



ПОСТАНОВЛЕНИЕ 29.11.2023 1907 **КАРАР**

Об утверждении правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Елабужского муниципального района Республики Татарстан

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Республики Татарстан от 26 декабря 2015 года № 107-ЗРТ «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Республике Татарстан», Исполнительный комитет Елабужского муниципального района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

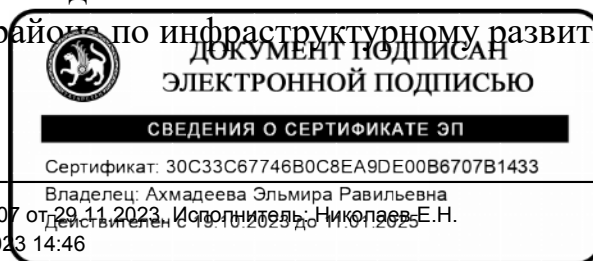
1. Утвердить правила перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Елабужского муниципального района Республики Татарстан согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Опубликовать настоящее постановление на Официальном портале правовой информации Республики Татарстан (<https://pravo.tatarstan.ru/>) и на сайте Елабужского муниципального района.

3. Настоящее постановление вступает в силу с момента его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя руководителя Исполнительного комитета Елабужского муниципального района по инфраструктурному развитию Томилина А.А.

Руководитель



Э.Р. Ахмадеева

Правила перевозки пассажиров и багажа на территории Елабужского муниципального района

I. Общие положения

1. Настоящие Правила разработаны в соответствии с Уставом автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта¹ и постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» и устанавливают порядок организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Елабужском муниципальном районе, в том числе требования к перевозчикам и владельцам объектов транспортной инфраструктуры и условия таких перевозок.

2. Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

«автовокзал» – объект транспортной инфраструктуры, включающий в себя комплекс зданий и сооружений, размещенный на специально отведенной территории, предназначенный для оказания услуг пассажирам и перевозчикам при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа, имеющий соответствующее установленным минимальным требованиям оборудование и обеспечивающий возможность отправления более 1000 человек в сутки;

«автостанция» – объект транспортной инфраструктуры, включающий в себя комплекс зданий и сооружений, размещенный на специально отведенной территории, предназначенный для оказания услуг пассажирам и перевозчикам при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа, имеющий соответствующее установленным минимальным требованиям оборудование и обеспечивающий возможность отправления от 250 до 1000 человек в сутки;

«билетная касса» – объект транспортной инфраструктуры, включающий в себя помещение для оказания услуг пассажирам при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа, имеющий соответствующее оборудование;

«кондуктор» – член экипажа транспортного средства (помимо водителя), осуществляющий продажу билетов, контроль за оплатой проезда, учет проданных билетов и совершенных поездок;

«материальный носитель» – выданное пассажиру и предъявляемое им изделие, на котором записана информация, обеспечивающее возможность сохранения этой информации (бумага, электронная микропроцессорная карта, бесконтактная смарт-карта, транспортная карта, магнитный диск и др.);

¹ Федеральный закон от 8 ноября 2007 № 259, ст.3.

«электронный билет» – билет, оформленный в электронном виде с размещением всех его реквизитов в автоматизированной информационной системе, предназначенной для хранения таких реквизитов;

«автоматизированная информационная система» – совокупность программно-аппаратных средств, предназначенных для автоматизации деятельности, связанной с хранением, передачей и обработкой информации;

«документ, удостоверяющий личность пассажира» – документ, удостоверяющий личность пассажира в соответствии с законодательством Российской Федерации (для детей в возрасте до 14 лет – свидетельство о рождении).

II. Расписание регулярных перевозок пассажиров и багажа

3. Расписание регулярных перевозок (далее – расписание) определяется для каждого остановочного пункта маршрута регулярных перевозок, в котором предусмотрена остановка транспортного средства для посадки (высадки) пассажиров, при установлении или изменении такого маршрута регулярных перевозок, осуществляемом в соответствии с Федеральным законом «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»².

