

РЕСПУБЛИКА
ТАТАРСТАН



ТАТАРСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
КОМИТЕТ САБИНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

САБА МУНИЦИПАЛЬ
РАЙОНЫНЫҢ БАШКАРМА
КОМИТЕТЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

04.07.2023

№ 1003-п

Об определении размера вреда, причиняемого
тяжеловесными транспортными средствами при
движении по автомобильным дорогам местного
значения в Сабинском муниципальном районе

В соответствии со статьями 13 и 22 Федерального закона от 8 ноября 2007 года №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 31.01.2020 №67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», статьи 13 Закона Республики Татарстан от 03.08.2009 №43-ЗРТ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан», Исполнительный комитет Сабинского муниципального района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить показатели размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения в Сабинском муниципальном районе Республики Татарстан.
2. Опубликовать настоящее постановление на официальном портале правовой информации Республики Татарстан в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <http://pravo.tatarstan.ru>.

Руководитель



М.Р.Ишнихизов

УТВЕРЖДЕН
постановлением Исполнительного
комитета Сабинского муниципального
района Республики Татарстан
от 07.07.2023 № 1003-н

**ПОКАЗАТЕЛИ
РАЗМЕРА ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО ТЯЖЕЛОВЕСНЫМИ
ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ ПРИ ДВИЖЕНИИ ПО
АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ
В САБИНСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ РЕСПУБЛИКИ
ТАТАРСТАН**

Таблица 1

**Размер вреда, причиняемого тяжеловесными
транспортными средствами при превышении значения
предельно допустимой массы**

Превышение предельно допустимой массы транспортного средства, процентов	Размер вреда, рублей на 100 км
1	2
свыше 10 до 11	4 025
от 11 (включительно) до 12	4 083
от 12 (включительно) до 13	4 141
от 13 (включительно) до 14	4 198
от 14 (включительно) до 15	4 256
от 15 (включительно) до 16	4 314
от 16 (включительно) до 17	4 372
от 17 (включительно) до 18	4 429
от 18 (включительно) до 19	4 487
от 19 (включительно) до 20	4 545
от 20 (включительно) до 21	4 603
от 21 (включительно) до 22	4 660
от 22 (включительно) до 23	4 718
от 23 (включительно) до 24	4 776
от 24 (включительно) до 25	4 834
от 25 (включительно) до 26	4 891
от 26 (включительно) до 27	4 949
от 27 (включительно) до 28	5 007
от 28 (включительно) до 29	5 065
от 29 (включительно) до 30	5 122

от 30 (включительно) до 31	5 180
от 31 (включительно) до 32	5 238
от 32 (включительно) до 33	5 296
от 33 (включительно) до 34	5 353
от 34 (включительно) до 35	5 411
от 35 (включительно) до 36	5 469
от 36 (включительно) до 37	5 527
от 37 (включительно) до 38	5 584
от 38 (включительно) до 39	5 642
от 39 (включительно) до 40	5 700
от 40 (включительно) до 41	5 758
от 41 (включительно) до 42	5 815
от 42 (включительно) до 43	5 873
от 43 (включительно) до 44	5 931
от 44 (включительно) до 45	5 989
от 45 (включительно) до 46	6 046
от 46 (включительно) до 47	6 104
от 47 (включительно) до 48	6 162
от 48 (включительно) до 49	6 220
от 49 (включительно) до 50	6 277
от 50 (включительно) до 51	6 335
от 51 (включительно) до 52	6 393
от 52 (включительно) до 53	6 451
от 53 (включительно) до 54	6 508
от 54 (включительно) до 55	6 566
от 55 (включительно) до 56	6 624
от 56 (включительно) до 57	6 682
от 57 (включительно) до 58	6 739
от 58 (включительно) до 59	6 797
от 59 (включительно) до 60	6 855
свыше 60	Определяется в соответствии с расчетом размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения в Республике Татарстан

**Размер вреда, причиняемого тяжеловесными
транспортными средствами при превышении значений
предельно допустимых осевых нагрузок**

