



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

№ 213

«17» 03 2015г.

Об организации транспортного обслуживания населения на территории Нурлатского муниципального района

В соответствии с Законом Республики Татарстан от 26.12.2015 №107-ЗРТ «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить:

- Порядок формирования и ведения Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Нурлатского муниципального района согласно приложению № 1;
- Порядок формирования и ведения Реестра перевозчиков, осуществляющих перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Нурлатского муниципального района согласно приложению № 2;
- Порядок установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Нурлатского муниципального района согласно приложению № 3;
- маршрутную сеть Нурлатского муниципального района согласно приложению № 4;
- перечень остановочных пунктов, которые разрешается использовать в качестве начальных и (или) конечных остановочных пунктов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Нурлатского муниципального района согласно приложению № 5;
- шкалу для оценки критериев заявок участников открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Нурлатского муниципального района согласно приложению № 6;

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя руководителя Исполнительного комитета Нурлатского муниципального района по инфраструктурному развитию.

Руководитель Исполнительного комитета
Нурлатского муниципального района



А.К. Габдуллин

Порядок
формирования и ведения Реестра муниципальных маршрутов
регулярных перевозок на территории
Нурлатского муниципального района

I. Общие положения

- 1.1. Порядок формирования и ведения Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок разработан в соответствии с Законом Республики Татарстан от 26.12.2015 № 107-ЗРТ «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и определяет основные положения по формированию и ведению Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок (далее – Реестр).
- 1.2. Реестр представляет собой единую информационную базу данных и включает ввод, изменение и архивацию данных о муниципальных маршрутах регулярных перевозок (далее – муниципальные маршруты), как в электронном виде, так и на бумажном носителе.
- 1.3. Учету и включению в Реестр подлежат все фактически действующие муниципальные маршруты.

II. Порядок формирования и ведения Реестра

- 2.1. Реестр ведется исполнительным органом местного самоуправления – Исполнительным комитетом Нурлатского муниципального района Республики Татарстан (далее – Исполнительный комитет).
- 2.2. Полномочия по ведению Реестра могут быть переданы организатору перевозок.
- 2.3. Реестр маршрутов ведется по форме согласно Приложению к настоящему Порядку и содержат следующие сведения:
- номер маршрута;
 - наименование маршрута (с указанием промежуточных пунктов);
 - протяженность маршрута;
 - дни следования маршрута;
 - марка и количество подвижного состава на маршруте;
 - время в пути;
 - дата и основание включения (исключения) маршрута из Реестра.

III. Порядок включения (исключения) в (из) Реестра

- 3.1. Включение маршрута в Реестр осуществляется на основании решения Исполнительного комитета по утверждению заказа при наличии паспорта маршрута, утвержденного Исполнительным комитетом.
- 3.2. Исключение из Реестра осуществляется на основании решения Исполнительного комитета при изменении муниципальной дорожной сети.

Порядок
формирования и ведения Реестра перевозчиков,
осуществляющих перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок на территории Нурлатского муниципального района

I. Общие положения

Порядок формирования и ведения Реестра перевозчиков, осуществляющих перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Нурлатского муниципального района (далее – Порядок) разработан в соответствии с Законом Республики Татарстан от 26.12.2015 №107-ЗРТ «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и устанавливает основные принципы формирования и ведения Реестра перевозчиков, осуществляющих перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Нурлатского муниципального района (далее – Реестр перевозчиков).

Реестр перевозчиков – это документ, содержащий основные сведения о перевозчиках, осуществляющих перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Нурлатского муниципального района.

Целью создания и ведения Реестра перевозчиков является формирование информационной базы данных о перевозчиках для обеспечения государственного управления автомобильными пассажирскими перевозками и организации контроля за деятельностью перевозчиков на территории Нурлатского муниципального района.

II. Порядок формирования и ведения Реестра перевозчиков.

В Реестре перевозчиков осуществляется единый учет действующих перевозчиков.

Реестр перевозчиков ведется исполнительным органом местного самоуправления – Исполнительным комитетом Нурлатского муниципального района (далее – Исполнительный комитет).

Исполнительный комитет формирует Реестр на основании имеющихся данных о перевозчиках, обслуживающих маршрутную сеть, находящуюся в его ведении.

Полномочия по ведению Реестра перевозчиков могут быть переданы организатору перевозок.

Записи в Реестр перевозчиков вносятся в течение 10 дней со дня поступления Исполнительному комитету документов, подтверждающих факт заключение договора (контракта) на перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Нурлатского муниципального района.

Реестр перевозчиков ведется на бумажных и электронных носителях. При несоответствии записей на бумажных и электронных носителе приоритет имеет запись на бумажном носителе. При несоответствии записей в Реестре перевозчиков и договорах (Контрактах) приоритет имеют договоры (контракты).