4. Расписание содержит интервалы отправления транспортных средств, в том числе по периодам времени суток, или временной график отправления транспортных средств от остановочного пункта.

5. Расписание, касающееся перевозок в междугородном сообщении, помимо сведений, указанных в пункте 4 настоящих Правил, содержит временной график прибытия транспортных средств в остановочный пункт.

6. Расписание содержит местное время часовой зоны, в которой расположен остановочный пункт.

III. Остановка транспортных средств

7. Остановка транспортных средств для посадки (высадки) пассажиров осуществляется во всех остановочных пунктах маршрута регулярных перевозок за исключением остановочных пунктов маршрута регулярных перевозок, в которых посадка (высадка) пассажиров осуществляется по их требованию.

8. В случае осуществления регулярных перевозок с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок в соответствии с расписаниями, установленными для следования из начального и конечного остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок, остановки транспортных средств

² Федеральный закон от 13 июля 2015 № 220.

для посадки и высадки пассажиров осуществляются в начальном и конечном остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок, а также по требованию пассажиров.

9. Остановка транспортных средств для посадки (высадки) пассажиров по их требованию осуществляется, если:

а) пассажир, находящийся в транспортном средстве, заранее уведомит кондуктора или водителя о необходимости остановки транспортного средства в соответствующем остановочном пункте;

б) в остановочном пункте имеются лица, ожидающие прибытия транспортного средства.

IV. Информирование пассажиров

10. Перевозчик обеспечивает информирование пассажиров об остановочных пунктах, в том числе по требованию.

11. Указатели, определяющие место остановки транспортного средства для посадки (высадки) пассажиров на остановочных пунктах (за исключением указателей на остановочных пунктах, расположенных на территории автовокзала), содержат следующую обязательную информацию:

а) условное обозначение автобуса;

б) наименование остановочного пункта;

в) номера маршрутов регулярных перевозок, в состав которых включен остановочный пункт;

г) наименование конечного остановочного пункта каждого маршрута регулярных перевозок;

д) расписание для всех маршрутов регулярных перевозок, в состав которых включен остановочный пункт, за исключением остановочных пунктов, в которых посадка (высадка) пассажиров осуществляется по их требованию;

е) надпись «По требованию» в остановочных пунктах, в которых посадка (высадка) пассажиров осуществляется по их требованию;

ж) надпись «Посадки нет» в остановочных пунктах, в которых осуществляется только высадка пассажиров;

з) наименование, адрес и контактные телефоны органа, обеспечивающего контроль за осуществлением регулярных перевозок.

12. На транспортных средствах, используемых для регулярных перевозок пассажиров и багажа, перевозчиком размещаются указатели маршрута регулярных перевозок:

а) над лобовым стеклом транспортного средства и (или) в верхней части лобового стекла;

б) на правой стороне кузова по ходу транспортного средства;

в) на заднем окне транспортного средства.

13. Указатель маршрута регулярных перевозок, размещаемый над лобовым стеклом транспортного средства и (или) в верхней части лобового стекла, содержит наименования начального и (или) конечного остановочных

пунктов и номер маршрута регулярных перевозок. Указатели маршрута регулярных перевозок в темное время суток должны быть освещены.

14. Указатель маршрута регулярных перевозок, размещаемый на правой стороне кузова по ходу транспортного средства, содержит номер маршрута регулярных перевозок, а также наименования начального, конечного и одного или нескольких промежуточных остановочных пунктов.

15. Указатель маршрута регулярных перевозок, размещаемый на заднем окне транспортного средства, содержит номер маршрута регулярных перевозок.

16. Допускается использование информационного электронного табло в качестве указателя маршрута регулярных перевозок.

17. В транспортном средстве с 2 и более дверьми, через которые осуществляется вход пассажиров, за исключением транспортных средств категории «М2», перевозчиком с наружной стороны над каждой дверью укрепляется табличка с надписью «Вход» или наносится надпись «Вход», с внутренней стороны над каждой дверью укрепляется табличка с надписью «Выход» или наносится надпись «Выход».

