



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

11.03.2025

г.Казань

№ 144

Об использовании на платной основе автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Алексеевское – Альметьевск»

В соответствии со статьей 12 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктом 6 статьи 11 Закона Республики Татарстан от 3 августа 2009 года № 43-ЗРТ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан» Кабинет Министров Республики Татарстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Осуществлять использование автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Алексеевское – Альметьевск» до 11 января 2121 года на платной основе.

2. Установить, что автомобильная дорога общего пользования регионального значения «Алексеевское – Альметьевск», используемая на платной основе, имеет следующие технические характеристики:

протяженность – 144,874 километра;

начальный пункт – пгт.Алексеевское;

конечный пункт – г.Альметьевск;

категория – 1А;

ширина полосы движения – 3,75 метра;

общее количество полос движения по основному ходу – 4 полосы;

центральная разделительная полоса, отделяющая встречные направления движения, – на всем протяжении;

искусственное освещение – на всем протяжении;

пересечения с железными дорогами и трамвайными путями – отсутствуют;

пересечения с другими автомобильными дорогами и пешеходными дорожками – отсутствуют;

перечень примыканий (съездов / заездов) к другим автомобильным дорогам:

автомобильная дорога общего пользования регионального значения «Чистополь – Аксубаево – Нурлат» (км 38+870),

автомобильная дорога общего пользования регионального значения «Азеево – Черемшан – Шентала» (км 88+783),

автомобильная дорога общего пользования регионального значения «Кузайкино – Нурлат» (км 114+199);

искусственные сооружения:

мостовой переход через р.Тиганку (км 17+255), мостовой переход запроектирован под нагрузки А14, Н14 с габаритом $2 \times (Г - 11,5) + 2 \times Т - 1,0$,

мостовой переход через р.Шенталку (км 18+100), мостовой переход запроектирован под нагрузки А14, Н14 с габаритом $2 \times (Г - 11,5) + 2 \times Т - 1,0$,

транспортная развязка (км 0+000),

путепровод (км 6+130),

путепровод тоннельного типа (км 8+035),

путепровод тоннельного типа (км 11+576),

путепровод тоннельного типа (км 16+200),

путепровод тоннельного типа (км 19+638),

путепровод тоннельного типа (км 24+008),

путепровод тоннельного типа (км 26+213),

путепровод (км 28+817),

путепровод тоннельного типа (км 36+754),

транспортная развязка (км 38+869),

путепровод (км 42+956),

мостовой переход через р.Малый Черемшан (км 51+714), мостовой переход запроектирован под нагрузки А14, Н14 с габаритом $2 \times (Г - 11) + 2 \times Т - 0,75$,

мостовой переход через р.Чебоксарку (км 68+293), мостовой переход запроектирован под нагрузки А14, Н14 с габаритом $2 \times (Г - 11) + 2 \times Т - 0,75$,

мостовой переход через р.Секинесь (км 86+683), мостовой переход запроектирован под нагрузки А14, Н14 с габаритом $2 \times (Г - 11) + 2 \times Т - 0,75$,

путепровод тоннельного типа (км 49+200),

путепровод (км 60+500),

путепровод тоннельного типа (км 65+646),

путепровод (км 70+390),

путепровод тоннельного типа (км 71+881),

путепровод тоннельного типа (км 76+002),

путепровод (км 77+094),

путепровод тоннельного типа (км 79+075),

путепровод (км 84+181),

транспортная развязка (км 88+783),

мостовой переход через р.Сульчу (км 106+527), мостовой переход запроектирован под нагрузки А14, Н14 с габаритом $2 \times (Г - 11) + 2 \times Т - 0,75$,

мостовой переход через р.Большую Каменку (км 107+238), мостовой переход
 запроектирован под нагрузки А14, Н14 с габаритом $2 \times (Г - 11) + 2 \times Т - 0,75$,
 мостовой переход через р.Шешму (км 116+458), мостовой переход запроекти-
 рован под нагрузки А14, Н14 с габаритом $2 \times (Г - 11) + 2 \times Т - 1,0$,
 мостовое сооружение из металлических гофрированных элементов через
 р.Багряжку (км 131+699),
 путепровод тоннельного типа (км 132+615),
 путепровод тоннельного типа (км 90+726),
 путепровод тоннельного типа (км 99+400),
 путепровод (км 104+103),
 путепровод тоннельного типа (км 110+951),
 транспортная развязка (км 114+199),
 путепровод тоннельного типа (км 115+189),
 путепровод тоннельного типа (км 121+159),
 путепровод тоннельного типа (км 122+700),
 путепровод (км 129+913),
 путепровод (км 138+548),
 путепровод (км 143+089).

3. Альтернативный бесплатный проезд транспортных средств осуществлять по участку автомобильной дороги Р-239 «Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан» от пгт.Алексеевское до г.Альметьевска, имеющему следующие технические характеристики:

протяженность – 147 километров;
 начальный пункт – км 87+800 автомобильной дороги Р-239 «Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан»;
 конечный пункт – км 145+131 автомобильной дороги Р-239 «Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан»;
 категория – 2;
 общее количество полос движения по основному ходу – 4 полосы;
 ширина проезжей части – 3,75 метра;
 центральная разделительная полоса, отделяющая встречные направления движения, – на всем протяжении;
 искусственное освещение – на всем протяжении;
 пересечения с другими автомобильными дорогами:
 без заезда – выезда:
 «Алексеевское – Билярск» (16-ОП-РЗ-16К-0203),
 «Сахаровка – Большие Тиганы» (16-ОП-РЗ-16К-0212),
 «Чистополь – Аксубаево – Нурлат» – Татарское Адельшино – Служилая Шентала (16-ОП-РЗ-16К-1664),
 «Чистополь – Аксубаево – Нурлат» – Чулпан (16-ОП-РЗ-16К-1669),
 «Азеево – Черемшан – Шентала» (16-ОП-РЗ-16К-1267),
 «Новошешминск – Чувашская Чебоксарка» (16-ОП-РЗ-16К-1274),
 «Азеево – Черемшан – Шентала» – Слобода Черемуховая (16-ОП-РЗ-16К-1268);
 с возможностью заезда – выезда (транспортные развязки):

«Чистополь – Аксубаево – Нурлат» (16-ОП-РЗ-16К-1664),
«Азеево – Черемшан – Шентала» – Карамышево – Яшауче (16-ОП-РЗ-16К-1231),
«Кузайкино – Нурлат» (16-ОП-РЗ-16К-0131),
«Кичуй – Кузьминовка» (16-ОП-РЗ-16К-0348).

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Премьер-министр
Республики Татарстан



А.В.Песошин