

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
КАРАКАШЛИНСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ ЮТАЗИНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ул.Мирфатиха Закиева, д.47,
с.Кәрәкәшле, 423961

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЮТАЗЫ МУНИЦИПАЛЬ
РАЙОНЫ КӘРӘКӘШЛЕ АВЫЛ
ЖИРЛЕГЕ БАШКАРМА
КОМИТЕТЫ
Мирфатыйх Зәкиев урамы, 47йорт,
Кәрәкәшле авылы, 423961

Тел.:(85593) 4-21-34, факс:4-21-21, e-mail: Karak.Utz@tatar.ru

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ 16

КАРАР

24 июнь 2016 ел

2020 елга кадәр Татарстан Республикасы Ютазы муниципаль районы Кәрәкәшле авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын раслау турында

2014 елның 29 декабрдәге «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында»гы 456-ФЗ санлы Федераль закон; Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 2015 елның 25 декабрдәге «Жирлекләрнең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына карата таләпләрне раслау турында» 1440 санлы карары; Татарстан Республикасы Президенты Р. Н. Миңнехановның 2016 елның 6 июнендәге «Муниципаль берәмлекләрнең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында»гы 326661-МР санлы күрсәтмәсе нигезендә, Татарстан Республикасы Ютазы муниципаль районы Кәрәкәшле авыл жирлеге башкарма комитеты **КАРАР БИРӘ:**

1. Татарстан Республикасы Ютазы муниципаль районы Кәрәкәшле авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы системаларын 2020 елга кадәр комплекслы үстерү программасын расларга.

2. Әлеге карарны түбәндәге веб-адрес буенча «Татарстан Республикасы хокукый мәгълүматының рәсми порталында» урнаштыру юлы белән игълан итәргә: <http://pravo.tatarstan.ru> һәм Ютазы муниципаль районының рәсми сайтында интернет-телекоммуникация челтәрендә түбәндәге веб-адрес буенча урнаштырырга: www.yutaza.tatar.ru

3. Әлеге карарның үтәлешен үз контролемдә тотам.

тотам.

Кәрәкәшле авыл жирлеге
башлыгы



А.Г.Дәүләтгәрәев

**2020 ЕЛГА КАДӘР ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЮТАЗЫ МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ КӘРӘКӘШЛЕ
АВЫЛ ЖИРЛЕГЕНЕҢ ТРАНСПОРТ
ИНФРАСТРУКТУРАСЫН КОМПЛЕКСЛЫ
ҮСТЕРҮ ПРОГРАММАСЫ**

**2020 ЕЛГА ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ЮТАЗЫ МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
КӘРӘКӘШЛӘШ АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ ТЕРРИТОРИЯСЕНДӘ КАДӘР ТРАНСПОРТ
ИНФРАСТРУКТУРАСЫ СИСТЕМАЛАРЫН КОМПЛЕКСЛЫ ҮСТЕРҮ ПРОГРАММАСЫ
ПАСПОРТЫ**

| | |
|---|--|
| Программа исеме | Татарстан Республикасы Ютазы муниципаль районы Кәрәкәшле авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасы |
| Программаны эшләү өчен нигез | - «Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында»2003 елның 6 октябрдәгә 131-ФЗ номерлы Федераль закон, - 29.12 нче Федераль закон белән. 2014 № 456-ФЗ»Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында", - «торак пунктларның, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында «Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 25.12.2015 ел, № 1440 карары белән, - «торак пунктларның, шәһәр округларының коммуналь инфраструктура системаларын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында»Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 14.06.2013 ел, № 502 карары белән, -Татарстан Республикасы Президенты Р. Н. Миңнехановның «муниципаль берәмлекләрнең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында " 2016 елның 6 июнәндәгә 326661-МР санлы йөкләмәсе белән |
| Программаның төп эшләүчеләре | Ютазы муниципаль районы Кәрәкәшле авыл жирлеге башкарма комитеты |
| Программаны гамәлгә ашыру вакыты | программа 2017-2020 еллар дәвамында тормышка ашырыла |
| Программаның максаты | Кәрәкәшле авыл жирлеге территориясендә халыкның һәм хужалык итүче субъектларның тормыш эшчәнлегенең уңайлылыгын һәм иминлеген арттыру |
| Программаның бурычлары | 1. Транспорт инфраструктурасы системасының ышанычлылыгын арттыру. 2. Авыл жирлеге халкының уңайлырак яшәү шартларын, юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү. |
| Финанслау күләме һәм чыганакалары | Финанслау чыганакалары: - жирле бюджет акчалары. 2017 елның план чорында каралган бюджет ассигнованиеләре республика бюджетыннан ассигнованиеләрнең үзгәрүен исәпкә алып, жирлек бюджеты проектларын формалаштырганда төгәлләнәчәк. |
| Программаның үтәлешен контрольдә тотуны оештыру | Программаның үтәлешен контрольдә тоту Ютазы муниципаль районы Кәрәкәшле авыл жирлеге башкарма комитетына йөкләнә |
| Программа чаралары | проект-смета документациясен эшләү; - материаллар сатып алу һәм юлларны ремонтлау; - юл хәрәкәтен оештыру буенча чаралар; - ремонт, жәяүлеләр юллары төзү. |

