



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

« 27 » 10 2015

Аккубаево

КАРАР

№ 354

«2014 елга Аккубай муниципаль районының гомуми
файдаланудагы жирле әһәмияттәге юлларында юл
эшләре турында» муниципаль программасы турында

Муниципаль район чикләрендәге гомуми файдаланудагы жирле
әһәмияттәге автомобиль юлларын үстерүне тәмин итү максатларында «Россия
Федерациясендә жирле үзидарәне оештыруның гомуми принциплары турында»
2003 елның 6 октябрәндәге 131-ФЗ номерлы Федераль законның 14 статьясы,
Татарстан Республикасы Аккубай муниципаль районының башкарма комитеты
КАРАР БИРӘ:

1. «2014 елга Аккубай муниципаль районының гомуми файдаланудагы
жирле әһәмияттәге юлларында юл эшләре турында» муниципаль программаны
(1-нче кушымта) расларга.

2. Әлеге карарның үтәлешен тикшереп торуну Аккубай муниципаль районы
башкарма комитеты житәкчесенәң инфраструктур үсеш буенча урынбасары
И.И. Ислямовка йөкләргә.

Житәкче



А.Ф. Горбунов

Кушымта № 1
Республики Татарстан
Аксубай муниципаль районы
Башкарма комитеты житэкчесе белэн расланган
2015 елның 27 октябрэндәге 354 номерлы

**«2016 елга Аксубай муниципаль районының жирле әһәмиятеннән
гомуми файдаланудагы юлларда юл эшләре турында» муниципаль
программасы**

Муниципаль программа исеме	«2016 елга Аксубай муниципаль районының жирле эһәмиятеннән гомуми файдаланудагы юлларда юл эшләрә турында» муниципаль
Программаның жаваплы башкаручы	Аксубай муниципаль районы башкарма комитеты
Программада	-
Программаның максаты	Аксубай муниципаль районының халыкның социаль-икътисадый ихтыяжларын тәэмин итүче торак пунктлары чикләрендәге гомуми файдаланудагы жирле эһәмияттәге автомобиль юлларын саклау һәм үстерү
Программаның бурычлары	<ol style="list-style-type: none"> 1. Аксубай муниципаль районының торак пунктлары чикләрендәге гомуми файдаланудагы жирле эһәмияттәге автомобиль юлларының сакланышын эксплуатацияләү һәм ремонт чараларын башкару юлы белән тәэмин итү. 2. Гомуми файдаланудагы жирле эһәмиятле автомобиль юлларын һәм аларда ясалма корылмаларны юлның тиешле категориясе дәрәжәсендә тоту. аларда юллар һәм корылмаларны тоту юлы белән. 3. Автомобиль юлларын ремонтлау һәм капитал ремонтлау исәбенә жирле эһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юлларының тиешле норматив таләпләренә туры килә торган норматив таләпләренә озынлығын саклап калу. 4. Гомуми файдаланудагы жирле эһәмиятле автомобиль юлларының озынлығы тиешле норматив таләпләргә туры килүен арттыру.
Программаны гамәлгә ашыру сроклары	2016 ел
Программаның максатчан күрсәткечләрә	<ol style="list-style-type: none"> 1. Транспорт эксплуатация күрсәткеченә норматив таләпләргә жавап бирми торган жирле эһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юлларының озынлығы өлешәям. 2. Йөкләү режимында хәрәкәткә хезмәт күрсәтүче гомуми файдаланудагы жирле эһәмияттәге автомобиль юлларының озынлығы өлешә.

