



ПОСТАНОВЛЕНИЕ 29.11.2023 1908 **КАРАР**

Об утверждении порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Елабужского муниципального района Республики Татарстан

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Республики Татарстан от 26 декабря 2015 года № 107-ЗРТ «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Республике Татарстан», Исполнительный комитет Елабужского муниципального района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить порядок подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Елабужского муниципального района Республики Татарстан согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Признать утратившим силу Постановление Исполнительного комитета города Елабуга Республики Татарстан от 22.05.2019 № 12 «Об утверждении Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам на территории города Елабуга и Елабужского муниципального района Республики Татарстан».
3. Опубликовать настоящее постановление на Официальном портале правовой информации Республики Татарстан (<https://pravo.tatarstan.ru/>) и на сайте Елабужского муниципального района.

4. Настоящее постановление вступает в силу с момента его официального опубликования.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя руководителя Исполнительного комитета Елабужского муниципального района по инфраструктурному развитию Томилина А.А.

Руководитель

Э.Р. Ахмадеева



Порядок
порядок подготовки документа планирования регулярных перевозок
пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным
маршрутам регулярных перевозок на территории Елабужского
муниципального района Республики Татарстан

1. Настоящий Порядок подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Елабужского муниципального района Республики Татарстан (далее – Порядок) разработан в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Республики Татарстан от 26 декабря 2015 года № 107-ЗРТ «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Республике Татарстан» и определяет процедуру подготовки, содержание и структуру документа планирования регулярных перевозок на территории Елабужского муниципального района (далее – Документ планирования).

2. Целями подготовки Документа планирования являются:

- 1) организация транспортного обслуживания населения на территории Елабужского муниципального района;
- 2) определение направлений развития регулярных перевозок на территории Елабужского муниципального района;
- 3) повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения на территории Елабужского муниципального района;
- 4) повышение привлекательности перевозок транспортом общего пользования и создание условий для переориентации на него перевозок, осуществляемых личным автотранспортом;
- 5) обеспечение эффективного мультимодального взаимодействия всех видов транспорта и «безбарьерности» транспортных связей, в том числе в транспортных узлах и пересадочных пунктах;
- 6) снижение совокупных издержек общества, связанных с обеспечением мобильности населения.

3. Разработка Документа планирования, а также внесение в него изменений осуществляется Исполнительным комитетом Елабужского муниципального района (далее – Уполномоченный орган).

4. Документ планирования регулярных перевозок разрабатывается на основании документов территориального, транспортного и социально-экономического планирования (при их наличии), социального стандарта.

5. Подготовка Документа планирования осуществляется на основании проводимого Уполномоченным органом на постоянной основе анализа действующей сети муниципальных маршрутов, а также предложений органов исполнительной власти Республики Татарстан, органов местного самоуправления в Республике Татарстан, владельцев автомобильных дорог, объектов транспортной инфраструктуры, перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам, по развитию регулярных перевозок по муниципальным маршрутам (далее - предложения к Документу планирования).

6. Документ планирования утверждается постановлением Исполнительного комитета Елабужского муниципального района сроком на 5 (пять) лет.

7. Основаниями для внесения изменений в документ планирования регулярных перевозок являются:

1) выявленные нарушения нормативов действующего социального стандарта, а также прогнозируемые нарушения этих нормативов;

2) изменения в застройке территории и соответствующие изменения транспортного спроса;

3) изменения конфигурации улично-дорожной сети и схем организации дорожного движения;

4) иные причины, возникшие вследствие изменений показателей транспортного спроса, транспортных корреспонденций населения;

5) изменение параметров обслуживания маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа;

6) актуализация графика заключения муниципальных контрактов и графика проведения открытых конкурсов на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;

7) предложения исполнительных органов государственной власти Республики Татарстан, органов местного самоуправления муниципальных образований Республики Татарстан, владельцев автомобильных дорог, объектов транспортной инфраструктуры, перевозчиков в случае соответствия предлагаемых мероприятий по развитию регулярных перевозок по муниципальным маршрутам целям, предусмотренным пунктом 2 настоящего Порядка.

8. Внесение изменений в Документ планирования осуществляется на основании постановления Исполнительного комитета Елабужского муниципального района.

9. Сведения, содержащиеся в Документе планирования, являются открытыми и общедоступными и должны своевременно размещаться и обновляться на официальном сайте Елабужского муниципального района.

10. Документ планирования содержит перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая обоснование необходимости их проведения, сроки выполнения, сведения об ответственных исполнителях и объемах необходимых ресурсов, включая финансовых.

11. Документ планирования состоит из утверждаемой и обосновывающей частей.

