



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14.07.2023

г.Казань

КАРАР

№ 831

О внесении изменений в государственную программу «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2025 годы», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2025 годы»

Кабинет Министров Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Внести в государственную программу «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2025 годы», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2025 годы» (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Республики Татарстан от 12.12.2014 № 976, от 29.04.2015 № 299, от 12.09.2015 № 671, от 23.06.2016 № 429, от 23.09.2016 № 682, от 26.12.2016 № 1000, от 07.02.2017 № 62, от 15.02.2017 № 88, от 08.06.2017 № 362, от 26.06.2017 № 436, от 22.12.2017 № 1028, от 25.12.2017 № 1030, от 21.05.2018 № 383, от 24.09.2018 № 842, от 20.12.2018 № 1182, от 08.04.2019 № 275, от 03.06.2019 № 464, от 20.09.2019 № 854, от 27.01.2020 № 24, от 28.05.2020 № 437, от 01.12.2020 № 1086, от 30.07.2021 № 666, от 19.05.2022 № 464, от 20.07.2022 № 699, от 06.09.2022 № 967, от 01.06.2023 № 665) (далее – Программа), следующие изменения:

строку «Объемы и источники финансирования Программы по годам» паспорта Программы изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Программы по годам»	Объем планируемых к привлечению ассигнований на реализацию Программы на 2014 – 2025 годы составляет 834 331,973 млн.рублей. (млн.рублей)					
	Год	Всего	В том числе средства			
			федерального бюджета, планируемые к привлечению	бюджета Республики Татарстан	из внебюджетных источников, планируемые к привлечению	муниципальных дорожных фондов, планируемые к привлечению
	2014	38 357,508	10 647,253	26 788,455	88,2	833,6
	2015	38 437,311	9 769,212	27 480,459	506,94	680,7
	2016	43 154,981	11 540,878	30 475,689	353,314	785,1
	2017	49 839,651	11 256,408	37 283,232	220,311	1 079,7
	2018	57 971,231	10 488,906	46 190,788	262,837	1 028,7
	2019	57 305,198	14 840,85	40 879,143	497,605	1 087,6
	2020	62 570,966	16 865,91	44 521,723	60,933	1 122,4
	2021	74 878,446	27 684,791	45 887,786	120,129	1 185,74
	2022	129 989,189	57 711,071	70 607,972	106,512	1 563,634
	2023	69 225,164	32 334,794	34 658,571	622,804	1 608,995
2024	114 286,104	73 502,128	35 240,176	4 223,6	1 320,2	
2025	98 316,224	60 487,266	29 610,258	6 853,4	1 365,3	
Объемы бюджетных обязательств подлежат ежегодному уточнению при разработке бюджетов соответствующих уровней»;						

в разделе 1 Программы:

таблицу 3 изложить в следующей редакции:

«Таблица 3

Планируемые объемы грузоперевозок
железнодорожным транспортом
крупнейших предприятий Камского
инновационного территориально-производственного кластера
на 2012 – 2025 годы

(млн.тонн)

2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
1 117,3	14 365,5	13 670,6	14 834,6	19 474,7	20 435,8	34 720,3	33 485,2	32 155,7	34 682,7	30 663,4	34 973,2	34 995,5	35 019,9»:

в абзаце девятнадцатом подраздела 1.4.3 слова «Платная автомагистраль «Шали (М-7) – Бавлы (М-5)» заменить словами «Платная автомагистраль «Алексеевское – Альметьевск» в развитие нового маршрута федеральной автомобильной дороги «Казань – Оренбург» в Республике Татарстан», а именно строительство объекта

«Автомобильная дорога «Альметьевск – Бавлы» в составе платной автомобильной дороги «Шали (М-7) – Бавлы (М-5)» в Республике Татарстан»;
таблицу 12 изложить в следующей редакции:

«Таблица 12»

**Прогноз основных показателей
развития железнодорожного транспорта**

Наименование показателя	Единица измерения	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
Перевозка пассажиров (пригородное сообщение)	млн.человек	7,9	8,0	6,8	6,9	6,4	6,07	6,4	6,5	5,032	5,875	6,04	6,1	6,2	6,3
Пассажирооборот (пригородное сообщение)	млн. пасс./км	297,2	318,5	276,2	291,4	270,4	250,4	264,1	266,0	197,25	239,223	255,089	260,6	263,2	265,8
Перевозка грузов	млн.тонн	16,3	15,7	15,2	15,2	14,8	15,2	15,88	15,1	15,75	15,18	16,56	16,8	16,8	16,8»;

