



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

« 14 » 11 2015

Аккубаево

**КАРАР**

№ 380

2016 елга Татарстан Республикасы Аккубай муниципаль районьнда юл хэрэкетэ иминлеген арттыру» муниципаль максатчан программасын

Аккубай муниципаль районы башкарма комитеты житэчесе урынбасары И.И. Ислямовның «2016 елга Татарстан Республикасы Аккубай муниципаль районьнда юл хэрэкетэ куркынычсызлыгын арттыру» муниципаль максатчан программасының төп юнэлешлэре буенча докладын тыңлап фикер алышканнан соң, Татарстан Республикасы Аккубай муниципаль районы башкарма комитеты

**КАРАР БИРӘ:**

1. «2016 елга Татарстан Республикасы Аккубай муниципаль районьнда юл хэрэкетэ иминлеген арттыру» муниципаль максатчан программасын (кушымта) расларга
2. Татарстан Республикасы Аккубай муниципаль районьның юл хэрэкетэ иминлеге комиссиясе элэге программаның үтэлешен тээмин итүне йөклэргэ.
3. Квартал саен элэге программаны үтэу барышы турында комиссия эгъзаларын тыңларга.
4. Элэге карарны Аккубай муниципаль районьның рэсми сайтында бастырырга <http://aksubayevo.tatarstan.ru>
5. Программаның үтэлешен тикшереп торуны үземдэ калдырам.

Башкарма комитет житэчесе



А.Горбунов

Кушымта  
Татарстан Республикасы  
Аксубай муниципаль районы  
Башкарма комитеты житэкчесе белэн расланган  
2015 елның 17 ноябрь 380 номерлары

**2016 елга Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районында юл  
хэрэкәте иминлеген арттыру» муниципаль максатчан программасын**

Аксубай 2015 ел

**2016 елга Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районында юл хәрәкәте иминлеген арттыру» муниципаль максатчан программасы паспорты**

Наименование программы	"Иминлекне арттыру" максатчан программасы Аксубай районында юл хәрәкәте на 2016 год"
Программаны эшләү буенча карар кабул итү датасы	Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Башкарма комитеты житәкчесе карары № 380 2015 елның 17 ноябреннән.
Программа Координаторы	Россия Эчке эшләр министрлығының Аксубай районы буенча бүлеге
Программа Клиенты	Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы башкарма комитеты
Программаның төп уйлап табучылары	Россия Эчке эшләр министрлығының Аксубай районы буенча ЮХИДИ бүлеге «ТР буенча 102 нче янгын сүндерү часте» ФДМУ «Аксубай үзәк район хастаханәсе» ДАССУ МКУ «Отдел образования», «Яшьләр эшләре һәм спорт бүлеге» МКУ Аксубай муниципаль районы башкарма комитеты
Максатлар һәм бурычлар программалар	<p><u>Программаның максатлары:</u> юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә һәлак булганнар санын киметү;</p> <p>юл-транспорт һәлакәтләре санын киметү Зыян күрүчеләр белән булган вакыйгалар.</p> <p><u>Программаның бурычлары:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- юл хәрәкәте хәрәкәтендә катнашучыларның хәвефле тәртибен кискәтү;</li> <li>- транспорт чараларын йөртүчеләрне эзерләү системасын үстерү һәм аларны юл хәрәкәтендә катнашуга кертү;</li> <li>- балалар юл-транспорт травматизмын киметү;</li> <li>- шәһәрләрдә транспорт һәм жәяүлеләр хәрәкәтен оештыруны камилләштерү;</li> <li>- юл-транспорт һәлакәте урынына тиешле хезмәтләр килү вакытын кыскарту, арту аларның юл-транспорт һәлакәтләрендә зыян күргән затларга ярдәм күрсәтү эшчәнлеген нәтижәлелеге;</li> <li>- транспорт чараларының иминлеге дәрәжәсен арттыру;</li> <li>- федераль, региональ һәм жирле идарә дәрәжәләрендә юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү өлкәсендә дәүләт идарәсе системасы эшчәнлеген нәтижәлелеген сизелерлек күтәрү;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- федераль башкарма хакимият органнары, Россия Федерациясе субъектларының башкарма хакимияте органнары һәм юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү өлкәсендә жирле үзидарә органнары эшчәнлегенә хокукый нигезләрен камилләштерү;</li> <li>- күрсәтелгән өлкәдә ижтимагый мөнәсәбәتلәрне регламентацияләүдә пробеллар һәм каршылыктар булдырмау.</li> </ul>
Иң мөһим максатчан күрсәткечләр һәм индикаторлар	<p>Программаның иң мөһим күрсәткече:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- зыян күрүчеләр белән юл-транспорт һәлакәтләре санын кыскарту.</li> </ul> <p>Программаның иң мөһим индикаторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- транспорт куркынычының кимүе (юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә һәлак булган затларның саны 10 мең транспорт чарасына);</li> <li>- социаль куркынычны киметү (юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә һәлак булучылар саны, 100 мең кешегә);</li> <li>- нәтижәләр авырлыгын киметү (юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә һәлак булган затларның саны 100 зыян күрүчегә);</li> <li>- юл-транспорт һәлакәтләрен концентрацияләү урыннары санын кыскарту;</li> <li>- машина йөртүчеләр катнашында юл-транспорт һәлакәтләре санын, транспорт чарасы белән идарә итү стажын кыскарту, алар 3 елдан артмый;</li> <li>- сокращение количества детей, пострадавших в результате дорожно-транспортных үз саксызлыгы аркасында булган вакыйгалар.</li> </ul>
Программаны гамәлгә ашыру сроклары	2016 год
Программаны финанслау күләмнәре һәм чыганақлары	Программаны финанслауның гомуми күләме тәшкил итә район бюджеты хисабыннан - 2800,0 мең сум. за счет ГУ «ДФН и ОП БДД»- 200,0 мең сум.
Программаны гамәлгә ашыру нәтижәләре һәм социаль-икътисадый нәтижәлелек күрсәткечләре	2012 елда шундый ук күрсәткеч белән чагыштырганда 2 кешегә юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә һәлак булган затлар санын 2016 елга кыскарту

