



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

20.02.2025

г.Казань

КАРАР

№ 102

О подготовке документации по организации дорожного движения в Республике Татарстан

В соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2017 года № 443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Законом Республики Татарстан от 20 декабря 2018 года № 103-ЗРТ «О регулировании отдельных вопросов в области организации дорожного движения в Республике Татарстан» Кабинет Министров Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые:

Порядок разработки, согласования с органами и организациями и утверждения комплексных схем организации дорожного движения, изменений в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения;

перечень органов и организаций, с которыми подлежат согласованию комплексные схемы организации дорожного движения, разрабатываемые для территории муниципального района, городского округа или городского поселения либо их частей, а также для территорий нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений, имеющих общую границу, изменения в такие утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения;

Порядок разработки, согласования с органами и организациями и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог, изменений в указанные проекты организации дорожного движения;

перечень органов и организаций, осуществляющих согласование проектов организации дорожного движения, разрабатываемых для автомобильных дорог регио-

нального или межмуниципального значения либо их участков, изменений в указанные проекты организации дорожного движения.

2. Признать утратившим силу постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 06.03.2019 № 161 «Об утверждении перечня органов и организаций, осуществляющих согласование проектов организации дорожного движения, разрабатываемых для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан либо их участков и перечня органов и организаций, с которыми подлежат согласованию комплексные схемы организации дорожного движения, разрабатываемые для территории муниципального района, городского округа или городского поселения либо их частей, а также для территорий нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений, имеющих общую границу, расположенных в пределах территории Республики Татарстан».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

4. Установить, что настоящее постановление вступает в силу с 1 марта 2025 года.

Премьер-министр
Республики Татарстан



А.В.Песошин

Утвержден
постановлением
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 20.02. 2025 № 102

Порядок
разработки, согласования с органами и организациями и утверждения
комплексных схем организации дорожного движения, изменений
в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения

1. Настоящий Порядок разработки, согласования с органами и организациями и утверждения комплексных схем организации дорожного движения, изменений в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения (далее – Комплексные схемы) разработан в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон), Законом Республики Татарстан от 20 декабря 2018 года № 103-ЗРТ «О регулировании отдельных вопросов в области организации дорожного движения в Республике Татарстан» и определяет порядок разработки, согласования с органами и организациями, указанными в пунктах 1, 2 и 4 части 9 статьи 17 Федерального закона (далее – органы и организации, рассматривающие Комплексные схемы), и утверждения Комплексных схем.
2. Разработку Комплексных схем обеспечивают органы местного самоуправления.
3. Орган или органы местного самоуправления (далее – разработчик Комплексной схемы) представляют Комплексную схему на согласование в органы и организации, рассматривающие Комплексные схемы, с сопроводительным письмом на бумажном носителе или в виде электронного документа.
4. Срок рассмотрения Комплексной схемы органами и организациями, рассматривающими Комплексные схемы, не может превышать 30 календарных дней со дня поступления на согласование.
5. По итогам рассмотрения Комплексной схемы органы и организации, рассматривающие Комплексные схемы, направляют разработчику Комплексной схемы ответ в письменной форме или в форме электронного документа.
6. Ответ должен содержать информацию о согласовании Комплексной схемы или об отказе в согласовании Комплексной схемы с указанием замечаний.
В случае ненаправления ответов от органов и организаций, рассматривающих Комплексные схемы, в срок, установленный пунктом 4 настоящего Порядка, Комплексная схема считается согласованной с указанными органами и организациями, рассматривающими Комплексные схемы.
7. Основанием для отказа в согласовании Комплексной схемы является нарушение требований:

1) нормативных правовых актов, изданных в соответствии с Федеральным законом;

2) документов по стандартизации в области организации дорожного движения, включенных в перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 ноября 2017 г. № 2438-р.

8. В ответе, содержащем информацию об отказе в согласовании Комплексной схемы, необходимо указывать структурную единицу нормативных правовых актов и (или) документов по стандартизации (статью, часть, пункт), указанных в пункте 7 настоящего Порядка, требования которых были нарушены разработчиком Комплексной схемы.

Разработчик Комплексной схемы вправе повторно представить Комплексную схему в органы и организации, рассматривающие Комплексные схемы, после получения ответа, содержащего информацию об отказе в согласовании Комплексной схемы.

9. Повторное представление на согласование Комплексной схемы без устранения замечаний, содержащихся в ответах органов и организаций, рассматривающих Комплексные схемы, либо без аргументированной позиции о невозможности учета замечаний не допускается.

10. Комплексная схема должна быть утверждена не позднее 30 календарных дней со дня получения согласований всех органов и организаций, рассматривающих Комплексные схемы, на бумажном носителе – должностным лицом органа местного самоуправления в верхней части титульного листа Комплексной схемы грифом «УТВЕРЖДЕНО» (без кавычек) с указанием наименования должности такого лица, его подписи, инициалов, фамилии и даты утверждения либо в виде электронного документа – должностным лицом органа местного самоуправления посредством подписания усиленной квалифицированной электронной подписью и нанесения отметки об электронной подписи с указанием наименования должности такого лица, его инициалов, фамилии и даты утверждения или муниципальным правовым актом.

