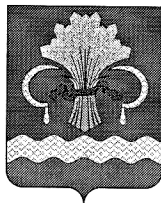


ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
МАМАДЫШСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ул.М.Джалиля, д.23/33, г. Мамадыш,
Республика Татарстан, 422190



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ
МАМАДЫШ МУНИЦИПАЛЬ
РАЙОНЫНЫҢ БАШКАРМА
КОМИТЕТЫ
М.Жәлил ур, 23/33 й., Мамадыш ш.,
Татарстан Республикасы, 422190

Тел.: (85563) 3-15-00, 3-31-00, факс 3-22-21, e-mail: mamadysh.ikrayona@tatar.ru, www.mamadysh.tatarstan.ru

Постановление
№ 118

Карар
от «25» 03 2025 г.

О целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в Мамадышском муниципальном районе Республики Татарстан на 2025-2026 годы»

Во исполнение Распоряжения Правительства РФ от 8 января 2018 г. № 1-р «Об утверждении Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы», Постановления Кабинета Министров РТ № 764 от 16.10.2013 "Об утверждении государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан»", Постановления Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2024 №1171 «О реализации мер по повышению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан, сокращению дорожно – транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий», Исполнительный комитет Мамадышского муниципального района Республики Татарстан

п о с т а н о в л я е т :

1. Утвердить целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в Мамадышском муниципальном районе Республики Татарстан на 2025-2026 годы», (далее программа) (Приложение №1)

2. Финансово-бюджетной палате Мамадышского муниципального района при формировании бюджета района и программы капитальных вложений предусматривать средства на реализацию мероприятий Программы.

3. Опубликовать настоящее постановление на «Официальном портале правовой информации Республики Татарстан» в информационно-телекоммуникационной сети Интернет и на официальном сайте Мамадышского муниципального района Республики Татарстан.

4. Контроль за исполнение настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель

Р.М.Гарипов

Приложение №1
к постановлению
Исполнительного комитета
Мамадышского муниципального
района Республики Татарстан
от «25» 03 2025 № 118

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Целевая Программа «Повышение безопасности дорожного движения в Мамадышском муниципальном районе Республики Татарстан на 2025-2026 годы».
Основание для разработки Программы	Распоряжение Правительства РФ от 8 января 2018 г. № 1-р «Об утверждении Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы», Постановление Правительства РФ от 03.10.2013 N 864 "О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", Постановление Кабинета Министров РТ № 764 от 16.10.2013 "Об утверждении государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан», Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2024 №1171 «О реализации мер по повышению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан, сокращению дорожно – транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий»
Государственный Заказчик Программы	Исполнительный комитет Мамадышского муниципального района Республики Татарстан
Основные разработчики Программы	Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения исполнительного комитета Мамадышского муниципального района, отдел инфраструктурного развития исполнительного комитета района, Исполнительный комитет г. Мамадыш. МКУ «Отдел образования исполнительного комитета района»
Цель и задачи Программы	- целью является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2026 году на 4 человек (4,4 раза) по сравнению с 2017 годом; - задачами являются: 1. Создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; 2. Создание системы непрерывного обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах и улицах.

	<p>Формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах. Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.</p> <p>3. Анализ влияния социальных и экономических факторов, состояния дорожной сети и погодных условий на состояние безопасности дорожного движения</p> <p>4. Развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;</p> <p>5. Повышение культуры вождения;</p> <p>6. Повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку</p> <p>7. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в Мамадышском муниципальном районе РТ.</p> <p>8. Ликвидация аварийных участков на дорогах.</p>
<p>Целевые индикаторы и показатели Программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; - число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; - социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения); - транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)
<p>Сроки и этапы реализации Программы</p>	<p>2025-2026 годы.</p>
<p>Объемы финансирования Программы с разбивкой по годам и источникам</p>	<p>Общий объем финансирования Программы составляет 92,009 млн. рублей:</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности</p>	<ul style="list-style-type: none"> - происшествий, в том числе с участием детей, к 2026 году на 3 человека (14,6 процента) по сравнению с 2017 годом; - сокращение социального риска к 2026 году в 4,4 раза по сравнению с 2017 годом; - сокращение транспортного риска к 2026 году на 21,4 процента по сравнению с 2017 годом.

