



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

« 23 » 01 2017

№ 08

Аксубаево

«2017 елга Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районында юл хәрәкәте иминлеген арттыру» муниципаль максатчан программасын раслау

Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының 2013 елның 16 октябрдәге 764 номерлы карары белән расланган «2014 - 2020 елларга Татарстан Республикасында юл хәрәкәте иминлеген арттыру» республика максатчан программасы нигезендә Аксубай муниципаль районы территориясендә юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү һәм юл-транспорт травматизмы дәрәжәсен киметү максатларында Аксубай муниципаль районы башкарма комитеты

КАРАР БИРЭ:

1. «2017 елга Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районында юл хәрәкәте иминлеген арттыру» муниципаль максатчан программасын расларга.
2. Чираттагы финанс елына жирле бюджетны формалаштырганда Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районының финанс-бюджет палатасына әлеге программаны гамәлгә ашыруга финанс чаралары бүлөп бирүне күздә тотарга.
3. Әлеге карарны Аксубай муниципаль районының рәсми сайтында бастырып чыгарырга <http://aksubayevo.tatarstan.ru>.
4. Программаның үтәлешен тикшереп торуну үземдә калдырам.

Житәкче



А.Ф. Горбунов

«2017 елга Татарстан Республикасы
Аксубай муниципаль районында юл хәрәкәте иминлеген
арттыру» муниципаль максатчан программасы

т. Аксубай 2017 ел

2017 елга
Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районында
юл хәрәкәте иминлеген арттыру

Программа исеме	"Иминлекне арттыру" максатчан программасы Аксубай районында юл хәрәкәте на 2017 год"
Программаны эшләү буенча карар кабул итү датасы (тиешле дата һәм номер норматив акт)	Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Башкарма комитеты житәкчесе карарлары 23.01.2017 № 08.
Программа Координаторы	Россия Эчке эшләр министрлығының Аксубай районы буенча бүлеге
Программаның Клиенты	Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы башкарма комитеты
Программаның төп уйлап табучылары	Россия Эчке эшләр министрлығының Аксубай районы буенча ЮХИДИ бүлеге «ТР буенча 102 нче янгын сүндерү часте» ФДМУ «Аксубай үзәк район хастаханәсе» ДАССУ МКУ «Отдел образования», «Яшьләр эшләре һәм спорт бүлеге» МКУ Аксубай муниципаль районы башкарма комитеты
Максатлар һәм бурычлар программалар	<u>Программаның максаты: юл-транспорт</u> <u>һәләкәтләре нәтижәсендә һәлак булучылар</u> <u>санын киметү;</u> <u>юл-транспорт һәләкәтләре санының кимүе</u> <u>Зыян күрүчеләр белән вакыйгалар.</u> <u>Бурыч:</u> <u>- юл хәрәкәтендә катнашучыларның куркыныч</u> <u>тәртибен кискәтү;</u> <u>- транспорт чараларын йөртүчеләрне әзерләү</u> <u>системасын үстерү һәм аларны юл хәрәкәтенә</u> <u>кертү;</u> <u>- балалар юл-транспорт чараларын кыскарту -</u> <u>шәһәрләрдә транспорт һәм жәяүлеләр хәрәкәтен</u> <u>оештыруны камилләштерү;</u>

