



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

от «15» июля 2016 г.

№ 12

Иске Казан авыл жирлегенең гомуми әһәмияттәге автомобиль юлларында йөргәндә авыр йөк ташучы транспорт чаралары тарафыннан китерелә торган зыянны исәпләү тәртибен һәм жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары буйлап Иске Казан авыл жирлегенең гомуми файдаланудагы автомобиль юлларында йөргәндә авыр йөк ташучы транспорт чаралары тарафыннан китерелә торган зыянны каплау тәртибен раслау турында

"Татарстан Республикасында жирле үзидарә турында" 28.07.2004 ел, № 45-ТРЗ ТР Законының 15 статьясындагы 17 пункты, "Россия Федерациясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлеге турында һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү хакында" 08.11.2007 ел, № 257-ФЗ Федераль закон нигезендә, РФ Хөкүмәтенең 16.11.2009 ел, № 16.11.2009 ел, № 257-ФЗ карары нигезендә 934 (27.12.2014 редакциясе) "Россия Федерациясе автомобиль юллары буйлап авыр йөк ташучы транспорт чаралары тарафыннан, 03.08.2009 № 43-ТРЗ ТР Законы (ред. "Татарстан Республикасы территориясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлеге турында" 2009 елның 3 июлендәге 43-ТРЗ номерлы Татарстан Республикасы Законына (07.05.2016 елдагы редакциясендә) Иске Казан авыл жирлеге Уставының "Татарстан Республикасы территориясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлеге турында",

Карар бирәм:

1. Хәрәкәт иткәндә авыр йөк ташучы транспорт чаралары тарафыннан китерелә торган зыянны исәпләү тәртибен расларга Биектау муниципаль районы Иске Казан авыл жирлегенең гомуми файдаланудагы автомобиль юллары буенча (1 нче кушымта).
2. Биектау муниципаль районының Иске Казан авыл жирлегендә жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары буйлап йөргәндә авыр йөк ташучы транспорт чаралары тарафыннан китерелгән зыянны каплау тәртибен расларга (2 нче кушымта).
3. Әлеге карарны халыкка житкерергә Биектау муниципаль районының рәсми сайтында һәм Татарстан Республикасы порталының хокукый мөгълүмат сайтында урнаштырып.
4. Әлеге карар игълан ителгәннән бирле үз көченә керә.

Башкарма комитет житәкчесе
Иске Казан авыл жирлеге

Г.Р.Закирова

1 нче кушымта
Расланган
Башкарма карар белән
Иске Казан авылы комитеты
2016 елның 15 июле, № 12

РИШВӘТЧЕЛЕККӨ КАРШЫ КӨРӘШ

транспорт белән китерелгән зыян күләмен исәпләү

жирле гомуми файдаланудагы автомобиль юллары буйлап йөргәндә авыр йөк ташуны
гамәлгә ашыручы чаралар белән

Иске Казан авыл жирлегенең әһәмияте
Биектау муниципаль районы

1. Әлеге тәртип авыр йөк ташучы транспорт чаралары тарафыннан китерелә торган күләмне исәпләү методикасын һәм чыганақ күрсәткечләре исемлеген билгели.

2. Авыр йөк ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чаралары тарафыннан китерелә торган зыяның күләме күрсәтелгән транспорт чарасының тулы массасының һәм (яки) һәр УКС массасының рәхсәт ителгән иң чик күрсәткечләрен арттыру турында автомобиль юлының әһәмиятенән чыгып «авыр йөк ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чаралары тарафыннан авыр йөк ташуны гамәлгә ашыручы тарафыннан китерелә торган зыяны каплау» кушымтасының 7 пункты нигезендә юл хәрәкәте буенча хәрәкәт иткәндә автомобиль юлының әһәмиятенән чыгып билгеләнә. Гомуми файдаланудагы Иске Казан авыл жирлеге автомобиль юлларына".