1. Проблеманың эчтәлегә һәм аны чишүнең программа ысуллары белән нигезләнүе

Торак пункт үсешенең төп шартларының берсе булып Кәрәкәшле авыл жирлегенең тормышны тәмин итү системаларын комплекслы үстерү тора. Программаның төп чараларын эшләүгә кадәргә этап булып авыл жирлегенең социаль-икътисади һәм территориаль үсешен анализлау һәм бәяләү тора.

Муниципаль берәмлекнең социаль-икътисади һәм территориаль үсешен анализлау һәм бәяләү, шулай ук аның үсешен фаразлау түбәндәге юнәлешләр буенча үткәрелә:

- демографик үсеш;
- перспективалы төзелеш;
- транспорт инфраструктурасының торышы;

Программа кулланучыларга ышанычлы һәм тотрыклы хезмәт күрсәтүне тәмин итүгә, транспорт инфраструктурасы объектларының туздыруын киметүгә юнәлдерелгән.

1.1. Муниципаль берәмлекнең демографик үсеше

«Кәрәкәшле авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге Татарстан Республикасының көньяк-көнчыгыш өлешендә урнашкан. Кәрәкәшле авыл жирлегенең административ үзәге - Кәрәкәшле авылы, Ютазы районының административ үзәгеннән – Урыссу шәһәр тибындагы бистәсеннән 28 км һәм Татарстан Республикасы башкаласыннан-Казан шәһәреннән 360 км ераклыкта урнашкан. Торак пункт төзелеше нигездә бер катлы йорт хужалыкларыннан тора, күп фатирлы йортлар, житештерү, социаль билгеләнештәге, сәүдә өлкәсе һәм башкалар бар. Кәрәкәшле авыл жирлеге составына алты торак пункт керә, аларның гомуми халкы 1081 кеше.:

ЮМР КАЖ торак пунктларында яшәүче кешеләр саны

| № | Торак пункт исемнәре | Халык саны, кеше |
|---|-------------------------------------|------------------|
| 1 | Кәрәкәшле авылы | 742 |
| 2 | Салкын-Чишмә авылы | 108 |
| 3 | Ак-Чишмә авылы | 28 |
| 4 | Урал бистәсе | 199 |
| 5 | Кәрәкәшле тимер юл разъезды бистәсе | 1 |
| 6 | Бәйрәкә тимер юл разъезды бистәсе | 3 |
| 7 | Барлығы | 1081 |

Торак пунктның демографик үсеше күрсәткечләре авыл жирлеге үсешен кеше тормышы мохите буларак бәяләүнең төп коралы булып тора.

Муниципаль берәмлекнең жирләренең гомуми мәйданы 12900 га.