	<ul style="list-style-type: none"> - юл-транспорт һәләкәте урынына тиешле хезмәтләр килү вакытын кыскарту, арту аларның юл-транспорт һәләкәтләрендә зыян күргән затларга ярдәм күрсәтү эшчәнлегенә нәтижәлелеге; - транспорт чараларының иминлеге дәрәжәсен арттыру; - федераль, региональ һәм жирле идарә дәрәжәләрендә юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү өлкәсендә дәүләт идарәсе системасы эшчәнлегенә нәтижәлелеген сизелерлек күтәрү; - федераль башкарма хакимият органнары, Россия Федерациясе субъектларының башкарма хакимияте органнары һәм юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү өлкәсендә жирле үзидарә органнары эшчәнлегенә хокукый нигезләрен камилләштерү; - күрсәтелгән өлкәдә ижтимагый мөнәсәбәтләрне регламентацияләүдә пробеллар һәм каршылыklar булдырмау.
<p>Иң мөһим максатчан күрсәткечләр һәм индикаторлар</p>	<p>Программаның иң мөһим күрсәткече:</p> <ul style="list-style-type: none"> - зыян күрүчеләр белән юл-транспорт һәләкәтләре санын кыскарту. <p>Программаның иң мөһим индикаторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - транспорт куркынычының кимүе (юл-транспорт һәләкәтләре нәтижәсендә һәләк булган затларның саны 10 мең транспорт чарасына); - социаль куркынычны киметү (юл-транспорт һәләкәтләре нәтижәсендә һәләк булучылар саны, 100 мең кешегә); - нәтижәләр авырлыгын киметү (юл-транспорт һәләкәтләре нәтижәсендә һәләк булган затларның саны 100 зыян күрүчегә); - юл-транспорт һәләкәтләрен концентрацияләү урыннары санын кыскарту; - машина йөртүчеләр катнашында юл-транспорт һәләкәтләре санын, транспорт чарасы белән идарә итү стажын кыскарту, алар 3 елдан артмый; - сокращение количества детей, пострадавших в результате дорожно-транспортных үз саксызлыгы аркасында булган вакыйгалар.
<p>Программаны гамәлгә ашыру сроклары</p>	<p>2017 ел</p>

<p>Программаны финанслау күлэмнәре һәм чыганақлары</p>	<p>Программаны финанслауның гомуми күләме тәшкил итә -13200,0 мең сум. район бюджеты хисабыннан - 13200,0 мең сум.</p>
<p>Программаны гамәлгә ашыру нәтижәләре һәм социаль-иқътисады нәтижәлелек күрсәткечләре</p>	<p>2012 елдагы шундый ук күрсәткеч белән чагыштырганда 2 кешегә юл-транспорт һәләкәтләре нәтижәсендә һәләк булган затлар санын 2017 елда 2 кешегә қыскарту</p>

I. Проблеманы нигезлэү

Юл хэрэкэте иминлеге социаль-икътисадый һәм демографик мөһим бурычларның берсе булып тора. Автомобиль транспортында һәлакәт жәмгыяткә дә, аерым гражданның да гаять зур матди һәм мораль зыян китерә. Юл-транспорт травматизмы хезмәткә сәләтле яшьтәге кешеләрне житештерү өлкәсеннән чыгаруга китерә. Гибнут или станоятся инвалидами дети.

Демографик сәясәтнең төп юнәлешләреннән берсе булып, халык үлеменен кимүе тора, барыннан да элек, хезмәткә сәләтле яшьтәге ир-атларның тышкы сәбәпләрдән, шул исәптән юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә дә, үлүчеләр санының югары булуы.

«2014-2020 елларда Аксубай муниципаль районында юл хэрэкэте куркынычсызлыгын арттыру» муниципаль максатчан программасын 2012 елда нигез буларак алган. Аварияләреннән торышын анализлаганда, 2012 елда Аксубай муниципаль районында 28 юл-транспорт һәлакәте теркәлгән, шуларда 7 кеше һәлак булган, 39 кеше төрле тән жәрәхәтләре алган.

Юл-транспорт һәлакәтенең төп сәбәбе зыян күрүчеләр булган:

- тизлек режимын үтәмәү
- транспорт чаралары йөртүчеләрнең каршы як хэрэкәт полосасына чыгуы

Юл хэрэкэте кагыйдәләрен бозуның төп кагыйдәләре түбәндәгеләр:

- дистанцияне үтәмәү,
- аек хәлдә идарә итү
- тизлек режимын үтәмәү
- транспорт чаралары йөртүчеләрнең каршы як хэрэкәт полосасына чыгуы

Юл-транспорт һәлакәте сәбәпләрен анализлап, транспорт чараларын йөртүчеләр гаебе белән юл-транспорт һәлакәте, тизлекне арттыру, каршы як полосага чыгу юллары төп булып тора.

