



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14.02.2025

пгт. Рыбная Слобода

КАРАР

№ 38пи

Об утверждении муниципальной программы
«Повышение безопасности дорожного
движения в Рыбно-Слободском
муниципальном районе Республики Татарстан
на 2025 год»

В целях снижения аварийности на автомобильном транспорте и последствий дорожно-транспортных происшествий, обеспечения охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышения гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан, в соответствии с пунктом 5 части 1 статьи 15 Федерального закона от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», во исполнение Указа Президента Республики Татарстан от 6 декабря 2014 года № УП-1115 «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан», на основании Устава Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в Рыбно-Слободском муниципальном районе Республики Татарстан на 2025 год» (далее – Программа).

2. Определить заказчиком – координатором Программы Исполнительный комитет Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан.

3. Контроль за реализацией мероприятий Программы возложить на комиссию по обеспечению безопасности дорожного движения Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан.

4. Настоящее постановление разместить на официальном сайте Рыбно-Слободского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по веб-адресу: <http://ribnaya-sloboda.tatarstan.ru> и «Официальном портале правовой информации Республики Татарстан» в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по веб-адресу: <http://pravo.tatarstan.ru>.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель



Д.А. Сатдинов

Утверждена
постановлением
Исполнительного комитета
Рыбно-Слободского
муниципального района
Республики Татарстан
от 14.02.2025 № 38пн

**Муниципальная программа
«Повышение безопасности дорожного движения
в Рыбно-Слободском муниципальном районе
Республики Татарстан на 2025 год»**

пгт. Рыбная Слобода
2025 год

СОДЕРЖАНИЕ

Паспорт программы	4
I. Характеристика проблемы	6
II. Основные цели и задачи Программы	9
III. Перечень мероприятий Программы	9
IV. Ресурсное обеспечение Программы	10
V. Механизм реализации Программы	11

Приложения:

Приложение 1

Ожидаемые показатели аварийности в условиях отсутствия программно-целевого метода

Приложение 2

Ожидаемая динамика достижения показателей муниципальной Программы

Приложение 3

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения

Приложение 4

Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов

Приложение 5

Объемы финансирования муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Рыбно-Слободском муниципальном районе Республики Татарстан на 2025 год» за счет средств местного бюджета, бюджета Республики Татарстан и внебюджетных источников по направлениям

Приложение 6

Объемы финансирования муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Рыбно-Слободском муниципальном районе Республики Татарстан на 2025 год» за счет средств местного бюджета, бюджета Республики Татарстан и внебюджетных источников по статьям

Приложение 7

Распределение средств, выделяемых на реализацию муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Рыбно-Слободском муниципальном районе Республики Татарстан на 2025 год», между заказчиками программы

ПАСПОРТ
муниципальной программы
«Повышение безопасности дорожного движения в Рыбно-Слободском
муниципальном районе Республики Татарстан на 2025 год»

Наименование Программы	Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в Рыбно-Слободском муниципальном районе Республики Татарстан на 2025 год» (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	Указ Президента Республики Татарстан от 6 декабря 2014 года №УП-1115 «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан»
Заказчик программы	Исполнительный комитет Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан (далее – Исполнительный комитет района)
Разработчики Программы	Исполнительный комитет района, МКУ «Отдел образования Исполнительного комитета Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан», ОГИБДД отдела МВД России по Рыбно-Слободскому району (по согласованию).
Координатор и исполнители Программы	Координатор: Исполнительный комитет района; исполнители: Исполнительный комитет Рыбно-Слободского городского поселения Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан (по согласованию), МКУ «Отдел образования Исполнительного комитета Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан», ОГИБДД отдела МВД России по Рыбно-Слободскому району (по согласованию), ГКУ «Дирекция финансирования научных и образовательных программ безопасности дорожного движения Республики Татарстан» (по согласованию)