Жирле эһәмияттәге юлларның гомуми озынлыгы 22,99 км.

| № | Юл исеме | Юлларның өстелег һәм озынлыгы | | | | |
|---|-----------------------|-------------------------------|-----------------|-------------|--------------|--------------|
| | | грунт, км | Вак ком-таш, км | асфальт, км | Гомуми | каты |
| 1 | Кәпрәкәшле ав. | 1,72 | 10,24 | 1,75 | 13,19 | 11,99 |
| | Нуриман ур. | 0,5 | 0,5 | 0,800 | | |
| | Каран-Чишмә ав. | | 1,7 | | | |
| | Мирфатих Зәкиев ур. | | | 0,350 | | |
| | Комсомол ур. | 0,700 | 1,2 | | | |
| | Тукай ур. | | 1,6 | | | |
| | Вахитов ур. | | 0,920 | | | |
| | Сирин Батыршин ур. | | 1,3 | 0,600 | | |
| | Габбасов ур. | | 2,2 | | | |

| | | | | | | |
|---|--|------------|--------------|-------------|--------------|--------------|
| | Көчле – Елга ур. | | 0,820 | | | |
| 2 | Кәрәкәшле тимер юл разъезды бистәсе | 1,1 | | | 1,1 | |
| 3 | Урал бистәсе | | 4,4 | | 4,4 | 4,4 |
| | Урал ур. | | 2,5 | | | |
| | Көнчыгыш ур. | | 1,1 | | | |
| | Юл бие ур. | | 0,8 | | | |
| 4 | Бәйрәкә тимер юл разъезды бистәсе | 0,6 | | | 0,6 | |
| 5 | Ак-Чишмә ав. | | 1,1 | | 1,1 | 1,1 |
| 6 | Салкын-Чишмә ав. | | 2,6 | | 2,6 | 2,6 |
| | Фрунзе ур. | | 1,2 | | | |
| | Чапаев ур. | | 1,4 | | | |
| | Барлыгы | 2,9 | 18,34 | 1,75 | 22,99 | 20,09 |

2. Тышкы транспорт.

Торак пункт территориясендә тышкы транспорт бер төр Автомобиль белән күрсәтелә. Торак пунктларда тышкы транспортның зур күләмнәре юк. Тышкы транспорт район һәм республика үзәге һәм күрше район муниципаль берәмлекләре белән элемент ягыннан зур әһәмияткә ия. Торак пункт аша бер жирле әһәмияттәге һәм бер төбәк әһәмиятендәге Азнакай Ютаза автомобиль юлы үтә.

3. Жәмәгать транспорты.

Транспорт торак пункт инфраструктурасының мөһим өлеше, ул икътисадның барлык тармакларының һәм халыкның йөк һәм пассажирлар ташуга ихтыяжын канәгатьләндерә, житештерүчеләр һәм кулланучылар арасында төрле төр продукцияне күчәрә, халыкка гомуми транспорт хезмәте күрсәтә. Транспортның тотрыклы һәм нәтижәле эшләве халыкның ташу ихтыяжларын тулысынча канәгатьләндерү һәм торак пунктның барлык предприятиеләренең уңышлы эшләве өчен кирәкле шарт булып тора.

Торак пунктта пассажирлар транспортының төп төре булып шәхси файдалануда булган автобус һәм автомобильләр тора.

Торак пункт территориясендә бер пассажир автотранспорт маршруты эшли:

Урыссу пгт Кәрәкәшле авылы.

Авыл жирлегә территориясе буенча түбәндәге транзит автотранспорт маршрутлары үтә:

- Азнакай шәһәре-Октябрьский шәһәре;
- Урыссу бистәсе-Жәлил бистәсе;
- Яр Чаллы шәһәре-Стәрлетамак шәһәре;
- Азнакай шәһәре-Уфа шәһәре.

Кәрәкәшле авыл жирлегә территориясендә автотранспорт предприятиеләре юк.

Торак пункттагы күпчелек хезмәт хәрәкәтләре шәхси автотранспортка һәм жәяүлеләр элементсенә туры килә.

4. Урам-юл челтәре.