Юл-транспорт һәлакәте белән бәйле проблемаларны нәтижәле хәл итү һәм аның күрсәткечләрен дөньяның алга киткән илләре дәрәжәсенә кадәр киметү өчен юл хэрэкэте иминлеген арттыру чараларын системалы гамәлгә ашыруны дөвам итү һәм аларны финанс ресурслары белән тәмин итү зарур.

Хәзерге вакытта Аксубай муниципаль районында физик затларга караган транспорт чаралары саны елына якынча 5%ка арта, ә юридик затларга караган транспорт чаралары элеккечә кала.

Юл хэрэкэте иминлеген тәмин итүдә юл өслегенең торышы, шулай ук автомобиль юлларында ясалма яктыртуның булуы мөһим роль уйный.

Шәһәрләрдә һәм торақ пунктларда юл-транспорт һәлакәтләре билгеле бер урыннарда, еш кына юл чатларында туплана. Юл-транспорт һәлакәтенең иң югары ешлыгы булган участоклар аша йөрү куркыныч тудыра. Юл-транспорт һәлакәтләренең югары ешлыгы бу урында юлның дәрәс булмаган формасы яки хэрэкәтне уйланылмаган жайга салу белән аңлатылырга мөмкин.

Татарстан Республикасы автомобиль юлларында юл-транспорт һәлакәтләре санының үзгәрүен тикшерү, елның айларына бәйле рәвештә, түбәндәгеләрне күрсәтте:

1. Кышкы һәм язгы чорда аларның гомуми саныннан ел буена якынча 40 % юл-транспорт һәлакәте килеп чыга.

2. Юл-транспорт һәлакәтләренә шактый үсеш елның жәйге һәм көзге чорларында күзәтелә, алар ел буена гомуми санының 60% ын тәшкил итә. Әмма жәйге чорда юл-транспорт һәлакәтләре килеп чыгу юл-транспорт һәлакәтләренә гомуми санының 15% ын тәшкил итә, ә көзге чорда бу күрсәткеч 37% тәшкил итә.

Юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү өчен юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү өчен кирәкле берничә чара мөһим роль уйнамай.

юл йөрү кагыйдәләрен бозуның видеофиксация комплекслары санын арттыру, радарларны, КРИС-П приборларын, КРИС-С приборларын киң куллану;

АСУД һәм светофор объектларны модернизацияләү (светодиод светофорлар, заманча идарә итүче контроллерлар, экологик датчиклар, транспорт детекторлары белән жиһазландыру, рөхсәт ителә торган сигналның кире хисабын табло).

Аны гамәлгә ашыручы хезмәткәрләренә контроль-күзәтчелек эшчәнлегенә нәтижәләргә аларның техник тәмин ителешенә бәйле.

II. Программаның төп максатлары һәм бурычлары

Программаның максаты-юл-транспорт һәлакәтләре, шул исәптән балалар, 2017 елга, 2012 ел белән чагыштырганда, 2 кешегә үлем очракларын киметү.

Игълан ителгән максатка ирешү түбәндәге бер берсен тулыландыручы юл хәрәкәте куркынычсызлыгын тәмин итү өстенлекле бурычларын билгеләүгә системалы алым куллануны үз эченә ала:

юл хәрәкәте өлкәсендә хокук бозуларга тискәре мөнәсәбәт формалаштыру максатында халыкка пропаганда йогынтысы системасын булдыру;

балаларда юлларда куркынычсыз тәртип күнекмәләрен формалаштыру;

машина йөртү культурасын арттыру; юл-транспорт һәлакәтләрендә зыян күрүчеләргә заманча ярдәм күрсәтү системасын үстерү;

йөртүчеләрне транспорт чаралары белән идарә итү хокукын һәм мондый эзерлекне гамәлгә ашыручы автомәктәпләргә таләпләренә алуга эзерләүгә карата таләпләр арту.

