



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

18.10.2024

№ 1244

Об утверждении муниципальной программы
«Повышение безопасности дорожного
движения в Нурлатском муниципальном районе
Республики Татарстан на 2025 год».

В целях повышения безопасности дорожного движения, сокращения дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий, Исполнительный комитет Нурлатского муниципального района Республики Татарстан

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную Программу «Повышение безопасности дорожного движения в Нурлатском муниципальном районе Республики Татарстан на 2025 год».
2. Постановление Исполнительного комитета Нурлатского муниципального района Республики Татарстан от 28.11.2023 г. № 1540 признать утратившим силу с 01.01.2025 г.
3. Обеспечить выполнение целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Нурлатском муниципальном районе Республики Татарстан на 2025 год», принять меры по созданию условий для повышения безопасности дорожного движения в районе.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставить за руководителем Исполнительного комитета Нурлатского муниципального района Республики Татарстан.

Руководитель



А.К. Габдуллин

Приложение к постановлению
Исполнительного комитета
Нурлатского муниципального
района Республики Татарстан
от 18.10.2024 № 1244

**Паспорт
муниципальной программы
«Повышение безопасности дорожного движения в Нурлатском
муниципальном районе Республики Татарстан на 2025 год»**

Наименование программы	Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в Нурлатском муниципальном районе Республики Татарстан на 2025 год»
Заказчик - координатор Программы	Исполнительный комитет Нурлатского муниципального района
Заказчики Программы	Исполнительный комитет Нурлатского муниципального района
Основные разработчики Программы	Исполнительный комитет Нурлатского муниципального района, ОГИБДД отдела МВД России по Нурлатскому району (по согласованию), Отдел профилактики территориального управления ГБУ "БДД" в г.Нурлат (по согласованию)
Цели и задачи Программы	Целью программы является: - сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. Задачами являются: - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; - развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении; - сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в районе; - сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их

	<p>деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;</p> <p>- повышение уровня безопасности транспортных средств.</p>
Целевые показатели и индикаторы	<p>Важнейшими показателями Программы являются: сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.</p> <p>Важнейшими индикаторами Программы являются: снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. транспортных средств); снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 100 тыс. населения); снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 100 пострадавших); сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает 3 лет; сокращение количества детей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий по собственной неосторожности</p>
Сроки реализации Программы	2025 год
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Общий объем финансирования Программы составляет 39,0 млн.руб.</p> <p>Источники финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - местный бюджет 4,0 млн.руб.; - бюджет Республики Татарстан 35,0 млн.руб.
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности	Сокращение в 2025 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Обоснование проблемы

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Одним из главных направлений демографической политики является снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Для улучшения качества дорожного покрытия муниципальных дорог в районе ежегодно за счет средств местного и республиканского бюджета проводятся работы по ремонту и устройству твердого покрытия на дорогах местного значения, в 2024 году за счет средств местного бюджета отремонтировано 6500 кв.м. дорог, 450 кв.м. тротуара стоимостью 36,9 млн.руб. За счет республиканского бюджета приведена в нормативное состояние дорожно-уличная сеть (ЩПС) общей площадью 8490 кв.м., стоимостью 20,0 млн.руб., а также выполнен ремонт существующей дорожно-уличной сети с асфальтобетонным покрытием общей площадью 6440 кв.м., стоимостью 15 млн.руб. За счет остатков муниципального дорожного фонда выполнены мероприятия по безопасности дорожного движения на сумму 6,5 млн.руб.

При разработке муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Нурлатском муниципальном районе Республики Татарстан на 2025 год» в качестве базового взят 2023 год. Анализируя состояние аварийности, следует отметить, что в 2023 году в Нурлатском районе зарегистрировано 21 ДТП с пострадавшими, в которых 1 человек погиб, 27 получили различные телесные повреждения.

Основным видом дорожно-транспортных происшествий являются превышение скорости, несоблюдения дистанции и бокового интервала.

Нурлатский муниципальный район находится на границе с Самарской области. По территории района проходит 408,9 км. автомобильных дорог регионального значения, основные дороги которые имеют интенсивное движение транспорта, большой транзитный грузопоток проходят через город Нурлат (автодорога «Нурлат-Кузайкино», «Чистополь-Аксубаево-Нурлат», «Объездная г.Нурлат», «Нурлат-Чувашский Тимерлек») и сельские населенные пункты Бурметьево, Мамыково, Аксумла, Ерепкино, в непосредственной близости от автодорог расположены школы, пешеходные переходы не обеспечивают безопасность дорожного движения, имеют только разметку и дорожные знаки, хотя имеется потребность в светофорах и освещении.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, и дальнейшего снижения ее показателей до уровня развитых стран мира необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспечение финансовыми ресурсами.

Не маловажную роль обеспечения безопасности дорожного движения играет состояние дорожного покрытия, а также наличие искусственного освещения на автомобильных дорогах. На территории Нурлатского муниципального района протяженность автомобильных дорог регионального значения составляет 408,9 км. Общая протяженность автомобильных дорог местного значения составляет 614,0 км., из них протяженность дорог с твердым покрытием 264,7 км. Протяженность дорог по сельским территориям 491,1 км., улично-дорожная сеть города Нурлат - 122,9 км. Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям 171,6 км.

Таким образом, в Нурлатском муниципальном районе имеется значительное количество дорог переходного и низшего типа. Не все населенные пункты и сельскохозяйственные предприятия обеспечены дорогами с твердым покрытием.