<p>Цели и задачи Программы</p>	<p>Целью Программы является обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан.</p> <p>Условием достижения цели является решение следующих задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> -исключение гибели людей в результате дорожно-транспортных происшествий; -исключение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; -предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение надежности водителей транспортных средств; -исключение детского дорожно-транспортного травматизма; -совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.
<p>Важнейшие целевые показатели и индикаторы</p>	<p>Важнейшими показателями и индикаторами Программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - исключение гибели людей в результате дорожно-транспортных происшествий; - снижение социального риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения); - снижение транспортного риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. транспортных средств).
<p>Сроки реализации Программы</p>	<p>Программа рассчитана на 2025 год.</p>
<p>Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>Общий объем финансирования по Программе составляет 209 680,46 тыс. рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> из местного бюджета – 550 тыс. рублей, из республиканского бюджета – 99 637,23 тыс. рублей из муниципального дорожного фонда – 98 972,53 тыс. руб. из внебюджетных источников – 11 070,8 тыс. рублей, <p>из них на:</p> <ul style="list-style-type: none"> капитальные вложения – 204 130,46 тыс. рублей, на прочие нужды – 5 550 тыс. рублей <p>Объёмы финансирования программы носят прогнозный характер, и подлежат уточнению, исходя из реальных возможностей.</p>

Ожидаемые результаты Программы	Достижение положительных значений важнейших индикаторов Программы по сравнению с 2025 годом: снижение транспортного и социального риска, тяжести последствий ДТП; сокращение количества мест концентрации ДТП; отсутствие ДТП с участием детей.
Система органа контроля за исполнением Программы	Контроль за выполнением мероприятий Программы осуществляет Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан

I. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ

За период 2012 года на территории Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан по данным ОГИБДД было зарегистрировано 34 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), в которых 7 человек погибло и 48 получили телесные повреждения.

За аналогичный период 2013 года произошло 46 ДТП, в которых 9 человек погибло и 63 получили телесные повреждения.

В 2014 году на автодорогах Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан совершено 44 ДТП, в которых 45 человек получили телесные повреждения и 17 человек погибло.

В 2015 году на автодорогах Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан совершено 38 ДТП, в которых 42 человек получили телесные повреждения и 7 человек погибло.

В 2016 году на автодорогах Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан совершено 45 ДТП, в которых 55 человек получили телесные повреждения и 8 человека погибло.

В 2017 году на автодорогах Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан совершено 48 ДТП, при которых 72 человека получили телесные повреждения и 15 человека погибло.

В 2018 года на автодорогах Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан совершено 34 ДТП, при которых 42 человек получили телесные повреждения и 7 человека погибло.

В 2019 году на автодорогах Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан совершено 36 ДТП, при которых 43 человека получили телесные повреждения и 10 человек погибло.

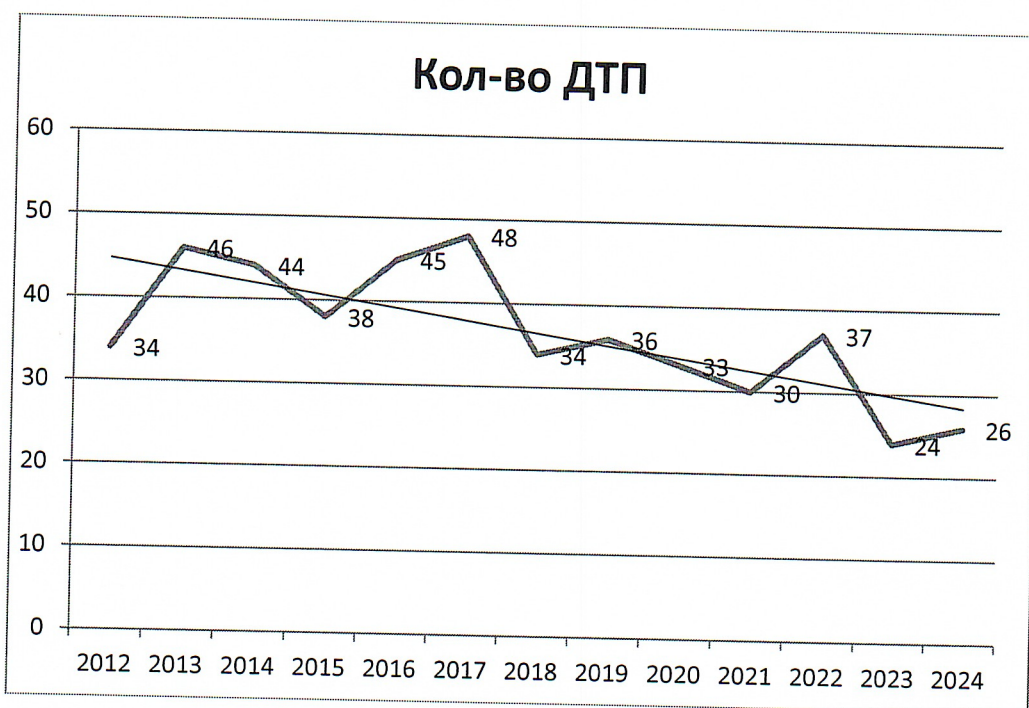
В 2020 году на автодорогах Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан совершено 33 ДТП, при которых 50 человек получили телесные повреждения и 5 человек погибло.