таблицу 13 изложить в следующей редакции:

«Таблица 13»

**Прогноз основных показателей
развития воздушного вида транспорта**

Наименование показателя	Единица измерения	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
Обслужено пассажиров (международными аэропортами «Казань», «Бегишево», аэропортом «Бугульма»)	млн.человек	2,4	2,2	2,34	3,26	3,96	4,37	2,64	4,12	4,68	5,13	5,43	5,7
Обслужено грузов (международными аэропортами «Казань», «Бегишево», аэропортом «Бугульма»)	тонн	4 123,6	3 121,2	3 047,2	3 643,2	4 308,9	4 057,8	3 422,6	5 673,8	3 086,7	3 549,71	4 082,17	4 694,5»;

абзац после таблицы 13 изложить в следующей редакции:

«Объем пассажирских перевозок в 2025 году по отношению к 2014 году увеличится в 1,1 раза.»;

таблицу 15 изложить в следующей редакции:

«Таблица 15»

**Прогноз основных показателей развития наземного
пассажироского транспорта общего пользования**

Наименование показателя	Единица измерения	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Перевозка пассажиров автобусами (на марш-	млн.человек	276,4	276,6	276,8	276,7	276,9	216,3	216,2	216,2	157,6	200,2	276,2	290,0	304,5	319,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
рутах регулярных перевозок, включая маршрутные таксомоторы (без заказных автобусов))															
Пассажирооборот автобусов (на маршрутах регулярных перевозок, включая маршрутные таксомоторы (без заказных автобусов))	млн. пасс./км	2 098,1	2 098,4	2 098,6	2 098,5	2 098,5	1 379,2	1 379,2	1 379,2	928,3	1 179,0	1 628,0	1 709,4	1 794,8	1 884,6
Перевозка пассажиров троллейбусами	млн.человек	23,4	26,1	26,3	25,1	26,8	27,1	27,1	27,98	20,8	21,4	26,0	26,7	28,0	28,0
Пассажирооборот троллейбусов	млн. пасс./км	81,0	90,4	91,2	86,7	97,1	92,0	83,0	83,0	72,0	78,0	97,0	99,7	104,7	104,7
Перевозка пассажиров трамваями	млн.человек	50,8	53,7	53,3	56,5	52,6	47,86	42,0	42,6	35,1	35,7	38,0	39,8	41,8	41,8
Пассажирооборот трамваев	млн. пасс./км	198,9	200,6	196,5	204,1	189,2	174,79	162,5	162,5	92,7	105,5	134,0	137,8	144,7	144,7
Перевозка пассажиров метрополитеном	млн.человек	21,4	31,3	29,8	28,7	27,2	26,25	27,17	27,2	21,4	24,2	30,5	30,7	32,3	32,3
Пассажирооборот метрополитена	млн. пасс./км	145,6	212,6	202,5	195,2	216,3	178,52	184,76	184,94	156,22	176,0	218,0	224,6	235,8	235,8»;

раздел 3 Программы изложить в следующей редакции:

«3. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Объем планируемых к привлечению ассигнований на реализацию Программы на 2014 – 2025 годы составляет 834 331,973 млн.рублей, в том числе по годам:

(млн.рублей)

Год	Всего	В том числе средства			
		федерального бюджета, планируемые к привлечению	бюджета Республики Татарстан	из внебюджетных источников, планируемые к привлечению	муниципальных дорожных фондов, планируемые к привлечению
2014	38 357,508	10 647,253	26 788,455	88,2	833,6
2015	38 437,311	9 769,212	27 480,459	506,94	680,7
2016	43 154,981	11 540,878	30 475,689	353,314	785,1
2017	49 839,651	11 256,408	37 283,232	220,311	1 079,7
2018	57 971,231	10 488,906	46 190,788	262,837	1 028,7
2019	57 305,198	14 840,85	40 879,143	497,605	1 087,6
2020	62 570,966	16 865,91	44 521,723	60,933	1 122,4

2021	74 878,446	27 684,791	45 887,786	120,129	1 185,74
2022	129 989,189	57 711,071	70 607,972	106,512	1 563,634
2023	69 225,164	32 334,794	34 658,571	622,804	1 608,995
2024	114 286,104	73 502,128	35 240,176	4 223,6	1 320,2
2025	98 316,224	60 487,266	29 610,258	6 853,4	1 365,3

Указанные средства будут направляться в первую очередь на осуществление проектов и мероприятий:

