



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**КАРАР**

31.10.2023

г.Казань

№ 1373

Об услугах и затратах по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан

В соответствии со статьей 12 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 11 Закона Республики Татарстан от 3 августа 2009 года № 43-ЗРТ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан» Кабинет Министров Республики Татарстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1. Утвердить прилагаемые:

стоимость и перечень услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан;

Порядок расчета затрат по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан.

2. Признать утратившими силу следующие постановления Кабинета Министров Республики Татарстан:

от 07.02.2017 № 65 «Об утверждении стоимости, перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального значения Республики Татарстан»;

от 10.05.2023 № 583 «О внесении изменения в Порядок расчета затрат по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального значения Республики Татарстан, утвержденный постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 07.02.2017 № 65 «Об утвержде-

нии стоимости, перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального значения Республики Татарстан».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Управление строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйств Аппарата Кабинета Министров Республики Татарстан.

Премьер-министр  
Республики Татарстан



А.В.Песошин



Утверждены  
постановлением  
Кабинета Министров  
Республики Татарстан  
от 31.10. 2023 № 1373

Стоимость и перечень услуг по присоединению объектов дорожного сервиса  
к автомобильным дорогам общего пользования регионального или  
межмуниципального значения Республики Татарстан

№ п/п	Наименование услуги	Дорога	Дорога
		I – II категорий	III – IV категорий
		стоимость, рублей	
1.	Присоединение кафе, ресторана, магазина	58 667,56	46 095,94
2.	Присоединение пункта технического обслуживания (шиномонтаж)	50 286,48	39 810,13
3.	Присоединение пункта технического обслуживания (ремонт, мойка)	62 858,1	50 286,48
4.	Присоединение рынка (организованные точки торговли)	62 858,1	50 286,48
5.	Присоединение стоянок и мест остановки транспортных средств (при объекте дорожного сервиса)	41 905,4	33 524,32
6.	Присоединение автозаправочных станций	75 429,72	60 762,83
7.	Присоединение комплекса дорожного сервиса	75 429,72	60 762,83
8.	Присоединение комплекса дорожного сервиса с автозаправочной станцией	92 191,88	73 334,45
9.	Присоединение торгового комплекса	75 429,72	60 762,83
10.	Присоединение здания и сооружения, обслуживающих грузовой автотранспорт (грузовые автостанции, терминалы, платные автостоянки и т.п.)	83 810,8	67 048,64

Утвержден  
постановлением  
Кабинета Министров  
Республики Татарстан  
от 31.10. 2023 № 1373

Порядок  
расчета затрат по присоединению объектов дорожного сервиса  
к автомобильным дорогам общего пользования регионального  
или межмуниципального значения Республики Татарстан

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок расчета затрат по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан (далее – Порядок) разработан для исчисления величины расходов по организации:

подготовки и выдачи технических условий на строительство и эксплуатацию объектов в пределах полос отвода и (или) придорожных полос;

аудита размещения и функционирования объектов в пределах полос отвода и придорожных полос в соответствии с выданными техническими условиями;

автоматизированной информационной системы учета объектов в пределах полос отвода и (или) придорожных полос.

При определении размеров затрат учету подлежат расходы, связанные с:  
изучением документации, представленной для получения технических условий;

проведением сбора данных по техническим характеристикам участка дороги предполагаемого размещения объектов;

проведением анализа перспективного планирования будущего ремонта и реконструкции автодороги;

изучением карты планировочных работ;

использованием автотранспорта для выездов на предполагаемое место размещения объектов;

внесением изменений в автоматизированную информационную систему объектов в пределах полос отвода и (или) придорожных полос, паспорт дороги, дислокацию дорожных знаков и дорожной разметки;

выполнением иных работ в зависимости от вида сложности присоединяемых объектов в пределах полос отвода и (или) придорожных полос.

2. Порядок расчета затрат

Затраты, связанные с подготовкой технических условий и осуществлением проверок исполнения выданных технических условий, рассчитываются исходя из повременных расходов и количества затраченного времени на проведение вышеуказанных работ в соответствии со следующей формулой:



$$Q = S \times T,$$

где:

$S$  – общая стоимость трудозатрат, связанных с проведением работ по подготовке технических условий и осуществлению контроля за выполнением технических условий, рублей/час;

$T$  – нормативная величина затрат времени на проведение работ по подготовке и выдаче технических условий и осуществлению технического надзора за их выполнением, полученная методом непосредственного наблюдения, часов.

Общая стоимость трудозатрат определяется по следующей формуле:

$$S = (\sum \text{ФОТ}_i \times d_i \times K_{сз} + T_p) \times K_{нр} + 0,5 \sum \text{ФОТ}_i \times d_i \times K_{сз},$$

где:

$\text{ФОТ}_i$  – фонд оплаты труда  $i$ -го должностного лица, рублей (фонд оплаты труда берется в соответствии со штатным расписанием государственного бюджетного учреждения «Безопасность дорожного движения»);

$d_i$  – доля участия  $i$ -го должностного лица в общем объеме трудозатрат, процентов;

$K_{сз}$  – коэффициент, учитывающий величину страховых взносов в Фонд пенсионного и социального страхования Российской Федерации, в том числе на обязательное пенсионное страхование, на обязательное социальное страхование на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством, на обязательное медицинское страхование (единый тариф страховых взносов) (30 процентов), на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний (0,2 процента), и принимаемый равным 1,302;

$T_p$  – величина транспортных расходов, рублей;

$i = 1, 2, 3, \dots, n$  – номера должностных лиц;

$K_{нр}$  – коэффициент, учитывающий норму накладных расходов, которые принимаются равными 25 процентам от суммы прямых затрат;

0,5 – норма плановых накоплений от фонда оплаты труда.