В 2021 году на автодорогах Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан совершено 30 ДТП, при которых человек получили телесные повреждения 41 и 10 человек погибло.

В 2022 году на автодорогах Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан совершено 37 ДТП, при которых человек получили телесные повреждения 43 и 5 человек погибло.

В 2023 году на автодорогах Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан совершено 24 ДТП, при которых человек получили телесные повреждения 31 и 2 человек погибло.

В 2024 году на автодорогах Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан совершено 26 ДТП, при которых человек получили телесные повреждения 37 и 6 человек погибло.





Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное снижение количества ДТП.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы.

Принимаемые меры по профилактике и предупреждению ДТП недостаточно способствуют сдерживанию роста аварийности на дорогах. На современном этапе развития общества мероприятия по предупреждению ДТП приходят в противоречие с изменившимися социально-экономическими условиями, к наиболее существенным противоречиям относятся:

- рост числа автотранспорта на дорогах значительно опережает развитие инфраструктуры автомобильных дорог и транспортных развязок;
- значительное число автотранспортных предприятий расположено в черте поселка. Соответственно, доля грузового транспорта, двигающегося по улично-дорожной сети пгт. Рыбная Слобода, довольно велика;
- несоответствие у населения уровня культуры поведения на дорогах;
- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, хамство и чувство безнаказанности участниками дорожного движения (особенно молодежи), невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;
- недостатки технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения, в первую очередь, несоответствие современным требованиям технического уровня дорожных хозяйств, транспортных средств, средств организации дорожного движения, отставание в системах связи, приводящие к несвоевременному обнаружению ДТП и оказанию первой помощи пострадавшим.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

В настоящее время в населенных пунктах происходит более 70 процентов всех дорожно-транспортных происшествий. Темпы увеличения количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий в населенных пунктах, опережают темпы увеличения количества дорожно-транспортных происшествий.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести.

Быстрый рост численности автопарка за последние годы и массовое включение в дорожное движение новых водителей и перевозчиков привели к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного движения: увеличилась плотность транспортных потоков, возросла интенсивность движения на дорогах Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан.

Увеличение количества транспорта при фактически неизменных геометрических параметрах улично-дорожной сети в целом привело к существенному снижению их общей пропускной способности. Улицами с наиболее интенсивным движением являются улицы Ленина, Советская, З.Шаймарданова, Октябрьская, Заводская п.г.т. Рыбная Слобода; улицы Центральная, Ворошилова, Советская село Кутлу-Букаш; улица Ключевая село Большая Елга; улица Центральная село Сабакаево; улица Центральная село Анатыш; улица Олимпийская село Русский-Ошняк.

Такая ситуация не обеспечивает устойчивых условий для постоянного снижения всех показателей ДТП. Все эти и другие противоречия выступают в виде комплексной проблемы: как усовершенствовать систему муниципального управления по обеспечению безопасности дорожного движения.

II. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Целью Программы является обеспечение охраны жизни и здоровья граждан, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- сокращение дорожно-транспортного травматизма, в т.ч. с участием детей;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;
- применение современных технических средств регулирования дорожного движения (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.).

Достижение указанных задач позволит снизить показатели аварийности на территории Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Реализацию данной Программы предполагается осуществить в течение 1 года.

Программой запланирована реализация следующих мероприятий:

- создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

- повышение профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
- ямочный ремонт;
- установка искусственных дорожных неровностей;
- установка, обслуживание и ремонт дорожных знаков;
- поэтапное приведение пешеходных переходов и разметок к нормативным требованиям.

III. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

Программа включает в себя комплекс различных мероприятий.

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, приведены в **приложении 3** к Программе.

