

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ  
АКБАШСКОГО СЕЛЬСКОГО  
ПОСЕЛЕНИЯ ЮТАЗИНСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН  
ул.Гоголя, д.1, с.Акбаш, 423958

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ЮТАЗЫ  
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ АКБАШ  
АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ  
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ  
Гоголь урамы, 1 йорт, Акбаш авылы, 423958

Тел./факс: (85593) 4-14-34, e-mail: Akbash.Utz@tatar.ru

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№9

## КАРАР

«24» июнь 2016 ел

2020 елга кадәр Татарстан Республикасы Ютазы муниципаль районы Акбаш авыл жирлегенә транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын раслау турында

2014 елның 29 декабрдәге «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр керту турында»гы 456-ФЗ санлы Федераль закон; Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 2015 елның 25 декабрдәге «Жирлекләренә, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына карата таләпләрне раслау турында» 1440 санлы карары; Татарстан Республикасы Президенты Р. Н. Миңнехановның 2016 елның 6 июндәге «Муниципаль берәмлекләренә транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында»гы 326661-МР санлы күрсәтмәсе нигезендә, Татарстан Республикасы Ютазы муниципаль районы Акбаш авыл жирлегенә башкарма комитеты **КАРАР БИРӘ:**

1. Татарстан Республикасы Ютазы муниципаль районы Акбаш авыл жирлегенә транспорт инфраструктурасы системаларын 2020 елга кадәр комплекслы үстерү программасын расларга.

2. Әлеге карарны түбәндәге веб-адрес буенча «Татарстан Республикасы хокукый мәгълүматының рәсми порталында» урнаштыру юлы белән игълан итәргә: <http://pravo.tatarstan.ru> һәм Ютазы муниципаль районының рәсми сайтында интернет-телекоммуникация челтәрендә түбәндәге веб-адрес буенча урнаштырырга: [www.yutaza.tatar.ru](http://www.yutaza.tatar.ru)

3. Әлеге карарның үтәлешен үз контролемдә тотам.

Акбаш авыл жирлегенә башлыгы:

И.М.Миңнеханов

**2020 ЕЛГА КАДӘР ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ЮТАЗЫ МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ АКБАШ АВЫЛ  
ЖИРЛЕГЕНЕҢ ТРАНСПОРТ  
ИНФРАСТРУКТУРАСЫН КОМПЛЕКСЛЫ  
ҮСТЕРҮ ПРОГРАММАСЫ**

**Акбаш ав. 2016 ел**

## ЭЧТЭЛЕК

1. ПРОГРАММА ПАСПОРТЫ-----	4
2. ГОМУМИ МӨГЪЛҮМАТ-----	5
3. ЖӨМӨГАТЬ ТРАНСПОРТЫ-----	6
4. УРАМ-ЮЛ ЧЕЛТӨРЕ-----	7
5. ТРАНСПОРТ КОМПЛЕКСЫН ҮСТЕРҮ ӨСТЕНЛЕКЛӨРЕ-----	8
6. УРАМ-ЮЛ ЧЕЛТӨРЕН ОПТИМАЛЬЛӨШТЕРҮ-----	11
7. ТУКТАЛУ УРЫННАРЫН ОЕШТЫРУ ҺӘМ ОЗАК ВАКЫТКА ИСӨПЛӨНГӨН ТРАНСПОРТНЫ САКЛАУ-----	12
8. ЖӨЯҮЛЕЛӨР УРАМНАРЫ ҺӘМ ВЕЛОСИПЕД ЮЛЛАРЫ СИСТЕМАСЫН БУЛДЫРУ: МӨМКИНЛЕКЛӨРЕ ЧИКЛӨНГӨН ЗАТЛАР ӨЧЕН КИРТӨЛӨРСЕЗ МОХИТ БУЛДЫРУ-----	12

# **ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ЮТАЗЫ МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ АКБАШ АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ ТЕРРИТОРИЯСЕНДӘ 2020 ЕЛГА КАДӘР ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫ СИСТЕМАЛАРЫН КОМПЛЕКСЛЫ ҮСТЕРҮ ПРОГРАММАСЫ**

## **ПАСПОРТЫ**

### **Исеме**

Татарстан Республикасы Ютазы муниципаль районы Акбаш авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасы

### **Проектның инициаторы (муниципаль заказчы)**

Татарстан Республикасы Ютазы муниципаль районы Акбаш авыл жирлеге башкарма комитеты

### **Программаның урнашу урыны**

Россия, Татарстан Республикасы , Ютазы муниципаль районы, Акбаш авылы

Татарстан Республикасы Ютазы муниципаль районы Акбаш авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасы түбәндәге документлар нигезендә эшләнгән;