ДТП в городах и населенных пунктах имеют тенденцию аккумулироваться на определенных местах дороги, чаще всего на перекрестках. Проезд через участки с наиболее высокой частотой ДТП представляет собой опасность. Высокая частота ДТП в этом месте может быть обусловлена неправильной формой самой дороги или непродуманным регулированием движения.

В Концепции транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года одной из заявленных целей государственной политики в сфере развития транспорта является создание условий для повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения, включая повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения (за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и др.) и, как следствие, сокращения демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами транспортной стратегии Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения, создания условий для роста его численности.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, и дальнейшего снижения ее показателей до уровня развитых стран мира необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспечение финансовыми ресурсами, в связи с чем требует дальнейшего развития институциональное обеспечение реализации комплексных мер по повышению безопасности дорожного движения в целях:

соблюдения баланса понимания обществом опасности дорожного движения, возможностей и мер государства по обеспечению безопасного движения на дорогах;

расширения использования возможности влияния законодательства Российской Федерации и иных мер воздействия на агрессивное и противоправное поведение участников движения;

урегулирования вопросов реализации организационно-правовых и организационно-технических функций в сфере организации движения транспортных средств и пешеходов;

приведения элементов дорожно-транспортной инфраструктуры в соответствие с нормативными требованиями в части безопасности дорожного движения;

системной проработки механизмов вовлечения субъектов Российской Федерации и муниципальных образований в софинансирование и реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и их экономической заинтересованности в достижении результата;

Эффективное продолжение решения существующих проблем возможно только в условиях пролонгации применения в качестве основы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения программно-целевого метода посредством принятия и последующей реализации Программы, поскольку это позволит:

сформировать систему приоритетных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, обоснованно и системно воздействующих на причины аварийности;

повысить эффективность управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях, а также в области межведомственного и межуровневого взаимодействия и координации федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления;

концентрировать ресурсы государства на реализации мероприятий, соответствующих приоритетным целям и задачам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

применять принципы бюджетного планирования, ориентированного на результат.

II. Цель и задачи Программы, сроки и этапы ее реализации, а также целевые индикаторы и показатели, отражающие ход ее выполнения

Целями Программы являются сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и количества дорожно-транспортных происшествий. Это позволит нам приблизиться к уровню безопасности дорожного движения, характерному для стран с развитой автомобилизацией населения, снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

развитие системы подготовки водителей и их допуска к участию в дорожном движении;

сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в районе;

сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий;

повышение уровня безопасности транспортных средств;

повышение эффективности функционирования системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на местном уровне управления;

совершенствование правовых основ деятельности органов исполнительной власти и местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения, исключение пробелов и противоречий в регламентации общественных отношений в указанной сфере.

Индикаторы и показатели Программы по ее реализации приведены в приложении № 1.

Программа рассчитана на 2025 год.

По программе планируется реализация следующих мероприятий:

сокращение влияния наиболее весомых факторов, вызывающих дорожно-транспортную аварийность и снижающих возможность и качество оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно - транспортных происшествиях;

изменение общественного отношения к проблемам безопасности дорожного движения;

стимулирование ответственности органов исполнительной власти и органов местного самоуправления за снижение дорожно-транспортной аварийности.

В программе предусматривается реализация мероприятий, которые направлены на продолжение поступательного достижения целевого состояния аварийности на автомобильных дорогах и преодоление дисбаланса в ситуации, связанной с аварийностью в Нурлатском районе, и основаны на дифференцированном подходе к задачам по снижению дорожно-транспортного травматизма и экономически выгодных механизмах софинансирования мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения за счет средств федерального и местного бюджета района.

III. Мероприятия Программы

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств республиканского, местного бюджета и внебюджетных источников. Комплекс мероприятий Программы формируется и финансируется по статьям расходов на капитальные вложения и прочие нужды по направлениям Программы.

Деятельность в рамках направления по обеспечению безопасного участия детей в дорожном движении предусматривает обучение детей и подростков.

Правилам дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, укрепление и контроль дисциплины участия детей в дорожном движении и создание условий безопасного участия детей в дорожном движении.

Деятельность в рамках направления по развитию системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышению безопасности дорожных условий предусматривает обеспечение безопасного участия пешеходов в дорожном движении, устранение и профилактику возникновения опасных участков дорожного движения, пробок и заторов, организацию транспортного планирования с целью обеспечения безопасного и эффективного трафика, развитие интеллектуальных транспортных систем, обеспечение пассивной и послеаварийной безопасности дорог и дорожной инфраструктуры.

Деятельность в рамках направления по развитию системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях предусматривает обеспечение оперативности и качества оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, обеспечение территориальной доступности медицинских учреждений, повышение уровня координации служб, участвующих в оказании помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, внедрение новых технологий в сферу оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

IV. Ресурсное обеспечение Программы

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на районном уровне, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения.

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств местного бюджета, бюджета Республики Татарстан и внебюджетных источников.

Общий объем финансирования Программы в 2025 году составляет – 39,0 млн.руб., в том числе за счет местного бюджета – 4,0 млн.руб., бюджета Республики Татарстан – 35,0 млн.руб.

Объемы финансирования Программы по направлениям приведены в приложении № 2.

Объемы финансирования Программы за счет средств местного бюджета и иных источников по направлениям приведены в приложении № 3.

Приложение
к целевой программе «Повышение безопасности
дорожного движения в Нурлатском
муниципальном районе Республики Татарстан на
2025 год»

Ожидаемые показатели аварийности в условиях наличия программно-целевого метода

	2023 год			2024
	Прогноз	Факт	Отклонение	
Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, человек	5	1	-4 (-80%)	5