11. Внесение изменений в утвержденные Комплексные схемы осуществляется в случаях, установленных Федеральным законом. Согласование и утверждение изменений в утвержденные Комплексные схемы осуществляется в соответствии пунктами 3 – 10 настоящего Порядка.

Утвержден
постановлением
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 20.02. 2025 № 102

Перечень

органов и организаций, с которыми подлежат согласованию комплексные схемы организации дорожного движения, разрабатываемые для территории муниципального района, городского округа или городского поселения либо их частей, а также для территорий нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений, имеющих общую границу, изменения в такие утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения

1. Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Татарстан (по согласованию).
 2. Владелец автомобильных дорог либо орган, в оперативном управлении которого находятся автомобильные дороги, проходящие по территории муниципальных районов, городских округов или городских поселений, на которые разрабатывается комплексная схема организации дорожного движения.
-

Утвержден
постановлением
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 20.02. 2025 № 102

Порядок

разработки, согласования с органами и организациями и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог, изменений в указанные проекты организации дорожного движения

1. Настоящий Порядок разработки, согласования с органами и организациями и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог, изменений в указанные проекты организации дорожного движения (далее – Проекты) разработан в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон), Законом Республики Татарстан от 20 декабря 2018 года № 103-ЗРТ «О регулировании отдельных вопросов в области организации дорожного движения в Республике Татарстан» и определяет порядок разработки, согласования с органами и организациями, указанными в пункте 2 части 8, пунктах 2 и 3 части 9, пунктах 2 и 3 части 9¹ статьи 18 Федерального закона (далее – органы и организации, рассматривающие Проект), и утверждения Проектов.

2. Разработку Проектов обеспечивают государственное казенное учреждение «Главное управление содержания и развития дорожно-транспортного комплекса Татарстана при Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан» в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан, органы местного самоуправления – в отношении автомобильных дорог местного значения, владельцы частных автомобильных дорог – в отношении частных автомобильных дорог.

3. Государственное казенное учреждение «Главное управление содержания и развития дорожно-транспортного комплекса Татарстана при Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан», органы местного самоуправления, владельцы частных автомобильных дорог (далее – разработчик Проекта) представляют Проекты на согласование в органы и организации, рассматривающие Проекты, с сопроводительным письмом на бумажном носителе или в виде электронного документа.

4. Срок рассмотрения Проекта органами и организациями, рассматривающими Проекты, не может превышать 30 календарных дней со дня поступления на согласование.

5. По итогам рассмотрения Проекта органы и организации, рассматривающие Проекты, направляют разработчику Проекта ответ в письменной форме или в форме электронного документа.

6. Ответ должен содержать информацию о согласовании Проекта или об отказе в согласовании Проекта с указанием замечаний.

В случае ненаправления ответов от органов и организаций, рассматривающих Проекты, в срок, установленный пунктом 4 настоящего Порядка, Проект считается согласованным с указанными органами и организациями, рассматривающими Проекты.

7. Основанием для отказа в согласовании Проекта является нарушение требований:

1) нормативных правовых актов, изданных в соответствии с Федеральным законом;

2) документов по стандартизации в области организации дорожного движения, включенных в перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 ноября 2017 г. № 2438-р.

8. В ответе, содержащем информацию об отказе в согласовании Проекта, необходимо указывать структурную единицу нормативных правовых актов и (или) документов по стандартизации (статью, часть, пункт), указанных в пункте 7 настоящего Порядка, требования которых были нарушены разработчиком Проекта.

Разработчик Проекта вправе повторно представить Проект в органы и организации, рассматривающие Проекты, после получения ответа, содержащего информацию об отказе в согласовании Проекта.

9. Повторное представление на согласование Проекта без устранения замечаний, содержащихся в ответах органов и организаций, рассматривающих Проекты, либо без аргументированной позиции о невозможности учета замечаний не допускается.

10. Проект должен быть утвержден не позднее 30 календарных дней со дня получения согласований всех органов и организаций, рассматривающих Проекты, на бумажном носителе – должностным лицом в верхней части титульного листа Проекта грифом «УТВЕРЖДЕНО» (без кавычек) с указанием наименования должности такого лица, его подписи, инициалов, фамилии и даты утверждения либо в виде электронного документа – должностным лицом посредством подписания усиленной квалифицированной электронной подписью и нанесения отметки об электронной подписи с указанием наименования должности такого лица, его инициалов, фамилии и даты утверждения.

11. Внесение изменений в утвержденные Проекты осуществляется в случаях, установленных Федеральным законом. Согласование и утверждение изменений в утвержденные Проекты осуществляется в соответствии пунктами 3 – 10 настоящего Порядка.

Утвержден
постановлением
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 20.02. 2025 № 102

Перечень

органов и организаций, осуществляющих согласование проектов организации дорожного движения, разрабатываемых для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения либо их участков, изменений в указанные проекты организации дорожного движения

1. Владелец автомобильной дороги либо орган, в оперативном управлении которого находится автомобильная дорога.
 2. Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Татарстан (по согласованию).
 3. Государственное бюджетное учреждение «Безопасность дорожного движения» при рассмотрении вопросов, касающихся размещения объектов дорожного сервиса, прокладки и ремонта инженерных коммуникаций (сооружений) на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения.
-