обеспечивающих повышение безопасности функционирования транспорта; способствующих решению приоритетных социальных задач, имеющих общегосударственное значение;

снижающих отрицательное воздействие транспорта на окружающую среду.»; приложения № 1 – 4 к Программе изложить в новой редакции (прилагаются); в подпрограмме «Развитие железнодорожной инфраструктуры на 2014 – 2025 годы» (далее – Подпрограмма-1):

в паспорте Подпрограммы-1:

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы»	Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, – 12 937,241 млн.рублей, в том числе:			
	средства бюджета Республики Татарстан – 4 449,741 млн.рублей;			
	планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников – 8 487,5 млн.рублей (в том числе средства ОАО «Российские железные дороги»).			
	Объем бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:			
	(млн.рублей)			
	Год	Всего	В том числе средства	
			бюджета Республики Татарстан	из внебюджетных источников, планируемые к привлечению
	2014	416,868	416,868	–
	2015	388,14	380,64	7,5
	2016	284,79	284,79	–
	2017	308,7	308,7	–
2018	346,54	346,54	–	
2019	422,467	422,467	–	
2020	380,64	380,64	–	
2021	339,347	339,347	–	
2022	427,829	427,829	–	
2023	380,64	380,64	–	

	2024	3 207,24	380,64	2 826,6
	2025	6 034,04	380,64	5 653,4
Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;				

строку «Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы	К 2025 году должны быть достигнуты следующие результаты: перевозка пассажиров – 6,3 млн.человек; пассажирооборот – 265,8 млн.пасс./км; перевозка грузов – 16,8 млн.тонн»;
--	--

приложение к Подпрограмме-1 изложить в новой редакции (прилагается);
в подпрограмме «Развитие воздушного транспорта и аэронавигации на 2014 – 2025 годы» (далее – Подпрограмма-2):
в паспорте Подпрограммы-2:
строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы	Финансовые ресурсы, необходимые для реализации Подпрограммы, – 7 718,787 млн.рублей, в том числе: планируемые к привлечению средства федерального бюджета – 1 377,218 млн.рублей; средства бюджета Республики Татарстан – 4 947,859 млн.рублей; планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников – 1 393,71 млн.рублей (в том числе средства инвесторов). Объем бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:				
	(млн.рублей)				
	Год	Всего	Планируемые к привлечению средства федерального бюджета	Средства бюджета Республики Татарстан	Планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников
	2014	640,8	–	552,6	88,2
	2015	328,345	239,482	47,923	40,94
	2016	735,358	434,76	288,598	12,0
	2017	333,129	55,9	248,353	28,876
2018	452,19	13,483	374,391	64,316	

2019	891,023	15,0	535,923	340,1
2020	885,707	185,0	652,203	48,504
2021	1 076,395	433,593	546,623	96,179
2022	655,013	–	603,222	51,791
2023	1 006,967	–	384,163	622,804
2024	356,93	–	356,93	–
2025	356,93	–	356,93	–
Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;				

строку «Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы	К 2025 году должны быть достигнуты следующие результаты: обслужено пассажиров – 5,7 млн. человек; обслужено грузов – 4 694,5 тонны»;
--	--

приложение к Подпрограмме-2 изложить в новой редакции (прилагается);
в подпрограмме «Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, на 2014 – 2025 годы» (далее – Подпрограмма-3):
в паспорте Подпрограммы-3:
строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы	Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, – 41 543,727 млн.рублей, в том числе: планируемые к привлечению средства федерального бюджета – 160,0 млн.рублей; средства бюджета Республики Татарстан – 40 026,727 млн.рублей; планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников – 1 357,0 млн.рублей (в том числе средства инвесторов). Объем планируемых к привлечению ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:			
	(млн.рублей)			
	Год	Всего	В том числе средства	
		федерального бюджета, планируемые к привлечению	бюджета Республики Татарстан	из внебюджетных источников, планируемые к привлечению
2014	2 707,515	–	2 707,515	–

2015	3 454,149	160,0	3 244,149	50,0
2016	3 185,514	–	3 175,514	10,0
2017	1 101,002	–	1 101,002	–
2018	1 122,451	–	1 122,451	–
2019	1 735,468	–	1 735,468	–
2020	3 830,801	–	3 830,801	–
2021	7 458,08	–	7 458,08	–
2022	8 656,499	–	8 656,499	–
2023	2 331,488	–	2 331,488	–
2024	2 928,626	–	2 331,626	597,0
2025	3 032,134	–	2 332,134	700,0
Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;				