Урам - юл челтәре торак пунктларның транспорт, инженерлык һәм социаль инфраструктурасының төп элементы булып тора. Торак пунктның комплекслы үсешендә юл челтәрен һәм инфраструктура объектларын үстерү иң социаль әһәмиятле мәсьәләләрнең берсе булып тора.

| № п/п | Урам исеме | озынлыгы, метрларда | Юлның киңлеге, метрларда | Урамда урнашкан объектлар |
|------------------------|-----------------------|---------------------|--------------------------|---------------------------|
| Кәрәкәшле авылы | | | | |
| 1 | Нуриман урамы | 1800 | 6-8 | торак төзелеше |
| 2 | Каран-Чишмә урамы | 1700 | 6-8 | торак төзелеше |
| 3 | Мирфатих Зәкиев урамы | 350 | 6-8 | торак төзелеше |
| 4 | Комсомольский урамы | 1900 | 6-8 | торак төзелеше; |

| | | | | |
|--|----------------------|------|-----|--|
| | | | | - «Кәрәкәшле» ЖЧЖ терлек биналары |
| 5 | Тукай урамы | 1600 | 6-8 | - торак төзелеше; - «Кәрәкәшле» ЖЧЖ терлек биналары һәм складлар; |
| 6 | Вахитов урамы | 920 | 6-8 | - торак төзелеше; |
| 7 | Сирин Батыршин урамы | 1900 | 6-8 | - торак төзелеше; - мәктәп; - балалар бакчасы; - мәчет; - зират |
| 8 | Габбасов урамы | 2200 | 6-8 | торак төзелеше; |
| 9 | Көчле –Елга урамы | 820 | 6-8 | - торак төзелеше; - кибет; - зират |
| Салкын-Чишмә авылы | | | | |
| 1 | Фрунзе урамы | 1200 | 6-8 | - торак төзелеше; - кибет; - АК, китапханә; - ФАП; - зират |
| 2 | Чапаев урамы | 1400 | 6-8 | - торак төзелеше; - «Кәрәкәшле» ЖЧЖ терлек биналары |
| Ак-Чишмә авылы | | | | |
| 1 | Ак-Чишмә урамы | | | - торак төзелеше; |
| Урал бистәсе | | | | |
| 1 | Урал урамы | 2500 | 6-8 | - торак төзелеше; - кибет; - ФАП; - админстратив бина; - балалар бакчасы; - зират |
| 2 | Көнчыгыш урамы | 1100 | 6-8 | - торак төзелеше; - «Нзбиуллин» КФХ терлек биналары һәм складлар; |
| 3 | Юл буе урамы | 800 | 6-8 | - жилая застройка; - «Нәбиуллин» КФХ терлек биналары; |
| Кәрәкәшле тимер юл разъезды бистәсе | | | | |
| 1 | Кәрәкәшле урамы | 1100 | 6-8 | - торак төзелеше; |
| Байрякино тимер юл разъезды бистәсе | | | | |
| 1 | Бәйрәкә урамы | 600 | 6-8 | - торак төзелеше; |

| | | | | |
|----|-----------|-----|-------|--------------------|
| 10 | Ясная ур. | 700 | 10-12 | - торак төзелешләр |
|----|-----------|-----|-------|--------------------|

5. Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре.

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексы үсешенә төп приоритетлары булырга тиеш:

беренче чиратта (2018 ел):

· гамәлдәге урам-юл челтәрен ремонтлау һәм реконструкцияләү;

- гамәлдәге грунт юлларында каты өслекле юллар төзү.

Муниципаль берәмлек территориясендә транспорт үсеше хакимиятнең төрле дәрәжәләрендәге: федераль, региональ, муниципаль дәрәжәләрдәге уртақ көчләргә юнәлдерелгән комплекслы якин килү нигезендә гамәлгә ашырылырга тиеш.

Авыл жирлегенең транспорт системасы үсешен планлаштырганда район һәм тулаем төбәк транспорт системасының перспективасы үсешен исәпкә алырга кирәк. Авыл жирлегенең транспорт системасы төбәкнең транспорт системасы элементы булып тора, шуңа күрә территориядә транспорт инфраструктурасын оптимальләштерү белән бәйлә барлык мәсьәләләргә хәл итү бары тик муниципаль берәмлекнең жирле үзидарә органнары вәкаләтләре кысаларында гына хәл ителә алмый. Транспорт инфраструктурасын үстерү буенча әлеге тәкъдимнәргә төрле дәрәжәдәге бюджетлар катнашында тормышка ашыру күздә тотыла. Жирле үзидарә органнарының бурычлары-дәүләт хакимияте һәм жирле үзидарә органнарының үзара хезмәттәшлеген тәмин итү буенча оештыру чаралары, Ютазы районы жирле үзидарә органнары һәм Татарстан Республикасы дәүләт хакимияте органнары өчен транспорт инфраструктурасын үстерү буенча инициативасы тәкъдимнәр әзерләү.