Основной целью мероприятий является предупреждение опасного поведения участников дорожного движения на этапе становления личности, т.е. в общеобразовательных организациях.

Большое внимание в проекте уделяется детям и подросткам, как наиболее незащищенным участникам дорожного движения.

Исполнительным комитетом района совместно с ОГИБДД отдела МВД России по Рыбно-Слободскому району планируется проведение мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма «Светофорик», «Безопасное колесо», «Если знаешь ПДД – нет проблем с ГИБДД» и т.д.

МКУ «Отдел образования Исполнительного комитета Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан» предусмотрено формирование и работа отрядов ЮИДД во всех образовательных организациях, проведение районных мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, акций: «Светяшки», «Безопасная зебра», «Засветись», «Помоги первокласснику безопасно прийти в школу!» и др. Повышение квалификации учителей начальных классов и учителей по ОБЖ; организация семинаров для учителей начальных классов и ОБЖ по методике обучения учащихся правилам дорожного движения; организация родительского всеобуча по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма; организация школьных, городских (районных) конкурсов детских рисунков, оказание методической помощи пришкольным лагерям отдыха в организации мероприятий по БДД.

Для того чтобы привлечь внимание родителей к проблеме детского травматизма предполагается регулярное освещение вопросов безопасности дорожного движения в средствах массовой информации. В целях повышения

эффективности контрольно – надзорной деятельности планируется дальнейшее оснащение улично-дорожной сети комплексами фото-видеофиксации нарушений Правил дорожного движения.

Организационно – планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов, приведены в **приложении 4** к Программе.

IV. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Общий объем финансирования Программы составляет 209 680,46 тыс. рублей, за счёт местного бюджета 550 тыс. рублей.

Объемы финансирования Программы по направлениям приведены в **приложении 5** к Программе.

Объемы финансирования Программы из всех источников приведены в **приложении 6** к Программе.

Распределение средств между заказчиками Программы приведены в **приложении 7** к Программе.

Объёмы финансирования программы носят прогнозный характер, и подлежат уточнению, исходя из реальных возможностей.

V. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Программные мероприятия предусматривается реализовывать на основе контрактов между Исполнительным комитетом Рыбно-Слободского городского поселения Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан (по согласованию) и хозяйствующими субъектами на территории Рыбно-Слободского муниципального района и хозяйствующими субъектами на территории Республики Татарстан в соответствии с действующим законодательством.

Координацию деятельности по реализации Программы осуществляет Исполнительный комитет района.

Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Организационно-правовые аспекты управления реализацией Программы

Управление реализацией Программы осуществляет Исполнительный комитет района.

Руководителем Программы является руководитель Исполнительного комитета района, председатель Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения.

Обеспечение взаимодействия заказчиков программы осуществляет Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан.

Текущее управление реализацией Программы осуществляет председатель Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан.

Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения реализует следующие основные функции:

- сбор и систематизация статистической и аналитической информации о реализации мероприятий Программы;
- мониторинг результатов реализации мероприятий программы, формирование аналитической информации о реализации указанных мероприятий и подготовка отчетности о реализации Программы;
- организация независимой оценки показателей результативности, эффективности мероприятий программы и их соответствия индикаторам и показателям программы;
- осуществление деятельности по информированию общественности о ходе и результатах реализации Программы;
- иные функции.

Финансовые аспекты управления реализацией Программы

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета Республики Татарстан, местного бюджета и иных внебюджетных источников.

Исполнительный комитет района ежегодно определяет адресный перечень объектов финансирования.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решениями Правительства Республики Татарстан и Исполнительного комитета района.

Ответственные за реализацию проекта: Исполнительный комитет района, Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения района, ОГИБДД отдела МВД России по Рыбно-Слободскому району (по согласованию).