Программаның бурычлары районда юл-транспорт травматизмын киметү буенча эшчәнлекнең һәм аларны детальләштерүче чараларның координацияле системасын төзүгә, шулай ук түбәндәгеләрне тәмин итәргә мөмкинлек бирәчәк:

юл хәрәкәте хәрәкәтендә катнашучыларның дәрәс, жаваплы һәм имин тәртибе өчен шартлар;

ресурслар белән функциональ идарә итү принцибыннан эшчәнлекнең конкрет юнәлешләрен проектлы финанслауга күчү;

граждан жәмгыятен жәлеп итеп, барлык кызыксынган яklar катнашында дәүләт, муниципаль һәм хосусый секторларда хезмәттәшлек һәм партнерлык.

Программаның максатларына ирешүне еллар буенча бәяләү Программаның түбәндәге максатчан индикаторларын һәм күрсәткечләрен кулланып гамәлгә ашырыла:

юл-транспорт һәлакәтләрендә һәлак булучылар саны;

юл-транспорт һәлакәтләрендә һәлак булган балалар саны;

социаль куркыныч (юл-транспорт һәлакәтләрендә һәлак булучылар саны, 100 мең кешегә);

транспорт куркынычы (юл-транспорт һәлакәтләрендә һәлак булучылар саны, 10 мең транспорт чарасы).

Программа буенча түбәндәге чараларны гамәлгә ашыру планлаштырыла:

юл-транспорт һәлакәтләрендә зыян күрүчеләргә медицина ярдәме күрсәтү мөмкинлеген һәм сыйфатын киметә торган аеруча мөһим факторларның йогынтысын киметү;

юл хәрәкәте иминлеге проблемаларына ижтимагый мөнәсәбәтне үзгәртү;

юл-транспорт һәлакәтен киметкән өчен федераль башкарма хакимият органнарының, Россия Федерациясе субъектларының башкарма хакимияте органнарының һәм жирле үзидарә органнарының жаваплылыгын стимуллаштыру;

2016 елда Программаны гамәлгә ашыру нәтижәләрен анализларга һәм 2017-2020 елларга Программаның күрсәткечләрен, индикаторларын һәм чаралары исемлеген үзгәртү буенча тәкъдимнәр әзерләргә кирәк.

III. Программаның чаралары

Программа чараларын финанслау региональ, жирле бюджет акчалары исәбеннән һәм бюджеттан тыш чыганаclarдан гамәлгә ашырыла. Программа чаралары комплексы Программаның юнәлешләре буенча капитал салуларга һәм башка ихтыяжларга чыгымнарның статьялары буенча төзелә һәм финанслана.

Программаны муниципаль бюджет акчалары исәбеннән финанслау күләмнәре фаразлау характерында була һәм чираттагы финанс елына һәм план чорына муниципаль бюджет проектларын формалаштырганда, реаль мөмкинлекләрдән чыгып, билгеләнгән тәртиптә ел саен төгәлләштерелергә тиеш.

Программаның юл-транспорт һәлакәте белән бәйле вәзгыятьне яхшыртырга сәләтле түбәндәге юнәлешләре билгеләнде:

юл хәрәкәтендә катнашучыларның куркыныч тотышын кисәтү системасын үстерү;

балаларның юл хәрәкәтендә имин катнашуларын тәәмин итү;

эксплуатацияләнә торган транспорт чараларының техник торышын, аларның актив һәм пассив куркынычсызлыгын арттыру;

транспорт чараларының һәм жәяүлеләрнең хәрәкәтен оештыру системасын үстерү, юл шартларының куркынычсызлыгын арттыру;

юл-транспорт һәлакәтләрендә зыян күрүчеләргә ярдәм күрсәтү системасын үстерү;

юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү өлкәсендәге эшчәнлекне норматив-хокукий, оештыру һәм методик яктан тәмин итүне камилләштерү.

