

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

№ 15

**КАРАР**

24 июнь 2016 ел

Татарстан Республикасы Ютазы муниципаль районы Бәйрәкәтамак авыл  
жирлегенәң транспорт инфраструктурасы системасын 2020 елга кадәр  
комплекслы үстерү программасын раслау турында

2003 елның 06 октябрәндәге «Россия Федерациясендә жирле үзидәрә  
оештыруның гомуми принциплары турында»гы 131-ФЗ санлы Федераль закон,  
29.12 номерлы Федераль закон нигезендә. 2014 елның 25 декабрәндәге «Россия  
Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенәң аерым закон  
актларына үзгәрешләр кергү турында» 456-ФЗ санлы, Россия Федерациясе  
Хөкүмәтенәң 2015 елның 25 декабрәндәге «Жирлекләренәң, шәһәр округларының  
транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына  
таләпләрне раслау турында» 1440 санлы карары белән, Татарстан Республикасы  
Президенты Р.Н. Миңнехановның 2016 елның 6 июнендәге «Муниципаль  
берәмлекләренәң транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү  
программасын эшләү турында»гы 326661-МР санлы күрсәтмәсе, Татарстан  
Республикасы Ютазы муниципаль районының Бәйрәкәтамак авыл жирлегә  
башкарма комитеты карар бирә:

1. Татарстан Республикасы Ютазы муниципаль районы Бәйрәкәтамак авыл  
жирлегенәң транспорт инфраструктурасы системасын 2020 елга кадәр комплекслы  
үстерү программасын расларга.

2. Әлегә карарны мәгълүмати стендта һәм Ютазы муниципаль районының  
рәсми сайтында Интернет челтәрәндә игълан итәргә  
[www.yutaza.tatar.ru](http://www.yutaza.tatar.ru).<http://www.yutaza.tatar.ru/>

3. Әлегә карарның үтәләшен үз контролемдә тотам.

Бәйрәкәтамак авыл жирлегә  
башлыгы:



З.М.Аглиева

**2020 ЕЛГА КАДӘР ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ЮТАЗЫ МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ  
БӘЙРӘКӘТАМАК АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ  
ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫН  
КОМПЛЕКСЛЫ  
ҮСТЕРҮ ПРОГРАММАСЫ**

**Бәйрәкәтамак ав. 2016 ел**

## ЭЧТӨЛӨК

|   |    |
|---|----|
| 1. ПРОГРАММА ПАСПОРТЫ-----  | 3  |
| 2. ГОМУМИ МӨГЪЛҮМАТ-----  | 4  |
| 3. ЖӨМӨГАТЬ ТРАНСПОРТЫ-----   | 5  |
| 4. УРАМ-ЮЛ ЧЕЛТӨРЕ-----   | 6  |
| 5. ТРАНСПОРТ КОМПЛЕКСЫН ҮСТЕРҮ ӨСТЕНЛЕКЛӨРЕ-----                                    | 9  |
| 6. УРАМ-ЮЛ ЧЕЛТӨРӨН ОПТИМАЛЬЛӨШТЕРҮ-----  | 11 |
| 7. ТУКТАЛУ УРЫННАРЫН ОЕШТЫРУ ҺӨМ ОЗАК ВАКЫТКА ИСӨПЛӨНГӨН<br>ТРАНСПОРТНЫ САКЛАУ----- | 12 |
| 8. МӨМКИНЛЕКЛӨРЕ ЧИКЛӨНГӨН ЗАТЛАР ӨЧӨН КИРТӨЛӨРСӨЗ МОХИТ БУЛДЫРУ-----<br>-----      | 13 |

**2020 ЕЛГА КАДӘР**  
**ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ЮТАЗЫ МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ**  
**БӘЙРӘКӘТАМАК АВЫЛЫ ТЕРРИТОРИЯСЕНДӘ ТРАНСПОРТ**  
**ИНФРАСТРУКТУРАСЫ СИСТЕМАЛАРЫН КОМПЛЕКСЛЫ ҮСТЕРҮ**  
**ПРОГРАММАСЫ ПАСПОРТЫ**

