

УТВЕРЖДЕНА
постановлением исполнительного
комитета Кильдебякского сельского поселения
№ 42 от «27» декабря 2016 г.

ПРОГРАММА
«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры
Кильдебякского сельского поселения Сабинского
муниципального района на 2017 –2022 г.г. и с перспективой до
2026 года»

СОДЕРЖАНИЕ

Введение

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Кильдебяжского сельского поселения.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории Кильдебяжского сельского поселения.

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры Кильдебяжского сельского поселения.

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории Кильдебяжского сельского поселения.

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Поселения.

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Кильдебякского сельского поселения на период с 2017-2022 г.г. и с перспективой до 2026 года разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 13.07.2015 N 220-ФЗ " Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 08.11.2007 N 257-ФЗ;
- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Кильдебякского сельского поселения, в том числе, социально-экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры СП. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие СП и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса РТ.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Кильдебяжского сельского поселения на 2017 – 2022 г.г. и с перспективой до 2026 года (далее – Программа)
Разработчик Программы	Кильдебяжское сельское поселение
Ответственный исполнитель Программы	Кильдебяжское сельское поселение
Соисполнители Программы	Отдел инфраструктурного развития и отдел экономики Исполнительного комитета Сабинского муниципального района
Цель Программы	Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения
Задачи Программы	Основными задачами Программы являются: - формирование условий для социально-экономического развития; - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность; - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.
Целевые показатели	Технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.
Срок и этапы реализации Программы	Период реализации Программы с 2017 по 2026 годы.
Объемы требуемых капитальных вложений	Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета МО, муниципального района и средств РТ в рамках муниципальных программ. Объем финансирования Программы составляет : 2017 год – 3 217 470,00 рублей обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия

направленные на повышение безопасности дорожного движения.

2018 год

Объем финансирования Программы составляет 1 559 870,00 рублей

обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.

2019 год Объем финансирования Программы составляет 1 074 357,00 рублей

обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.

2020 год Объем финансирования Программы составляет 1 090 292,00 рублей

обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.

	<p>2021год Объем финансирования Программы составляет 1 107 821,00 рублей обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.</p> <p>2022-2026 года Объем финансирования Программы составляет 6 335 515,00 рублей обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.</p> <p>Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации Программы</p>	<p>В результате реализации Программы к 2027 году предполагается:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Развитие транспортной инфраструктуры; 2. Развитие транспорта общего пользования; 3. Развитие сети дорог поселения; 4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения; 5. Повышение безопасности дорожного движения.

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Кильдебякского сельского поселения.

Кильдебякское сельское поселение находится на восточной части Сабинского муниципального района. Общая площадь составляет 6072 га. Протяжённость границ Кильдебякского сельского поселения 38,2 км. На сегодняшний день численность населения Кильдебякского сельского поселения составляет 933 человек.

В состав Кильдебякского сельского поселения входит 3 населённых пункта это: с. Кильдебяк, с. Мартыново и д. Туктар.

На севере и северо-востоке муниципальное образование граничит с Мешинским сельским поселением, на востоке с Арташским сельским поселением, на юге с Юлбатским сельским поселением, на западе с муниципальным образованием «поселок городского типа Богатые Сабы».

Автомобильный транспорт

Внешние связи Кильдебякского сельского поселения поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от с. Кильдебяк до административного центра района п.г.т. Богатые Сабы по автодороге – 9,4 км., расстояние от с. Кильдебяк до республиканского центра г. Казани – 109 км, от железнодорожной станции Шемордан – 30 км., от пристани Вятские Поляны – 50 км.

По территории Кильдебякского сельского поселения проходят следующие автомобильные дороги общего пользования:

- Федерального значения не имеется
- регионального значения с асфальтобетонным покрытием: автодорога «Богатые Сабы - Лесхоз, Кильдебяк-Туктар-Мартыново, Кильдебяк-Старая Икшурма – протяженность по территории поселения составляет 12,6 км.

Дороги местного значения (км):

- а/д с. Кильдебяк, ул. Кооперативная- 1,170;
- а/д с. Кильдебяк, ул. Мельничная- 1,980;
- а/д с. Кильдебяк, ул. Новая- 1,000;
- а/д с. Кильдебяк, ул. Набережная- 0,710;
- а/д с. Кильдебяк, ул. Чулпаново- 1,370;
- а/д с. Кильдебяк, ул. Г. Тукая- 0,210;
- а/д с. Кильдебяк, ул. Татарстан-0,600;
- а/д с. Кильдебяк, ул. Школьная- 1,020;
- а/д с. Кильдебяк, ул. Молодежная- 0,730;
- а/д с. Кильдебяк, ул. Октябрьская-0,950;
- а/д д. Туктар, ул. Советская- 0,800;
- а/д д. Туктар, ул. К. Маркса- 0,900;
- а/д д. Туктар, ул. Мельничная- 0,220;
- а/д д. Туктар, ул. Вайзуллина- 0,315;
- а/д д. Туктар, ул. Заводская-0,300;

а/д с. Мартыново, ул. Нагорная- 1,800;
а/д с. Мартыново, ул. Кирова- 0,630;
а/д с. Мартыново, ул. Мирная -0,780.

Одной из основных проблем автодорожной сети Кильдебяжского сельского поселения является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует техническим нормативам.