Приложение №1
к муниципальной программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в Рыбно-Слободском
муниципальном районе
Республики Татарстан на 2025 год»

ОЖИДАЕМЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ АВАРИЙНОСТИ
В УСЛОВИЯХ ОТСУТСТВИЯ ПРОГРАММНО-ЦЕЛЕВОГО МЕТОДА

Показатели	2012 год	2025 год
Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, человек	7	6
Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, единиц	34	29

Приложение №2
к муниципальной программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в Рыбно-Слободском
муниципальном районе
Республики Татарстан на 2025 год»

ОЖИДАЕМАЯ ДИНАМИКА ДОСТИЖЕНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ
муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения
в Рыбно-Слободском муниципальном районе Республики Татарстан на 2025 год»

Показатели	2025 год	2012 год (отчет) кол-во ПОГ
Снижение потенциального количества лиц, погибающих в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с 2012 годом), человек	-1	7
Снижение количества ДТП с пострадавшими (по сравнению с 2012 годом), единиц	-5	34 (факт)

Приложение №3
к муниципальной программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в Рыбно-Слободском
муниципальном районе
Республики Татарстан на 2025 год»

МЕРОПРИЯТИЯ,
направленные на повышение правового сознания и предупреждение
опасного поведения участников дорожного движения

№ п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Объем финансирования, (тыс. рублей)	в т.ч. (тыс. рублей)			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет бюджета МО	за счет средств бюджета РТ	за счет внебюджетных источников		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Прочие нужды								
1	Ежегодное обновление Паспорта дорожной безопасности каждого общеобразовательного учреждения	2025 год	-	-	-	-	МКУ «Отдел образования», общеобразовательные организации Рыбно-Слободского муниципального района,	Наличие уголка БДД в каждом образовательном учреждении
2	Формирование и работа отрядов ЮИД во всех общеобразовательных организациях.							

3	<p>Оформление, систематическое обновление стенда для родителей по профилактике дорожно-транспортного травматизма во всех образовательных учреждениях.</p>	
4	<p>Обсуждение вопросов БДД и предупреждения ДДТТ на совещании директоров школ, заведующих ДОУ, педагогических советов, родительских собраний.</p>	<p>сотрудники ОГИБДД, ДОСААФ, Управление БДД по Рыбно-Слободскому и Пестречинскому районам (по согласованию)</p>
5	<p>Общие родительские собрания во всех образовательных организациях с участием представителей и инспекторов ОГИБДД (рассказ о правилах перевозки ребенка, разъяснительная работа по оборудованию одежды детей элементами из светоотражающих материалов, а также по контролю со стороны родителей за использованием детьми светоотражающих приспособлений; вопросы обязательного применения при перевозке детей в салоне автомобиля ремней безопасности и детских удерживающих устройств)</p>	<p>Образовательные организации Рыбно-Слободского муниципального района</p> <p>Развитие у детей навыков безопасного поведения на улицах и дорогах</p>
6	<p>Общешкольные линейки в школах района с участием представителей и инспекторов ОГИБДД</p>	

7	<p>При проведении сотрудниками ГИБДД проверок по фактам дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних, ответственным работникам образования принимать участие в разработке мер по предупреждению ДТП. Доводить итоги проведения проверок на совещаниях с педагогическими работниками и на родительских собраниях.</p>
8	<p>Организация проведения инспектирования ОУ на предмет обучения детей ПДД.</p>
9	<p>Оказание методической помощи пришкольным лагерям отдыха в организации мероприятий по БДД.</p>
10	<p>День работников ГИБДД- 07 июля</p>
11	<p>Районный семинар – практикум «Обеспечение безопасности детей на улицах и дорогах Рыбно-Слободского муниципального района РТ».</p>
12	<p>Проведение районных мероприятий по предупреждению</p>

<p>Обучение основам транспортной культуры. Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения</p>
<p>Создание целостной системы обязательного изучения ПДД в ДОУ, в начальных классах</p>
<p>Профилактика детского дорожно-</p>

	<p>детского дорожно-транспортного травматизма, акций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - «Безопасная зебра», - «Засветись», - «Безопасная зебра», - «Помоги первокласснику безопасно прийти в школу!» и др. <p>Фотоконкурс: «Стань заметней! Пристегнись и улыбнись».</p> <p>Профилактика распространения СВЭ</p>
13	<p>Систематическая и планомерная подготовка детей к участию в конкурсах и онлайн-олимпиадах на знание БДД:</p> <ul style="list-style-type: none"> - «Светофор - наш лучший друг», - «Светофорик», - «Безопасное колесо»
14	<p>Организация и проведение районного конкурса</p> <ul style="list-style-type: none"> - «Зеленый огонек» среди детских дошкольных учреждений.
15	<p>Организация и проведение муниципального этапа Республиканского конкурса «Безопасное колесо» среди отрядов ЮИД общеобразовательных организаций.</p>
16	<p>Оформление методических пособий для организации работы с детьми по изучению правил дорожного движения в общеобразовательных организациях.</p>
17	

