

РЕСПУБЛИКА

ТАТАРСТАН

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ИШТУГАНСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ САБИНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

422050, Республика Татарстан, Сабинский район,
п.ж.д.р. Иштуган, ул. Центральная, 11
тел. (84362) 42-0-37

ТАТАРСТАН

РЕСПУБЛИКАСЫ

САБА МУНИЦИПАЛЬ
РАЙОНЫ ИШТУГАН АВЫЛ
ЖИРЛЕГЕ БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

422050, Татарстан Республикасы, Саба районы,
Иштуган т.ю.р.б., Үзәк урам, 11 йорт
тел. (84362) 42-0-37

e-mail: lsht.sab@tatar.ru

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

« 27 » декабря 2016 г.

КАРАР

№ 40

«Об утверждении программы комплексного
развития транспортной инфраструктуры
Иштуганского сельского поселения
на 2017 – 2022 годы и с перспективой до 2026 года»

В целях разработки комплекса мероприятий, направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Иштуганского сельского поселения, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Исполнительный комитет Иштуганского сельского поселения Сабинского муниципального района РТ

ПОСТАНОВИЛ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Иштуганского сельского поселения на 2017 – 2022 годы и с перспективой до 2026 года.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Иштуганского сельского поселения:

Р. Ш. Галияхметов

УТВЕРЖДЕНА
Постановлением
Исполнительного комитета
Иштуганского сельского поселения
Сабинского муниципального района
Республики Татарстан
от 27 декабря 2016 года № 40

ПРОГРАММА

«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Иштуганского сельского поселения на 2017 – 2022 годы и с перспективой до 2026 года»

СОДЕРЖАНИЕ

Введение

1. Паспорт Программы

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Иштуганского сельского поселения

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории Иштуганского сельского поселения

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры Иштуганского сельского поселения

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории Иштуганского сельского поселения

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории поселения

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Иштуганского сельского поселения на период 2017-2022 годов и с перспективой до 2026 года разработана в соответствии с Федеральным законом от 30.12.2012 № 289-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», на основании следующих документов:

- Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17.03.2011 ПР-701;
- постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Иштуганского сельского поселения. В том числе, социально-экономического и градостроительного развития, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры сельского поселения. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие сельского поселения и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса РТ.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально-экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Иштуганского сельского поселения на 2017 – 2022 годы и с перспективой до 2026 года (далее – Программа)
Разработчик Программы	Исполнительный комитет Иштуганского сельского поселения Сабинского муниципального района Республики Татарстан
Ответственный исполнитель Программы	Исполнительный комитет Иштуганского сельского поселения Сабинского муниципального района Республики Татарстан
Соисполнители Программы	Отдел инфраструктурного развития и отдел экономики Исполнительного комитета Сабинского муниципального района
Цель Программы	Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения
Задачи Программы	Основными задачами Программы являются: - формирование условий для социально-экономического развития; - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность; - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения
Целевые показатели	Технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности
Срок и этапы реализации Программы	Период реализации Программы: 2017-2026 годы
Объемы требуемых капитальных вложений	Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета мун. Района и средств РТ в рамках муниципальных программ. 2017 год Объем финансирования Программы составляет: <u>990 тысяч рублей</u> обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного

значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения;

2018 год

Объем финансирования Программы составляет:

840 тысяч рублей

обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения;

2019 год

Объем финансирования Программы составляет:

840 тысяч рублей

обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения;

2020 год

Объем финансирования Программы составляет:

840 тысяч рублей

обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения;

	<p>2021год Объем финансирования Программы составляет: <u>810 тысяч рублей</u> обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения;</p> <p>2022-2026 годы Объем финансирования Программы составляет: <u>5 322 тысячи рублей</u> обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения. Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации Программы</p>	<p>В результате реализации Программы к 2027 году предполагается:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Развитие транспортной инфраструктуры; 2. Развитие транспорта общего пользования; 3. Развитие сети дорог поселения; 4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения; 5. Повышение безопасности дорожного движения.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Иштуганского сельского поселения

В состав Иштуганского сельского поселения входит один населенный пункт – поселок железнодорожного разъезда Иштуган, который одновременно является и административным центром поселения.

Поселение расположено на северо–западе Республики Татарстан, в северной части Сабинского муниципального района. Иштуганское сельское поселение граничит на севере с Ядыгерским сельским поселением Кукморского муниципального района, на востоке с Нырбинским сельским поселением Кукморского муниципального района, на юге с Евлаштауским сельским поселением и Шикшинским сельским поселением Сабинского муниципального района, на западе с Изминским сельским поселением и Шеморданским сельским поселением Сабинского муниципального района.

Общая площадь Иштуганского сельского поселения составляет 2780 га, в т.ч. площадь п.ж/д разъезда Иштуган – 74,35 га. На сегодняшний день численность населения Иштуганского сельского поселения составляет 597 человек.

Железнодорожный транспорт

На территории Иштуганского сельского поселения дорожная связь представлена Казанской дистанции пути.