18. Внутри транспортного средства, используемого для регулярных перевозок, перевозчиком размещается следующая обязательная информация:

а) наименование, адрес и номер телефона перевозчика, фамилия водителя, а при наличии кондуктора – также фамилия кондуктора;

б) номера мест для сидения, за исключением случаев, когда транспортное средство используется для осуществления регулярных перевозок по билетам, в которых не указывается номер места для сидения;

в) стоимость проезда, провоза ручной клади и перевозки багажа;

г) указатели мест для пассажиров с детьми и инвалидов, за исключением случаев, когда транспортное средство используется для осуществления регулярных перевозок по билетам, в которых указывается номер места для сидения; допускается использование соответствующих символических изображений (пиктограмм); допускается использование соответствующих символических изображений (пиктограмм);

д) указатели мест расположения огнетушителей; допускается использование соответствующих символических изображений (пиктограмм);

е) указатели мест расположения кнопок остановки транспортного средства; допускается использование соответствующих символических изображений (пиктограмм);

ж) указатели аварийных выходов и правила пользования такими выходами; допускается использование соответствующих символических изображений (пиктограмм);

з) права и обязанности пассажиров согласно настоящим Правилам;

и) номер лицензии для осуществления перевозок и наименование органа, выдавшего данную лицензию.

V. Автовокзал (автостанция)

19. Режим работы автовокзала (автостанции) должен соответствовать графику прибытия и отправления транспортных средств.

20. На территории и в основном здании автовокзала (автостанции) владелец автовокзала (автостанции) размещает информацию:

а) о маршрутах регулярных перевозок, в состав которых включены остановочные пункты, расположенные на территории автовокзала (автостанции), в том числе схемы таких маршрутов;

б) о расписаниях перевозок по маршрутам регулярных перевозок;

в) о расположении предназначенных для обслуживания пассажиров и перевозчиков помещений автовокзала (автостанции), в том числе залов ожидания, билетных касс, комнаты матери и ребенка (при наличии), пунктов питания (при наличии), медицинского пункта для оказания первой помощи (при наличии), камеры хранения (при наличии), туалетов, а также о направлениях движения к ним.

21. Информация, предусмотренная пунктом 20 настоящих Правил, размещается владельцем автовокзала (автостанции) также на официальном сайте владельца автовокзала (автостанции) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и должна быть доступна для ознакомления без взимания платы.

VI. Оплата проезда и билеты

22. Проезд пассажиров по маршрутам регулярных перевозок осуществляется по билетам.

23. Билет должен содержать обязательные реквизиты согласно приложению № 1 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 № 1586. На билете допускается размещение дополнительных реквизитов, в том числе реквизитов кассового чека.

24. Допускается использование:

а) билета, все реквизиты которого указаны на материальном носителе;

б) билета, часть реквизитов которого содержится на материальном носителе, а остальные реквизиты размещены в электронном виде в автоматизированной информационной системе, предназначенной для хранения таких реквизитов;

в) электронного билета.

25. В случае использования билетов, в которых все реквизиты или их часть указаны в электронном виде, перевозчик при обращении к нему пассажира обязан предоставить ему информацию обо всех реквизитах билета, указанных в электронном виде, в том числе о сроке окончания действия билета и об оставшемся количестве поездок.

26. При оформлении электронного билета все реквизиты такого билета направляются в электронном виде на адрес электронной почты, если они указаны пассажиром при оформлении электронного билета, или по требованию пассажира выдаются ему перевозчиком в виде копии электронного билета на бумажном носителе.

27. В случае прекращения перевозки в связи с неисправностью транспортного средства, аварией или другими причинами пассажиры вправе воспользоваться приобретенным билетом для проезда в другом транспортном средстве, указанном перевозчиком. Пересадка пассажиров в другое транспортное средство организуется кондуктором или водителем того транспортного средства, на проезд в котором были приобретены билеты.

28. Продажа билетов для проезда в междугородном сообщении в кассах автовокзала, автостанции или билетной кассе, на территории которого расположен остановочный пункт, начинается не менее чем за 10 суток и заканчивается за 5 минут до отправления транспортного средства.