I. Характеристика проблемы, на решение которой направлена программа.

Проблема опасности дорожного движения в Мамадышском муниципальном районе, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Дорожно – транспортные происшествия явились следствием грубых нарушений ПДД, что повлекло за собой такие тяжкие последствия. К сожалению, водители сами создают себе экстремальные ситуации, что ведет к росту числа ДТП, в том числе с особо тяжкими последствиями, в которых гибнут и получают травмы участники дорожного движения. Неизменными причинами остаются, по - прежнему, управление транспортным средством лицами, не имеющими водительского удостоверения, несоблюдения скоростного режима, переход проезжей части в неустановленном месте, выезд на полосу встречного движения, несоблюдения интервала.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;
- массовое пренебрежение участниками дорожного движения требованиями безопасности дорожного движения;
- недостаточную поддержку мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения со стороны общества;
- недостаточный уровень подготовки водителей, приводящий к ошибкам в оценке дорожной обстановки;
- неудовлетворительную дисциплину, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;
- недостатки технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения, в первую очередь несоответствие технического уровня дорожного хозяйства;
- средств организации дорожного движения современным требованиям не отвечают современным требованиям;

В настоящее время в Мамадышском районе протяженность улиц и дорог местного значения составляет более 595,5 км, в том числе с твердым покрытием – 401,6. Доля автодорог с а/б покрытием составляет 15,7 %.

Регулирование дорожным движением осуществляется более 1428 дорожными знаками и указателями.

Увеличение размеров транспортного парка, расширение площади жилых массивов выдвигают решение проблемы безопасности дорожного движения в ряд одних из самых первостепенных задач.

Быстрый рост численности автопарка за последние годы и массовое включение в дорожное движение новых водителей и перевозчиков привели к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного движения: увеличилась плотность транспортных потоков, возросла интенсивность движения в г. Мамадыш и на территориальных дорогах района.

Увеличение количества транспорта при фактически неизменных геометрических параметрах улично-дорожной сети в целом привело к существенному снижению их общей пропускной способности. Улицами с наиболее интенсивным движением являются улицы Давыдова, Новозаводская, Домолазова, Азина, Ленина, Победы, Тукая.

Одной из наиболее важных задач для г. Мамадыш является оптимизация транспортных потоков, обеспечивающая необходимый уровень перевозок для нормальной жизнедеятельности, снижающая напряженность в центральной части населенного пункта, и исключая пересечение интенсивных пешеходных потоков с транспортными. В связи с ростом количества автомобильного транспорта в райцентре усиливается диспропорция между количеством транспортных средств, пропускной способностью улично-дорожной сети и наличием стоянок для транспортных средств вблизи торговых и административно-общественных центров.

В зимний период времени одним из важнейших факторов, серьезно влияющих на безопасность дорожного движения является состояние улично-дорожной сети.

Статистика ДТП показывает, что около 30% происшествий происходят по причине ненадлежащего содержания проезжей части. Снижается пропускная способность улиц и дорог, что приводит к возникновению аварийных ситуаций, необоснованным задержкам пассажирских и грузовых перевозок.

Как показывает анализ, одну третью часть от числа дорожно-транспортных происшествий, при которых люди погибли или получили телесные повреждения, составляют наезды на пешеходов. Наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий этого вида совершается в осенне-зимний период. Основная часть наездов на пешеходов совершается в г. Мамадыш и на участках магистральных автомобильных дорог, проходящих через населенные пункты. Основными нарушениями Правил дорожного движения, которые приводят к получению травм пешеходами, остаются, переход проезжей части в неустановленных местах. Наибольший риск представляет переход проезжей части дорог в местах, где отсутствуют пешеходные переходы. Объективными причинами нарушений пешеходами Правил дорожного движения являются:

- недостаточное количество пешеходных переходов;
- необустроенность остановочных площадок на автобусных остановках;
- отсутствие и неудовлетворительное содержание тротуаров, отсутствие их освещения в темное время суток;

- отсутствие в зоне перекрестков дорожных знаков 2.1 «Главная дорога», 2.4 «Уступите дорогу».