- 2014 елның 29 декабрәндәге «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында»гы 456-ФЗ санлы федераль закон;

- Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 2015 елның 25 декабрәндәге "Жирлекләренең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына карата таләпләрне раслау турында»1440 санлы карары;

- Татарстан Республикасы Президенты Р. Н. Миңнехановның 2016 елның 6 июнендәге «Муниципаль берәмлекләренең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында»гы 326661-МР санлы күрсәтмәсе;

- 2016 елның 24 июнендәге Ютазы муниципаль районы Акбаш авыл жирлегенең "Акбаш авыл жирлеге территориясендә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын эшләү буенча чараны раслау турында"гы 9 санлы карары

Программа транспорт инфраструктурасын булдыру һәм үстерү, бу системаларның ышанычлылыгын арттыру һәм Ютазы муниципаль районының Акбаш авыл жирлегендә кешеләр яшәү өчен уңайлы һәм куркынычсыз шартлар тәмин итүче беренче чираттагы чараларны үз эченә ала.

## ГОМУМИ МЭГЪЛҮМАТ

Әлеге муниципаль берәмлек районның көньяк-көнбатыш өлешендә урнашкан, аның административ үзәге Акбаш. Акбаш авыл жирлеге муниципаль район чигендә урнашкан һәм Ютазы районы авыл жирлекләре белән генә түгел, Бөгелмә һәм Баулы районнары жирлекләре белән дә чиктәш. Акбаш авыл жирлеге чиге Ютазы авыл жирлеге белән чиктәш жирдә, Ютазы районы Дим-Тамак авыл жирлеге белән төньяк-көнчыгышка таба, Баулы һәм Бөгелмә районнары жирлекләре белән төньяк-көнбатышка таба һәм көньяк-көнбатышка таба.

### **Акбаш авыл жирлегенң Ютазы районы халыкны күчерү системасында торышы.**

Акбаш авыл жирлеге составына ике торак пункт керә: Акбаш һәм Янәй авылы. Жирлекнең административ үзәге булып Акбаш авылы тора. Жирлекнең административ үзәгеннән Ютазы муниципаль районына кадәр – Урыссу ш. т. б. 25 км ераклыкта урнашкан.

Акбаш авыл жирлегендә 2016 елга халык саны 465 кеше тәшкил итте-Ютазы районы халкының 2,2% ы. Жирлек территориясе-67193000 кв. км, шул исәптән авыл хужалыгы билгеләнешендәге жирләрнең майданы-52630000 кв. км.

## Транспорт комплексы.

### **Тышкы транспорт.**

Авыл жирлеге территориясендә тышкы транспорт бер төр-Автомобиль транспорты белән тәкъдим ителгән. Торак пунктта тышкы транспорт зур күләмдә түгел.

Тышкы транспорт жирлекнең район һәм республика үзәкләре һәм күрше муниципаль берәмлекләр белән элементәсе ягыннан зур әһәмияткә ия. Жирлек аша барлыгы төбәк әһәмиятендәге бер автомобиль юлы уза.

Муниципаль берәмлек территориясендә юл челтәрен үстерү өлешендә төп чаралар Ютазы муниципаль районының 2030 елга кадәр социаль-икътисадый үсеше каралган

**Шулай итеп, Тышкы транспортны үстерү буенча программа чаралары түбәндәгечә булачак::**

- 1. Төбәк һәм жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын төзү һәм реконструкцияләү буенча чараларны(бөтен чор) муниципаль берәмлекнең территориаль планлаштыруында исәпкә алу.*
- 2. Автомобиль юлларын перспективалы төзү коридорларын резервлауны тәэмин итү (бөтен чор бую).*
- 3. Муниципаль берәмлек чикләрендә федераль һәм төбәк әһәмиятендәге автомобиль юлларын үстерү өчен жир кишәрлекләре бүлеп бирүдә ярдәм күрсәтү (бөтен чор).*
- 4. Федераль һәм региональ әһәмияттәге тимер юл һәм автомобиль юлларының сак зоналары полосаларыннан файдалану режимын саклауны тәэмин итү (бөтен чор).*

## **Жәмәгать транспорты.**

Транспорт-икътисадның барлык тармакларының һәм халыкның йөк һәм пассажирлар йөртүгә булган ихтыяжын канәгатьләндерә торган, житештерүчеләр һәм кулланучылар арасында төрле продукция төрләрен күчерә торган, халыкка һәркем өчен мөмкин булган транспорт хезмәте күрсәтә торган мөһим состав өлеше. Транспортның тотрыклы һәм нәтижәле эшләве халыкның ташуларга булган ихтыяжын тулысынча канәгатьләндерү һәм жирлектәге барлык предприятиеләрнең уңышлы эшләве өчен кирәкле шарт булып тора.