## I. Проблеманы нигезләү

Юл хэрэкэте иминлеге социаль-икътисадый һәм демографик мөһим бурычларның берсе булып тора. Автомобиль транспортында һәлакәт жәмгыятькә дә, аерым граждандарга да гаять зур матди һәм мораль зыян китерә. Юл-транспорт травматизмы хезмәткә сәләтле яшьтәге кешеләрне житештерү өлкәсеннән чыгаруга китерә. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Демографик сәясәтнең төп юнәлешләреннән берсе булып, халык үлеменә кимүе тора, барыннан да элек, хезмәткә сәләтле яшьтәге ир-атларның тышкы сәбәпләрдән, шул исәптән юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә дә, үлүчеләр санының югары булуы.

«2014-2020 елларда Аксубай муниципаль районында юл хэрэкэте куркынычсызлыгын арттыру» муниципаль максатчан программасын 2012 елда нигез буларак алган. Аварияләренә торышын анализлаганда, 2012 елда Аксубай муниципаль районында 28 юл-транспорт һәлакәте теркәлгән, шуларда 7 кеше һәлак булган, 39 кеше төрле тән жәрәхәтләре алган.

Юл-транспорт һәлакәтенең төп сәбәбе зыян күрүчеләр булган:

- тизлек режимын үтәмәү
- транспорт чаралары йөртүчеләрнең каршы як хэрэкәт полосасына чыгуы

Юл хэрэкэте кагыйдәләрен бозуның төп кагыйдәләре түбәндәгеләр:

- дистанцияне үтәмәү,
- аек хәлдә идарә итү
- тизлек режимын үтәмәү
- транспорт чаралары йөртүчеләрнең каршы як хэрэкәт полосасына чыгуы

Юл-транспорт һәлакәте сәбәпләрен анализлап, транспорт чараларын йөртүчеләр гаебе белән юл-транспорт һәлакәте, тизлекне арттыру, каршы як полосага чыгу юллары төп булып тора.

Юл-транспорт һәлакәте белән бәйле проблемаларны нәтижәле хәл итү һәм аның күрсәткечләрен дөньяның алга киткән илләре дәрәжәсенә кадәр киметү өчен юл хэрэкэте иминлеген арттыру чараларын системалы гамәлгә ашыруны дэвам итү һәм аларны финанс ресурслары белән тәмин итү зарур.

Хэзерге вакытта Аксубай муниципаль районында физик затларга караган транспорт чаралары саны елына якынча 5%ка арта, ә юридик затларга караган транспорт чаралары элеккечә кала.

Юл хэрэкэте иминлеген тәмин итүдә юл өслегенең торышы, шулай ук автомобиль юлларында ясалма яктыртуның булуы мөһим роль уйный.