3. Авыр йөк ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чаралары тарафыннан китерелә торган зыяның гомуми күләме, мондый транспорт чарасының төренә, күрсәтелгән транспорт чарасының һәр күчәр массасының һәм (яки) һәр УКС массасының рәхсәт ителгән чикләреннән артып китү күләменә, маршрутның озынлыгына һәм агымдагы елның база компенсация коэффициентына бәйле рәвештә, формула буенча исәпләнә:

Порошок = $(P_{пм} + (P_{пом1} + \dots + P_{помi})) \times s \times T_{тг}$, де:

Порошок-авыр йөк ташучы транспорт чарасын бер тапкыр узганда, гомуми зыян күләме, руб.;

$P_{пм}$ -транспорт чарасының тулы массасын арттырганда зыяның күләме (руб. сум) ;

$P_{помi}$ -транспорт чарасының һәр күчәр массасы рәхсәт ителгән иң чик күрсәткечләрдән артканда зыян күләме (сумга) ;

S -йөз км авыр йөк ташучы транспорт чарасы маршрутының озынлыгы;

$T_{тг}$ -агымдагы елның төп компенсация индексы, формула буенча исәпләнә:

$T_{тг} = TPG \times Itg$ кайда:

– узган елның төп компенсация индексы (2007 елның төп компенсация индексы 1, $T_{2007} = 1$ кабул ителә);

Itg -индекс-агымдагы елда автомобиль юлларын капитал ремонтлау һәм ремонтлау өлешендә финанслауның барлык чыганақлары хисабына төп капиталга инвестицияләр дефляторы, Россия Икътисады үсеш министрлыгы тарафыннан социаль-икътисади үсеш фаразы өчен эшләнгән һәм тиешле финанс елына һәм план чорына федераль бюджетны формалаштырганда исәпкә алына

(Мәсәлән, i - нче ел $T_{тг}$: $T_{тгi} = 1 \times 12008 \times 12009 \times \dots$).

2 нче кушымта
Расланган
Башкарма карар белән
Иске Казан авылы комитеты
2016 елның 15 июле, № 12

РИШВӘТЧЕЛЕККӘ КАРШЫ КӨРӘШ

транспорт чаралары китергән зыянны каплау,
йөк ташу белән шөгильләнүче
гомуми автомобиль юллары буйлап йөргөндә
Биектау муниципаль районы Иске Казан авыл жирлегеннән файдалану

1. «Россия Федерациясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлеге турында һәм Россия Федерациясендә аерым закон актларына үзгәрешләр кертү хакында» 08.11.2007 ел, № 257 - ФЗ Федераль законны үтәү йөзеннән эшләнде.
2. Тәртип гомуми файдаланудагы автомобиль юлларында (алга таба – автомобиль юллары) авыр йөк ташучы транспорт чараларының хужалары яки кулланучылары тарафыннан автомобиль юлларына китерелә торган зыянны каплау процедурасын билгели.
3. Тәртип транспорт чаралары хужаларына һәм кулланучыларга, шул исәптән автомобиль юлларында авыр йөк ташучы чит илләргә дә кагыла.
4. Йөк белән яки йөксез һәм (яки) йөкләнешләре бер күчәр исәбендә йөк белән яки йөксез булган транспорт чаралары автомобиль юллары буенча авыр йөк ташу өлкәсендә Россия Федерациясендә норматив хокукый актлары белән билгеләнгән нормалардан артып киткән транспорт чаралары авыр йөк йөкләрен йөртүне гамәлгә ашыручы транспорт чараларына керә.
5. Авыр йөк ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чараларының автомобиль юллары буенча Хәрәкәт Россия Федерациясе Хөкүмәте билгеләгән тәртиптә бирелә торган махсус рөхсәт булганда рөхсәт ителә.
6. Автомобиль юлларына китерелә торган зыянны автомобиль юллары буйлап йөртүгә махсус рөхсәт рәсмиләштергөндә авыр йөк ташучы транспорт чараларының хужалары яисә кулланучылары түли.
7. Авыр йөк ташучы транспорт чаралары китергән зыян күләме билгеләнә:
 - 7.1. Федераль әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап шундый транспорт чаралары йөргән очракта Россия Федерациясе Хөкүмәте тарафыннан;
 - 7.2. Төбәк әһәмиятендәге яисә муниципальара әһәмияттәге автомобиль юллары буенча шундый транспорт чаралары хәрәкәт иткән очракта Татарстан Республикасы Министрлар Кабинеты тарафыннан;
 - 7.3 Иске Казан авыл жирлеге жирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап шундый транспорт чаралары йөргән очракта.
8. Авыр йөк ташучы транспорт чаралары китергән күләмне исәпләү түләнергә тиешле зыянны исәпли:
 - 8.1. Автомобиль транспорты һәм юл хужалыгы өлкәсендә дәүләт хезмәтләре күрсәтү һәм дәүләт милкә белән идарә итү функциясен башкаручы федераль башкарма хакимият органы, йә ул вәкаләт биргән оешма;
 - 8.2. Татарстан Республикасы башкарма хакимиятенең вәкаләтле органы йә аларга вәкаләтле оешма – региональ яисә муниципальара әһәмияттәге автомобиль юллары, шундый автомобиль юллары участоклары буенча, Татарстан Республикасы чикләрендә ике һәм аннан да күбрәк муниципаль берәмлек территориясендә урнашкан һәм федераль әһәмияттәге автомобиль юллары буенча үтмәүче, шундый автомобиль юллары участоклары буенча төбәкара яисә муниципальара йөк ташу маршруты буенча авыр йөк ташу буенча Төбәкара яки муниципальара юлларда, жирле әһәмияттәге;
 - 8.3. Иске Казан авыл жирлеге башкарма комитеты яисә аңа вәкаләтле оешма:
 - маршрут, маршрутның бер өлеше авыл жирлегенең жирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап үтеп, федераль, региональ яки муниципальара әһәмияттәге, муниципаль районның жирле әһәмияттәге автомобиль юллары, мондый автомобиль юллары участоклары буйлап үтмәгән очракта;
9. Авыр йөк ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чараларының автомобиль юллары буйлап йөрүгә махсус рөхсәтнамә бары тик авыр йөк ташучы транспорт чарасын хужасы

