



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

«16» июль 2016 ел

№ 33

Ямаширмэ авыл жирлегенең жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен исәпләү тәртибен һәм Ямаширмэ авыл жирлегенең жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары буенча хәрәкәт иткәндә авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чаралары тарафыннан китерелгән зыянны каплау тәртибен раслау турында

"Татарстан Республикасында жирле үзидарә турында" 28.07.2004 ел, № 45-ТРЗ Татарстан Республикасы Законының 15 статьясындагы 17 пункты (2016 елның 11 июнендәге редакциясендә), "Россия Федерациясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлеге турында һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү хақында" 2007 елның 8 ноябрәндәге 257-ФЗ номерлы Федераль закон, РФ Хөкүмәтенең 16.11.2009 ел, № 934 карары (27.12.2014 ред.) нигезендә, "Россия Федерациясе автомобиль юллары буйлап авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чаралары китергән зыянны каплау турында" 2009 елның 3 августындагы 43-ТРЗ номерлы Татарстан Республикасы Законы ("Татарстан Республикасы территориясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлеге турында "03.08.2009 ел, № 43-ТРЗ (07.05.2016 ел редакциясендә) Татарстан Республикасы Законына Ямаширмэ авыл жирлегенә Уставы нигезендә" автомобиль юллары һәм юл эшчәнлеге турында " 07.05.2016 ел, № 43-ТРЗ Татарстан Республикасы Законына (Ямаширмэ авыл жирлегенә Уставы нигезендә) ,

Карар бирәм:

1. Хәрәкәттә авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен исәпләү тәртибен раслау турында" 2007 ел, 30 нчы июль, 357 нче номерлы карары

Биектау муниципаль районы Ямаширмэ авыл жирлегенең гомуми файдаланудагы автомобиль юлларында (1 нче кушымта).

2. Биектау муниципаль районы Ямаширмэ авыл жирлегенә жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкләр ташуны

гамәлгә ашыручы транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау тәртибен раслау турында" 2008 ел, 2 нче кушымта).

3. Әлеге карарны, Биектау муниципаль районының рәсми сайтында һәм Татарстан Республикасы порталының хокукый мәгълүмат сайтында урнаштырып, халыкка игълан итәргә.

4. Әлеге карар халыкка игълан ителгәннән бирле үз көченә керә.

Башкарма комитет житәкчесе

Ф.К.Мухтаров

ТӘРТИП
транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен исәпләү
чаралары гамәлгә ашыручы пассажирлар авыр йөкләрне, шул хәрәкәттә
буенча гомуми файдаланудагы автомобиль юлларында-жирле
Ямаширмә авыл жирлегенең әһәмияте

1. Әлеге тәртип авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чаралары китерә торган, мондый транспорт чаралары хужалары һәм аннан файдаланучылар тарафыннан кире кайтарылырга тиешле зыян күләмен исәпләү методикасын һәм башлангыч күрсәткечләр исемлеген билгели.

2. Авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чаралары тарафыннан күрсәтелгән транспорт чарасының рөхсәт ителгән иң чик күләмнәрен тулы массаның һәм (яисә) һәр төп массасының рөхсәт ителгән чик күрсәткечләрен арттыру турында китерелә торган зыян күләме, «авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чаралары тарафыннан жирле Ямаширмә авыл жирлегенең гомуми файдаланудагы автомобиль юллары буенча хәрәкәт иткәндә китерелгән зыянны каплау»² нче кушымтаның 7 пункты нигезендә, автомобиль юлының әһәмиятенә карап билгеләнә.

3. Авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чаралары китерә торган зыянның гомуми күләме, мондый транспорт чарасы төренә карап, күрсәтелгән транспорт чарасының рөхсәт ителгән иң чик күләмнәреннән һәм (яисә) һәр төп массасыннан, маршрут озынлыгы һәм агымдагы елның база компенсация коэффициентыннан чыгып исәпләнә:

$Пор = (Р_{пм} + (Р_{пом1} + \dots + Р_{помі}) \times S$ ттг, де:

Пор-авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чарасын бер тапкыр барганда зыянның гомуми күләме, сум.;

$Р_{пм}$ -транспорт чарасының тулы массасы рөхсәт ителгән иң чик күрсәткечләрдән артканда зыян күләме (бер сум) ;