29. В случае утери или порчи билета на конкретное место в транспортном средстве и багажной бирки, дубликаты таких билета и бирки выдаются пассажиру в пунктах продажи билетов при условии представления пассажиром доказательств (кассовый чек, выписка с банковского счета пассажира, другой документ, который доказывает выполнение операции приобретения билета), подтверждающих факт их принадлежности пассажиру. В случае непредставления таких доказательств действие утерянных или испорченных билета на конкретное место в транспортном средстве и багажной бирки не возобновляется и уплаченные за них деньги не возвращаются.

30. Для посадки в транспортное средство пассажира, оформившего электронный именной билет, достаточно предъявления пассажиром документа, удостоверяющего личность, при условии подтверждения наличия в автоматизированной информационной системе, предназначенной для хранения таких реквизитов, сведений об электронном билете данного пассажира. Для посадки в транспортное средство пассажира, оформившего электронный безымянный билет, пассажир должен сообщить должностному лицу, осуществляющему проверку билетов, условный код (последовательность символов, штрих-код, QR-код), сообщенный ему перевозчиком при оформлении электронного билета, при условии подтверждения наличия в автоматизированной информационной системе, предназначенной для хранения реквизитов электронных билетов, сведений об электронном билете с этим условным кодом. Невозможность подключения должностного лица перевозчика к автоматизированной информационной системе вследствие технического сбоя не является основанием для отказа пассажиру в перевозке.

31. Безбилетным является лицо:

- а) обнаруженное при проверке в транспортном средстве без билета;
- б) предъявившее поддельный билет;
- в) предъявившее билет, срок действия которого истек или в котором указана фамилия и номер документа, удостоверяющего личность, не

соответствующие фамилии и номеру, которые указаны в предъявленном этим лицом документе, удостоверяющем личность;

г) предъявившее ранее использованный билет или предоставившее в качестве основания для проезда сведения о ранее использованном электронном билете;

д) предъявившее билет, предназначенный для лица, которому предоставлены преимущество или льгота по оплате проезда, и не имеющее при себе документа или копии документа, подтверждающего право на предоставление указанных преимущества или льготы;

е) предоставившее в качестве основания для проезда сведения об оформленном электронном билете, в том числе в виде копии такого билета на бумажном носителе или изображения на экране мобильного устройства, реквизиты которого не содержатся в автоматизированной информационной системе, предназначенной для хранения таких реквизитов.

32. Билет, все реквизиты которого содержатся в автоматизированной информационной системе, предназначенный для лица, которому предоставлено преимущество по оплате проезда, при непредставлении документа, подтверждающего право на указанное преимущество, если представление такого документа является обязательным, блокируется перевозчиком. Блокирование билета оформляется актом, первый экземпляр которого вручается лицу, предъявившему указанный билет.

33. Возврат денег за проезд и перевозку багажа производится в пунктах продажи билетов, указанных перевозчиком.

34. В случае оформления билета по безналичному расчету или с использованием платежной карты возврат денег за проезд и перевозку багажа производится на банковский счет юридического или физического лица, оплатившего проезд и перевозку багажа.

VII. Ручная кладь и багаж

35. Нормы провоза ручной клади и багажа, в том числе бесплатного, устанавливаются перевозчиком с учетом требований, предусмотренных статьей 22 Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

36. Багаж, сданный перевозчику, перевозится в багажном отделении транспортного средства, которым осуществляется перевозка пассажира.

37. Погрузка (выгрузка) багажа в багажное отделение транспортного средства обеспечивается перевозчиком.

38. Багаж принимается для перевозки без вскрытия тары или упаковки.

39. Не допускаются к перевозке багажом и провозу в составе ручной клади зловонные и опасные (легковоспламеняющиеся, взрывчатые, токсичные и др.) вещества, холодное и огнестрельное оружие без чехлов и упаковки, а также вещи (предметы), загрязняющие транспортные средства или одежду пассажиров. Допускается провоз в составе ручной клади животных и птиц в клетках с глухим дном (корзинах, коробах, контейнерах и др.), если размеры

указанных клеток (корзин, коробов, контейнеров и др.) отвечают требованиям, предусмотренным пунктом 29 настоящих Правил.