строку «Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы»	К 2025 году должны быть достигнуты следующие результаты: перевозка пассажиров автобусами – 319,7 млн.человек; пассажирооборот автобусов – 1 884,6 млн.пасс./км; перевозка пассажиров троллейбусами – 28,0 млн.человек; пассажирооборот троллейбусов – 104,7 млн.пасс./км; перевозка пассажиров трамваями – 41,8 млн.человек; пассажирооборот трамваев – 144,7 млн.пасс./км; перевозка пассажиров метрополитеном – 32,3 млн.человек; пассажирооборот метрополитена – 235,8 млн.пасс./км»;
---	--

приложение к Подпрограмме-3 изложить в новой редакции (прилагается);
в подпрограмме «Развитие сети логистических центров в Республике Татарстан на 2014 – 2025 годы» (далее – Подпрограмма-4):

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» паспорта Подпрограммы-4 изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы»	Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, – 2 790,325 млн.рублей, в том числе: планируемые к привлечению средства федерального бюджета – 513,47 млн.рублей; средства бюджета Республики Татарстан – 976,855 млн.рублей; планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников – 1 300,0 млн.рублей. Объем планируемых к привлечению ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:
--	--

(млн.рублей)				
Год	Всего	В том числе средства		
		федерального бюджета, планируемые к привлечению	бюджета Республики Татарстан	из внебюджетных источников, планируемые к привлечению
2014	1 197,517	220,662	976,855	–
2015	292,808	292,808	–	–
2016	–	–	–	–
2017	–	–	–	–
2018	–	–	–	–
2019	–	–	–	–
2020	–	–	–	–
2021	–	–	–	–
2022	–	–	–	–
2023	–	–	–	–
2024	800,0	–	–	800,0
2025	500,0	–	–	500,0

Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;

в подпрограмме «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2025 годы» (далее – Подпрограмма-5):

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» паспорта Подпрограммы-5 изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы»	<p>Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, – 765 112,181 млн.рублей, в том числе планируемые к привлечению средства:</p> <p>федерального бюджета – 333 353,992 млн.рублей;</p> <p>бюджета Республики Татарстан – 416 718,145 млн.рублей, в том числе 67 398,25 млн.рублей (в 2016 году – 7 388,04 млн.рублей, в 2017 году – 22 010,21 млн.рублей, в 2018 году – 20 000,0 млн.рублей, в 2019 году – 9 000,0 млн.рублей, в 2020 году – 9 000,0 млн.рублей) на мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках реализации разработанной некоммерческой организацией «Инвестиционно-венчурный фонд Республики Татарстан» Концепции развития социальных отраслей и общественной инфраструктуры Республики Татарстан на 2016 – 2020 годы;</p> <p>муниципальных дорожных фондов – 13 661,669 млн.рублей;</p>
--	--

из внебюджетных источников (Федеральный фонд развития моногородов) – 1 378,375 млн.рублей.

Объем планируемых к привлечению бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:

(млн.рублей)

Год	Всего	В том числе средства			
		федерального бюджета, планируемые к привлечению	бюджета Республики Татарстан	муниципальных дорожных фондов, планируемые к привлечению	из внебюджетных источников (Федерального фонда развития моногородов), планируемые к привлечению
2014	33 171,367	10 426,591	21 911,176	833,6	–
2015	33 737,493	8 976,922	23 671,371	680,7	408,5
2016	38 789,567	11 106,118	26 567,035	785,1	331,314
2017	47 883,903	11 200,508	35 412,26	1 079,7	191,435
2018	55 843,726	10 475,423	44 141,082	1 028,7	198,521
2019	53 976,969	14 789,626	37 942,238	1 087,6	157,505
2020	56 879,971	16 310,91	39 434,232	1 122,4	12,429
2021	65 507,275	26 875,728	37 421,857	1 185,74	23,95
2022	119 552,183	57 320,105	60 613,723	1 563,634	54,721
2023	65 076,758	32 110,44	31 357,319	1 608,995	–
2024	106 637,928	73 380,987	31 936,741	1 320,2	–
2025	88 055,041	60 380,63	26 309,111	1 365,3	–

Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;

абзац двадцатый после паспорта Подпрограммы-5 изложить в следующей редакции:

«С целью перспективного развития международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай», а также для обеспечения соединения Казанской и Альметьевской экономических зон и соединения двух федеральных трасс М-7 «Волга» и М-5 «Урал» был проработан вопрос строительства объекта «Автомобильная дорога «Алексеевское – Альметьевск» в составе платной автомобильной дороги «Шали (М-7) – Бавлы (М-5)» в Республике Татарстан» протяженностью 144,87366 км в рамках реализации проекта «Платная автомагистраль «Алексеевское – Альметьевск» в развитие нового маршрута федеральной автомобильной дороги «Казань – Оренбург» в Республике Татарстан», который станет транспортным коридором для роста грузовых перевозок.»;