**Исеме**

Татарстан Республикасы Ютазы муниципаль районы Бәйрәкәтамак авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасы

**Проектның инициаторы (муниципаль заказчы)**

Ютазы муниципаль районы Бәйрәкәтамак авыл жирлеге башкарма комитеты

**Программаның урнашу урыны**

Россия, Татарстан Республикасы, Ютазы муниципаль районы, Бәйрәкәтамак авыл жирлеге Татарстан Республикасы Ютазы муниципаль районы Бәйрәкәтамак авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасы түбәндәге документлар нигезендә эшләнгән;

- 2014 елның 29 декабрәндәге «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр керту турында»гы 456-ФЗ санлы Федераль закон нигезендә;

- Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 2015 елның 25 декабрәндәге «Жирлекләренә, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына карата таләпләренә раслау турында»гы 1440 санлы карары белән расланган;

- Татарстан Республикасы Президенты Р. Н. Миңнехановның 2016 елның 6 июнендәге «Муниципаль берәмлекләренә транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында»гы 326661-МР санлы күрсәтмәсе;

Программа транспорт инфраструктурасын булдыру һәм үстерү, бу системаларның ышанычлылыгын арттыру һәм Ютазы муниципаль районы Бәйрәкә-Тамак авыл жирлегендә кешеләр яшәү өчен уңайлы һәм куркынычсыз шартлар тәмин итү буенча беренчел чараларны үз эченә ала

**ГОМУМИ МӘГЪЛҮМАТЛАР**

Әлеге муниципаль берәмлек районның көнчыгыш өлешендә урнашкан, аның Бәйрәкәтамак авылының административ үзәге булып тора. Бәйрәкәтамак авыл жирлеге Бәйрәкә, Иске Каразирек, Урыссу авыл жирлекләре һәм Башкортостан Республикасы белән чиктәш.

**Бәйрәкәтамак авыл жирлегенең Ютазы районы халыкны күчерү системасында урнашуы.**

Жирлек территориясе составына Бәйрәкәтамак, Көрәш Бүләк, Подгорный авыллары керә. Ютазы муниципаль районы Бәйрәкәтамак авыл жирлегенең административ үзәге-Бәйрәкәтамак авылы. Бәйрәкә-Тамак авыл жирлеге үзәгенән Ютазы муниципаль районының административ үзәгенә кадәр -23 км, Татарстан Республикасының административ үзәгенә - Казан шәһәренә кадәр-385 км.

Бәйрәкәтамак авыл жирлегендә 2016 елның 1 гыйнварына 936 кеше яши..

**Ютазы районы Бәйрәкәтамак авыл жирлегенең халык санын муниципаль берәмлекләр киселешендә бүлү.**

Ютазы районы урбанчылыкның уртача дәрәжәсе белән характерлана –бу өлешкә 50% ка яқыны Урыссу бистәсе халкы керә. Бәйрәкәтамак авыл жирлегә территориясенәң мәйданы-81 км<sup>2</sup>, халык тыгызлыгы-11,5 кеше/км<sup>2</sup> . Бу күрсәткечләр район буенча күрсәткечләрдән артмый, тыгызлыгы 27,62 кеше/км<sup>2</sup>.

## **Транспорт комплексы.**

### **Тышкы транспорт.**

Авыл жирлегә территориясендә тышкы транспорт бер төр-Автомобиль транспорты белән тәкъдим ителгән. Торак пунктта тышкы транспорт зур күләмдә түгел.

Тышкы транспорт жирлекнең район һәм республика үзәкләре һәм күрше муниципаль берәмлекләр белән элемтәсе ягыннан зур әһәмияткә ия. Жирлек аша барлыгы төбәк әһәмиятендәге бер автомобиль юлы уза.

“В.Стәрле - Каразирәк - Урыссу” автомобиль юлы төньяк юнәлештә Урыссу бистәсен Урыссу авылы белән бәйли. Аннан соң Байрәкәтамак һәм Иске Каразер авыл жирлекләрен Азнакай районы белән чиккә кадәр бәйли.