Жирлекнең төп һәм бердәнбер пассажир транспорты булып такси һәм шәхси автотранспорт тора.

Авыл жирлегә территориясә буенча түбәндәге автотранспорт маршрутлары уза:

Акбаш-Ютазы –Урыссу

Акбаш-Баулы

Акбаш-Бөгелмә

Акбаш-Янәй

Янәй-Ютазы - Урыссу

Акбаш авыл жирлегә территориясендә автотранспорт предприятиеләре юк.

Акбаш һәм Янәй авылларында хәзерге вакытта даими рәвештә авыл эчендәге автобус транспорты юк. Хезмәт хәрәкәтләренең күбесә шәхси автотранспортка һәм жәяүлеләр юлына туры килә.

## **Урам-юл челтәре.**

Урам-юл челтәре торак пунктларның транспорт, инженерлык һәм социаль инфраструктурасының төп элементы булып тора. Жирлекнең комплекслы үсешендә юл челтәрен һәм инфраструктура объектларын үстерү социаль әһәмиятле мәсьәләләрнең берсе булып тора.

Акбаш авылының урам-юл челтәре озынлыгы 5.77 км тәшкил итә. Еновка авылында-1.9 км. Жирлекнең урам-юл челтәрләренең гомуми озынлыгы-7.67 км

Жирлектә автомобиль юлларының шактый өлеше асфальт-бетон өслегенә ия.

### **Ютазы муниципаль районы Акбаш авыл жирлегенә**

#### **урам-юл челтәре характеристикасы**

<b>№ п/п</b>	<b>Урам исеме</b>	<b>Озынлыгы, м</b>	<b>Машиналар йөрү өлешенең килеге, м</b>	<b>Урамда урнашкан объектлар</b>
<b>Акбаш авылы</b>				

№ п/п	Урам исеме	Озынлыгы, м	Машиналар йөрү өлешенең киңлеге, м	Урамда урнашкан объектлар
1.	Ленин ур.	1300	8-12	- торак төзелешләр; -зират
2.	Мәктәп урамы	1100	6-8	- торак төзелешләр - КФҮ (Клуб, китапханә, авыл жирлегә); мәктәп-балалар бакчасы; -ФАП; -зират
3.	1 Май урамы	620	6-8	- торак төзелешләр;
4.	Яшел урам	550	7-10	- торак төзелешләр;
5.	Тукай урамы	700	7-10	- торак төзелешләр; -кибет
6	Яшьләр урамы	300	3-5	- торак төзелешләр
7	Гоголь урамы	1200	8-10	- торак төзелешләр -авыл хужалыгы предприятиеләре

№ п/п	Урам исеме	Озынлыгы, м	Машиналар йөрү өлешенең киңлеге, м	Урамда урнашкан объектлар
8	Совет урамы	750	6-8	- торак төзелешләр - мәчет; - кибетләр; -элементә бүлеге; -авыл хужалыгы предприятиеләре
<b>Янәй авылы</b>				
9	Яшел урам	1200	8-10	- торак төзелешләр
10	Ясная ур.	700	10-12	- торак төзелешләр

### **Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре.**

#### **Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексы үсешенең төп приоритетлары булырга тиеш:**

беренче чиратта (2020 ел):

- гамәлдәге урам-юл челтәрен ремонтлау һәм реконструкцияләү;
- гамәлдәге грунт юлларында каты өслекле юллар төзү.

Муниципаль берәмлек территориясендә транспорт үсеше хакимиятнең төрле дәрәжәләрендәге: федераль, региональ, муниципаль дәрәжәләрдәге уртак көчләргә юнәлдерелгән комплекслы якин килү нигезендә гамәлгә ашырылырга тиеш.

Авыл жирлегенең транспорт системасы үсешен планлаштырганда район һәм тулаем төбәк транспорт системасының перспективалы үсешен исәпкә алырга кирәк. Авыл жирлегенең транспорт системасы төбәкнең транспорт системасы элементы булып тора, шуңа күрә территориядә транспорт инфраструктурасын оптимальләштерү белән бәйле барлык мәсьәләләргә хәл итү бары тик муниципаль берәмлекнең жирле үзидарә органнары вәкаләтләре кысаларында гына хәл ителә алмый. Транспорт инфраструктурасын үстерү буенча әлеге тәкъдимнәрне төрле дәрәжәдәге бюджетлар катнашында тормышка ашыру күздә тотыла. Жирле үзидарә органнарының бурычлары-дәүләт хакимияте һәм жирле үзидарә органнарының үзара хезмәттәшлеген тәмин итү буенча оештыру чаралары, Ютазы районы жирле үзидарә органнары һәм Татарстан Республикасы дәүләт хакимияте органнары өчен транспорт инфраструктурасын үстерү буенча инициативалы тәкъдимнәр әзерләү.