Шәһәрләрдә һәм торак пунктларда юл-транспорт һәлакәтләре билгеле бер урыннарда, еш кына юл чатларында туплана. Юл-транспорт һәлакәтенең иң югары ешлыгы булган участоклар аша йөрү куркыныч тудыра. Юл-транспорт һәлакәтләренең югары ешлыгы бу урында юлның дөрөс булмаган формасы яки хэрэкәтне уйланылмаган жайга салу белән аңлатылырга мөмкин.

Татарстан Республикасы автомобиль юлларында юл-транспорт һәлакәтләре санының үзгәрүен тикшерү, елның айларына бәйле рәвештә, түбәндәгеләрне күрсәтте:

1. Кышкы һәм язгы чорда аларның гомуми саныннан ел буена якынча 40 % юл-транспорт һәлакәте килеп чыга.

2. Юл-транспорт һәлакәтләренә шактый үсеш елның жәйге һәм көзгә чорларында күзәтелә, алар ел буена гомуми санының 60% ын тәшкил итә. Әмма жәйге чорда юл-транспорт һәлакәтләре килеп чыгу юл-транспорт һәлакәтләренә гомуми санының 15% ын тәшкил итә, ә көзгә чорда бу күрсәткеч 37% тәшкил итә.

Юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү өчен юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү өчен кирәкле берничә чара мөһим роль уйнамай.

юл йөрү кагыйдәләрен бозуның видеофиксация комплекслары санын арттыру, радарларны, КРИС-П приборларын, КРИС-С приборларын киң куллану;

АСУД һәм светофор объектларны модернизацияләү (светодиод светофорлар, заманча идарә итүче контроллерлар, экологик датчиклар, транспорт детекторлары белән жиһазландыру, рәхсәт ителә торган сигналның кире хисабын табло).

Аны гамәлгә ашыручы хезмәткәрләренә контроль-күзәтчелек эшчәнлегенә нәтижәләргә аларның техник тәмин ителешенә бәйле.

## **II. Программаның төп максатлары һәм бурычлары**

Программаның максаты-юл-транспорт һәлакәтләре, шул исәптән балалар, 2016 елга, 2012 ел белән чагыштырганда 2 кешегә үлү очракларын киметү.

Максатка ирешү юл хәрәкәте куркынычсызлыгын тәмин итү буенча түбәндәге өстенлекле бурычларны билгеләү өчен системалы алым куллануны күздә тоту:

юл хәрәкәте өлкәсендә хокук бозуларга карата тискәре мөнәсәбәт формалаштыру максатыннан халыкка пропаганда йогынтысы системасын булдыру;

балаларда юлларда куркынычсыз тәртип күнекмәләрен формалаштыру; машина йөртү культурасын арттыру;

юл-транспорт һәлакәтләрендә зыян күрүчеләргә заманча ярдәм күрсәтү системасын үстерү;

йөртүчеләргә транспорт чаралары белән идарә итү хокукын һәм мондый эзерлекне гамәлгә ашыручы автоматтәпләргә таләпләргә алуга эзерләүгә карата таләпләр арту.

Программаның бурычлары районда юл-транспорт травматизмын киметү буенча эшчәнлекнең һәм аларны детальләштерүче чараларның координацияле системасын төзүгә, шулай ук түбәндәгеләргә тәмин итүгә мөмкинлек бирәчәк:

юл хәрәкәте хәрәкәтендә катнашучыларның дәрәжә, җаваплы һәм имин тәртибгә өчен шартлар;

ресурслар белән функциональ идарә итү принцибыннан эшчәнлекнең конкрет юнәлешләрен проектлы финанслауга күчү;

граждан жәмгыятен жәлеп итеп, барлык кызыксынган яklar катнашында дәүләт, муниципаль һәм хосусый секторларда хезмәттәшлек һәм партнерлык.

Программаның максатларына ирешүне еллар буенча бәяләү Программаның түбәндәге максатчан индикаторларын һәм күрсәткечләрен кулланып гамәлгә ашырыла:

юл-транспорт һәлакәтләрендә һәлак булучылар саны;

юл-транспорт һәлакәтләрендә һәлак булган балалар саны;

социаль куркыныч (юл-транспорт һәлакәтләрендә һәлак булучылар саны, 100 мең кешегә);

транспорт куркынычы (юл-транспорт һәлакәтләрендә һәлак булучылар саны, 10 мең транспорт чарасы).