Автомобиль юлы дүртенче техник категориягә керә. Ютазы районы чикләрендә автомобиль юлының озынлыгы якынча 25 км тәшкил итә. Автомобиль юлы Иске Каразирек һәм Яңа Каразирек авыллары аша уза.

**Шулай итеп, Тышкы транспортны үстерү буенча программа чаралары түбәндәгечә булчак:**

- 1. Төбәк һәм жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын төзү һәм реконструкцияләү буенча чараларны(бөтен чор) муниципаль берәмлекнең территорияль планлаштыруында исәпкә алу.*
- 2. Автомобиль юлларын перспективалы төзү коридорларын резервлауны тәмин итү (бөтен чор буе).*
- 3. Муниципаль берәмлек чикләрендә федераль һәм төбәк әһәмиятендәге автомобиль юлларын үстерү өчен жир кишәрлекләре бүлеп бирүдә ярдәм күрсәтү (бөтен чор).*
- 4. Федераль һәм региональ әһәмияттәге тимер юл һәм автомобиль юлларының сак зоналары полосаларыннан файдалану режимын саклауны тәмин итү (бөтен чор).*

### **Жәмәгать транспорты.**

Транспорт-икътисадның барлык тармакларының һәм халыкның йөк һәм пассажирлар йөртүгә булган ихтыяжын канәгатьләндрә торган, житештерүчеләр һәм кулланучылар арасында төрле продукция төрләрен күчәрә торган, халыкка һәркем өчен мөмкин булган транспорт хезмәте күрсәтә торган мөһим состав өлеше. Транспортның тотрыклы һәм нәтижәле эшләве халыкның ташуларга булган ихтыяжын тулысынча канәгатьләндрәү һәм жирлектәге барлык предприятиеләрнең уңышлы эшләве өчен кирәкле шарт булып тора.

Бәйрәкәтамак авыл жирлегә территориясендә автотранспорт предприятиеләре юк. Жирлектә максатчан хәрәкәтләрнең күбесе шәхси автотранспортка һәм жәяүлеләр юлына туры килә.

### **Урам-юл челтәре.**

Урам-юл челтәре торак пунктларның транспорт, инженерлык һәм социаль инфраструктурасының төп элементы булып тора. Жирлекнең комплекслы үсешендә юл челтәрен һәм инфраструктура объектларын үстерү социаль әһәмиятле мәсьәләләрнең берсе булып тора. Бәйрәкәтамак авыл жирлегендә автомобиль юлларының шактый өлеше асфальт-бетон өслегенә ия .

**Бәйрәкәтамак авылының яңа урамы торак пунктның үзәк өлеше аша көнбатышка таба көнчыгышка таба уза.** Жирле әһәмиятгә автомобиль юлы булып тора. Әлеге урамда мәдәният йорты, шәхси торак участкалары зонасы, почта, кибет, балалар бакчасы урнашкан. Урамның озынлыгы-0,925 км. Урамның Кызыл линияләрдә йөрү өлеше 6м тәшкил итә.

Көрәш-Бүләк авылы мәктәбе ур., торак пунктның үзәк өлеше аша көнъяктан төньякка таба уза. Әлеге урамда шәхси торак сектор урнашкан . Урамның озынлыгы-0,750 км. Урамның машиналар йөрү өлешенәң киңлегә 6 м тәшкил итә.

Совет бистәсе Көрәш-Бүләк урамы параллель рәвештә Мәктәп урамы буйлап уза. Көнъяк-көнчыгышка таба юнәлеш бар. Әлеге урамда шәхси торак секторы, кибет, мәдәният йорты, ФАП урнашкан. Урамның озынлыгы-0,780 км. Урамның машиналар йөрү өлешенәң киңлегә 6 м тәшкил итә.

Подгорный ур., Үзәк п. торак пунктның үзәк өлеше аша көнбатышка таба көнчыгышка таба уза. Әлеге урамда мәдәният йорты, шәхси торак участкалары зонасы, почта, кибет, урамның озынлыгы 1,1 км. Урамның Кызыл линияләрдә йөрү өлешенәң киңлегә 6 м тәшкил итә.