яки кулланучы тарафыннан автомобиль юллары буйлап йөргәндә мондый транспорт чарасына китерелә торган зыянны каплау фактын раслаучы түләү йөкләмәсенең күчermәсен күрсәткәндә генә бирелә.

10. Авыр йөк ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чаралары тарафыннан китерелә торган зыяның күләмен исәпләү әлеге Тәртипнең 8 пункттында күрсәтелгән органнар (алга таба – вәкаләтле оешма) тарафыннан, мондый транспорт чараларының хужалары яки кулланучылары мәрәжәгать иткәннән соң, өч эш көне эчендә түләүсез нигездә башкарыла.

11. Зыян күләмен исәпләү өчен авыр йөк ташу маршруты узучы башка автомобиль юллары хужалары белән килешүләр таләп ителсә, вәкаләтле оешма югарыдагы килешүләрне алганнан соң зыян күләмен исәпли.

12. Килешүләр алырга кирәк булган башка автомобиль юллары хужалары, зыян күләмен исәпләргә вәкаләтле оешма мәрәжәгатеннән соң, өч эш көне эчендә зыян күләмен исәпләргә тиеш.

13. Автомобиль юлларына авыр йөк ташучы транспорт чаралары тарафыннан китерелгән зыян гадәттән тыш хәлләрне яки табигать бәла-казалары нәтижәләрен кисәтү һәм бетерү, шулай ук оборона әһәмиятендәге авыр йөк ташу вакытында түләнми.

14. Авыр йөк ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чарасы хәрәкәте өчен автомобиль юлларының торышын бәяләү, аларны ныгыту яки автомобиль юлларын, аларның участкаларын, шулай ук автомобиль юлларын кисеп үтүче корылмаларны һәм инженер коммуникацияләрен төзекләндерү буенча махсус чаралар күрү таләп ителсә, әлеге транспорт чарасы хужаларына кире кайтарыла, һәм инженерлык коммуникацияләре өчен чыгымнар, авыр йөк ташучы транспорт чарасын автомобиль юллары буйлап хәрәкәт итүгә махсус рөхсәт алганчы, күрсәтелгән бәяләүне гамәлгә ашыру һәм күрсәтелгән чараларны кабул итү.