Юл хәрәкәтендә катнашучыларның куркыныч тотышын кисәтү системасын үстерү буенча эшчәнлек юл хәрәкәтендә катнашучыларның куркынычсыз хәрәкәт буенча белемнәрен һәм күнекмәләрен формалаштыруны, юл-транспорт һәлакәтләренә потенциал китерелә торган хәлләр турында мәгълүматлаштыруны, юлларда мәдәниятне арттыруны, жәмгыятьтә социаль-хокукий нормаларны һәм юл-транспорт чаралары йөртүчеләрен эзерләү системаларын камилләштерүне һәм үстерүне, юл хәрәкәте кагыйдәләрен таләпләрен үтәүне тәмин итүне, шул исәптән юл хәрәкәте өлкәсендә административ хокук бозуларны теркәү системаларын кулланьп, жәмгыятьтә түземсезлек булдыруны күздә тоту.

Программа кысаларында видеофиксациянең стационар һәм күчмә комплексларын сатып алу каралган.

Балаларның юл хәрәкәтендә имин катнашуларын тәмин итү юнәлеше кысаларында эшчәнлек балаларга һәм яшүсмерләргә юл хәрәкәте кагыйдәләренә өйрәтү, балаларда юлларда хәвефсез үз-үзләрен тоту күнекмәләрен формалаштыру, балаларның юл хәрәкәтендә катнашу дисциплинасын ныгыту һәм контрольдә тоту, балаларның юл хәрәкәтендә имин катнашу шартларын тудыру каралган.

Файдаланучы транспорт чараларының техник торышы дәрәжәсен күтәрү, аларның актив һәм пассив иминлеге кысаларындагы эшчәнлек транспорт чарасы белән идарә иткәндә кеше хатасын минимальләштерү өчен яңа технологияләр кертүне һәм файдалануны стимуллаштыруны, транспорт чараларын техник төзек хәлдә тоту чараларын тәмин итүне, шулай ук транспорт чараларының актив һәм пассив куркынычсызлыгын заманча чараларны кертүне стимуллаштыруны күздә тоту.

Транспорт чаралары һәм жәяүлеләр хәрәкәтен оештыру системасын үстерү, юл шартларының куркынычсызлыгын арттыру юнәлешләре кысаларында эшчәнлек жәяүлеләрнең юл хәрәкәтендә имин катнашуын тәмин итүне, юл хәрәкәтенә куркыныч участоклары, бөкеләр һәм тоткарлыклар барлыкка килүне булдырмауны һәм профилактикалауны, имин һәм нәтижәле трафик тәмин итү, интеллектуаль транспорт системаларын үстерү, юлларның һәм юл инфраструктурасының пассив һәм һәлакәттән соңгы куркынычсызлыгын тәмин итү максатыннан транспорт планлаштыруын оештыруны күздә тоту.

Юл-транспорт һәлакәтләрендә зыян күрүчеләргә ярдәм күрсәтү системасын үстерү юнәлешендәге эшчәнлек юл-транспорт һәлакәтләрендә зыян күрүчеләргә медицина ярдәме күрсәтүнең оперативлыгын һәм сыйфатын тәмин итүне, медицина учреждениеләренә территорияль яктан файдалану мөмкинлеген тәмин итүне, юл-транспорт һәлакәтләрендә зыян күрүчеләргә ярдәм күрсәтүдә катнашучы хезмәтләргә координацияләү дәрәжәсен арттыруны, юл-транспорт һәлакәтләрендә зыян күрүчеләргә беренче ярдәм күрсәтү өлкәсенә яңа технологияләр кертүне күздә тоту.