	3. Аксубай муниципаль районы чикләрендәге гомуми файдаланудагы жирле эһәмияттәге автомобиль юлларында юл-транспорт һәлакәтләре саны тиешле юл шартлары аркасында.
Программаның төп чаралары исемлегенә	1. Аксубай муниципаль районы чикләрендәге гомуми файдаланудагы, жирле эһәмияттәге автомобиль юлларын ремонтлау эчтәлегенә белән. 2. Аксубай муниципаль районы чикләрендәге гомуми файдаланудагы, жирле эһәмияттәге автомобиль юлларын реконструкцияләү, капитал һәм техник ремонтлау. 3. Аксубай муниципаль районының юл хужалыгы белән идарә итү системасын камилләштерү.
Программаны ресурслар белән тәэмин итү	Программаны финанслау Аксубай муниципаль районы территориясендә жирле бюджет акчалары исәбеннән каралган 2016 елны финанслауның гомуми күләме - 16135.6 мең сум
Программаны тормышка ашыруның көтелгән ахыргы нәтижеләре	Аксубай шәһәр тибындагы поселогында урнашкан гомуми файдаланудагы автомобиль юлларының һәм тротуарларның озынлыгы 1,155 км тәшкил итәчәк.

РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ТӨЗЕЛЭШ МУНИЦИПАЛЬ ПРОГРАММАСЫ РЕАЛИЗАЦИЯСЕ

1.1. Аксубай муниципаль районы икътисадына автомобиль юллары челтәрен үстерүнең йогынтысы

Юл хужалыгы икътисад тармакларының берсе, аның үсеше ил икътисадының гомуми торышына турыдан-туры бәйле, һәм шул ук вакытта юл хужалыгы икътисад инфраструктурасының бер элементы буларак аның үсешенә йогынты ясый.

Транспортның иң киң таралган, мобил төрләренә берсе буларак автомобиль транспорты аларда төрле инженер корылмалары комплексы булган автомобиль юллары челтәре булуны таләп итә. Катлаулы инженер-техник корылмалар булган автомобиль юлларының кайбер үзенчәлекләре бар, атап әйткәндә: автомобиль юлларының эчтәлегенә зур финанс чыгымнарын таләп итә торган материал, күп кулланыла торган линия корылмалары бар;

автомобиль транспортының башка төрләреннән аермалы буларак - барлык транспорт төре өчен иң кулай, ә аның аерылгысыз элементы - автомобиль юлы - илнең барлык гражданның, транспорт чаралары

йөртүчеләренә һәм пассажирларына һәм жәяүлеләргә мөмкин;

төзелешнең башлангыч бәясеннән тыш, автомобиль юлларын реконструкцияләү, капитал ремонтлау, ремонтлау һәм карап тоту шулай ук зур чыгымнар таләп итә.

Теләсә нинди товарныкы кебек үк, автомобиль юлы да билгеле бер куллану үзлекләренә ия, ә атап әйткәндә: уңайлы һәм хәрәкәт уңайлылыгы; хәрәкәт тизлеге; хәрәкәт иминлеге; хәрәкәт иминлеге; хәрәкәт экономиялелеге; озак яшәү; эчтәлекнең кыйммәте; экологик иминлек.

минимал һәм чикләнгән финанс ресурслары шартларында югары куллану сыйфатлары булган автомобиль юлларында халыкның һәм ил икътисадының ихтыяжларын мөмкин кадәр канәгатьләндерү юл хужалыгын дәүләт эшчәнлегенә юнәлешләрнең берсе булып тора.

Юл хужалыгының икътисадка йогынтысын бәяләү, икътисады чыгымнарны бәяләүгә караганда, шактый катлаулы проблемаларны үз эченә ала. Бу берничә сәбәп белән билгеләнә. Беренчедән, юллар чәчүенә сыйфатлы күрсәткечләрән яхшырту яки хәрәкәтнең уртача тизлеген арттыру исәбенә вакыт экономиясе исәбенә сәфәрләрнең уңайлылыгын һәм уңайлылыгын арттыру кебек кайбер уңай нәтижәләр акчалата эквивалентта чагыла алмый. Икенчедән, күпчелек гражданның кагыла торган транспорт чыгымнарын киметү формасында нәтижәне фаразларга кыен. Өчөнчедән, автомобиль юллары челтәрен камилләштерүгә бәйле кайбер уңай нәтижәләргә икътисадның төрле өлкәләрендә ирешеләргә мөмкин. Шуңа күрә аларны сан күрсәткечләрендә бәяләү һәрвакытта да мөмкин түгел.