Для решения этой проблемы необходимо произвести обустройство двусторонних пешеходных тротуаров с уличным освещением вдоль всех магистральных улиц населенных пунктов. Необходимы пешеходные тротуары в селах Старый Кумазан, Дюсьметьево, Олуяз, Малмыжка, Новый Кумазан, Нижний Шандер, Пойкино, и в других населенных пунктах.

Проблемные вопросы в настоящее время - планировка и застройка населенных пунктов с учетом перспективы роста количества транспорта и безопасности дорожного движения; организация движения транспортных и пешеходных потоков:

- совершенствование технических средств регулирования дорожного движения;
- реконструкция и содержание дорожно-уличной сети, строительство и ремонт автодорожных мостов;
- техническое состояние автотранспортных средств;
- профилактическая работа с населением и детскими дошкольными и школьными учреждениями по предупреждению ДТП;

Таким образом, необходимость разработки и реализации настоящей Программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы;
- межотраслевой и межведомственный характер проблемы;
- необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, органов государственной власти Республики Татарстан, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Государственная поддержка на федеральном уровне позволяет более эффективно решать проблемы безопасности дорожного движения в Республике Татарстан.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- развитие и использование научного потенциала при исследовании причин возникновения ДТП, а также формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;
- координацию деятельности исполнительных органов государственной власти и органов местного самоуправления Республики Татарстан в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество погибших в результате ДТП.

II. Основные цели и задачи Программы.

Целью Программы является сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, к 2024 году на 4 человек (в 4,4 раза) по сравнению с 2017 годом.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

- создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;
- повышение культуры вождения;
- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку.

Задачи Программы позволят создать скоординированную систему направлений деятельности и детализирующих их мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма в районе, а также обеспечить:

- условия для грамотного, ответственного и безопасного поведения участников дорожного движения;
- переход от принципа функционального управления ресурсами к проектному финансированию конкретных направлений деятельности;
- активное вовлечение в реализацию мероприятий Программы, муниципальных образований и негосударственных организаций;
- сотрудничество и партнерство с участием всех заинтересованных сторон в государственном, муниципальном и частном секторах с привлечением гражданского общества.

Оценка достижения цели Программы по годам ее реализации осуществляется с использованием следующих целевых индикаторов и показателей Программы:

- число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);
- транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств).

III. Перечень мероприятий Программы

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств муниципальных образований и внебюджетных источников.

Объемы финансирования Программы за счет средств районного бюджета носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании районного и городского бюджета на очередной финансовый год исходя из реальных возможностей.

На основе анализа изменения в 2017 году значения показателя числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, структурного анализа данного показателя по факторам, вызывающим дорожно-транспортные происшествия, и прогноза динамики аварийности на период до 2026 года

определены следующие мероприятия Программы, изложенные в приложении, способные улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в Мамадышском муниципальном районе:

1. Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели в которых наиболее высока.

Деятельность по данному направлению предусматривает формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению, информирование о ситуациях, потенциально приводящих к дорожно-транспортным происшествиям, повышение культуры на дорогах, создание в обществе нетерпимости к фактам пренебрежения социально-правовыми нормами и правового нигилизма на дороге, совершенствование и развитие систем подготовки водителей транспортных средств, обеспечение соблюдения участниками дорожного движения требований Правил дорожного движения.

Мероприятия, направленные на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, приведены в разделе I приложения № 1;

2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении. Деятельность по данному направлению предусматривает обучение детей и подростков Правилам дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, укрепление и контроль дисциплины участия детей в дорожном движении, создание условий безопасного участия детей в дорожном движении.

Мероприятия, направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении, приведены в разделе II приложения № 1;

3. Снижение тяжести травм в ДТП.

Мероприятия, направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении, приведены в разделе III приложения № 1;

4. Совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения.

Деятельность в указанном направлении предусматривает широкое внедрение современных средств контроля за соблюдением правил дорожного движения, обеспечение соблюдения участниками дорожного движения требований Правил дорожного движения с применением систем фиксации административных правонарушений в области дорожного движения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами.