IV. Программаны ресурслар белән тээмин итү

Программаны ресурслар белән тээмин итүне планлаштырганда район дәрәжәсендә финанс-бюджет өлкәсендә реаль хәл, авария хәлендәге хәлләр, юл хәрәкәте иминлеген тээмин итү проблемасының икътисадый һәм социаль-демографик әһәмиятенең югары булуы, шулай ук аны хәл итүнең реаль мөмкинлеге исәпкә алынды.

Программа чараларын финанслау БДДны тээмин итүгә юнәлдерелгән башка салым булмаган керемнәр исәбеннән гамәлгә ашырылачак. Программаны жирле бюджеттан финанслауның гомуми күләме 3000 млн. сум тәшкил итә.

Юнәлешләр буенча Программаны финанслау күләмнәре кушымталарда китерелгән.

V. программаны тормышка ашыру механизмы

Программаны гамәлгә ашыру механизмы башкарма хакимият органнары, жирле үзидарә органнары һәм оешмалар, шул исәптән жәмәгать оешмалары партнерлыгы принципларына нигезләнә, шулай ук Программаны үтәүчеләрнең вәкаләтләрен һәм җаваплылыгын төгәл бүлешү принципларына нигезләнә. Программаны гамәлгә ашыру белән нәтижәле идарә итү бурычларын хәл итү идарә итүнең рәвешләрен һәм ысулларын нигезле сайлау юлы белән гамәлгә ашырылачак.

VI. Социаль-икътисадый бәяләү Программаның бюджет нәтижәлелеге

Программаны гамәлгә ашыруның нәтижәлелеге юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә һәлак булган затлар санының кыскартылуы һәм зыян күрүчеләр белән юл-транспорт һәлакәтләре санының кыскаруы Программаның күрсәткечләренә ирешү дәрәжәсе белән билгеләнә.

2017 елда 2012 ел белән чагыштырганда бер елда һәлак булган кешеләр санының 2 кешегә кимүе көтелә.

2012 ел белән чагыштырганда Программаның мөһим индикаторлары күрсәткечләренә ирешү көтелә:

- юл-транспорт һәлакәтен концентрацияләү урыннарын кыскарту;
- машина йөртүчеләр гаебе белән юл-транспорт һәлакәтләре санын киметү, өч елдан артык, 10 мең транспорт чарасына транспорт белән идарә итү стажы;
- юл-транспорт һәлакәтләрендә балалар үлемен булдырмау;
- зыян күрүчеләр белән юл-транспорт һәлакәтләре санын киметү 10 мең транспорт чарасы.

ТАВЫШ БҮЛМӘЛӘРЕНЕҢ ЭШЛӘРЕ

Кыска исеме	Тулы исеме
-------------	------------

БДД	Юл хэрэхэте иминлеге
ВУ	Машина йөртү таныклығы
ЮХИДИ	Государственная инспекция безопасности дорожного движения
ДТТ	балалар юл-транспорт травматизмы
ДПС	Юл-патруль хезмэте
Юл-транспорт һәлакәте	юл-транспорт һәлакәте
ДЮАШ	балалар-яшүсмерләр автомәктәбе
ОДД	Юл хэрэхәтен оештыру
ПДД	Юл хэрэхәте кагыйдәләре
УДС	урам-юл челтәре

МЕРОПРИЯТИЯ,
САКЛАУ БУЕНЧА КҮРСЭТКЕЧЛЭР
Балалар нэм үсмерлэр өчен унайлы шартлар булдыру