40. Тара и упаковка должны обеспечивать целостность и сохранность багажа в течение всего периода перевозки.

41. Перевозка багажом пищевых продуктов, в том числе скоропортящихся, в багажных отделениях транспортных средств и багажных автомобилях без поддержания температурного режима осуществляется под ответственность пассажира без объявления ценности этого багажа.

42. На каждое место багажа крепится багажная бирка, копия которой выдается пассажиру.

43. Багаж выдается лицу, предъявившему багажную бирку. В случае утраты багажной бирки багаж выдается лицу, которое докажет свое право на него, указав в письменной форме точные признаки вещей, входящих в состав багажа.

44. По желанию пассажира багаж выдается ему в пути следования, если это позволяют сделать время стоянки транспортного средства на остановочном пункте, где пассажир желает получить свой багаж. При этом пассажир обязан заблаговременно предупредить водителя о желании получить багаж в пути следования. В случае выдачи пассажиру багажа в пути следования деньги за непроследованную часть маршрута не возвращаются.

45. При обнаружении утраты, недостачи мест или повреждения (порчи) багажа перевозчик по требованию лица, указанного в билете, при предъявлении багажной бирки составляет коммерческий акт в 2 экземплярах, один из которых вручается указанному лицу для предъявления им претензии перевозчику.

46. В случае если багаж, за утрату или недостачу которого перевозчик выплатил соответствующее возмещение, будет впоследствии найден, этот багаж возвращается предъявителю коммерческого акта при условии возврата денег, ранее выплаченных ему за утрату или недостачу этого багажа.

VIII. Порядок оформления претензий и составления актов

47. Обстоятельства, являющиеся основанием для возникновения ответственности перевозчиков и пассажиров при перевозках пассажиров и багажа, удостоверяются коммерческими актами и актами общей формы.

48. Коммерческий акт составляется при выявлении следующих обстоятельств:

- а) повреждение (порча) багажа;
- б) отсутствие багажа, указанного в копии багажной бирки;
- в) обнаружение не востребовавшего багажа.

49. Коммерческий акт составляется перевозчиком в день обнаружения обстоятельств, подлежащих оформлению актом. Если коммерческий акт невозможно составить в указанный срок, он должен быть составлен в течение следующих суток.

50. Коммерческий акт составляется в 2 экземплярах и заполняется без помарок и каких-либо исправлений.

51. Коммерческий акт должен содержать следующую информацию:

а) описание состояния багажа и тех обстоятельств, при которых обнаружена его несохранность;

б) данные о том, правильно ли был погружен, размещен и закреплен багаж;

в) описание нарушения требований к погрузке, размещению или креплению багажа.

52. Коммерческий акт подписывает перевозчик, а также пассажир, если он участвует в проверке багажа. По требованию пассажира перевозчик обязан выдать коммерческий акт в течение 3 дней. В случае отказа перевозчика от составления коммерческого акта или при оформлении коммерческого акта с нарушением установленных требований пассажир подает перевозчику заявление о таких нарушениях в письменной форме. Перевозчик обязан дать пассажиру мотивированный ответ на заявление в течение 3 дней. В случае подтверждения обоснованности заявления плата с пассажира за хранение багажа в течение времени, затраченного на составление коммерческого акта, не взимается.

53. Претензии, возникающие в связи с перевозками пассажиров и багажа, предъявляются перевозчикам или фрахтовщикам по месту их нахождения.

54. К претензии прилагаются следующие документы, подтверждающие право заявителя на предъявление претензии, или их копии, заверенные в установленном порядке:

а) коммерческий акт – в случае порчи, недостачи или повреждения принятого к перевозке багажа;

б) билет – в случае задержки отправления или опоздания прибытия транспортного средства, выполняющего регулярные перевозки пассажиров и багажа в междугородном сообщении.