Таблица 1. Характеристика участков железной дороги в границах СП

Наименование участка	По кол-ву главных путей	Наличие электрификации	Средства автоматики
Казанская дистанция пути, 10-й линейный участок	2 главных, 2 приемоотправочных	Имеется	Имеется

Таблица 2. В таблице приводится краткая характеристика железнодорожных станций, расположенных на территории СП

№	Участок дороги	Станции	Тип станции	Класс станции	Километраж
1	Казанская дистанция пути. 10-й линейный участок	Иштуган	Промежуточная	4	1,9 км (от 899-по 901км)

Автомобильный транспорт

Внешние связи Иштуганского сельского поселения поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от п.ж.д.р. Иштуган до

административного центра района 33 км, расстояние от п.ж.д.р. Иштуган до республиканского центра г. Казани – 120 км.

По территории Иштуганского сельского поселения проходят следующие автомобильные дороги общего пользования:

- Федерального значения не имеется
- регионального значения Б. Сабы - Иштуган

Одной из основных проблем автодорожной сети Иштуганского сельского поселения является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует техническим нормативам.

Сооружения и сообщения речного и воздушного транспорта в Иштуганском сельском поселении отсутствуют.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения

В состав Иштуганского сельского поселения входят 1 населенный пункт: п.ж.д.р. Иштуган.

П.ж.д.р. Иштуган сформирован застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в Иштуганском СП являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: ул. Железнодорожная, ул. Центральная, Первомайская, ул. Ленина. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная.

Таблица 3. Общие данные по улично-дорожной сети в пределах СП.

№	Показатели	Единица измерения	Данные на 2015 г.
1	Общее протяжение уличной сети	км	7,2
2	Общая площадь уличной сети	тыс. кв.м.	27,05
3	Плотность улично-дорожной сети	км/кв. км	3,7
4	Площадь застроенной территории	кв.м.	25933

В результате анализа улично-дорожной сети Иштуганского сельского поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);
- значительная протяженность грунтовых дорог;

5.Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

- главные улицы;
- улицы в жилой застройке: основные;
- улицы в жилой застройке: второстепенные;
- проезды.

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового и сельскохозяйственного транспорта в обход жилой застройки.

6.Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории Иштуганского сельского поселения

Программы дорожных работ на автодорогах местного значения, обеспечивающие достижение целевых показателей

Таблица 5. Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Иштуганского сельского поселения

№ п/п	Наименование Программы	Цель реализации	Сроки реализации		Общая сметная стоимость, тыс.руб.	Единица измерения	Финансовые потребности, тыс. руб. (без НДС)						
			начало	окончание			На весь период 2017- 2026 гг.	по годам					
								2017	2018	2019	2020	2021	2022-2026
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	«Приведение в нормативное состояние дорожно-уличной сети населенных пунктов РТ» (ЩПС).	Повышение качества улично-дорожной сети,	2017	2026			8772	690	690	690	690	690	5322
	«Программа дорожных работ на дорогах общего пользования местного значения РТ» (Дорожный фонд)	обеспечение сохранности дорог местного	2017	2026			8772	690	690	690	690	690	5322
	«Приведение в нормативное состояние дорожно-уличной сети с асфальтобетонным покрытием районных центров и городов РТ» (Ремонт	значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных	2017	2026			17500						

№ п/п	Наименование	Цель реал	Сроки реализации		Общая сметна	Е ди	Финансовые потребности, тыс. руб. (без НДС)					
	существующего а/б покрытия). (Только для населенных пунктов где имеются автодороги с а/б покрытием)	х мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения;										
	Восстановление уличного освещения	Безопасность движения	2017	2026			870	300	150	150	150	120

Структура инвестиций

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично – дорожной сети Иштуганского сельского поселения на 2017 - 2026 годы, составляет 27 142 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог.

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2017 – 2026 годы. Полученные результаты (в ценах 2016 года) приведены в таб. 6.

Таблица 6. Распределение объёма инвестиций на период реализации ПТР, тыс. руб.

№	Виды услуг	Инвестиции на реализацию программы 2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026	Всего
1	Ремонт дорог	609	690,0	690,0	690,0	690,0	3450,0	2562,0	9381
2	Освещение		300	150,0	150,0	150,0	120,0		870

В результате анализа состояния улично-дорожной сети Иштуганского сельского поселения показано, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2016 года) приведено в таб. 7.

Таблица 7. Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР Иштуганского сельского поселения, тыс. руб.

№	Наименование	Бюджеты всех уровней и частные инвесторы	В т.ч. федеральный бюджет	В т.ч. за счет средств бюджета РТ	В т.ч. Местный бюджет	В т.ч. внебюджетные источники
1	Ремонт дорог	26270,0	0	24890,0	1380,0	0
2	Освещение	870,0	0	0	870	0

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2026 года связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Иштуганского сельского поселения, отмечается следующее:

низкая бюджетная обеспеченность;

удовлетворительная транспортная доступность населенных пунктов поселения;

отсутствие трудовых ресурсов не позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
состояние жилищного фонда – обеспеченность в соответствии с нормативными показателями (центральное водоснабжение, отопление, электричество, телефонизация, интернет);
доходы населения на уровне средних по району.

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории Иштуганского сельского поселения

- развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности;
- формирование условий для социально-экономического развития;
- повышение безопасности дорожного движения;
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Иштуганского сельского поселения

Исполнительный комитет Иштуганского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 10 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящей Программы.

Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.