыгы	км	0,5	0,7	1,2	1,9	2,4	3,8

Жирлекнең транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү чараларының (инвестиция проектларының) нәтижәләлеген төп бәяләү - икътисадның һәм транспорт өлкәсенә барлык тармакларын

динамикалы үстерү һәм биш стратегик юнөлеш буенча максатларны һәм бурычларны үтәү нигезендә халыкның тормыш сыйфатын яхшырту:

- территорияне икътисадый һәм социаль үстерү өчен оештыру-хокукий шартлар булдыру һәм үстерү;
- халыкның тормыш дәрәжәсе үсү;
- икътисадый потенциал үсеше;
- уңайлы социаль климат булдыру;
- тормыш эшчәнлеге мохитенең сыйфатын үстерү.

В планлаштырыла торган чараларны гамәлгә ашыру нәтижәсендә инвестиция процессының ачыклығын, потенциал инвесторлар эзлэгәндә бизнес-планнарны һәм башка документларны эзерләү дәрәжәсен һәм, димәк, Урта Курса авыл жирлеге муниципаль берәмлегендә инвестиция активлығының гомуми артуы көтелә.

Уңайлы социаль климат тудыруның төп нәтижәсе халыкның аз тәэмин ителгән катламнарының тормыш дәрәжәсен күтәрү булырга тиеш.

8. Институциональ үзгәртеп корулар, хокукий һәм мәгълүмати тәэмин итүне камилләштерү буенча тәкъдимнәр,

жирлек, шәһәр округы территориясендә транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү өлкәсендәге эшчәнлек

Программаның муниципаль заказчысы һәм аны гамәлгә ашыру өчен җаваплы булып Урта Аты авыл жирлегенең башкарма комитеты тора.

Программа нигезендә тормышка ашырыла:

1) дәүләт һәм муниципаль ихтыяжлар өчен товарлар ташуга, эшләр башкаруга, хезмәтләр күрсәтүгә заказлар урнаштыру турындагы законнар нигезендә төзелгән муниципаль контрактлар 05.04.2013 N 44-ФЗ “Дәүләт һәм муниципаль ихтыяжларны тәэмин итү өчен товарлар, эшләр, хезмәтләр сатып алулар өлкәсендә контракт системасы турында”гы Федераль закон нигезендә;

2) федераль, өлкә тарафыннан расланган шартлар, тәртип һәм кагыйдәләр

и муниципаль норматив хокукий актлар белән.

Муниципаль программаны гамәлгә ашыру, срокларын һәм көтелгән нәтижеләрне күрсәтеп, чираттагы финанс елына эзерләнә торган һәм муниципаль программаның әһәмиятле контроль вакыйгалары исемлеген үз эченә алган муниципаль программаны гамәлгә ашыру планы нигезендә гамәлгә ашырыла.

Муниципаль программаны гамәлгә ашыру планы муниципаль программада катнашучылар белән җаваплы башкаручы тарафыннан төзелә һәм ел саен, агымдагы

финанс елның 01 декабрнен дә соңга калмыйча, әлеге юнәлешне күзәтүче Урта Аты авыл жирлеге башкарма комитеты карары белән раслана.

Муниципаль программада катнашучылар ел саен агымдагы финанс елның 15 июленнән дә соңга калмыйча муниципаль программаны гамәлгә ашыру планына кертү буенча муниципаль тәкъдимнәр мәсьәләләре буенча секторга кертәләр.

Муниципаль программа параметрларына йогынты ясамый торган муниципаль программаны гамәлгә ашыру планына үзгәрешләр кертү, үзгәрешләргә исәпкә алып, план үзгәрешләр кертү турында карар кабул ителгән көннән алып 5 эш көненнән дә соңга калмыйча раслана.