Сооружения и сообщения речного и воздушного транспорта в Кильдебяжском сельском поселении отсутствуют.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения.

В состав Кильдебяжского сельского поселения входят 3 населенных пункта.

Таблица 1. Расстояния между центральной усадьбой (с. Кильдебяж) и населенными пунктами.

Населенные пункты	Расстояние до центральной усадьбы поселения (с. Кильдебяж), км
Туктар	5,1
Мартыново	8,1

Населенные пункты Кильдебяжского сельского поселения сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в Кильдебяжского сельского поселения являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: в с. Кильдебяж – ул. Кооперативная, ул. Мельничная, ул. Новая, ул. Татарстана и ул. Молодежная; в д. Туктар – ул. Советская и ул. К. Маркса; в с. Мартыново – ул. Нагорная, ул. Кирова и Мирная. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков проходят вне населенных пунктов сельского поселения.

Так как, в Кильдебяжском сельском поселении сельское хозяйство является основным видом деятельности, во время проведения весенне-полевых работ и во время уборочной компаний движения грузового автотранспорта и сельскохозяйственной техники проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам населенных пунктов. Особенно интенсивно используются в с. Кильдебяж - ул. Кооперативная, ул. Молодежная, в д. Туктар – ул. Советская, в с. Мартыново – ул. Нагорная, ул. Мирная.

Таблица 3. Общие данные по улично-дорожной сети в пределах СП.

№	Показатели	Единица измерения	Данные на 2016 г.
1	Общее протяжение уличной сети	км	18,2
2	Общая площадь уличной сети	км ²	0,091
3	Плотность улично-дорожной сети	км/км ²	6,3
4	Площадь застроенной территории	га	29

В результате анализа улично-дорожной сети Кильдебяжского сельского поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);
- значительная протяженность грунтовых дорог;

- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории.

На территории Кильдебяжского сельского поселения объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры.

Количество легковых и грузовых автомобилей на территории Кильдебяжского СП на 2016 г. составил 179 единиц и имеет дальнейшую тенденцию к росту.

В связи с расположением Кильдебяжского сельского поселения рядом с районным центром пгт Богатые Сабы необходимость в СТО и АЗС не имеется.

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Кильдебяжского сельского поселения.

Таблица 4. Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

Группа индикаторов	Наименование целевых индикаторов	Ед. изм.	2017	2018	2019	2020	2021	2026
Критерии доступности для населения транспортных услуг	Система автомобильных улиц и дорог	км	18,20	18,20	18,20	18,20	18,20	18,20
	Улучшенная структура улично-дорожной сети	км	11,20	11,99	12,49	13,00	13,50	16,00
Показатели спроса на развитие улично-дорожной сети	Общая протяженность улично-дорожной сети	км	18,2	18,2	18,2	18,2	18,2	18,2
Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети	Транспортная обеспеченность	%	0,62	0,66	0,69	0,71	0,74	0,88
Показатели надежности улично-дорожной сети	Объем реконструкции сетей (за год)*	км	0,794	0,7	0,5	0,51	0,5	2,5

№ п/п	Наименование Программы	Цель реализации	Сроки реализации		Общая сметная стоимость	Единица измерения	Финансовые потребности, тыс.руб.(без НДС)							
	асфальтобетонным покрытием районных центров и городов РТ» (Ремонт существующего а/б покрытия). (Только для населенных пунктов где имеются автодороги с а/б покрытием)													
4.	Восстановление уличного освещения	Безопасность движения	2017	2026	350	165	350,0	35	35	35	35	35	175	

6.1. Структура инвестиций.

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично – дорожной сети Кильдебякского сельского поселения на 2017 - 2026 годы, составляет 12 520,77 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог.

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2017 – 2026 годы. Полученные результаты (в ценах 2016 года) приведены в таб. 6.

Таблица 6. Распределение объёма инвестиций на период реализации ПТР Кильдебякского сельского поселения, тыс. руб.

№	Виды услуг	Инвестиции на реализацию программы							
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026	всего
1	Ремонт дорог	3 288,180	3 050,777	1 380	880,0	880,0	5100	880,0	15458,95
2	Освещение	230	35,0	35,0	35,0	35,0	175,0	35,0	580

В результате анализа состояния улично-дорожной сети Кильдебякского сельского поселения показано, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2016 года) приведено в таб.7.

Таблица 7. Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР Кильдебякского сельского поселения, тыс. руб.

№	Наименование	Бюджеты всех уровней и частные инвесторы	В т.ч. федеральный бюджет	В т.ч. за счет средств бюджета РТ	В т.ч. Местный бюджет	В т.ч. внебюджетные источники
1	Ремонт дорог	15 458,957	0	4 578,957	10 880,0	0
2	Освещение	580,0	0	0	580,0	0

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2026 года связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, животноводстве, растениеводстве, личных подсобных хозяйствах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Кильдебякского сельского поселения, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая.
 - транспортная доступность населенных пунктов поселения средняя;
 - наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
 - состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое со средней долей ветхого жилья;
- доходы населения на уровне средних по району.

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.

- Развитие транспортной инфраструктуры поселения;
- Сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности;
- Формирование условий для социально-экономического развития;
- Повышение безопасности;
- Качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- Снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Кильдебякского сельского поселения.

Администрация Кильдебякского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 10 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящей Программы. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2. Вверификация данных;

3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.