



**РЕШЕНИЕ**  
**Арского районного Совета**

от « 14 » ноября

№ 240

**О внесении изменений в решение Арского районного Совета от 12.11.2021 года № 97 «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Арского муниципального района» (с изменениями от 28.02.2022 № 123, от 25.04.2023 № 216)**

В соответствии с Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом Арского муниципального района Республики Татарстан, Арский районный Совет **решил**:

1. Внести в решение Арского районного Совета от 12 ноября 2021 года № 97 «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Арского муниципального района» (с изменениями от 28.02.2022 № 123, от 25.04.2023 № 216), следующие изменения:

1.1. Приложение № 3 «Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований, проверяемых в рамках осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в Арском муниципальном районе» изложить в новой редакции, согласно приложению к настоящему решению.

2. Опубликовать настоящее решение на Официальном портале правовой информации Республики Татарстан (<http://pravo.tatarstan.ru>) и на официальном сайте Арского муниципального района (<http://arsk.tatarstan.ru>).

3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на начальника отдела инфраструктурного развития исполнительного комитета Арского муниципального района И.М. Хасанов.

Глава Арского  
муниципального района,  
председатель Арского районного Совета



И.Г.Нуриев

Приложение к решению  
Арского районного Совета  
от \_\_\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_

Приложение 3  
к Положению о муниципальном  
контроле на автомобильном  
транспорте, городском наземном  
электрическом транспорте и в  
дорожном хозяйстве  
в Арском муниципальном районе

**Перечень индикаторов риска  
нарушения обязательных требований, проверяемых в рамках  
осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте,  
городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве  
в Арском муниципальном районе**

1) Два и более дорожно-транспортных происшествия в течение тридцати календарных дней на объекте муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенного пункта и (или) на одной и той же дороге местного значения.

2) Увеличение на пять процентов и более фактов нарушения правил дорожного движения автомобильным транспортом, городским, наземным, электрическим транспортом, совершенных водителями контролируемого лица, на маршруте регулярных пассажирских перевозок в течение одного календарного года, по сравнению с предшествующим календарным годом на основании данных, предоставленных Министерством внутренних дел по Республике Татарстан посредством системы межведомственного электронного взаимодействия.

3) Увеличение количества дорожно-транспортных происшествий в два и более раз на объекте дорожной инфраструктуры в течение одного календарного года по сравнению с предшествующим календарным годом на основании данных, предоставленных Министерством внутренних дел по Республике Татарстан посредством системы межведомственного электронного взаимодействия.

4) Увеличение на пять процентов за календарный месяц количества дорожно-транспортных происшествий (но не менее чем на три нарушения) на участке дороги, находящихся во владении или пользовании контролируемого лица, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

5) Выявление в течение отчетного года на одном участке дороги, либо на пересечении дорог и улиц трех и более фактов возникновения дорожно-транспортного происшествия одного вида в связи с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, где пострадали или ранены люди.