Юл челтәренә торышын яхшырту күрсәткечләре булып тора:

агымдагы чыгымнарны, беренче чиратта автомобиль юлларыннан файдаланучылар өчен, киметү;

янәшәсендәге территорияләрнең гомуми икътисады үсешен стимуллаштыру: пассажирлар йөртү өчен дә, юлда булган йөкләргә үзү өчен дә вакытны экономияләү;

юл-транспорт һәлакәтләре һәм материал зыян китерелгән очрактар санын киметү; йөрү уңайлылыгын һәм уңайлылыгын арттыру.

Автомобиль юллары роленең социаль әһәмияте түбәндәге күрсәткечләр буенча бәяләнәргә мөмкин: ирекле вакытны экономияләү, халыкны эш белән тәмин итүне арттыру һәм халыкның миграциясен киметү һ.б.

Гомумән алганда, юл шартларын яхшырту түбәндәгеләргә китерә:

йөк ташу һәм пассажирлар йөртү вакытын кыскарту (хәрәкәт тизлеген арттыру исәбенә);

пассажирлар йөртүнең һәм багаж ташуның бәясен киметүгә (ягулык-майлау материаллары чыгымнарын кыскарту исәбенә (алга таба - ГСМ), юлларның канәгатьләнерлек булмаган сыйфаты аркасында транспорт чараларының тузуын киметүгә, йөкнең житештерүчәнлеген күтәрүгә); транспорт уңайлылыгын арттыруга; табигый бәла-казаларның нәтижәләрен киметүгә; юл-транспорт һәлакәтләре санын киметүгә; экологик вазгыятьне яхшыртуга (хәрәкәт тизлеген үстерү, ягулык-майлау материаллары чыгымнарын киметү исәбенә).

1.2. Автомобиль юлларын үстерү проблемалары жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы Аксубай муниципаль районында

Хәзерге вакытта район буенча муниципаль автомобиль юлларының озынлыгы 562,74 км тәшкил итә.

Автомобиль юллары әйләнә-тирә мохит, кешенә хужалык эшчәнлегә һәм транспорт чараларының даими йогынтысына дучар, нәтижәдә юлларның техник-эксплуатация торышы үзгәрә. Аларны норматив таләпләргә туры китерү өчен юл эшләренә төрле төрләрен үтәү зарур:

автомобиль юлын карап тоту - автомобиль юлының техник торышын тиешле тәртиптә тоту, аның техник торышын бәяләү, шулай ук юл хәрәкәте куркынсызлыгын оештыру һәм тәмин итү эшләре комплексы;

ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортноэксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

автомобиль юлын капитал ремонтлау - автомобиль юлының, юл корылмаларының һәм (яисә) аларның өлешләренә конструктив элементларын алмаштыру һәм (яисә) торгызу эшләре комплексы, аларны үтәү автомобиль юлы классының һәм категориясенә билгеләнгән рәхсәт ителгән күрсәткечләре һәм техник характеристикалары чикләрендә гамәлгә ашырыла һәм аларны үтәгәндә автомобиль юлының ышанычлылыгының һәм иминлегенә конструктив һәм башка характеристикаларына кагыла торган эшләр комплексы автомобиль юлының бүленгән полосасы чикләре үзгәрми;

автомобиль юлын реконструкцияләү - эшләр комплексы, ксиорларны үтәгәндә автомобиль юлы параметрлары, аның автомобиль юлы классын һәм (яисә) автомобиль юлының категориясен үзгәртүгә алып баручы йә автомобиль юлының бүленгән полосасы чикләрен үзгәртүгә китерә торган участкалары үзгәрә.