Программа буенча түбәндәге чараларны гамәлгә ашыру планлаштырыла:

юл-транспорт һәлакәтләрендә зыян күрүчеләргә медицина ярдәме күрсәтү мөмкинлеген һәм сыйфатын киметә торган аеруча мөһим факторларның йогынтысын киметү;

юл хәрәкәте иминлеге проблемаларына ижтимагый мөнәсәбәтне үзгәртү;

юл-транспорт һәлакәтен киметкән өчен федераль башкарма хакимият органнарының, Россия Федерациясе субъектларының башкарма хакимияте органнарының һәм жирле үзидарә органнарының җаваплылыгын стимуллаштыру;

2016 елда Программаны гамәлгә ашыру нәтижәләрен анализларга һәм 2017-2020 елларга Программаның күрсәткечләрен, индикаторларын һәм чаралары исемлеген үзгәртү буенча тәкъдимнәр әзерләргә кирәк.

### **III. Программаның чаралары**

Программа чараларын финанслау региональ, жирле бюджет акчалары исәбеннән һәм бюджеттан тыш чыганаclarдан гамәлгә ашырыла. Программа чаралары комплексы Программаның юнәлешләре буенча капитал салуларга һәм башка ихтыяжларга чыгымнарның статьялары буенча төзелә һәм финанслана.

Программаны муниципаль бюджет акчалары исәбеннән финанслау күләмнәре фаразлау характерында була һәм чираттагы финанс елына һәм план чорына муниципаль бюджет проектларын формалаштырганда, реаль мөмкинлекләрдән чыгып, билгеләнгән тәртиптә ел саен төгәлләштерелергә тиеш.

Программаның юл-транспорт һәлакәте белән бәйле вәзгыятьне яхшыртырга сәләтле түбәндәге юнәлешләре билгеләнде:

юл хәрәкәтендә катнашучыларның куркыныч тотышын кисәтү системасын үстерү;

балаларның юл хәрәкәтендә имин катнашуларын тәәмин итү;

эксплуатацияләнә торган транспорт чараларының техник торышын, аларның актив һәм пассив куркынычсызлыгын арттыру;

транспорт чараларының һәм җәяүлеләрнең хәрәкәтен оештыру системасын үстерү, юл шартларының куркынычсызлыгын арттыру;

юл-транспорт һәлакәтләрендә зыян күрүчеләргә ярдәм күрсәтү системасын үстерү;

юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү өлкәсендәге эшчәнлекне норматив-хокукий, оештыру һәм методик яктан тәмин итүне камилләштерү.

Юл хәрәкәтендә катнашучыларның куркыныч тотышын кисәтү системасын үстерү буенча эшчәнлек юл хәрәкәтендә катнашучыларның куркынычсыз хәрәкәт буенча белемнәрен һәм күнекмәләрен формалаштыруны, юл-транспорт һәлакәтләренә потенциал китерелә торган хәлләр турында мәгълүматлаштыруны, юлларда мәдәниятне арттыруны, жәмгыятьтә социаль-хокукий нормаларны һәм юл-транспорт чаралары йөртүчеләрен эзерләү системаларын камилләштерүне һәм үстерүне, юл хәрәкәте кагыйдәләренә таләпләрен үтәүне тәмин итүне, шул исәптән юл хәрәкәте өлкәсендә административ хокук бозуларны теркәү системаларын кулланьп, жәмгыятьтә түземсезлек булдыруны күздә тота.

Программа кысаларында видеофиксациянең стационар һәм күчмә комплексларын сатып алу каралган.

Балаларның юл хәрәкәтендә имин катнашуларын тәмин итү юнәлеше кысаларында эшчәнлек балаларга һәм яшүсмерләргә юл хәрәкәте кагыйдәләренә өйрәтү, балаларда юлларда хәвефсез үз-үзләрен тоту күнекмәләрен формалаштыру, балаларның юл хәрәкәтендә катнашу дисциплинасын ныгыту һәм контрольдә тоту, балаларның юл хәрәкәтендә имин катнашу шартларын тудыру каралган.

Файдаланучы транспорт чараларының техник торышы дәрәжәсен күтәрү, аларның актив һәм пассив иминлеге кысаларындагы эшчәнлек транспорт чарасы белән идарә иткәндә кеше хатасын минимальләштерү өчен яңа технологияләр кертүне һәм файдалануны стимуллаштыруны, транспорт чараларын техник төзек хәлдә тоту чараларын тәмин итүне, шулай ук транспорт чараларының актив һәм пассив куркынычсызлыгын заманча чараларны кертүне стимуллаштыруны күздә тотта.

