

РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН
ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА
УДМУРТСКО-ТАШЛИНСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
БАВЛИНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
БАУЛЫ
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
УДМУРТ ТАШЛЫСЫ
АВЫЛ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
20.01.2017г.

КАРАР
№ 1

с. Алексеевка

Об утверждении программы
комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Удмуртско-Ташлинского сельского поселения
Бавлинского муниципального района
на 2017-2027 годы»

В соответствии с п.2 раздела II протокола от 27.07.2016 №58 селекторного совещания с руководителями субъектов Российской Федерации по вопросу реализации нормативных правовых актов в сфере транспорта и дорожного хозяйства у Министра транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколова в части касающейся разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры для муниципальных образований и письму Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 19.12.2016 №03-16/5899, в целях обеспечения развития транспортной инфраструктуры в Удмуртско-Ташлинском сельском поселение Бавлинского муниципального района с повышением уровня ее безопасности Исполнительный комитет Удмуртско-Ташлинского сельского поселения Бавлинского муниципального района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Удмуртско-Ташлинского сельского поселения Бавлинского муниципального района на 2017-2027 годы»

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель



Н.С.Дегтярев

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Исполнительного
комитета Удмуртско-Ташлинского
сельского поселения
Бавлинского муниципального района
Республики Татарстан
20.01.2017г. №1

ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
УДМУРТСКО-ТАШЛИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
БАВЛИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ
ТАТАРСТАН
НА 2017- 2027 ГОДЫ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

1.	Наименование Программы	Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Удмуртско-Ташлинского сельского поселения Бавлинского муниципального района Республики Татарстан на 2017- 2027 годы
2.	Заказчик, разработчик и исполнитель Программы	Исполнительный комитет Удмуртско-Ташлинского сельского поселения Бавлинского муниципального района Республики Татарстан
3.	Основание для разработки программы	<p>- Федеральный закон от 29.12. 2014 № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>- постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;</p> <p>- поручение Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 06.06.2016 №326661 - МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований».</p>
4.	Цели и задачи Программы	<p>Цель: обеспечение развития транспортной инфраструктуры в Удмуртско-Ташлинском сельском поселении Бавлинского муниципального района с повышением уровня ее безопасности.</p> <p>Задачи: - обеспечение строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры; повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования</p>
5.	Целевые показатели	- протяженность автомобильных

	(индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<p>дорог общего пользования местного значения;</p> <ul style="list-style-type: none"> - количество проектов на строительство, реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры; - протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог; - количество внедренных технических средств организации дорожного движения.
6.	Сроки реализации Программы	2017-2027гг.
7.	Мероприятия Программы	Приведены в разделе 5. Приоритеты развития транспортного комплекса
8.	Источники финансирования	Бюджет РТ, бюджет МО, внебюджетные источники
9.	Ожидаемые конечные результаты реализации программы	<ul style="list-style-type: none"> - создание условий для развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования; - повышение уровня защищенности участников дорожного движения на территории муниципального образования

2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Удмуртско-Ташлинское сельское поселение расположено в лесо-степной зоне в котловане Белебее-Бугульминского нагорья. с. Алексеевка в юго-восточной части Бавлинского района Республики Татарстан. Удален от г. Бавлы на расстоянии 30 км. Удмуртско-Ташлинское сельское поселение граничит с севера с Поповским сельским поселением и с востока с Покрово-Урустаматским сельским поселением, с запада с Оренбургской областью, с южной стороны с Бугульминским районом, с юго-востока с Потапово-Тумбарлинским сельским поселением. Границы Удмуртско-Ташлинского сельского поселения установлены Законом Республики Татарстан от 321.01.2005 г. № 16-ЗРТ «Об установлении границ территорий и статусе муниципальных образований в его составе»

Численность населения: с. Удмуртские Ташлы- 324 чел.; с. Алексеевка – 591 чел.; д. Богатый Ключ – 3 чел.;

Село Алексеевка основано в 1960 году переселенцами братьями Алексеевыми, откуда и название д. Алексеевка. Здесь кругом были леса, много были зверей, протекала река, они вдоль реки раскорчевали лес и перешли жить. В селе Алексеевка в основном проживают чувашаи.

Деревня Богатый Ключ расположена в трех километрах от села Алексеевка, раньше на территории д. Богатый Ключ много было родников /ключей/, один родник был большой, оттуда и название Богатый Ключ. Здесь расположено 3 жилых и 5 пустующих домов. Но начали закупать земли и строить дачные хозяйства. Деревня Богатый Ключ возникла 1909 году, Здесь в основном жили переселенцы из Бугульминского района с. Андреевка перед Великой отечественной войной, поэтому преимущественно здесь проживали русские.

Село Удмуртские Ташлы расположена вдоль реки Ташлинка, под горой и возникла она в 1820 году. Переселились с территории Покрово-Урустамака охотники они охотились в здешних лесах, так как здесь водилось много зверей, места понравились и они написали прошение к русскому царю, чтобы он разрешил переселиться в здешние места, поэтому основное население здесь удмурты.

На территории сельского поселения сельскохозяйственных объектов не имеется, а на землях пайщиков бывшего СПК «Дружба» и «Югдон» работают крестьянско-фермерское хозяйство ООО «Березовские Зори», ООО «Берлек» и Учебно-фермерское хозяйство Бавлинского аграрного колледжа.

3. ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом - автомобильным. В населенном пункте внешний транспорт не имеет больших объемов. Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районными и республиканскими центрами и соседними районными муниципальными образованиями. Всего через поселение проходит одна автомобильная дорога регионального значения. Основные мероприятия в части развития дорожной сети на территории муниципального образования предусмотрены Стратегией социально-экономического развития Бавлинского муниципального района до 2030 года.

Мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта являются:

1. Учет в территориальном планировании муниципального образования мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального и местного значения (весь период).
2. Обеспечение резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период).
3. Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог федерального и регионального значения в границах муниципального образования (весь период).
4. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон железных и автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период). **Общественный транспорт.** Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения. Основным видом

пассажирского транспорта поселения является маршрутный автобус, такси и личные автотранспорты. По территории сельского поселения проходят следующие автотранспортные маршруты: Алексеевка-Поповка-Тат.Кандыз-Фоминовка, Алексеевка-Удмуртские Ташлы-Патап-Тумбарлы-Бавлы. Автотранспортные предприятия на территории Удмуртско-Ташлинского сельского поселения отсутствуют. Большинство же трудовых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

4. УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ

Улично-дорожная сеть. Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов. Протяженность улично-дорожной сети села Алексеевка составляет 6,9 км., в с.Удмуртские Ташлы – 2,7 км. Общая протяженность улично- дорожных сетей поселения – 9,6 км. Значительная часть автомобильных дорог в поселении имеет щебочное и гравийное покрытие.

Характеристика улично-дорожной сети Удмуртско-Ташлинского сельского поселения Бавлинского муниципального района.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения поселений

№ П/П	Наименование дороги	Идентификационный номер дороги	Общая площадь дороги, тыс. кв. метров
1	с.Алексеевка, ул. Тукая	92-214-872 ОП-МП-01	2,065
2	с.Алексеевка, подъезд к ТБО	92-214-872 ОП-МП-02	2,24
3	с.Алексеевка, ул. Фрунзе	92-214-872 ОП-МП-03	1,575
4	с.Алексеевка, переулок к улице Фрунзе	92-214-872 ОП-МП-04	0,805
5	с.Алексеевка, ул. Молодежная	92-214-872 ОП-МП-05	3,045
6	с.Алексеевка, ул. Заречная	92-214-872 ОП-МП-06	5,74
	с. Алексеевка, подъезд к кладбищу	92-214-872 ОП-МП-07	0,595

7			
8	с. Удмуртские Ташлы, ул. Ленина	92-214-872 ОП-МП-08	7,7
9	с. Удмуртские Ташлы, подъезд к ТБО	92-214-872 ОП-МП-09	4,06
10	с. Удмуртские Ташлы, ул. Некрасова	92-214-872 ОП-МП-10	0,385
11	с. Удмуртские Ташлы, подъезд к улице Некрасова	92-214-872 ОП-МП-11	0,945
12	с. Удмуртские Ташлы, ул. Куйбышева	92-214-872 ОП-МП-12	0,385
13	с. Удмуртские Ташлы, подъезд к улице Куйбышева	92-214-872 ОП-МП-13	0,385
14	с. Удмуртские Ташлы, подъезд к ферме	92-214-872 ОП-МП-14	0,35
15	с. Удмуртские Ташлы, подъезд к кладбищу	92-214-872 ОП-МП-15	0,35
16	д. Богатый Ключ, ул. Иванова	92-214-872 ОП-МП-16	2,52
17	д. Богатый Ключ, подъезд к улице Иванова	92-214-872 ОП-МП-17	0,63
Итого			33,775

5. ПРИОРИТЕТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

Приоритеты развития транспортного комплекса. Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать: на первую очередь (2027 г.):

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- строительство дорог с твердым покрытием на существующих грунтовых дорогах.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех

задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для 13 органов местного самоуправления Бавлинского района и органов государственной власти Республики Татарстан по развитию транспортной инфраструктуры. Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 №1734-р. Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией - удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

6. ОПТИМИЗАЦИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ

Оптимизация улично-дорожной сети. В соответствии с определенными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети. Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с нормативами. Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами села и включение улично-дорожной сети села в автодорожную систему региона. В соответствии с уровнем в иерархии улиц должен быть выполнен поперечный профиль каждой из них. В проекте генерального плана приведены проектируемые поперечные профили улиц и дорог населенного пункта. Поперечные профили, приведенные в составе текстовых материалов, и схемы развязок, приведенные на основном чертеже, рассматриваются как регламентирующие положения при проведении дальнейших работ по планировке территории, проектированию дорог и могут уточняться. Неизменными должны остаться ширина проезжих частей, типы развязок и основные направления движения. При подготовке комплексной транспортной схемы муниципального образования эти поперечные профили и схемы развязок могут быть откорректированы. Классификация сельских улиц и дорог отображена в графической части проекта («Карта развития транспортной инфраструктуры» материалов по обоснованию). Маркировка поперечных профилей приведена на той же схеме. При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц.

Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

7.ОРГАНИЗАЦИЯ МЕСТ СТОЯНКИ И ДОЛГОВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ ТРАНСПОРТА.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения. Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет. В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения. Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);
2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);
3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь – расч^тный срок).

8. СОЗДАНИЕ СИСТЕМЫ ПЕШЕХОДНЫХ УЛИЦ И ВЕЛОСИПЕДНЫХ ДОРОЖЕК: ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗБАРЬЕРНОЙ СРЕДЫ ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населенных пунктов Программой предусматривается система пешеходных улиц. Программой поселения предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, относящихся к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчетный срок - перспектива);
2. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований, по созданию без барьерной среды (весь период).

МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

Наименование мероприятия	Местонахождение объекта	Сроки реализации
Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства	с.Алексеевка, с.Удмуртские Ташлы	2017-2027гг.
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	с.Алексеевка, с.Удмуртские Ташлы	2017-2027гг.
Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия на улицах населенных пунктов	с.Алексеевка, с.Удмуртские Ташлы	2017-2027гг.
Комплексное строительство дорог и тротуаров		2017-2027гг.
Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта	с.Алексеевка, с.Удмуртские Ташлы	2017-2027гг.