#### **Бәйрәкәтамак авыл жирлегенәң урам-юл челтәре характеристикасы Ютазы муниципаль районы**

| <b>№ п/п</b> | <b>Урам исеме</b>                 | <b>Озынлыгы, м</b> | <b>Машиналар йөрү өлешенәң киңлегә, м</b> | <b>Урамда урнашкан объектлар</b>   |
|--------------|-----------------------------------|--------------------|---|--|
| 1.           | Яңа Урам<br>Бәйрәкәтамак авылы    | 925                | 5-6                                       | -авыл мәдәният йорты;<br>-шәхси торак<br>кишәрлекләре зонасы;<br>-элементә үзәгә;<br>-кибет;<br>- балалар бакчасы; |
| 2.           | Мәктәп Урамы<br>Көрәш-Бүләк авылы | 750                | 5-6                                       | -шәхси торак секторы;  |
| 3.           | Совет Урамы<br>Көрәш-Бүләк авылы  | 780                | 5-6                                       | - шәхси торак секторы<br>-кибет;<br>-авыл клубы;<br>-ФАП   |
| 4.           | Үзәк ур.<br>Подгорный б.          | 1100               | 5   | - шәхси торак секторы<br>-кибет;<br>-авыл мәдәният йорты;<br>-мәктәп;<br>-элементә үзәгә;                          |

## Транспорт комплексын үстерү өстенлеклэре.

### Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексы үсешенең төп приоритетлары булырга тиеш:

беренче чиратта (2018 ел):

- \* төп урамнарны проект профильләренә житкерү максаты белән киңәйтү;
- гамәлдәге урам-юл челтәрен ремонтлау һәм реконструкцияләү;
- яңа автомобиль юллары һәм транспорт чышелешләре өчен жир кишәрлекләрен резервлау;
- \* яңа торақ төзелеше районнары территориясендә урам-юл челтәрен төзү;

хисап чорына (2020 ел):

- \* Ютазы муниципаль районының транспорт комплексына алга таба интеграция
- \* авыл жирлегенең аерым районнарында архитектура-планлаштыру чаралары белән бергә хәл ителә торган урам-юл челтәрен тәртипкә салу · ;

Муниципаль берәмлек территориясендә транспорт үсеше хакимиятнең төрле дәрәжэләрендәге: федераль, региональ, муниципаль дәрәжэләрдәге уртак көчләргә юнәлдерелгән комплекслы якин килү нигезендә гамәлгә ашырылырга тиеш.

Авыл жирлегенең транспорт системасы үсешен планлаштырганда район һәм тулаем төбәк транспорт системасының перспективалы үсешен исәпкә алырга кирәк. Авыл жирлегенең транспорт системасы төбәкнең транспорт системасы элементы булып тора, шуңа күрә территориядә транспорт инфраструктурасын оптимальләштерү белән бәйлә барлык мәсьәләләргә хәл итү бары тик муниципаль берәмлекнең жирле үзидарә органнары вәкаләтләре кысаларында гына хәл ителә алмый. Транспорт инфраструктурасын үстерү буенча әлеге тәкъдимнәрне төрле дәрәжәдәге бюджетлар катнашында тормышка ашыру күздә тотыла. Жирле үзидарә органнарының бурычлары-дәүләт хакимияте һәм жирле үзидарә органнарының үзара хезмәттәшлеген тәмин итү буенча оештыру чаралары, Ютазы районы жирле үзидарә органнары һәм Татарстан Республикасы дәүләт хакимияте органнары өчен транспорт инфраструктурасын үстерү буенча инициативалы тәкъдимнәр әзерләү.

Федераль дәрәжәдә транспорт инфраструктурасын үстерүнең төп юнәлешләре РФ Хөкүмәтенең 2008 елның 22 ноябрендәге карары белән расланган Россия Федерациясенең транспорт стратегиясе тарафыннан билгеләнгән. № 1734-Р.