Транспорт чаралары һәм жәяүлеләр хәрәкәтен оештыру системасын үстерү, юл шартларының куркынычсызлыгын арттыру юнәлешләре кысаларында эшчәнлек жәяүлеләрнең юл хәрәкәтендә имин катнашуын тәмин итүне, юл хәрәкәтенә куркыныч учасоклары, бөкеләр һәм тоткарлыклар барлыкка килүне булдырмауны һәм профилактикалауны, имин һәм нәтижәле трафик тәмин итү, интеллектуаль транспорт системаларын үстерү, юлларның һәм юл инфраструктурасының пассив һәм һәлакәттән соңгы куркынычсызлыгын тәмин итү максатыннан транспорт планлаштыруын оештыруны күздә тотта.

Юл-транспорт һәлакәтләрендә зыян күрүчеләргә ярдәм күрсәтү системасын үстерү юнәлешендәге эшчәнлек юл-транспорт һәлакәтләрендә зыян күрүчеләргә медицина ярдәме күрсәтүнең оперативлыгын һәм сыйфатын тәмин итүне, медицина учреждениеләренә территорияль яктан файдалану мөмкинлеген тәмин итүне, юл-транспорт һәлакәтләрендә зыян күрүчеләргә ярдәм күрсәтүдә катнашучы хезмәтләргә координацияләү дәрәжәсен арттыруны, юл-транспорт һәлакәтләрендә зыян күрүчеләргә беренче ярдәм күрсәтү өлкәсенә яңа технологияләр кертүне күздә тотта.



#### **IV. Программанын ресурслары**

Программаны ресурслар белән тээмин итүне планлаштырганда район дәрәжәсендә финанс-бюджет өлкәсендә реаль хәл, авария хәлендәге хәлләр, юл хәрәкәте иминлеген тээмин итү проблемасының икътисадый һәм социаль-демографик әһәмиятенең югары булуы, шулай ук аны хәл итүнең реаль мөмкинлеге исәпкә алынды.

Программа чараларын финанслау БДДны тээмин итүгә юнәлдерелгән башка салым булмаган керемнәр исәбеннән гамәлгә ашырылачак. Программаны жирле бюджеттан финанслауның гомуми күләме 3000 млн. сум тәшкил итә.

Юнәлешләр буенча Программаны финанслау күләмнәре кушымталарда китерелгән.

#### **V. Программаны тормышка ашыру механизмы**

Программаны гамәлгә ашыру механизмы башкарма хакимият органнары, жирле үзидарә органнары һәм оешмалар, шул исәптән жәмәгать оешмалары партнерлыгы принципларына нигезләнә, шулай ук Программаны үтәүчеләрнең вәкаләтләрен һәм жаваплылыгын төгәл бүлешү принципларына нигезләнә. Программаны гамәлгә ашыру белән нәтижәле идарә итү бурычларын хәл итү идарә итүнең рәвешләрен һәм ысулларын нигезле сайлау юлы белән гамәлгә ашырылачак.

#### **VI. Социаль-икътисадый бәяләү Программаның бюджет нәтижәлелеге**

Программаны гамәлгә ашыруның нәтижәлелеге юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә һәлак булган затлар санының кыскартылуы һәм зыян күрүчеләр белән юл-транспорт һәлакәтләре санының кыскаруы Программаның күрсәткечләренә ирешү дәрәжәсе белән билгеләнә.

2016 елда 2012 ел белән чагыштырганда бер елда һәлак булган кешеләр санының 2 кешегә кимүе көтелә.

2012 ел белән чагыштырганда Программаның мөһим индикаторлары күрсәткечләренә ирешү көтелә:

- юл-транспорт һәлакәтен концентрацияләү урыннарын кыскарту;
- машина йөртүчеләр гаебе белән юл-транспорт һәлакәтләре санын киметү,
- өч елдан да артмаган транспорт чарасы белән идарә итү стажы 10 мең транспорт чарасына туры килә;
- юл-транспорт һәлакәтендә балаларның һәлак булуына юл куймау;
- зыян күрүчеләр белән юл-транспорт һәлакәтләре саны кимү 10 мең транспорт чарасы.