12. В утверждаемую часть Документа планирования входят:

1) цели и задачи, решаемые Документом планирования;

2) план мероприятий по реализации документа планирования, включая:

параметры маршрутной сети на период планирования;

план-график внесения изменений в маршрутную сеть;

класс и количество подвижного состава, их качественные характеристики для обслуживания каждого маршрута с учетом будних и выходных дней, летнего и зимнего сезона;

расписания движения по каждому маршруту (время начала и окончания работы маршрута, интервалы движения по периодам суток);

тарифы на перевозки пассажиров и багажа по регулярным маршрутам, тарифное меню; план-график изменений тарифов (при наличии) на период планирования;

перечень ответственных за реализацию плана мероприятий по реализации документа планирования регулярных перевозок;

3) план бюджетного финансирования, включающий:

прогнозные данные о сборе выручки от платы за проезд и эксплуатационных затратах;

наименование финансируемого мероприятия;

4) параметры мониторинга реализации и эффективности Документа планирования в части реализации социального стандарта, в том числе:

номенклатура и значения параметров, утверждаемые на период планирования (включая нормируемые параметры качества транспортного обслуживания);

порядок сбора и учета данных.

13. Обосновывающая часть Документа планирования разрабатывается на основе утвержденных документов транспортного планирования, таких как:

документы стратегического социально-экономического планирования, документы, их обосновывающие, данные, полученные при их разработке;

программа комплексного развития транспортной инфраструктуры, обосновывающие документы, данные, полученные при ее разработке;

отраслевые схемы и программы развития отдельных видов транспорта, документы, их обосновывающие, данные, полученные при их разработке;

комплексные схемы организации дорожного движения, планы организации дорожного движения, документы, их обосновывающие, данные, полученные при их разработке;

социальный стандарт;

программы развития как отдельных видов транспорта, так и в целом транспорта общего пользования;

законодательные акты об организации регулярных перевозок пассажиров;

законодательные акты об организации дорожного движения;

законодательные акты об организации парковок автомобильного транспорта;

законодательные акты о распределении полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров;

законодательные акты о бюджетах субъектов Российской Федерации и местных бюджетах;

законодательные акты о предоставлении преимуществ по провозной плате на транспорте общего пользования различным категориям населения;

законодательные акты об установлении величин тарифов на перевозку пассажиров на регулярных маршрутах, пользование парковками транспортных средств, проезд по платным участкам автомобильных дорог, пользование объектами дорожной сети и другое.

14. В состав обосновывающей части Документа планирования включается:

1) анализ текущего состояния транспортного обслуживания населения: показатели развития муниципального образования и градостроительного планирования;

характеристики, влияющие на показатели транспортной подвижности и транспортного спроса населения;

топология улично-дорожной сети и существующей маршрутной сети транспорта общего пользования, размещения остановочных пунктов; существующие пассажиропотоки на сложившейся маршрутной сети; типичные суточные схемы пассажирских корреспонденций для рабочих и выходных дней с отображением крупнейших пассажирообразующих и пассажиропоглощающих объектов; транспортный спрос населения, в том числе с учетом платежеспособного спроса; анализ существующей потребности и фактической удовлетворенности потребностей населения в передвижениях с учетом перевозок транспортом общего пользования и личным транспортом;

состояние транспортного обслуживания в целом, включая показатели работы занятых на маршрутах перевозчиков, а также состояния транспортной инфраструктуры;

показатели финансовой и экономической эффективности системы транспорта общего пользования;

2) перечень основных проблем в развитии регулярных перевозок пассажиров и багажа, выявленных на основе проведенного анализа, обоснование целей и задач развития регулярных перевозок, с учетом:

оценки транспортного спроса и его прогноза на период планирования;

выявления и анализа случаев нарушения нормативных правовых актов, регламентирующих требования к качеству транспортного обслуживания населения (социального стандарта);

выявления случаев и определения причин низкой эффективности работы транспортной системы (дублирование маршрутов, неверный выбор класса, характеристик транспортных средств и интервалов их движения, не соответствующих пассажиропотоку, отсутствие транспортной доступности для населения отдельных поселков, районов, улиц, наличие транспортных заторов на маршрутах движения пассажирских транспортных средств и другие);

предложений населения и иных заинтересованных сторон по организации транспортного обслуживания и другого;

3) обоснование выбора (разработки) мероприятий, направленных на решение проблем развития регулярных перевозок пассажиров и багажа. В случае поэтапного развития регулярных перевозок информацию приводят для каждого этапа.

4) оценка эффектов (социально-экономического, бюджетного и экологического - при необходимости) от реализации мероприятий документа планирования регулярных перевозок, в том числе затрат бюджета региона, муниципального образования, хозяйствующих субъектов на их реализацию, оценку возможности таких затрат, согласование затрат с хозяйствующими субъектами, от которых они потребуются либо отрицательно влияющих на их доходы, влияние данных затрат на стоимость перевозки граждан;

5) обоснование формирования маршрутной сети на период планирования, включая размещение остановочных пунктов, а также, при необходимости, иных элементов транспортной инфраструктуры, специализированных элементов организации дорожного движения, обеспечивающих осуществление регулярных перевозок.