Федераль дәрәжәдә транспорт инфраструктурасын үстерүнең төп юнәлешләре РФ Хөкүмәтенең 2008 елның 22 ноябрәндәге 1734-р санлы карары белән расланган Россия Федерациясенә транспорт стратегиясе тарафыннан билгеләнгән.



Транспорт стратегиясе нигезендә транспорт системасын үстерүнең стратегик максаты-

Чараның исеме	Объектның урнашу урыны	Гормышка ашыру вакыты
---------------	------------------------	-----------------------

ИКЪТ  
ИСАД  
НЫҢ  
ҺӘМ  
ЖӘМ  
ГЫЯТ  
ЫНЕҢ  
ИННО  
ВАЦИ  
ОН

социаль юнәлешле үсеше ихтыяжларын канәгатьләндерү.

Конкурентлыкка сәләтле транспорт системасын булдыру өчен 3 төп өлеш кирәк:

\* конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре;

· югары житештерүчәнлекле куркынычсыз транспорт инфраструктурасы һәм транспорт чаралары, алар шул дәрәжәдә кирәк, алар конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре белән тәмин итәчәк;

\* транспорт хезмәтләрен тәкъдим итү дәрәжәсен арттыру өчен шартлар тудыру (югыйсәаның конкурентлы мохите булмаячак)".

Жирле аһәмияттәге автомобиль юлларын паспортизацияләү һәм инвентаризацияләү үткәрү, бүлеп бирелгән полосаларны билгеләү, жирле аһәмияттәге автомобиль юллары белән шөгыйльләнгәнче жир кишәрлекләрен теркәү	Акбаш авылы, Еновка авылы	2017-2020
Автомобиль юлларында һәм жирлек урамнарында барлык инженерлык корылмаларының техник торышын бәяләү белән инвентарьялаштыру, кирәкле реконструкциянең яки яңа төзелешнең срокларын һәм күләмнәрен билгеләү	Акбаш авылы, Еновка авылы	2017-2020

**ксын үстерү өлешендә чаралар булырга тиеш:**

Программа карарлары нигезендә муниципаль берәмлек торак пунктларында урамнарны этаплап төзү һәм реконструкцияләү буенча муниципаль максатчан программаны эшләү һәм кабул итү.	Акбаш авылы, Еновка авылы	2017-2020
Автомобиль юллары классификациясе нигезендә жирле аһәмияттәге автомобиль юллары исемлеген раслау.	Акбаш авылы, Еновка авылы	2017-2020
Территорияләрне планлаштыру буенча документацияне эшләү белән бергә юл хәрәкәте иминлеге буенча комплекслы чаралар комплексын эшләү һәм тормышка ашыру	Акбаш авылы, Еновка авылы	2017-2020
Торак пунктларның урамнарына Реконструкция, ремонт, каты өслек урнаштыру	Акбаш авылы, Еновка авылы	2017-2020
Торак һәм сәнәгать төзелеше өчен яңа территорияләрне үзләштергәндә юлларны	һәм тротуарларны комплекслы төзү	2017-2020
Тукталыш мәйданчыклары жиһазлары һәм жәмәгать транспорты өчен павильоннар урнаштыру	Акбаш авылы, Еновка авылы	2018-2020

## **Урам-юл челтәрен оптимальләштерү.**

Югарыда билгеләнгән өстенлекләргә туры китереп, авыл жирлегенең транспорт комплексы үсешенең өстенлекле юнәлешләре нигезендә, Программа нигезендә урам-юл челтәрен оптимальләштерү буенча түбәндәгеләр күздә тотыла.

Программа тарафыннан магистраль урам-юл челтәре челтәрен нормативларга туры китерү буенча тәкъдимнәр бирелә.

Авыл торак пункты һәм авыл жирлеге чикләрендә урам челтәренең төп исәп-хисап параметрлары СП 42.13330.2011 «Шәһәр төзелеше. Шәһәр һәм авыл жирлекләрен планлаштыру һәм төзү» нигезендә кабул ителә

Урам-юл челтәрен төзү нигезенә авылның гамәлдәге һәм планлаштырыла торган районнары арасында элементлар санын арттыру һәм авылның урам-юл челтәрен төбәкнең автомобиль юллары системасына кергү идеясе салынган.