## ТАВЫШ БҮЛМЭЛЭРЕНЕҢ ЭШЛӨРЕ

Кыскача исеме	Тулы исеме
БДД	Юл хэрəkəтe иминлеге
ВУ	Машина йөртү таныклығы
ЮХИДИ	Государственная инспекция безопасности дорожного движения
ДТТ	балалар юл-транспорт травматизмы
ДПС	Юл-патруль хезмəтe
Юл-транспорт һəлакəтe	юл-транспорт һəлакəтe
ДЮАШ	балалар-яшүсмерләр автомəктəбe
ОДД	Юл хэрəkəтeн оештыру
ПДД	Юл хэрəkəтe кагыйдэлəрe
УДС	урам-юл челтəрe

ЧАРА,  
ХОКУКЫЙ АҢНЫ АРТТЫРУГА ЮНӨЛДЕРЕЛГӨН  
ҺӘМ ЮЛ ХЭРӘКӘТЕНДӘ КАТНАШУЧЫЛАРНЫҢ КУРКЫНЫЧ ТӘРТИБЕН КИСӘТҮ (тыс. рублей) <\*>

N по ФЦ П <*> >	Чара исеме	Вакыт	башкаручы-	Финансирование		жаваплы кешеләр	Көтелә торган нәтижә
				Республик а бдjetына	жирле бюджет хисабына		
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Мәктәпкәчә белем бирү учреждениеләре һәм өстәмә белем бирү системасы балалар өчен фәнни- методик материаллар, программалар, басма һәм электрон уку пособиеләре һәм гомуми белем бирү учреждениеләре өчен өстәмә белем бирү системасы балаларны транспорт белән тәрбияләү системасын һәм гамәлгә кертү, конференцияләр үткәрү.	2016	агымдагы финанслау			ДФН һәм	ЮХИДИ

2.	Массакулэм чаралар балалар белэн конкурс- фестивальлэр	2016	агымдагы финанслау			ТР " ДДТТ профилактика	ДФН
----	--	------	-----------------------	--	--	---------------------------	-----

2 нче кушымта  
"Куркынычсызлыкны арттыру" муниципаль максатчан программасына  
Аксубай муниципаль районында 2016 елга юл хэрэкэте"

**КАМИЛЛӘШТЕРҮГӘ ЮНӘЛТЕЛГӘН ОЕШТЫРУ-ПЛАНЛАШТЫРУ ҺӘМ ИНЖЕНЕРЛЫК ЧАРАЛАРЫ  
ТРАНСПОРТ ЧАРАЛАРЫ ҺӘМ ЖӘЯҮЛЭЛӘР ХЭРӘКӘТЕН ОЕШТЫРУ** (тыс. рублей)

N	Наименование мероприятия	Вакыт	башкаручы-	Финанслау			жаваплы кешеләр	башкару көтелә
				хисабына	акча	жирле бюджет хисабына		
<b>Капиталь кертемнәр</b>								
1	Жайга салынмый торган жәяүлеләр кичүләрен, шул исәптән турыдан-туры мэгариф оешмаларына якын яктырту чаралары, ясалма тигезсезлекләр, Т-7 светофорлары, эчке яктырту билгеләре, юл тамгалары, шул исәптән штурк формаларын һәм төсле юл өслекләрен кулланып һәм БДДны күтәрүнең башка элементларын кулланып модернизацияләү	2016 год	650	650	-	-	Башкарма комитеты	т. Аксубай куркынычсызлыкны арттыру
2	Торак пунктларда урамнарны яктырту	2016 год	1350	1350	-	-	жәяүлеләр хэрэкэте.	Авыл жирлекләре башкарма комитетлары юл-транспорт һәлакәтләре куркынычын киметү
3	Юл билгеләрен урнаштыру; юл билгеләрен урнаштыру	2016 год	1000	1000	-	-	Авыл жирлекләре башкарма комитетлары ЮТһ кимеде	
<b>БАРЛЫГЫ:</b>			3000	3000	-	-		

**ЮНӘЛЕШЛӘР БУЕНЧА ФИНАНСЛАУ КҮЛӘМНӘРЕ (мен сум )**

Финанслау юнәлешләре	Всего	Жирле бюджет чаралары		РТ и РФ бюджеты	
		Капиталь керем	Бүтәнн эр	Капиталь керем	Бүтәнн эр
Хокукый аңны арттыру һәм	Агымдагы финанслау				
куркыныч тәртип турында кисәтү	3000	2900	100	-	-
юл хәрәкәтендә катнашучылар	3000	2900	100	-	-