<p>транспортного травматизма</p>	<p>Обучение учащихся обращать внимание на объекты улично-дорожной сети, находящиеся на маршруте безопасных подходов к образовательным организациям.</p>
----------------------------------	---

18	Конкурс на лучшую новогоднюю игрушку: «Дорожный знак на новогодней елке».
19	Выставка творческих работ по ПДД: * «Взрослые пешеходы глазами детей», * «Зимняя дорога и Мы», * «Правила дорожные детям знать положено» и др.
20	- Выставка рисунков: * «Мой друг - светофор», * «Если знаешь ПДД - нет проблем с ГИБДД», * «Дорога не место для игр», * «Я – грамотный пешеход» и др.
21	Мероприятия в рамках - Месячника безопасности; - Недели безопасности.
22	Организация и проведение мероприятий в период профилактической операции «Внимание-дети!»
23	Мероприятия в рамках «Всемирного дня памяти жертв ДТП»
24	Участие в пешеходных экскурсиях с детьми младшего возраста: * «Шагающий автобус», * «Стань заметней!» * «Засветись», * «Помоги первокласснику перейти дорогу»,

Обучение основам транспортной культуры. Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения.	Привлечение внимания общественности к проблеме безопасности на дороге. Повышение правовой грамотности, культуры вождения на дорогах.
--	---

<p>* «Безопасная зебра» с учащимися начальных классов с практическим изучением схем движения и отработка навыков безопасного поведения на дороге в конкретных условиях. При проведении данной работы особое внимание уделить безопасным маршрутам движения, указанным в Паспорте дорожной безопасности.</p>	<p>Распространение памяток:- «Родитель, водитель, помни!» - «Правила перевозки детей»</p>	<p>25</p>	<p>26</p>	<p>Классные часы, беседы, внеклассные мероприятия, занятия в школах и детских садах на темы детского дорожно-транспортного травматизма, безопасного поведения на дорогах детей, родителей-водителей, продолжить проведение информационно-пропагандистских мероприятий, направленных на предупреждение ДТП с участием несовершеннолетних.</p>	<p>С младшими школьниками и в дошкольных образовательных учреждениях (далее ДОУ) просмотр мультфильмов: * «Медвежонок на дороге», * «Лунтик учит правила»,</p>
					<p>Совершенствование профилатктической работы по ПДД в ДОУ и ОУ.</p>

<p>* «Зай и Чик», * «Зимние приключения зёрёнка», * «Дядя Стёпа», * «Озорная семейка – правила движения (из мультфильма «Белка и Стрелка»», * обучающая серия мультфильма про машинки «Робокар Поли – ПДД», * «Аркадий Паровозов спешит на помощь» и др.</p>				Создание целостной системы
<p>29 Чтение художественной литературы, рассматривание картин, иллюстраций, заучивание стихов про светофор.</p>				Создание целостной системы
<p>- Дидактические игры: * «Собери светофор», * «Машины и светофор», * «Укрась улицу» и др.</p> <p>30 Обыгрывание ситуаций, отгадывание загадок по ПДД, сюжетно-ролевые игры: * «Мы по улице идём», * «Мы – пешеходы», * «Как вести себя, если...» и др.</p>				Создание целостной системы
<p>31 Просмотр видеофильмов и поучительных роликов из сайта САКЛА, предоставленных Управлением БДД по РТ, ОГИБДД района с детьми и родителями.</p>				Создание целостной системы

Приложение №4
к муниципальной программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в Рыбно-Слободском
муниципальном районе
Республики Татарстан на 2025 год»

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЛАНИРОВОЧНЫЕ И ИНЖЕНЕРНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ,
направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов

№ № п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Объем финансиро вания, (тыс. рублей)	в т.ч. (тыс. рублей)			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет бюджета МО	за счет средств в бюдже та РТ	за счет внебюдже тных источник ов		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Капитальные вложения								
1	Устройство дороги из ШПС с. Анатыш, ул. Сергеева		6 668,75	6 668,75	-	-	Исполнительный комитет Рыбно- Слободского муниципального района Республики Татарстан, ОГИБДД (по согласо ванию)	Повышение безопасности дорожного движения
2	Устройство дороги из ШПС пгт. Рыбная Слобода, ул.А.Меркушева	2025 год	687,5	687,5	-	-		