Юллар чөлтәренә торышы юлларны карап тоту, ремонтлау, капитал ремонтлау һәм реконструкцияләү эшләрен үз вакытында башкару сыйфатына, тулылыгына һәм сыйфатына билгеләнә һәм аларның чикләнгән күләмнәре шартларында финанс ресурсларын бүлү күләмнәренә турыдан-туры бәйле.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Күрсәткечләренә яхшырту өчен автомобиль юлларын норматив хәлгә китерү өчен бүлеп бирелә торган акчаларны арттырырга кирәк.

Жирле бюджетта акча булмау сәбәпле, гомуми файдаланудагы жирле әһәмияткә ия булган автомобиль юлларын тотуга акча бүлеп бирүне

арттыру этаплап алып барылачак (ел саен 10-20 % арту).

Автомобиль юлларында хэрэкэт ешлыгының үсеше темпларының озынлыгы һәм үткөрү сәләте арту белән чагыштырганда, автомобиль юллары хэрәкәте тизлегенә артуы авыл жирлегенә автомобиль юлларындагы һәлакәтләр дәрәжәсе артуга китерә.

Автомобиль ташуларының фаразлана торган күләмнәрен тәмин итү өчен аларны транспорт-эксплуатация торышы буенча норматив таләпләргә туры китерү таләп ителә.

2015 елның 1 гыйнварына жирлекләрнең гомуми файдаланудагы жирле эһәмияттәге автомобиль юллары торышы канәгатьләнерлек түгел, аларны ремонтлау таләп ителә.

Транспорт-эксплуатация күрсәткечләре булган автомобиль юллары буенча норматив таләпләргә туры килми торган йөк ташуның үзкыйммәте арта, ә хэрәкэт иминлегенә начарая.

Югарыда баян ителгәннәренә исәпкә алып, чикләнгән финанс чаралары шартларында автомобиль юлларының проблемалы участоклары санын мөмкин кадәр киметү максатында аларны оптималь файдалану бурычы тора.

Аксубай муниципаль берәмлегендә гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын үстерүдә программалы-максатчан алым куллану финанс ресурслары чикләнгән шартларда юл тармагының кичектергесез проблемаларын хәл итүгә һәм барлык дәрәжәдәге бюджетларның көчләрен координацияләүгә акчаларны системалы рәвештә юнәлтергә мөмкинлек бирәчәк.

Программа чаралары комплексын гамәлгә ашыру түбәндәге куркынычлар белән бәйлә:

илдәге социаль-иқътисадый вәзгыятьнең начараяуы куркынычы, бу иқътисад үсеше темпларының һәм инвестиция активлыгы дәрәжәсенә кимүендә, бюджет кытлыгының барлыкка килүендә, юл тармагын финанслау күләмнәрен кыскартуга чагыла;

төзелеш материалларына, машиналарга, махсулаштырылган жайланмаларга пеняларның фаразлана торган тизләтелгән үсеше белән чагыштырганда инфляциянең факттагы дәрәжәсеннән артып китү куркынычы, бу юл эшләре бәйсез арттыруга, авыл жирлегендәге автомобиль юлларын төзү, реконструкцияләү, капитал ремонтлау, ремонтлау һәм тоту күләмнәрен киметүгә китерергә мөмкин;

акча чыгымнары нормативлары нигезендә автомобиль юлларын карап тоту, ремонтлау һәм капитал ремонтлау эшләрен финанслауга күчү тоткарлану куркынычы, бу Программаны гамәлгә ашыру чорында авыл жирлегендәге автомобиль юлларын ремонтлау эшләрен башкаруда тупланган отставканы шактый киметергә һәм Программادا планлаштырылган күрсәткечләр күләменә ирешергә мөмкинлек бирмәячәк.