(тыс. рублей) <*>

N по ФЦ П <*>	Чара исеме	Вакыт үтөлеш	Гомуми финанслау күләме	финанслау		үтөлеше эчен жаваплы	Көтелә торган нәтижә
				РТ хисабына	Бюджет хисабына		
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Мәктәпкәчә белем бирү учреждениеләре нәм өстәмә белем бирү системасы балалар өчен фәнни- методик материаллар, программалар, басма нәм электрон уку пособиеләре нәм гомуми белем бирү учреждениеләре өчен өстәмә белем бирү системасы балаларны транспорт белән тәрбияләү системасын нәм гамәлгә кертү, конференцияләр үткәрү.	2017 год	агымдагы финанслау			ГУ "ДФН и ОП БДД РТ"	ДДТТ профилактикасы

2.	Массакулэм чаралар балалар белэн конкурс- фестивальлэр	2017 год	агымдагы финанслау			ГУ " ДФН һәм ЮЛ ЙӨРҮ КАГЫЙДӨЛӨ РЕ ТР Аксубай муниципаль районы Башкарма комитетының "мәгариф бүлеге" МКУ	балаларда формалашу куркынычсыз күнекмәләр урамнарда һәм юлларда тәртип
----	--	-------------	-----------------------	--	--	--	---

КАМИЛЛӘШТЕРҮГӘ ЮНӘЛТЕЛГӘН ОЕШТЫРУ-ПЛАНЛАШТЫРУ ҺӘМ ИНЖЕНЕРЛЫК ЧАРАЛАРЫ
 ТРАНСПОРТ ЧАРАЛАРЫ ҺӘМ ЖӘЯҮЛЭЛӘР ХЭРӘКӘТЕН ОЕШТЫРУ
 (мен сум)

N	Чара исеме	Вакыт үтәлеш	Гомуми финансла у күләме	Финанслау			үтәлеше эчен жаваплы	Көтелә торган нәтижә
				хисабына акча жирле бюджет хисабына	бюджет акчалары ТР һәм РФ хисабына	бюджетта н тыш акча. чыганақ		
Капиталь кертемнәр								
1	Золин һәм Октябрь урамнары чатында светофор жайга салу объектларын урнаштыру	2017 год	2800	2800	-	-	Башкарма комитет т. Аксубай	Повышение безопасности пешеходного движения.
2	Торак пунктларда урамнарны яктырту	2017 год	3000	3000	-	-	Авыл жирлекләрене ң башкарма комитетлары	Юл- транспорт һәлакәте куркынычын киметү
3	Юл билгеләрен урнаштыру; юл билгеләрен урнаштыру	2017 год	2000	2000	-	-	Авыл жирлекләрене ң башкарма комитетлары	Юл- транспорт һәлакәте кимүе
4	Тротуар төзелеше	2017 год	2200	2200	-	-	Исполнительн ый комитет т. Аксубай	Повышение безопасности пешеходного движения.

5	Ясалма тигезсезлекләр төзелеше	2017 год	100	100	-	-	Исполнительный комитет т. Аксубай	Юл-транспорт һәләкәте кимүе
5	Ямалы ремонт	2017 год	3100	3100	-	-	Исполнительный комитет т. Аксубай	Юл-транспорт һәләкәте кимүе
БАРЛЫГЫ:			13200	13200	-	-		

ЮНЭЛЭШЛЭР БУЕНЧА ФИНАНСЛАУ КҮЛЭМНЭРЭ

(мен сум)

Финанслау юнэлешлэре	Всего	Жирле бюджет чаралары		Бюджет акчалары ТР һәм РФ	
		капиталь-ные вложения	прочие нужды	капиталь-ные вложения	прочие нужды
Хокукый аңны арттыру һәм куркыныч юл хэрэкэте катнашучыларының үз-үзлэрен тотышын кисэту	Агымдагы финанслау				
Оештыру-планлаштыру һәм инженерлык чаралары, транспорт һәм муниципаль берәмлек территориясендә жэяүлелэр хэрэкэтен оештыруны камилләштерүгә юнэлтелгэн оештыру-планлаштыру чаралары	13200	13200	-	-	-
БАРЛЫГЫ	13200	13200	-	-	-