Сведения, содержащиеся в Реестре перевозчиков, используются для:
анализа выполнения перевозчиками условий договора (контракта) перевозки пассажиров автобусами на территории Нурлатского муниципального района;

решения иных вопросов по планированию, формированию, размещению и исполнению заказа на пассажирские перевозки;

мониторинга провозных возможностей перевозчиков.

Реестр перевозчиков ведется по форме согласно Приложению к настоящему Порядку и содержит следующие сведения:

- реестровый номер;
- полное наименование перевозчика;
- дата включения перевозчика в Реестр перевозчиков;
- номер свидетельства о государственной регистрации перевозчика;
- юридический адрес перевозчика;
- номер и срок действия лицензии на перевозку пассажиров;
- номер и срок действия договора с заказчиком перевозок;
- количество собственных автобусов по типам, маркам и вместимости;
- количество арендованных автобусов по типам, маркам и вместимости;
- наличие и местонахождение собственной (арендованной) производственной базы;
- наличие договоров на проведение предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей (копия лицензии на право производства медицинского осмотра);
- номер и срок действия договора с автовокзалом (автостанцией) или сведения о наличии собственных автовокзалов (автостанций) по обслуживаемым маршрутам;
- номер автобусного маршрута, обслуживаемого перевозчиком;
- дата и основание исключения перевозчика из Реестра.

III. Порядок включения (исключения) в (из) Реестр(а) перевозчиков

Перевозчик считается включенным в Реестр перевозчиков после присвоения ему реестрового номера.

Исключение перевозчика из Реестра перевозчиков осуществляется по следующим основаниям:

- заявление юридического лица (индивидуального предпринимателя) о прекращении своей деятельности по перевозке пассажиров;
- заявление юридического лица (индивидуального предпринимателя) о прекращении пассажирских перевозок по определенному маршруту;
- истечение срока действия документа, подтверждающего право индивидуального предпринимателя или юридического лица осуществлять пассажирские перевозки;
- лишение лицензии перевозчика на право осуществления пассажирских перевозок в порядке, установленном действующим законодательством;
- расторжение договора при ненадлежащем исполнении перевозчиком условий договора на обслуживание автобусного маршрута.

Порядок
установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок
на территории Нурлатского муниципального района

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок разработан в целях обеспечения безопасности перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на территории Нурлатского муниципального района, качества транспортного обслуживания, максимального удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах, конкуренции на рынке транспортных услуг путем упорядочения процедуры установления новых, изменения или отмены существующих маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования на территории Нурлатского муниципального района, установления единых подходов и сроков выполнения работ, связанных с их установлением, изменением или отменой.

1.2. Настоящий Порядок разработан в соответствии с действующим федеральным законодательством и распространяет свое действие на всех юридических лиц независимо от организационно-правовой формы и формы собственности и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих и намеренных осуществлять регулярные перевозки на маршрутах регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования на территории Нурлатского муниципального района.

1.3. Установление новых, изменение и отмена существующих маршрутов на территории Нурлатского муниципального района осуществляет Исполнительный комитет Нурлатского муниципального района (далее – уполномоченный орган).

1.4. Основу маршрутной сети Нурлатского муниципального района составляет существующая маршрутная сеть пассажирского автомобильного транспорта, утверждаемая постановлением уполномоченного органа.

1.5. Основной целью при установлении новых, изменении и отмене существующих маршрутов является удовлетворение потребности населения в пассажирских перевозках с учетом наиболее возможного комфорта и обеспечения безопасности перевозки пассажиров и багажа.

2. Установление, изменение и отмена маршрутов

2.1. Инициатором установления нового, изменения и отмены существующего маршрута, помимо уполномоченного органа, могут быть:

органы местного самоуправления, любые юридические, физические лица, индивидуальные предприниматели.

2.2. Инициаторы установления нового или изменения существующего маршрута представляют в уполномоченный орган:

- предложение об установлении или изменении маршрута с указанием для юридического лица – наименования, организационно-правовой формы, местонахождения, для индивидуального предпринимателя или физического лица – фамилии, имени, отчества, места жительства;

- схему маршрута в виде графического условного изображения с указанием остановочных пунктов, названий улиц;

- предлагаемое расписание движения маршрутных транспортных средств на маршруте с указанием времени их отправления от начального остановочного пункта;

- сведения о количестве и типе транспортных средств, предусматриваемых для маршрута;

- обоснование потребности установления или изменения маршрута (предполагаемый устойчивый пассажиропоток).

2.3. Инициаторы отмены существующего маршрута представляют в уполномоченный орган предложение с обоснованием необходимости отмены маршрута. Обоснованием необходимости отмены маршрута могут выступать документы, а также сведения о фактах, на основании которых устанавливается наличие или отсутствие обстоятельств, имеющих значение для правильного рассмотрения и принятия решения по существу поданного заявления.