Мероприятия, направленные на совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения приведены в разделе IV приложения № 1.

5. Развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Деятельность по данному направлению предусматривает обеспечение оперативности и качества оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, обеспечение территориальной доступности медицинских учреждений, повышение уровня координации служб, участвующих в оказании помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, внедрение новых технологий в сферу оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Мероприятия, направленные на развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, приведены в разделе V приложения № 1.

IV. Механизм реализации Программы

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на различных уровнях, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при федеральной поддержке.

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет местного бюджета и внебюджетных источников.

Общий объем финансирования по Программе составляет 92,009 млн. рублей, в том числе: районного бюджета 92,009 млн. руб.

Объемы финансирования Программы по направлениям приведены в приложении № 3 к ней.

Выполнение мероприятий Программы позволит сократить:

- происшествий, в том числе с участием детей, к 2026 году на 3 человека (14,6 процента) по сравнению с 2017 годом;
- сокращение социального риска к 2026 году в 4,4 раза по сравнению с 2017 годом;
- сокращение транспортного риска к 2026 году на 21,4 процента по сравнению с 2017 годом.

V. Оценка экономической, социальной и экологической эффективности программы

Эффективность реализации Программы заключается в сохранении жизней участникам дорожного движения и предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Эффективность Программы определяется как интегральная оценка эффективности отдельных программных мероприятий, при этом их результативность оценивается исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели и значениям целевых индикаторов и показателей Программы.

Бюджетная эффективность программы отражает влияние реализации мероприятий на доходы и расходы местных бюджетов. Социально-экономическая эффективность реализации программы выражается качественными и количественными параметрами, характеризующими улучшение экономических и финансовых показателей, а также показателей, влияющих на улучшение демографической ситуации (уменьшение смертности, в том числе детской), снижение в результате реализации программных мероприятий социально-экономического ущерба от смертности населения.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в Мамадышском муниципальном районе Республики Татарстан на 2025-2026 годы»

МЕРОПРИЯТИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ
ОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

(тыс. рублей)

№ по ФЦП	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Общий объем финансирования	Финансирование		Ответственные за исполнение	Примечание
				за счет средств местного бюджета	за счет средств внебюджетных источников		
1	2	3	4	5	6	7	8
Цель: сокращение смертности от ДТП и количества ДТП с пострадавшими							
1. Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели которых наиболее высока							в
1.1.	Обеспечить контроль за соблюдением участниками дорожного движения установленных норм и правил в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	2025 – 2026 годы	Без материальных затрат			Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения ИК Мамадышского муниципального района	

1.2.	Принять участие в республиканской программе по созданию (модернизации) и оснащения в муниципальных образованиях РТ камерами видеofиксации нарушений Правил дорожного движения и обеспечить их функционирование	2025 – 2026 годы	Без материальных затрат			Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения ИК муниципального района	
2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении							
2.1.	Введение обязательного обучения навыкам безопасности дорожного движения в дошкольных образовательных учреждениях и начальной школе	2025 – 2026 годы	Без материальных затрат			Исполнительный комитет, МКУ «Отдел образования исполкома района»	
2.2.	Реализация мероприятий по пропаганде безопасности дорожного движения (создание в школах уголков, стендов безопасности дорожного движения, проведение конкурсов, викторин по Правилам дорожного движения)	2025 – 2026 годы	Без материальных затрат			МКУ «Отдел образования исполкома района»	
2.3.	Создание и обновление "Паспортов дорожной безопасности образовательного учреждения" и детских учреждений"	2025 – 2026 годы	Без материальных затрат			Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения ИК муниципального района, МКУ «Отдел образования исполкома района»	
2.4.	Проведение районного конкурса на лучшее образовательное учреждение по организации работы с детьми по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	2025 – 2026 годы	Без материальных затрат			Исполнительный комитет района, МКУ «Отдел образования исполкома района»	