$Р_{помі}$ – транспорт чарасының һәр төп массасы рөхсәт ителгән иң чик күрсәткечләрдән артып киткән очракта зыян күләме (бер сум) ;

S -йөк ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чарасы маршрутының озынлыгы-йөз километр;

Ттг-агымдагы елның база компенсация индексы, ул түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$Ттг = Т_{пг} \times I_{тг}$, кайда:

– узган елның база компенсация индексы (2007 елның база компенсация индексы 1, $T_{2007} = 1$ Тигез кабул ителә);

$I_{тг}$ – индекс-агымдагы елда автомобиль юлларын капитал ремонтлау һәм ремонтлау өлешендә финанслауның барлык чыганакалары исәбенә төп капиталга

инвестициялар дефляторы, Россия Икътисады үсеш министрлыгы тарафыннан эшлэнгән һәм тиешле финанс елына һәм план чорына федераль бюджет формалаштырганда исәпкә алына торган социаль-икътисады үсеш фаразы өчен эшлэнгән һәм тиешле финанс елына һәм план чорына федераль бюджет формалаштырганда исәпкә алына торган, агымдагы елда автомобиль юлларын капитал ремонтлау һәм ремонтлау өлешендә финанслауның барлык чыганакалары исәбенә төп капиталга инвестициялар дефляторы
(Мәсәлән, i -нче ел Ттг тигез: $Ttgi = 1 \times 12008 \times x \cdot Ii$).

2 нче кушымта
Расланган
Башкарма комитет карары белән
«16»июль 2016ел № 33

ТӘРТИП
транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау,
йөк ташуны гамәлгә ашыручы
гомуми файдаланудагы автомобиль юлларында хәрәкәт иткәндә
авыл жирлегә башкарма комитеты

1. Авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чаралары китергән зыянны каплау тәртибе (алга таба - Тәртип) «Россия Федерациясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлегә турында һәм Россия Федерациясенә аерым закон актларына үзгәрешләр кертү хакында»2007 елның 8 ноябрәндәге 257-ФЗ номерлы Федераль законны үтәү йөзеннән эшләнде.

2. Тәртип гомуми файдаланудагы автомобиль юлларында (алга таба – автомобиль юллары) авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чаралары хужаларының яисә файдаланучыларның автомобиль юлларына әлегә транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау процедурасын билгели.

3. Тәртип транспорт чаралары, шул исәптән автомобиль юллары буйлап авыр йөк ташуны чит ил хужаларына һәм файдаланучыларга кагыла.

4. Авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чараларына йөк белән яисә йөксез яисә (яисә) йөк белән авыр йөкләрне автомобиль юллары буйлап ташу өлкәсендә Россия Федерациясе норматив хокукый актларында билгелэнгән нормалардан артып киткән транспорт чаралары керә.

5. Авыр йөк ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чараларының автомобиль юллары буенча хәрәкәт итү Россия Федерациясе Хөкүмәте билгеләгән тәртиптә бирелә торган махсус рөхсәт булганда рөхсәт ителә.

6. Автомобиль юлларына китерелгән зыянны каплау авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чаралары хужалары яисә кулланучылар тарафыннан күрсәтелгән транспорт чараларының автомобиль юллары буйлап йөрүгә махсус рөхсәт рәсмиләштергәндә башкарыла.

7. Авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чаралары китерә торган зыян күләме билгеләнә:

7.1. Россия Федерациясе Хөкүмәте мондый транспорт чаралары федераль әһәмияттәге автомобиль юлларында хәрәкәт иткән очракта;

7.2. Татарстан Республикасы Министрлар Кабинеты тарафыннан мондый транспорт чаралары төбәк әһәмиятендәге яки муниципальара әһәмияттәге автомобиль юлларында хәрәкәт иткән очракта;

7.3 Ямаширмә авыл жирлеге тарафыннан, мондый транспорт чаралары жирле әһәмияттәге автомобиль юлларында хәрәкәт иткән очракта.

8. Авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чаралары тарафыннан кире кайтарылырга тиешле зыян күләмен исәпләп чыгаралар:

8.1. Автомобиль транспорты һәм юл хужалыгы өлкәсендә дәүләт хезмәтә күрсәтү һәм дәүләт милке белән идарә итү функциясен гамәлгә ашыручы башкарма хакимиятнең федераль органы йә аның вәкаләтле оешмасы;

8.2. Татарстан Республикасы башкарма хакимиятенең вәкаләтле органы йә төбәк яисә муниципальара әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап уза торган маршрут буенча, мондый автомобиль юллары участоклары буенча, Татарстан Республикасы чикләрендә ике һәм аннан да күбрәк муниципаль берәмлек территориясендә урнашкан һәм федераль әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап узмый торган жирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап, мондый автомобиль юллары участоклары буенча төбәк яисә муниципальара әһәмиятле йөк ташуларда ул вәкаләтле оешма;

8.3. Ямаширмә авыл жирлеге башкарма комитеты, яисә аңа вәкаләтле оешма:

- маршрутның бер өлеше авыл жирлегенең жирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап узса һәм федераль, төбәк яки муниципальара әһәмияттәге автомобиль юллары, муниципаль районның жирле әһәмияттәге автомобиль юллары, мондый автомобиль юллары участоклары буйлап узмаса, авыр йөкләр ташканда, маршрутның бер өлеше авыл жирлегенең жирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап узса, һәм ул федераль, төбәк яки муниципальара әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап узмый.;

9. Авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чараларының автомобиль юллары буйлап йөрүгә махсус рөхсәт бары тик авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чарасы хужасы яисә кулланучысы тарафыннан автомобиль юллары буенча хәрәкәт иткәндә мондый транспорт чарасы китергән зыянны каплау фактын раслаучы түләү поручениесенең күчермәсен күрсәткәндә генә бирелә.

10. Авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен исәпләү әлеге Тәртипнең 8 пунктында күрсәтелгән органнар (алга

таба – вәкаләтле оешма) тарафыннан мондый транспорт чаралары хужаларының яисә кулланучыларның мөрәжәгать иткәннән соң өч эш көне эчендә түләүсез нигездә башкарыла.

11. Зыян күләмен исәпләү өчен авыр йөкләр ташу маршруты уза торган башка автомобиль юллары хужалары белән килештерүләр таләп ителсә, вәкаләтле оешма югарыда күрсәтелгән килешүләрне алганнан соң зыян күләмен исәпләп чыгара.

12. Килешүләр алырга кирәк булган башка автомобиль юллары хужалары оешма мөрәжәгать иткәннән соң өч эш көне эчендә зыян күләмен исәпләргә тиеш.

13. Авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чаралары тарафыннан автомобиль юлларына китерелә торган зыян гадәттән тыш хәлләрне яисә табигый бәла-казалар нәтижәләрен кисәтү һәм бетерү максатларында, шулай ук оборона әһәмиятендәге авыр йөкләр ташканда капланмый.

14. Әгәр авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чарасы хәрәкәте өчен автомобиль юлларының техник торышын бәяләү, аларны ныгыту һәм аларны төзекләндерү буенча махсус чаралар күрү, шулай ук автомобиль юлын һәм инженерлык коммуникацияләрен кисүче Корылмалар һәм инженерлык коммуникацияләре, әлеге йөк ташу мәнфәгатьләрендә гамәлгә ашырыла торган затлар мондый автомобиль юллары хужаларына каплайлар, транспорт чарасын йөртүгә махсус рөхсәт алганчы әлеге бәяләүне гамәлгә ашыруга һәм әлеге чараларны кабул итүгә чыгымнар.

15. Махсус рөхсәтләр бирергә вәкаләтле оешма авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чаралары хужалары яки кулланучылары тарафыннан мондый транспорт чаралары китерә торган зыянның, шулай ук автомобиль юлларының техник торышын бәяләү буенча чыгымнарның исәпләнгән күләмен түләү эшен оештыра.

16. Автомобиль юллары буйлап авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау өчен алынган акчалар күчерелергә тиеш:

- федераль бюджетка, әгәр Россия Федерациясе законнары белән башкача билгеләнмәгән булса, мондый транспорт чаралары федераль әһәмияттәге автомобиль юлларында хәрәкәт иткән очракта, федераль бюджетка;

- төбәк әһәмиятендәге яки муниципальара әһәмияттәге автомобиль юлларында мондый транспорт чаралары хәрәкәте очрагында Татарстан Республикасы бюджетына;

- авыл жирлегә бюджетына мондый транспорт чаралары жирле әһәмияттәге автомобиль юлларында хәрәкәт иткән очракта;