Федераль дәрәжәдә транспорт инфраструктурасын үстерүнең төп юнәлешләре РФ Хөкүмәтенең 2008 елның 22 ноябрәндәге 1734-р санлы карары белән расланган Россия Федерациясенә транспорт стратегиясе тарафыннан билгеләнгән.

Транспорт стратегиясе нигезендә транспорт системасын үстерүнең стратегик максаты-икътисадның һәм жәмгыятьнең инновацион социаль юнәлешле үсеше ихтыяжларын канәгатьләндерү.

Конкурентлыкка сәләтле транспорт системасын булдыру өчен 3 төп өлеш кирәк:

* конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре;

· югары житештерүчәнлекле куркынычсыз транспорт инфраструктурасы һәм транспорт чаралары, алар шул дәрәжәдә кирәк, алар конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре белән тәмин итәчәк;

* транспорт хезмәтләрен тәкъдим итү дәрәжәсен арттыру өчен шартлар тудыру (югыйсәның конкурентлы мохите булмагач)".

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерү буенча чаралар түбәндәге булырга тиеш:

| Чара исеме | Объектның урнашкан урыны | Тормышка ашырылу вакыты |
|--|--|--------------------------------|
| Жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын паспортлаштыру һәм инвентаризацияләү, бүлүп бирү полосаларын билгеләү, жирле әһәмияттәге автомобиль юллары белән биләнгән жир участкаларын теркәү | Кәрәкәшле авыл жирлегә торақ пунктлары | 2017-2018 |
| Автомобиль юлларында һәм торақ пункт урамнарындагы барлык инженерлык корылмаларының техник торышын бәяләп инвентаризация кирәкле реконструкция яки яңа төзелеш срокларын һәм күләмнәрен билгеләү | Кәрәкәшле авыл жирлегә торақ пунктлары | 2017-2018 |
| Автомобиль юллары классификациясенә | Кәрәкәшле авыл жирлегә | 2017-2018 |

| | | |
|---|--|-----------|
| ярашлы рәвештә жирле әһәмияттәге автомобиль юллары исемлеген раслау. | торак пунктлары | |
| Территорияларне планлаштыру буенча документлар эшләү комплексында хәл ителә торган юл хәрәкәте иминлеге буенча чаралар комплексын эшләү һәм гамәлгә ашыру | Кәрәкәшле авыл жирлеге торак пунктлары | 2017-2019 |
| Реконструкция, ремонт, торак пунктлар урамнарында каты япма урнаштыру | Кәрәкәшле авыл жирлеге торак пунктлары | 2016-2020 |
| Тукталыш майданчыкларын жиһазлау һәм жәмәгать транспорты өчен павильоннар урнаштыру | Кәрәкәшле авылы | 2018-2020 |

6. Урам-юл челтәрен оптимальләштерү.

Югарыда билгеләнгән өстенлекләргә туры китереп, авыл жирлегенә транспорт комплексы үсешенә өстенлекле юнәлешләре нигезендә, Программа нигезендә урам-юл челтәрен оптимальләштерү буенча түбәндәгеләр күздә тотыла.

Программа тарафыннан магистраль урам-юл челтәре челтәрен нормативларга туры китерү буенча тәкъдимнәр бирелә.

Авыл торак пункты һәм авыл жирлеге чикләрендә урам челтәренә төп исәп-хисап параметрлары СП 42.13330.2011 «Шәһәр төзелеше. Шәһәр һәм авыл жирлекләрен планлаштыру һәм төзү» нигезендә кабул ителә

Урам-юл челтәрен төзү нигезенә авылның гамәлдәге һәм планлаштырыла торган районнары арасында элементлар санын арттыру һәм авылның урам-юл челтәрен төбәкнең автомобиль юллары системасына кертү идеясе салынган.

Урамнарның иерархиясе дәрәжәсе нигезендә аларның һәрберсенә даими профиле үтәлергә тиеш.