2.4. В течении 30 дней с момента поступления предложений, указанных в пунктах 2.2 и 2.3 настоящего Порядка, уполномоченный орган направляет заявителю мотивированный отказ в удовлетворении соответствующего предложения либо организует комиссионное обследование дорожных условий маршрута и, и при необходимости, обследование пассажиропотока. Состав комиссии по обследованию дорожных условий маршрута и пассажиропотока формируется уполномоченным органом. Результаты обследования оформляются актом, который подписывается всеми членами комиссии.

2.5. Выполнение всех действий, связанных с принятием решения об установлении, изменении или отмене маршрутов осуществляется в течение не более двух месяцев со дня поступления предложений, указанных в пунктах 2.2 и 2.3 настоящего Порядка.

2.6. Основаниями для принятия решения об установлении нового маршрута являются:

- наличие востребованного пассажиропотока;
- пропускная способность отдельных участков улиц и дорог города;
- наличие остановочных пунктов на маршруте, оборудованных заездными карманами или остановочными площадками в соответствии с требованиями нормативных документов;
- расположение начального и конечного остановочных пунктов на маршруте;
- соответствие маршрута требованиям безопасности дорожного движения;
- сведения о местах концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- оптимальное количество и тип транспортных средств, необходимых для обслуживания маршрута и др.;

наличие сопряженных (дублирующих) маршрутов, имеющих резерв провозных возможностей или запас уровня наполнения подвижного состава;

цели оптимизации маршрутной сети: необходимость упорядочения движения общественного транспорта и (или) перераспределения транспортных потоков для улучшения транспортной ситуации на улично-дорожной сети города.

2.7. Основаниями для принятия решения об установлении временного нового маршрута, временного изменения или прекращения движения транспортных средств на действующем маршруте являются: проведение обследования пассажиропотока на планируемом к открытию маршруте;

проведение обследования пассажиропотока на планируемом к открытию маршруте;

временное (сезонное) увеличение пассажиропотока;

акт обследования дорожных условий маршрута;

письменная оперативная информация (телефонограмма, факсограмма, сообщение по электронной почте), направленная уполномоченному органу от федерального органа исполнительной власти, осуществляющего федеральный государственный надзор в области обеспечения безопасности дорожного движения, дорожных, коммунальных и транспортных организаций, гидро- и метеослужб о явлениях стихийного характера или изменении дорожно-климатических условий, проведении ремонтных и прочих работ, при которых движение транспорта сопряжено с реальной угрозой жизни и здоровью пассажиров;

неблагоприятные изменения дорожных или метеорологических условий, создающие угрозу безопасности перевозок пассажиров по маршруту;

выявление на маршруте недостатков в состоянии, оборудовании и содержании дорог, улиц, искусственных сооружений и т.д., угрожающих безопасности движения;

ограничение пропускной способности участков улиц и дорог города по маршруту движения.

2.8. Основаниями для принятия решения об отмене маршрута являются:

получение от компетентных государственных органов соответствующего предписания (решения), вынесенного в пределах их компетенции, об отмене маршрута;

отсутствие востребованного пассажиропотока;

необходимость упорядочения движения общественного транспорта и (или) перераспределения транспортных потоков для улучшения транспортной ситуации на улично-дорожной сети города (оптимизации маршрутной сети);

признание несостоявшимся конкурса на право осуществления регулярных пассажирских перевозок и багажа автомобильным транспортом общего пользования (2 и более раз) в связи с отсутствием заявок;

наличие сопряженных (дублирующих) маршрутов, имеющих резерв провозных возможностей или запас уровня наполнения подвижного состава.

2.9. Маршрут регулярных перевозок считается установленным или измененным со дня влечения сведений о данном маршруте в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок или изменения таких сведений в реестре.

Маршрут регулярных перевозок считается отмененным со дня исключения сведений о данном маршруте из реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

2.10. На основании постановления уполномоченного органа об установлении, изменении или отмене маршрута сведения об установлении, изменении и отмене маршрута вносятся в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок Нурлатского муниципального района.

Приложение № 4
к постановлению Исполнительного комитета
Нурлатского муниципального района
от « 17 » 03 2016г. № 213

Маршрутная сеть Нурлатского муниципального района

Перевозка пассажиров в Нурлатском муниципальном районе осуществляется по 3 регулярным пригородным автобусным маршрутам и 2 городским автобусным маршрутам. Общая протяженность маршрутной сети Нурлатского муниципального района составляет 129,8 км, в том числе маршрутная сеть города – 27,8 км, пригорода – 102 км.