Транспорт стратегиясе нигезендә транспорт системасын үстерүнең стратегик максаты-икътисадның һәм жәмгыятьнең инновацион социаль юнәлешле үсеше ихтияжларын канәгатьләндерү. Конкуренциягә сәләтле транспорт системасын булдыру өчен 3 төп өлеш кирәк:

- \* конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре;
- югары житештерүчәнлекле куркынычсыз транспорт инфраструктурасы һәм транспорт чаралары, алар шул дәрәжәдә кирәк, алар конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре белән тәмин итәчәк;
- транспорт хезмәтләрен тәкъдим итү дәрәжәсен арттыру өчен шартлар тудыру (югыйсә көндәшлекле мохит булмаячак).

### Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерү өлешендә чаралар булырга тиеш:

| Чараның исеме  | Местонахождение объекта                     | Сроки реализации |
|--|---|------------------|
|  |   |                  |
| Жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын паспортлаштыру һәм инвентаризацияләү, | реконструкция, ремонт, каты өслек урнаштыру | 2016-2017        |

|  |  |               |
|--|--|---------------|
| жирле эһемияттәге автомобиль юллары биләгән жир кишәрлекләрен бүлеп бирү полосаларын билгеләү, теркәү  |  |               |
| Автомобиль юлларында һәм жирлек урамнарында барлык инженерлык корылмаларының техник торышын бәяләү белән инвентарьлаштыру кирәкле реконструкция яисә яңа төзелеш срокларын һәм күләмнәрен билгеләү | реконструкция, ремонт, каты өслек урнаштыру            | 2016-2017     |
| Программа карарлары нигезендә муниципаль берәмлекнең торак пунктларында урамнарны этаплап төзү һәм реконструкцияләүнең муниципаль максатчан программасын эшләү һәм кабул итү.                      | реконструкция, ремонт, каты өслек урнаштыру            | 2016-2017     |
| Автомобиль юллары классификациясе нигезендә жирле эһемияттәге автомобиль юллары исемлеген раслау.  | реконструкция, ремонт, каты өслек урнаштыру            | 2016-2017     |
| Территорияләрне планлаштыру буенча документацияне эшләү белән бергә юл хәрәкәте иминлеге буенча комплекслы чаралар комплексын эшләү һәм тормышка ашыру   | реконструкция, ремонт, каты өслек урнаштыру            | 2017-2018     |
| Бәйрәкәтамак авыл жирлегенә торак пунктларның урамнарына   | реконструкция, ремонт, каты өслек урнаштыру            | 2016-2019     |
| Торак һәм сәнәгать төзелеше өчен яңа территорияләр   | үзләштергәндә юлларны һәм тротуарларны комплекслы төзү | перспективасы |

## Урам-юл челтәрен оптимальләштерү.

Югарыда билгеләнгән өстенлекләргә туры китереп, авыл жирлегенең транспорт комплексы үсешенә өстенлекле юнәлешләре нигезендә, Программа нигезендә урам-юл челтәрен оптимальләштерү буенча түбәндәгеләр күздә тотыла.

Программа тарафыннан магистраль урам-юл челтәре челтәрен нормативларга туры китерү буенча тәкъдимнәр бирелә.

Авыл торак пункты һәм авыл жирлегенә чикләрендә урам челтәренең төп исәп-хисап параметрлары 42.13330.2011 «Шәһәр төзелеше. Шәһәр һәм авыл жирлекләрен планлаштыру һәм төзү» темасына түгәрәк өстәл узды.

Урам-юл челтәрен төзү нигезенә авылның гамәлдәге һәм планлаштырыла торган районнары арасында элементләр санын арттыру һәм авылның урам-юл челтәрен төбәкнең автомобиль юллары системасына керту идеясе салынган.

Урамнарның иерархиясе дәрәжәсе нигезендә аларның һәрберсенең даими профиле үтәлергә тиеш.

