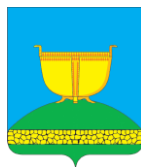


**ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
БИЕКТАУ
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
КРАНОСЕЛЬСКИЙ
АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ**

422700, Татарстан Республикасы, Биектау
районы, Биектау тимер юл станциясе
поселогы, Совет урамы, 13



**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
КРАНОСЕЛЬСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ВЫСОКОГОРСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

422700, Республика Татарстан,
Высокогорский район,
п. ж/д ст. Высокая Гора, ул. Советская, 13

тел./факс 8(84365) 2-35-82, e-mail: Ksel.Vsg@tatar.ru

КАРАР

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«18» июль 2016 ел

№ 53

Красносельский авыл жирлегенең жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен исәпләү тәртибен һәм Красносельский авыл жирлегенең жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары буенча хәрәкәт иткәндә авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау тәртибен раслау турында

2004 елның 28 июлендәге 45-ТРЗ номерлы «Татарстан Республикасында жирле үзидарә турында» Татарстан Республикасы Законының 15 статьясындагы 17 пункты (2016 елның 11 июнендәге редакциясендә), 2007 елның 8 ноябрәндәге 257-ФЗ номерлы «Россия Федерациясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлегенә турында һәм Россия Федерациясендә аерым закон актларына үзгәрешләр кертү хакында» Федераль закон, 2009 елның 16 нояберәндәге 934 нче номерлы РФ Хөкүмәтенең карары (2017 елның 27 декаберәндәге редакциясендә) нигезендә, 2009 елның 3 августындагы 43-ТРЗ номерлы «Россия Федерациясе автомобиль юллары буйлап авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чаралары китергән зыянны каплау турында» Татарстан Республикасы Законы, 2009 елның 3 августындагы 43-ТРЗ номерлы «Татарстан Республикасы территориясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлегенә турында» (2016 елның 7 маендагы редакциясендә) Татарстан Республикасы Законына үзгәрешләр кертү хакында» Красносельский авыл жирлегенә Уставына таянып

КАРАР БИРӘМ:

1. Биектау муниципаль районы Красносельский авыл жирлегенең жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юлларында авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен исәпләү тәртибен расларга (1 нче номерлы кушымта).

2. Биектау муниципаль районы Красносельский авыл жирлегенең жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау тәртибен расларга(2 нче номерлы кушымта).

3. Әлеге карарны Биектау муниципаль районының рәсми сайтында һәм Татарстан Республикасы порталының хокукый мәгълүмат сайтында бастырып чыгарырга.

4. Әлеге карар халыкка игълан ителгән вакыттан үз көченә керә.

Красносельский авыл жирлеге
Башкарма комитеты җитәкчесе

Т.Ф. Митаев

Красносельский авыл жирлеге
Башкарма комитетының 2016 елның
«18» июлендәге 53 нче номерлы
карары белән
Расланды

**Биектау муниципаль районы Красносельский авыл жирлегенең жирле
эһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юлларында авыр йөкләр
ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чаралары китерә торган зыян
күләмен исәпләү
ТӘРТИБЕ**

1. Әлеге тәртип авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чаралары китерә торган, мондый транспорт чаралары хужалары һәм аннан файдаланучылар тарафыннан кире кайтарылырга тиешле зыян күләмен исәпләү методикасын һәм башлангыч күрсәткечләр исемлеген билгели.

2. Авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чаралары тарафыннан күрсәтелгән транспорт чарасының рөхсәт ителгән иң чик күләмнәрен тулы массаның һәм (яисә) һәр төп массасының рөхсәт ителгән зурлыкларынан арттыру турында китерелә торган зыян күләме, «авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чаралары тарафыннан жирле Красносельский авыл жирлегенең гомуми файдаланудагы автомобиль юллары буенча хәрәкәт иткәндә китерелә торган зыянны каплау»² нче кушымтасының 7 пункты нигезендә, автомобиль юлының эһәмиятенә карап билгеләнә.

3. Авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чаралары китерә торган зыяның гомуми күләме, мондый транспорт чарасы төренә карап, күрсәтелгән транспорт чарасының рөхсәт ителгән иң чик күләмнәреннән һәм (яисә) һәр төп массасыннан, маршрут озынлыгы һәм агымдагы елның база компенсация коэффициентыннан чыгып исәпләнә:

$Пор = (Р_{пм} + (Р_{пом1} + \dots + Р_{помi})) \times S \times Т_{тг}$, кайда:

Пор – авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чарасын бер тапкыр барганда зыяның гомуми күләме, сум.;

Р_{пм} – транспорт чарасының тулы массасы рөхсәт ителгән иң чик күрсәткечләрдән артып киткән очракта зыян күләме (сумда);

Р_{пом_i} – транспорт чарасының һәр төп массасы рөхсәт ителгән иң чик күрсәткечләрдән артып киткән очракта зыян күләме (сумда);

S – авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чарасы маршрутының озынлыгы-йөз километр;

Т_{тг} – агымдагы елның база компенсация индексы түбәндәге формула буенча
исәпләнә:

$Т_{тг} = Т_{пг} \times I_{тг}$, кайда:

– узган елның база компенсация индексы (2007 елның база компенсация индексы) 1 тигез итеп кабул ителә., $T_{2007} = 1$);
I_{тг} – Россия Икътисадый үсеш министрлыгы тарафыннан эшлэнгән һәм тиешле финанс елына һәм план чорына федераль бюджет формалаштырганда исәпкә

алына торган социаль-икътисадый үсеш фаразы өчен агымдагы елда автомобиль юлларын капитал ремонтлау һәм ремонтлау өлешендә финанслауның барлык чыганакалары исәбенә төп капиталга инвестицияләр дефляторы

(Мәсәлән, Ттг i -ның елның тигез: $Ttgi = 1 \times 12008 \times 12009 \times \dots \times Ii$).

Красносельский авыл жирлеге
Башкарма комитетының 2016 елның
«18» июлендәге 53 нче номерлы
карары белән
Расланды

**Биектау муниципаль районы Красносельский авыл жирлегенәң жирле
әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары буйлап хәрәкәт
иткәндә авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чаралары
китерә торган зыянны каплау
ТӘРТИБЕ**

1. 2007 елның 8 ноябрәндәге 257 - ФЗ номерлы «Россия Федерациясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлегә турында һәм Россия Федерациясенәң аерым закон актларына үзгәрешләр кертү хакында» Федераль законны үтәү йөзеннән авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чаралары китергән зыянны каплау тәртибе (алга таба-тәртип) эшләнде.

2. Тәртип гомуми файдаланудагы автомобиль юлларында (алга таба – автомобиль юллары) авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чаралары хужаларының яисә файдаланучыларның автомобиль юлларына әлегә транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау процедурасын билгели.

3. Тәртип транспорт чаралары, шул исәптән автомобиль юллары буйлап авыр йөк ташуны чит ил хужаларына һәм файдаланучыларга кагыла.

4. Авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чараларына йөк белән яисә йөксез яисә (яисә) йөк булмаса, авыр йөкләрне автомобиль юллары буйлап ташу өлкәсендә Россия Федерациясе норматив хокукый актларында билгеләнгән нормалардан артып киткән транспорт чаралары керә..

5. Авыр йөк ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чараларының автомобиль юллары буенча хәрәкәт итү Россия Федерациясе Хөкүмәте билгеләгән тәртиптә бирелә торган махсус рөхсәт булганда рөхсәт ителә.

6. Автомобиль юлларына китерелгән зыянны каплау авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чаралары хужалары яисә кулланучылар тарафыннан күрсәтелгән транспорт чараларының автомобиль юллары буйлап йөрүгә махсус рөхсәт рәсмиләштергәндә башкарыла.

7. Авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чаралары китерә торган зыян күләме билгеләнә:

7.1. Россия Федерациясе Хөкүмәте мондый транспорт чаралары федераль әһәмияттәге автомобиль юлларында хәрәкәт иткән очракта;

7.2. Татарстан Республикасы Министрлар Кабинеты тарафыннан мондый транспорт чаралары төбәк әһәмиятендәге яки муниципальара әһәмияттәге автомобиль юлларында хәрәкәт иткән очракта;

7.3. Красносельский авыл жирлеге тарафыннан, мондый транспорт чаралары жирле әһәмияттәге автомобиль юлларында хәрәкәт иткән очракта.

8. Авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чаралары тарафыннан кире кайтарылырга тиешле зыян күләмен исәпләп чыгаралар:

8.1. Автомобиль транспорты һәм юл хужалыгы өлкәсендә дәүләт хезмәте күрсәтү һәм дәүләт милке белән идарә итү функциясен гамәлгә ашыручы башкарма хакимиятнең федераль органы йә аның вәкаләтле оешмасы;

8.2. Татарстан Республикасы башкарма хакимиятенең вәкаләтле органы йә төбәк яисә муниципальара әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап уза торган маршрут буенча, мондый автомобиль юллары участоклары буенча, Татарстан Республикасы чикләрендә ике һәм аннан да күбрәк муниципаль берәмлек территориясендә урнашкан һәм федераль әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап узмый торган жирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап, мондый автомобиль юллары участоклары буенча төбәк яисә муниципальара әһәмиятле йөк ташуларда ул вәкаләтле оешма;

8.3. Красносельский авыл жирлегә Башкарма комитеты яки аңа вәкаләтле оешма:

- маршрутның бер өлеше авыл жирлегенең жирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап узса һәм федераль, төбәк яки муниципальара әһәмияттәге автомобиль юллары, муниципаль районның жирле әһәмияттәге автомобиль юллары, мондый автомобиль юллары участоклары буйлап узмаса, авыр йөкләр ташканда, маршрутның бер өлеше авыл жирлегенең жирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап узса, һәм ул федераль, төбәк яки муниципальара әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап узмый.;

9. Авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чараларының автомобиль юллары буйлап йөрүгә махсус рөхсәт бары тик авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чарасы хужасы яисә кулланучысы тарафыннан автомобиль юллары буенча хәрәкәт иткәндә мондый транспорт чарасы китергән зыянны каплау фактын раслаучы түләү поручениесенең күчәрмәсен күрсәткәндә генә бирелә..

10. Авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен исәпләү әлегә Тәртипнең 8 пунктында күрсәтелгән органнар (алга таба – вәкаләтле оешма) тарафыннан мондый транспорт чаралары хужаларының яисә кулланучыларның мөрәжәгать иткәннән соң өч эш көне эчендә түләүсез нигездә башкарыла.

11. Зыян күләмен исәпләү өчен авыр йөкләр ташу маршруты уза торган башка автомобиль юллары хужалары белән килештерүләр таләп ителсә, вәкаләтле оешма югарыда күрсәтелгән килешүләрне алганнан соң зыян күләмен исәпләп чыгара.

12. Килешүләр алырга кирәк булган башка автомобиль юллары хужалары оешма мөрәжәгать иткәннән соң өч эш көне эчендә зыян күләмен исәпләргә тиеш.

13. Авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чаралары тарафыннан автомобиль юлларына китерелә торган зыян гадәттән тыш хәлләрне яисә табигый бәла-казалар нәтижеләрен кисәтү һәм бетерү максатларында, шулай ук оборона әһәмиятендәге авыр йөкләрне ташканда капланмый.

14. Если для движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных грузов, требуется оценка технического состояния автомобильных дорог, их укрепление или принятие специальных мер по

обустройству автомобильных дорог, их участков, а также пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций, лица, в интересах которых осуществляются данные перевозки, возмещают владельцам таких автомобильных дорог, сооружений и инженерных коммуникаций расходы на осуществление указанной оценки и принятие указанных мер до получения специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных грузов.

15. Махсус рөхсәтләр бирергә вәкаләтле оешма авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чаралары хужаларының яисә файдаланучыларның мондый транспорт чаралары китерә торган зыяның, шулай ук автомобиль юлларының техник торышын бәяләү буенча чыгымнарның исәпләнгән күләмен түләү эшен оештыра.

16. Автомобиль юллары буйлап авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чаралары китерә торган зыяны каплау өчен алынган акчалар күчерелергә тиеш:

- федераль бюджетка, әгәр Россия Федерациясе законнары белән башкача билгеләнмәгән булса, мондый транспорт чаралары федераль әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткән очракта, федераль бюджетка;

- төбәк әһәмиятендәге яки муниципальара әһәмияттәге автомобиль юлларында мондый транспорт чаралары хәрәкәте очрагында Татарстан Республикасы бюджетына;

- авыл жирлегә бюджетына мондый транспорт чаралары жирле әһәмияттәге автомобиль юлларында хәрәкәт иткән очракта.