№	Наименование маршрута	Протяженность маршрута, км	Количество автобусов	Количество рейсов	Время отправления с начального пункта	Время в пути (час, мин.)	Дни работы
1	Городской маршрут № 1	14,1	1	16	6.00, 6.45, 7.30, 8.15, 9.00, 9.45, 11.25, 12.10, 12.55, 13.40, 14.25, 15.10, 15.55, 16.40, 17.25, 18.10	45 мин.	1-7
2	Городской маршрут № 2	13,7	1	16	6.10, 6.55, 7.40, 8.25, 9.10, 9.55, 10.40, 12.20, 13.05, 13.50, 14.35, 15.20, 16.05, 16.50, 17.35, 18.20	45 мин.	1-7
3	Городской маршрут № 1	14,1	1	16	6.20, 7.05, 7.50, 8.35, 9.20, 10.05, 10.50, 11.35, 13.15, 14.00, 14.45, 15.30, 16.15, 17.00, 17.45, 18.30	45 мин.	1-7
4	Городской маршрут № 2	13,7	1	16	6.30, 7.15, 8.00, 8.45, 9.30, 10.15, 11.00, 11.45, 12.30, 14.15, 15.00, 15.45, 16.30, 17.15, 18.00, 18.40	45 мин.	1-7
5	«Нурлат – Чувашский Тимерлек»	55	1	3	6.00, 11.00, 15.00	1ч. 30 мин.	1-7
6	«Нурлат – Старые Челны»	23,7	1	2	6.10, 14.15	50 мин.	1-7
7	«Нурлат – Салдакаево»	23,3	1	3	7.20, 12.00, 16.00	1ч. 05 мин.	1-7

Приложение № 5
к постановлению Исполнительного комитета
Нурлатского муниципального района
от «17» 03 2016г. № 243

Перечень

остановочных пунктов, которые разрешается использовать в качестве начальных и (или) конечных остановочных пунктов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Нурлатского муниципального района

Муниципальный район	Населенный пункт	Наименование остановочного пункта	Балансо-держатель	Юридический адрес	Фактический адрес	Контактные данные руководителя			Пропускная способность остановочного пункта в (день)
						Ф.И.О.	Телефон	Электронный адрес	
Нурлатский	г. Нурлат	Автовокзал г.Нурлат	ОАО «Нурлатское АТП»	г.Нурлат ул. Гиматдинова, 62	г.Нурлат ул. Гиматдинова, 62	Каримов Идрис Габделбаревич	8(84345) 2-07-57; 2-05-61	nuratp@yandex.ru	до 90 пас. в день

Шкала

для оценки критериев заявок участников открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Нурлатского муниципального района

№ п/п	Критерии оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе	Критерии оценки (да/нет)	Кол-во баллов
1	Предполагаемый тариф на маршруте		
2	Марка, год выпуска, вместимость (по сиденьям), пробег транспортных единиц, которые предлагает использовать участник для обслуживания маршрутов, выставляемых на конкурс		
3	Наличие производственно-технической базы для хранения, технического обслуживания и ремонта подвижного состава (собственная или арендуемая)		
4	Система мер (используемая или предлагаемая) по замене подвижных единиц, сошедших с линии, и затраты времени на их замену		
5	Наличие административно-управленческого, водительского персонала, уровень его квалификации и опыт работы по перевозке пассажиров автотранспортом общего пользования		
6	Виды услуг, оказываемые пассажирским транспортом, и их основные характеристики		
7	Наличие инвестиционной программы на трехлетний период по обеспечению обновления подвижного состава		
8	Статистика по количеству отчетных ДТП по вине водителей участника, заверенная в ГИБДД		
9	Информация по услугам, способствующим улучшению качества обслуживания пассажиров		
10	Наличие договоров на обязательное страхование пассажиров, автогражданской ответственности, страхования имущества		
11	Гарантия обязательства перевозчика на обслуживание маршрута		
12	Обеспечение своевременной выплаты заработной платы на уровне не ниже минимального потребительского бюджета Республики Татарстан		

Приложение
к Порядку формирования и ведения
Реестра муниципальных маршрутов
регулярных перевозок на территории
Нурлатского муниципального района

РЕЕСТР
муниципальных маршрутов регулярных перевозок Нурлатского муниципального района

№ маршрута	Наименование маршрута с указанием промежуточных пунктов (автовокзалов)	Протяженность, км	Дни следования маршрута	Марка подвижного состава	Время в пути (час., мин.)	Дата и основание включения в Реестр	Дата и основание исключения из реестра
101	«Нурлат – Чувашский Тимерлек»	55	1-7	Хайгер	1ч. 30 мин.	Договор № 1 от 20.10.2015	-
109	«Нурлат – Старые Челны»	23,7	1-7	Форд	50 мин.	Договор № 1 от 20.10.2015	-
117	«Нурлат – Салдакаево»	23,3	1-7	Форд	1ч. 05 мин.	Договор № 1 от 20.10.2015	-