Генераль план проектында торак пунктның урамнары һәм юлларының проектлана торган аркылы профильләре китерелгән. Текст материаллары составында китерелгән Поперечные профильләр һәм чишелешләрнең төп сызыгында китерелгән схемалары территорияне планлаштыру, юлларны проектлау буенча алга таба эшләр башкарганда регламентлаучы нигезләмәләр буларак карала һәм төгәлләштерелә ала. Машиналар йөрү өлешләренең киңлеге, чишелешләрнең тишлары һәм хәрәкәтнең төп юнәлешләре үзгәрешсез калырга тиеш. Муниципаль берәмлекнең



комплекслы транспорт схемасын эзерлэгэндә, чишелешләрнең бу поперечные профильләре һәм схемалары төзәтелергә мөмкин.

Яңа торақ төзелеш районнарында урамнарны һәм юлларны проектлаштырганда Кызыл линияләрдә урамнарның проект киңлеген сакларга кирәк, бу алга таба урамнарны киңәйтү максатыннан жир кишәрлекләрен алу һәм капитал төзелеш объектларын сүтү буенча кыйммәтле чараларны тормышка ашырудан котылырга мөмкинлек бирәчәк. Проектлана торган урамнар шул рәвешле рельефка урнаштырылырга тиеш, бу норматив уклоннарны үтәү таләбе үтәлсә өчен кирәк. Катлаулы геоморфологик факторлар булган шартларда төп урамнарны проектлауға һәм төзүгә аерым игътибар бирергә кирәк.

### **Бәйрәкәтамак авыл жирлегенең урам-юл челтәрен оптимальләштерү**

Программа белән Бәйрәкәтамак авыл жирлеге территориясендә төп урамнар системасын булдыру тәкъдим ителә.

Төп урамнар торақ пунктның планировкасы формалаштыра, алар буенча торақ пунктның төрле өлешләре арасында төп элементләр гамәлгә ашырыла.

### **Транспорт кую урыннарын һәм озак вакытлы транспортны саклау урыннарын оештыру.**

Авыл жирлеге территориясендә автотранспортны саклау, нигездә, предприятие участоклары чикләрендә һәм жирлек халкының йорт яны участокларында башкарыла.

Жирлектә гараж-төзелеш кооперативлары юк.

Алга таба, халыкның автомобиль йөртү дәрәжәсен арттыруны күздә тотып, жәмәгать билгеләнешендәге биналар янында автомобильләр кую урыннарын оештыруны күздә тотарга кирәк.

Ведомство һәм йөк автомобильләре жирлекнең коммуналь-склад һәм агросәнәгать зонасында сакланыр дип көтелә. Халыкның жиңел автомобильләрен даими һәм вакытлыча саклау йорт яны участоклары чикләрендә күздә тотыла.

#### **Әлеге бүлек буенча башкарылырга тиешле чаралар:**

- 1. Төзелеш өчен бүлеп бирелә торган участкаларда жәмәгать билгеләнешендәге биналарның проект сыйдырышлылыгы нигезендә кирәкле санда парковка урыннары булдыруны административ чаралар белән тәъмин итү (бөтен чор);***
- 2. Хезмәт күрсәтү объектлары янында автостоянкалар төзү (бөтен чор);***
- 3. Иң күп жәлеп ителә торган урыннарда жәмәгать тукталышларын оештыру (беренче чиратта-исәп-хисап вакыты)***

### **Мөмкинлекләре чикләнган затлар өчен барьерлы мохит булдыру.**

Жирлек программасында халыкның аз мобил төркемнәре өчен киртәләрсез мохит булдыру каралган. Бу максатта жәмәгать биналарын проектлаганда норматив тайпылышлар булган пандуслар, тротуарларның камилләштерелгән өслекләре һәм барьерсыз мохит булдыруга кертелгән барлык кирәкле таләпләр куелырга тиеш.

#### **Әлеге бүлек буенча чаралар:**

- 1. Күпчелек жәяүлеләр хәрәкәте булган урамнар системасын формалаштыру (исәп-хисап вакыты-перспектива);**

**2. Барьерлы мохит булдыру буенча (бөтен чор) төзүчеләрнең таләпләрне үтәүләрен административ чаралар белән тәэмин итү.**