Генераль план проектында торак пункт урамнарының һәм юлларының проектлана торган юнәлешләре китерелгән. Текст материаллары составында китерелгән Поперечные профильләр һәм чишелешләренә төп сызыгында китерелгән схемалары территорияне планлаштыру, юлларны проектлау буенча алга таба эшләр башкарганда регламентлаучы нигезләмәләр буларак карала һәм төгәлләштерелә ала. Машиналар йөрү өлешләренә киңлеге, чишелешләренә типлары һәм хәрәкәтнең төп юнәлешләре үзгәрешсез калырга тиеш. Муниципаль берәмлекнең комплекслы транспорт схемасын эзерләгәндә, чишелешләренә бу поперечные профильләре һәм схемалары төзәтелергә мөмкин.

Авыл урамнарын һәм юлларны классификацияләү проектның график өлешендә («транспорт инфраструктурасын үстерү картасы» Материалларны нигезләү буенча) чагылыш тапкан. Аркылы профильләренә маркировка шул ук схемага китерелгән.

Яңа торак төзелеше районнарында урамнарны һәм юлларны проектлаштырганда кызыл линияләрдә урамнарның проект киңлеген сакларга кирәк, бу алга таба урамнарны киңәйтү максатыннан жир кишәрлекләрен алу һәм капитал төзелеш объектларын сүтү буенча кыйммәтле чараларны тормышка ашырудан котылырга мөмкинлек бирәчәк. Проектлана торган урамнар шул рәвешле рельефка урнаштырылырга тиеш, бу норматив уклоннарны үтәү таләбе үтәлсә өчен кирәк. Катлаулы геоморфологик факторлар булган шартларда төп урамнарны проектлауга һәм төзүгә аерым игътибар бирергә кирәк.

7. Транспорт кую урыннарын һәм озак вакытлы транспортны саклау урыннарын оештыру.

Авыл жирлеге территориясендә автотранспортны саклау, нигездә, предприятие участоклары чикләрендә һәм жирлек халкының йорт яны участокларында башкарыла.

Жирлектә гараж-төзелеш кооперативлары юк.

Алга таба, халыкның автомобиль йөртү дәрәжәсен арттыруны күздә тотып, жәмәгать билгеләнешендәге биналар янында автомобильләр кую урыннарын оештыруны күздә тотарга кирәк.

Ведомство һәм йөк автомобильләре жирлекнең коммуналь-склад һәм агросәнәгать зонасында сакланыр дип көтелә. Халыкның жиңел автомобильләрен даими һәм вакытлыча саклау йорт яны участоклары чикләрендә күздә тотыла.

Әлеге бүлек буенча башкарылырга тиешле чаралар:

1. Төзелеш өчен бүлеп бирелә торган участокларда жәмәгать билгеләнешендәге биналарның проект сыйдырышлылыгы нигезендә кирәкле санда парковка урыннары булдыруны административ чаралар белән тәэмин итү (тулы чор);

2. Хезмәт күрсәтү объектлары янында автостоянкалар төзү (тулы чор);

3. Иң күп жәлеп ителә торган урыннарда жәмәгать тукталышларын оештыру (беренче чиратта-исәп-хисап вакыты).

8. Жәяүлеләр урамнары системасын булдыру: мөмкинлекләре чикләнгән затлар өчен киртэләрсез мохит булдыру.

Экологик чиста мохитне саклау өчен, корреспонденция өчен кечкенә генә кисемтәләр булганда, торақ пунктлар территорияләрендә жәяүлеләр урамнары системасы каралган.

Жирлек программасында халыкның аз мобиль төркемнәре өчен киртэләрсез мохит булдыру каралган. Бу максатта жәмәгать биналарын проектлаганда норматив тайпылышлар булган пандуслар, тротуарларның камилләштерелгән өслекләре һәм барьерсыз мохит булдыруга кертелгән барлык кирәкле таләпләр куелырга тиеш.

Әлеге бүлек буенча чаралар:

1. Күпчелек жәяүлеләр хәрәкәте булган урамнар системасын формалаштыру (исәп-хисап вакыты-перспектива);

2. Барьерлы мохит булдыру буенча (бөтен чор) төзүчеләрнең таләпләрне үтәүләрен административ чаралар белән тәэмин итү.

