



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

08.12.2023

г.Казань

КАРАР

№ 1582

О внесении изменений в Положение об осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденное постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 30.09.2021 № 935 «Об утверждении Положения об осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве»

Кабинет Министров Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Внести в Положение об осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденное постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 30.09.2021 № 935 «Об утверждении Положения об осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве» (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Республики Татарстан от 30.12.2021 № 1339, от 11.11.2023 № 1464), следующие изменения:

пункт 3.18 изложить в следующей редакции:

«3.18. Соответствие объекта контроля значению индикаторов риска нарушения обязательных требований служит основанием для проведения внепланового кон-

трольного (надзорного) мероприятия в виде выездного обследования или инспекционного визита. Индикаторы риска нарушения обязательных требований указаны в приложении к настоящему Положению.»;

приложение к указанному Положению изложить в новой редакции (прилагается).

Премьер-министр
Республики Татарстан



А.В.Песошин

Приложение
к Положению об осуществлении
регионального государственного
контроля (надзора)
на автомобильном транспорте,
городском наземном электрическом
транспорте и в дорожном хозяйстве
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 08.12. 2023 № 1582)

Индикаторы

риска нарушения обязательных требований при осуществлении
регионального государственного контроля на автомобильном транспорте,
городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

1. Поступление в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан информации из обращений граждан, от органов государственной власти и средств массовой информации о невыполнении по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в отсутствие чрезвычайной ситуации ни одного рейса, предусмотренного расписанием, более трех дней подряд.

2. Образование мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (совершение трех и более дорожно-транспортных происшествий, сопутствующей причиной которых явились неудовлетворительные дорожные условия) в течение одного отчетного года на участке производства дорожных работ или в зоне размещения объекта дорожного сервиса.
