



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

26.04.2024

г.Казань

№ 279

Об утверждении методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения в Республике Татарстан и установлении ее максимального размера

В соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 6 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и пунктом 5 части 1 статьи 4 Закона Республики Татарстан от 20 декабря 2018 года № 103-ЗРТ «О регулировании отдельных вопросов в области организации дорожного движения в Республике Татарстан» Кабинет Министров Республики Татарстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемую методику расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения в Республике Татарстан.

2. Установить максимальный размер платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения в Республике Татарстан в размере 140,0 рубля в час.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Премьер-министр
Республики Татарстан



А.В.Песошин

Утверждена
постановлением
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 26.04. 2024 № 279

Методика
расчета размера платы за пользование платными парковками
на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения,
автомобильных дорогах местного значения в Республике Татарстан

1. Методика расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения в Республике Татарстан разработана в соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 6 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и пунктом 5 части 1 статьи 4 Закона Республики Татарстан от 20 декабря 2018 года № 103-ЗРТ «О регулировании отдельных вопросов в области организации дорожного движения в Республике Татарстан», а также распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 7 сентября 2023 г. № АК-188-Р «Об утверждении методических рекомендаций по определению размера платы за пользование платными парковками».

Приоритетными целями введения платы за пользование парковочными местами являются не извлечение прибыли владельцем парковки, а обеспечение доступности территорий и объектов капитального строительства, повышение эффективности организации дорожного движения и регулирование спроса на поездки с использованием личных легковых автомобилей.

2. Размер платы за пользование платной парковкой устанавливается владельцами парковки в расчете на одно транспортное средство за один час с учетом дифференцированного подхода в зависимости от места размещения парковки, ее назначения, типа размещаемых транспортных средств, продолжительности парковочной сессии и заполняемости парковки в различные периоды времени на основе экономического механизма баланса спроса и предложения, а также данных социологических исследований о готовности платить за пользование парковочными местами.

3. Начальный размер платы ($C_{\text{баз}}$) определяется за один час пользования парковкой (который округляется в большую сторону до величины, кратной 5 рублям) по следующей формуле:

$$C_{\text{баз}} = \frac{1}{2} (C_{\text{от}} \times K_1 + D_{\text{ср}} \times K_2),$$

где:

$C_{от}$ – тариф за проезд на общественном транспорте, рублей:

для автомобильных дорог местного значения за проезд на общественном транспорте в соответствующем муниципальном образовании;

для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения средний тариф за проезд пассажиров и провоз багажа транспортом общего пользования в городском сообщении в Республике Татарстан;

K_1 – эмпирический коэффициент, принимающий значение 0,5;

$D_{ср}$ – величина денежного дохода в среднем на душу населения в месяц (по данным Федеральной службы государственной статистики), рублей:

для автомобильных дорог местного значения величина денежного дохода в среднем на душу населения в месяц в муниципальном образовании;

для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения величина денежного дохода в среднем на душу населения в месяц в Республике Татарстан;

K_2 – эмпирический коэффициент, принимающий значение 0,0015.

4. На парковках, где уже введена плата за пользование, необходимо придерживаться тарифной политики, направленной на поддержание заполняемости парковки на уровне от 70 до 85 процентов (далее – интервал заполняемости). Выход значения данного показателя за границы интервала заполняемости (< 70 или > 85) свидетельствует о потребности в корректировке величины установленного размера платы за пользование платными парковками соответственно в большую или меньшую сторону.

5. Оценку заполняемости парковки после введения платы и корректировку размера платы пользования парковкой необходимо проводить с периодичностью от одного раза в месяц до одного раза в квартал на усмотрение владельца парковки. Изменение размера платы за пользование парковкой проводится с шагом, кратным 5 рублям.

6. В качестве основного критерия оценки применяемой тарифной политики выбирается условие нахождения значения заполняемости парковки в границах интервала заполняемости.