3	Устройство дороги из ИЦПС пгт. Рыбная Слобода, ул.пер.Сибгатуллина	5 775,0	5 775,0	-	-
4	Устройство дороги из ИЦПС пгт. Рыбная Слобода, ул.Ахметзянова (подъезд к подстанции)	2750,0	2 750,0	-	-
5	Устройство асфальтового покрытия дороги д.Полянка, ул.Мелиоративная	6 030,00	6 030,00	-	-
6	Устройство асфальтового покрытия дороги с.Кугарчино, ул.Зайтовых	8 550,00	8 550,00	-	-
7	Устройство асфальтового покрытия дороги с.Урахча (подъезд к школе)	6 440,00	6 440,00	-	-
8	Устройство асфальтового покрытия дороги ул. Советская в пгт.Рыбная Слобода	10 800,00	10 800,00	-	-
9	Устройство асфальтового покрытия дороги ул. Октябрьская в пгт.Рыбная Слобода	1 350,00	1 350,00	-	-
10	Устройство асфальтового покрытия дороги ул. Победа в пгт.Рыбная Слобода	4950,00	4950,00	-	-
11	Устройство асфальтового покрытия дороги ул. Тукая в пгт.Рыбная Слобода	2 610,00	2 610,00	-	-
12	Нанесение разметок в пгт.Рыбная Слобода	3 000,00	3 000,00	-	-
13	Ямочный ремонт в пгт. Рыбная Слобода	2 000,00	2 000,00	-	-
14	д.Полянка, ул.Центральная (тротуар)	7 200,00	7 200,00	-	-

Приложение №5
к муниципальной программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в Рыбно-Слободском
муниципальном районе Республики Татарстан
на 2025 год»

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ

муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Рыбно-Слободском муниципальном районе Республики Татарстан на 2025 год» за счет средств местного бюджета, бюджета Республики Татарстан и внебюджетных источников по направлениям

(тыс. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы)

Показатели	2025 год	Бюджет муниципального образования				Средства бюджета Республики Татарстан			Внебюджетные источники		
		НИОКР		прочие нужды	НИОКР	капитальные вложения	прочие нужды	НИОКР	капитальные вложения	прочие нужды	
		капитальные вложения	капитальные вложения								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспорта и пешеходов	209 680,46	-	93 422,43	5 550,00	-	99637,2 3	-	-	11 070,8	-	

Приложение №6
к муниципальной программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в Рыбно-Слободском
муниципальном районе
Республики Татарстан на 2025 год»

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ

муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Рыбно-Слободском муниципальном районе Республики Татарстан на 2025 год» за счет средств местного бюджета, бюджета Республики Татарстан и внебюджетных источников по статьям

Источник финансирования	(тыс. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы)
	2025 год
Средства бюджета муниципального образования – всего	
в т.ч.:	98 972,53
капитальные вложения	93 422,43
прочие нужды	5 550,00
Средства бюджета Республики Татарстан – всего,	
в т.ч.:	99637,23
капитальные вложения	99637,23
прочие нужды	-
Средства внебюджетных источников – всего	
в т.ч.:	11 070,8
капитальные вложения	11 070,8
прочие нужды	-
Объем финансирования Программы из всех источников	
всего	209 680,46

Приложение №7
к муниципальной программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в Рыбно-Слободском
муниципальном районе
Республики Татарстан на 2025 год»

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ СРЕДСТВ,
выделяемых на реализацию муниципальной
программы «Повышение безопасности дорожного движения
в Рыбно-Слободском муниципальном районе Республики Татарстан на 2025 год» между заказчиками программы**

Заказчики Программы	2025 год всего	(тыс. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы)	
		капитальные вложения	прочие нужды
Исполнительный комитет Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан	98 972,53	93 422,43	5 000,00
Исполнительный комитет Рыбно-Слободского городского поселения Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан	550,00	-	550,00
Республика Татарстан	20 923,82	20 923,82	-
Российская Федерация	78 713,41	78 713,41	-
ПОТРЕБИТЕЛЬСКОЕ ОБЩЕСТВО "КАМА"	11 070,8	11 070,8	-
Итого:	209 680,46	204 130,46	5550,00