2.5.	Организация в школах кружков "Юный инспектор безопасности дорожного движения"	2025 – 2026 годы	Без материаль ных затрат			Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения ИК муниципального района, МКУ «Отдел образования исполкома района»	
2.6	Проведение городского конкурса юных инспекторов движения "Безопасное колесо" среди муниципальных образовательных учреждений города	2025 – 2026 годы	Без материаль ных затрат			Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения ИК муниципального района, МКУ «Отдел образования исполкома района»	
2.7.	Проведение мониторинга использования учащимися муниципальных общеобразовательных учреждений светоотражающих фликеров	2025 – 2026 годы	Без материаль ных затрат			Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения ИК муниципального района, МКУ «Отдел образования исполкома района»	
2.8.	Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов	2025 – 2026 годы	Без материаль ных затрат			МКУ «Отдел образования исполкома района»	
2.9.	Повышение квалификации преподавательского состава образовательных учреждений, учреждений системы дополнительного образования и дошкольных образовательных учреждений в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении	2025 – 2026 годы	Без материаль ных затрат			МКУ «Отдел образования исполкома района»	

3. Снижение тяжести травм в ДТП							
3.1	Приведение в нормативное состояние дорожно - уличной сети населенных пунктов за счет средств муниципального дорожного фонда:	2025 – 2026 годы	77 161,80	77 161,80			Исполнительный комитет Мамадышского района
3.2	Выполнение технических мероприятий направленных на повышение безопасности дорожного движения, сокращения дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий (мероприятия БДД за счет средств свободных остатков МДФ)	2025 – 2026 годы	7 720,00	7 720,00			
3.3	Нанесение дорожной разметки, и оборудования искусственных неровностей, ямочный ремонт.	2025 – 2026 годы	5 928,00	5 928,00			Исполнительный комитет Мамадышского района
3.4	Техническое обслуживание городских линий уличного освещения, щитов учета и распределения электроэнергии по улицам в г. Мамадыш	2025 – 2026 годы	1 200,00	1 200,00			Исполнительный комитет Мамадышского района
4. Совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения							
4.1.	Обеспечение регулярного проведения заседаний районной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения и контроль за выполнением решений комиссии	2025 – 2026 годы	Без материаль ных затрат				Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения ИК района

4.2.	Создание тематических телепередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий	2025 – 2026 годы	Без материальных затрат			Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения ИК района, МКУ «Отдел образования исполкома района»	
4.3.	Создание видео - и телевизионной информационно- пропагандистской продукции, организация тематической наружной социальной рекламы (баннеры, перетяжки), а также размещение материалов в средствах массовой информации, обществен-ном транспорте, кинотеатрах и т.д.	2025 – 2026 годы	Без материальных затрат			Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения ИК района, МКУ «Отдел образования исполкома района»	
4.4.	Проводить практические занятия, семинары, мастер-классы для журналистов и сотрудников, освещающих тему безопасности дорожного движения	2025 – 2026 годы	Без материальных затрат			Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения ИК района	
4.5.	Проведение регулярных месячников безопасности движения с освещением в средствах массовой информации "Пешеход", "Автобус", "Внимание - дети", "Гололед", "Трактор", "Автомобиль"	2025 – 2026 годы	Без материальных затрат			Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения ИК района	

4.6.	Размещение в средствах массовой информации рекламы на транспорте и др. информации и социальной рекламы, направленной на обеспечение безопасности дорожного движения, формирующей позитивное отношение к проблемам безопасности	2025 – 2026 годы	Без материаль ных затрат			Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения ИК района	
5. Развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в ДТП							
5.1.	Осуществлять организационно-технические мероприятия, направленные на реализацию комплекса мер по совершенствованию нормативно-правового и информационно-аналитического обеспечения процессов ликвидации последствий ДТП	2025 – 2026 годы	Без материаль ных затрат			Исполнительный комитет Мамадышского района	
ИТОГО:			92 009,80	92 009,80			

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в Мамадышском муниципальном районе Республики Татарстан на 2025-2026 годы»

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МАМАДЫШСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН НА 2025-2026 ГОДЫ

(тыс. рублей)

	Средства бюджета муниципального образования
	Всего
Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели в которых наиболее высока	
Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	
Снижение тяжести травм в ДТП	92 009,80
Совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения	
Развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в ДТП	
Итого:	92 009,80