Жаваплы башкаручы:

- муниципаль программаны эшләүне һәм билгеләнгән тәртиптә Урта Аты авыл жирлеге башкарма комитетының муниципаль программаны раслау турындагы карары проектын раслауны тәмин итә;

- муниципаль программа структурасын, шулай ук муниципаль программада катнашучылар исемлеген методик тәкъдимнәр нигезендә тәзи;

- муниципаль программаны гамәлгә ашыруны оештыра, муниципаль программаны үзгәртү турында тәкъдимнәр кертә һәм максатчан индикаторларга һәм муниципаль программа күрсәткечләренә, шулай ук аны гамәлгә ашыруның ахыргы нәтижеләренә ирешкән өчен жаваплы була;

- муниципаль программаны гамәлгә ашыру планының үтәлеше турында хисаплар әзерли (муниципаль программада катнашучылар биргән мәгълүматны исәпкә алып);

- Ел нәтижеләре буенча муниципаль программаны гамәлгә ашыру турында хисап әзерли, Урта Аты авыл жирлеге башкарма комитеты карары проектын килештерә һәм раслый - Урта Аты авыл жирлеге башкарма комитеты Регламенты нигезендә хисапны раслау турында.

Муниципаль программада катнашучы:

- үз компетенциясе кысаларында муниципаль программа составына керүче ярдәмче программа чараларын гамәлгә ашыра;

- муниципаль программа составына керүче ярдәмче программа чаралары өлешендә муниципаль программаны эшлөгәндә жаваплы башкаручыга (башкаручыга) тәкъдим итә;

- жаваплы башкаручы тиешле оешмаларның гарызнамәләренә жаваплар әзерләү өчен кирәкле мәгълүматны тапшыра;

- Жаваплы башкаручыга муниципаль программаны гамәлгә ашыру планын тормышка ашыру һәм гамәлгә ашыру турында хисап әзерләү өчен кирәкле мәгълүматны хисап хисабыннан килүче елның 15 гыйнварына кадәр тапшыра.

Муниципаль берәмлекнең башкарма комитеты муниципаль программада катнашучы буларак Арча районы Башкарма комитетына түбәндәгеләргә тапшыра:

- жирле үзидарә органнарының хисап чорыннан соң килә торган айның һәр беренче числосына жирле эһәмияттәге мәсьәләләр буенча вәкаләтләр үтәгәндә барлыкка килә торган чыгым йөкләмәләрен финанслашу өчен субсидияләр исәбеннән

бүлөп бирелгән бюджетара трансфертлар алу һәм алардан файдалану турында айлык хисап;

- хисап чорыннан соң килә торган айның һәр беренче санына проект-смета документациясен эшлөүне дә кертеп, төзелешкә, реконструкциялөүгә, капитал ремонтка бүлөп бирелгән жирле бюджет акчаларын бүлөп бирү һәм алардан файдалану турында айлык хисап;

- квартал саен хисаплар: хисап чорыннан соң килүче айның 3 числосына кадәр акчалата һәм табигый зурлыкларны күрсәтеп, муниципаль милектәге төзелеш, реконструкция, капитал ремонт объектлары буенча эшләр башкару барышы турында;

- еллык нәтижәлелек күрсәткечләренә ирешү турында хисап хисап хисап елыннан соң килүче елның 15 гыйнварына кадәр.

Программаның муниципаль заказчысы, финанс чаралары программасын гамәлгә ашыруга бүлөп бирелә торган акчаларны исәпкә алып, ел саен программа чаралары буенча максатчан күрсәткечләренә һәм чыгымнарны, Программаны гамәлгә ашыру механизмын, Яна-Сало авыл жирлегә бюджеты акчаларын алучылар эшчәнлегенең нәтижәләре һәм төп юнәлешләре турында мәгълүматта башкаручылар составын билгеләнгән тәртиптә төгәлләштерә.

Программаны үтәү максатларына һәм бурычларына туры килмәгән, шулай ук Программа белән расланган нәтижәлелек күрсәткечләрен үтәмәгән очракта, муниципаль заказчы Программаны гамәлгә ашыру срокларын һәм программа чаралары исемлеген үзгөртү турында тәкъдимнәр әзерли, Урта Аты авыл жирлегә башкарма комитеты комиссиясе белән Урта Аты авыл жирлегә башкарма комитеты эшчәнлегенең нәтижәлелегә күрсәткечләрен карау һәм килештерү буенча тәкъдимнәренә килештерә.