Превышение предельно допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства, процентов	Размер вреда, рублей на 100 км			
	допустимая осевая нагрузка 6 т/ось	допустимая осевая нагрузка 6 <*> т/ось	допустимая осевая нагрузка 10 т/ось	допустимая осевая нагрузка 11,5 т/ось
1	2	3	4	5
Свыше 10 до 11	5 002	14 291	1 288	550
от 11 (включительно) до 12	5 068	14 481	1 344	568
от 12 (включительно) до 13	5 141	14 688	1 404	587
от 13 (включительно) до 14	5 219	14 911	1 469	608
от 14 (включительно) до 15	5 303	15 151	1 539	631
от 15 (включительно) до 16	5 392	15 407	1 614	655
от 16 (включительно) до 17	5 488	15 679	1 694	680
от 17 (включительно) до 18	5 589	15 968	1 778	707
от 18 (включительно) до 19	5 695	16 272	1 867	736
от 19 (включительно) до 20	5 807	16 592	1 961	766
от 20 (включительно) до 21	5 925	16 929	2 059	797
от 21 (включительно) до 22	6 048	17 281	2 162	830
от 22 (включительно) до 23	6 177	17 648	2 270	865
от 23 (включительно) до 24	6 311	18 032	2 382	900
от 24 (включительно) до 25	6 451	18 431	2 499	938
от 25 (включительно) до 26	6 596	18 846	2 620	977
от 26 (включительно) до 27	6 747	19 277	2 746	1 017
от 27 (включительно) до 28	6 903	19 722	2 876	1 059
от 28 (включительно) до 29	7 064	20 184	3 011	1 102
от 29 (включительно) до 30	7 231	20 660	3 150	1 147
от 30 (включительно) до 31	7 403	21 153	3 294	1 193
от 31 (включительно) до 32	7 581	21 660	3 443	1 240
от 32 (включительно) до 33	7 764	22 183	3 595	1 289
от 33 (включительно) до 34	7 952	22 721	3 753	1 339
от 34 (включительно) до 35	8 146	23 274	3 914	1 391
от 35 (включительно) до 36	8 345	23 842	4 081	1 444
от 36 (включительно) до 37	8 549	24 426	4 251	1 499
от 37 (включительно) до 38	8 759	25 025	4 426	1 555
от 38 (включительно) до 39	8 973	25 638	4 606	1 613
от 39 (включительно) до 40	9 193	26 267	4 789	1 671
от 40 (включительно) до 41	9 419	26 911	4 978	1 732
от 41 (включительно) до 42	9 649	27 569	5 170	1 793
от 42 (включительно) до 43	9 885	28 243	5 367	1 856
от 43 (включительно) до 44	10 126	28 932	5 569	1 921

от 44 (включительно) до 45	10 372	29 635	5 774	1 987
от 45 (включительно) до 46	10 624	30 353	5 984	2 054
от 46 (включительно) до 47	10 880	31 087	6 199	2 123
от 47 (включительно) до 48	11 142	31 835	6 417	2 193
от 48 (включительно) до 49	11 409	32 597	6 640	2 264
от 49 (включительно) до 50	11 681	33 375	6 868	2 337
от 50 (включительно) до 51	11 959	34 167	7 099	2 411
от 51 (включительно) до 52	12 241	34 974	7 335	2 487
от 52 (включительно) до 53	12 529	35 796	7 576	2 564
от 53 (включительно) до 54	12 821	36 632	7 820	2 642
от 54 (включительно) до 55	13 119	37 483	8 069	2 722
от 55 (включительно) до 56	13 422	38 349	8 322	2 803
от 56 (включительно) до 57	13 730	39 229	8 579	2 885
от 57 (включительно) до 58	14 043	40 124	8 841	2 969
от 58 (включительно) до 59	14 362	41 033	9 107	3 054
от 59 (включительно) до 60	14 685	41 957	9 377	3 140
свыше 60	Определяется в соответствии с расчетом размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения в Республике Татарстан			

 <*> Значение размера вреда применяется при введении временных ограничений движения транспортных средств в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий при снижении несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков в соответствии с постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 31.05.2013 №372 «Об утверждении Порядка осуществления временного ограничения или временного прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения».

Примечание: Размер вреда, причиняемого транспортными средствами (при превышении значения предельно допустимой массы и предельно допустимых осевых нагрузок), используемыми и привлекаемыми на основании договоров подрядчиками, исполнителями, поставщиками и их субподрядными организациями для выполнения работ (оказания услуг) по государственным и муниципальным контрактам и концессионным соглашениям по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального, межмуниципального или местного значения Республики Татарстан и искусственных сооружений на них, при перевозке тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам регионального, межмуниципального или местного значения Республики Татарстан равен 0.

Лист согласования к документу № согл-14492694-1 от 06.07.2023
Инициатор согласования: Сабирава А.Р. Главный специалист
Согласование инициировано: 06.07.2023 09:05

Лист согласования

Тип согласования: **смешанное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
Тип согласования: параллельное				
1	Миникаев А.И.		Согласовано 06.07.2023 - 15:33	-
2	Рамазанов Э.Д.		Согласовано 07.07.2023 - 07:17	-
3	Низамиев З.Р.		Согласовано 06.07.2023 - 16:31	-
4	Гимадиева А.З.		Согласовано 07.07.2023 - 10:24	-
Тип согласования: последовательное				
5	Минниханов Р.Н.		🔒Согласовано 07.07.2023 - 16:05	-
6	Ишниязов М.Р.		🔒Подписано 07.07.2023 - 22:54	-