РАЗДЕЛ 2. МУНИЦИПАЛЬ ПРОГРАММАСЫНЫҢ ҮЗӘНӘРЛЕГЕ, МУНИЦИПАЛЬ ПРОГРАММАСЫ, РЕАЛИЗАЦИЯНЕҢ ТӨЗЕЛеше

Муниципаль программаның максаты Татарстан Республикасы Аксубай

муниципаль району юл хужалыгының өзлексез һәм имин эшлэвен тээмин итү.

Муниципаль программа максатларына ирешү гомуми файдаланудагы жирле эһәмияттәге автомобиль юлларын саклап калу һәм үстерү бурычларын муниципаль берәмлекнең торак пункты чикләрендә хэл итү юлы белән тээмин ителә.

Муниципаль программаның бурычын хэл итү түбәндәге максатчан күрсәткечләргә ирешү юлы белән тээмин ителәчәк:

транспорт-эксплуатация күрсәткечләренә карата норматив таләпләргә жавап бирмәгән гомуми файдаланудагы жирле эһәмияттәге автомобиль юлларының озынлыгы 43 %ка кадәр кимиячәк;

Муниципаль программаны гамәлгә ашыру бер этапта планлаштырыла.

РАЗДЕЛ 3. ПРОГРАММАЛАР БУЕНЧА КҮРСӘТКЕЧЕ

Программаны жаваплы башкаручы булып муниципаль районның башкарма комитеты тора. 2016 елга программа чараларын финанслау күләме жирле бюджеттан 16135,6 мең сум тәшкил итә.

Программа Аксубай шәһәр тибындагы поселогында урнашкан автомобиль юлларын, гомуми файдаланудагы жирле эһәмияттәге ремонтлауны үз эченә ала.

Программа чараларын гамәлгә ашыру юл хәрәкәте куркынычсызлыгын арттыруга, торак пунктка транспорт белән барып житүне тээмин итүгә юнәлтелгән.

Муниципаль программаның төп чаралары исемлеге муниципаль программага 1 нче таблицада китерелде (кушымтада бирелә).

РАЗДЕЛ 4. РЕСУРСЛАР

Муниципаль программа чараларын гамәлгә ашыру жирле бюджет акчалары исәбеннән, шул исәптән жирле бюджетларга түләүләр исәбеннән гамәлгә ашырыла. Финанслауның гомуми күләме, барлыгы - 16135,6 мең. Рублей

Раздел 5. ТАВЫШ БИРҮЛӘРЕ МУНИЦИПАЛЬ ПРОГРАММАСЫ РЕАЛИЗАЦИЯСЕ

Муниципаль программаны гамәлгә ашыру чорында, Аксубай шәһәр тибындагы поселогында гомуми файдаланудагы жирле эһәмияткә ия булган автомобиль юллары 1,155 км күләмендә ремонтланачак.

Әлеге нәтижәләргә ирешү халыкның тормыш сыйфатын һәм икътисадның үсеш дәрәжәсен билгели торган мөһим параметрлар исәбенә керә торган транспорт хезмәтләреннән файдалану нигезендә хәрәкәт итү буенча арта баручы ихтыяжларын канәгатьләндерүне аңлата.

**жирле эһемияттэге объектлар
юл эшлэренэң муниципаль программасына
гомуми файдаланудагы жирле эһемияттэге юлларда
Аксубай муниципаль районының 2016 елга Исемлеге**

№ п/п	Наименование объекта	Ягулык куәте, м, кв.м.	Капиталь 1 гамәлдәге бәяләрдә кертәмнәр, мең сум
1	2	3	4
1	Аксубай шәһәр тибындагы поселогында гомуми кулланылыштагы жирле эһемияттэге юлларны ремонтлау:		16135,6
	Маслозаводская ур.	0,195 км	
	ул.Симбирская	0,310 км	
	Беляев ур.	0,150 км	
	Төзүчеләр ур.	0,500 км	