Хисап елында гамәлгә ашырылу срогы төгәлләнә торган программа буенча Урта Аты авыл жирлегә башкарма комитеты авыл Советы комиссиясе каравына аны гамәлгә ашыру чорында финанс чараларыннан файдалануның Программасы һәм нәтижәлелегә буенча эшләрнең барышы турында хисап әзерли һәм тапшыра.

Программа буенча эшләрнең барышы турында хисаплар Программаның ел нәтижәләре һәм гамәлдә булган бөтен чорында Урта Аты авыл жирлегенең башкарма комитеты әзерли һәм Урта Аты авыл жирлегә башкарма комитетының тиешле проектын кертә.

Урта Аты авыл жирлегә башкарма комитеты регламенты. Бер ел һәм бөтен чор нәтижәләре буенча Программа буенча эшләр барышы турында хисаплар Программаның гамәлдә булуы Урта Аты авыл жирлегә депутатлары советында Урта Аты авыл жирлегә бюджетының үтөлеше турында хисап кертелгән көнгә кадәр бер айдан да соңга калмыйча Урта Аты авыл жирлегә башкарма комитеты карары белән расланьрга тиеш.

Программаның муниципаль заказчысы Россия Федерациясе дәүләт хакимиятенең кызыксынучы органнары һәм Татарстан Республикасы башкарма хакимияте органнары белән үзара хезмәттәшлектә үз функцияләрен башкара.

Программаны үтәүче оешмаларны сайлап алу муниципаль ихтияжлар өчен сатып алулар турында Россия Федерациясе законнары нигезендә гамәлгә ашырыла.

Норматив-хокукый базаны камилләштерү программа чараларын гамәлгә ашыру башкарылачак эчке мохиткә йогынты ясауның мөһим коралы булып тора.

Норматив-хокукый базаны камилләштерүнең төп максаты - Урта Аты авыл җирлегенең потенциалын үстерү һәм тотрыклы икътисадый үсешне, нисбәтле социаль һәм экологик үсешне тәэмин итү өчен кирәкле шартлар тудыру.

Норматив-хокукый базаны камилләштерүнең төп юнәлешләре түбәндәгеләр:

- инвестиция эшчәнлеген стимуллаштыру;
- җир ресурсларыннан файдалану тәртибән камилләштерү;
- уңайлы социаль климат булдыру;
- нәтижәле хокукый һәм административ инструментлар булдыру аша инвестиция эшчәнлеген стимуллаштыру;
- инвестиция активлығының җитәрлек булмавы Урта Аты авыл җирлегенең социаль-икътисадый үсешендә иң мөһим проблемаларның берсе булып тора;
- инвестиция активлығын үстерүгә таба юлда зур каршылыklar булып югары инвестиция куркынычы һәм капитал салуның мөмкинлекләре җитмәү тора;
- өлгә өлкәдә норматив-хокукый базаны камилләштерү иминият фондларын төзүне стимуллаштыру, дәүләт гарантияләре, ташламалар һәм дәүләт ярдәменең башка рәвешләрен бирү юлы белән инвестиция куркынычын киметүгә юнәлдерелгән. Бу өлкәдә җир мөнәсәбәтләрен тәртипкә салу, әйләнә-тирә мохиткә тискәре йогынтыларны киметкәндә табигатьтән нәтижәле файдалануны тәэмин итү мөһим юнәлеш булып тора, бу активлаштыруга стимул булырга тиеш.

инвестиция эшчәнлегә, авыл Советының инвестицияләр җәлеп итүчәнлеген арттыру;

- Өлгә эштә камилләштерү буенча федераль һәм төбәк хакимият органнары белән үзара хезмәттәшлек зур роль уйнайчак

файдалы казылмаларның, урман һәм су ресурсларының стратегик чыганаclarын лицензияләү һәм сәнәгать эксплуатациясенә кертү тәртибән;

- уңайлы социаль климат булдыру;

Өлгә юнәлеш халыкның социаль якланмаган һәм аз керемле катламнарының социаль хәлен яхшыртуга юнәлтелгән кайбер норматив актлар эшләүне һәм кабул итүне күздә тота. Инвалидларның тормыш дәрәжәсен күтәрүгә, транспорт инфраструктурасының гомуми торышын камилләштерүгә зур игътибар биреләчәк.