Урамнарның иерархиясе дәрәжәсе нигезендә аларның һәрберсенең даими профиле үтәлергә тиеш.

Генераль план проектында торак пункт урамнарының һәм юлларының проектлана торган юнәлешләре китерелгән. Текст материаллары составында китерелгән Поперечные профильләр һәм чишелешләрнең төп сызыгында китерелгән схемалары территорияне планлаштыру, юлларны проектлау буенча алга таба эшләр башкарганда регламентлаучы нигезләмәләр буларак карала һәм төгәлләштерелә ала. Машиналар йөрү өлешләренең киңлеге, чишелешләрнең типлары һәм хәрәкәтнең төп юнәлешләре үзгәрешсез калырга тиеш. Муниципаль берәмлекнең комплекслы транспорт схемасын эзерләгәндә, чишелешләрнең бу поперечные профильләре һәм схемалары төзәтелергә мөмкин.

Авыл урамнарын һәм юлларны классификацияләү проектынң график өлешендә («транспорт инфраструктурасын үстерү картасы» Материалларны нигезләү буенча) чагылыш тапкан. Аркылы профильләрне маркировкалау шул ук схемага китерелгән.

Яңа торак төзелеше районнарында урамнарны һәм юлларны проектлаштырганда кызыл линияләрдә урамнарның проект киңлеген сакларга кирәк, бу алга таба урамнарны киңәйтү максатыннан жир кишәрлекләрен алу һәм капитал төзелеш объектларын сүтү буенча кыйммәтле чараларны тормышка ашырудан котылырга мөмкинлек бирәчәк. Проектлана торган урамнар шул рәвешле рельефка урнаштырылырга тиеш, бу норматив уклоннарны үтәү таләбе үтәлсә өчен кирәк. Катлаулы геоморфологик факторлар булган шартларда төп урамнарны проектлауга һәм төзүгә аерым игътибар бирергә кирәк.

## **Транспорт кую урыннарын һәм озак вакытлы транспортны саклау урыннарын оештыру.**

Авыл жирлеге территориясендә автотранспортны саклау, нигездә, предприятие участоклары чикләрендә һәм жирлек халкының йорт яны участокларында башкарыла.

Жирлектә гараж-төзелеш кооперативлары юк.

Алга таба, халыкның автомобиль йөртү дәрәжәсен арттыруны күздә тотып, жәмәгать билгеләнешендәге биналар янында автомобильләр кую урыннарын оештыруны күздә тотарга кирәк.

Ведомство һәм йөк автомобильләре жирлекнең коммуналь-склад һәм агросәнәгать зонасында сакланыр дип көтелә. Халыкның жиңел автомобильләрен даими һәм вакытлыча саклау йорт яны участоклары чикләрендә күздә тотыла.

### **Әлеге бүлек буенча башкарылырга тиешле чаралар:**

*1. Төзелеш өчен бүлеп бирелә торган участокларда жәмәгать билгеләнешендәге биналарның проект сыйдырышлылыгы нигезендә кирәкле санда парковка урыннары булдыруны административ чаралар белән тәэмин итү (тулы чор);*

*2. Хезмәт күрсәтү объектлары янында автостоянкалар төзү (тулы чор);*

*3. Иң күп жәлеп ителә торган урыннарда жәмәгать тукталышларын оештыру (беренче чиратта-исәп-хисап вакыты).*

### **Жәяүлеләр урамнары системасын булдыру: мөмкинлекләре чикләнгән затлар өчен киртэләрсез мохит булдыру.**

Экологик чиста мохитне саклау өчен, корреспонденция өчен кечкенә генә кисемтәләр булганда, торақ пунктлар территорияләрендә жәяүлеләр урамнары системасы каралган.

Жирлек программасында халыкның аз мобиль төркемнәре өчен киртэләрсез мохит булдыру каралган. Бу максатта жәмәгать биналарын проектлаганда норматив тайпылышлар булган пандуслар, тротуарларның камилләштерелгән өслекләре һәм барьерсыз мохит булдыруга кертелгән барлык кирәкле таләпләр куелырга тиеш.

### **Әлеге бүлек буенча чаралар:**

*1. Күпчелек жәяүлеләр хәрәкәте булган урамнар системасын формалаштыру (исәп-хисап вакыты-перспектива);*

*2. Барьерлы мохит булдыру буенча (бөтен чор) төзүчеләрнең таләпләрне үтәүләрен административ чаралар белән тәэмин итү.*