после абзаца двадцатого после паспорта Подпрограммы-5 дополнить абзацами следующего содержания:

«Первым этапом строительства данного коридора стало строительство мостового перехода через реку Кама у с.Сорочьи Горы и строительство автодороги Шали – Сорочьи Горы, которая соединила две крупные федеральные дороги М-7 и Р-239 «Казань – Оренбург».

В дальнейшем дорога будет способствовать развитию транспортных коммуникаций между Казанской и Альметьевской агломерациями и г.Оренбургом, обеспечивая транзит грузов по альтернативной по отношению к существующей дорожной инфраструктуре. Существенно сократится перепробег транспорта по направлениям Казань – Самара и Казань – Оренбург, а также обеспечится доступ в Казахстан и Среднюю Азию по более короткому маршруту.

Строительство объекта «Автомобильная дорога «Алексеевское – Альметьевск» в составе платной автомобильной дороги «Шали (М-7) – Бавлы (М-5)» в Республике Татарстан» обеспечит динамику строительства жилья в Республике Татарстан в зоне тяготения на уровне 719 тыс.кв.метров жилья до 2038 года. Спрос на дорогу будет обеспечен со стороны промышленных предприятий Альметьевской агломерации (АО «Татнефтепром», АО «Альметьевский трубный завод» и т.д.), производящих ежегодно миллионы тонн продукции.

В рамках перспективы создания транспортно-логистических коридоров, необходимых для обеспечения движения товаров в новых экономических реалиях, повышения пропускной способности транспортной инфраструктуры для переориентации транспортных потоков, реализуется на условиях государственно-частного партнерства следующий участок проекта «Платная автомагистраль «Алексеевское – Альметьевск» в развитие нового маршрута федеральной автомобильной дороги «Казань – Оренбург» в Республике Татарстан», а именно строительство объекта «Автомобильная дорога «Альметьевск – Бавлы» в составе платной автомобильной дороги «Шали (М-7) – Бавлы (М-5)» в Республике Татарстан». Указанная автодорога будет продолжением строящейся в настоящее время автомобильной дороги «Алексеевское – Альметьевск» и позволит соединить в единую сеть международный транспортный маршрут «Европа – Западный Китай», скоростной маршрут «Юго-Западная хорда» в увязке с проектом «Меридиан».»;

абзац двадцать пятый после таблицы 21 изложить в следующей редакции:

«5. Строительство платной автомагистрали «Алексеевское – Альметьевск» в развитие нового маршрута федеральной автомобильной дороги «Казань – Оренбург» в Республике Татарстан;»;

приложения № 1 – 4 к Подпрограмме-5 изложить в новой редакции (прилагаются);

раздел 4 приложения № 8 к Подпрограмме-5 изложить в следующей редакции:

«4. Бюджет регионального проекта

№ п/п	Статьи	Год реализации							Всего
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Источники финансирования								
1.1.	Бюджетные источники (млн.рублей), в том числе:	6 062,32	8 271,8	12 232,7	11 787,68	10 943,38	11 537,65	12 445,32	73 280,84
1.1.1.	Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета, направленные на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»	3 737,36	5 828,0	9 112,0	7 106,41	4 446,04	5 103,85	5 839,06	41 172,72
1.1.2.	Бюджет субъекта Российской Федерации (без учета межбюджетных трансфертов из федерального бюджета)	2 324,96	2 443,8	3 120,7	4 681,27	6 497,34	6 433,8	6 606,26	32 108,12
1.2.	Внебюджетные источники								
2.	Направления расходов								
2.1.	Проведение работ на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Казанской городской агломерации	3 028,40	5 007,90	9 158,5	7 604,2	3 381,95	2 527,2	2 000,0	32 708,16
2.2.	Проведение работ на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Набережночелнинской городской агломерации	1 360,00	2 014,70	1 150,6	1 360,0	1 360,0	1 360,0	1 360,0	9 965,3
2.3.	Проведение работ на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Нижнекамской городской агломерации	480,0	533,4	530,9	480,0	480,0	480,0	480,0	3 464,3
2.4.	Проведение работ на автомобильных дорогах, не входящих в состав городских агломераций	1 193,92	715,8	1 392,7	488,9	1 938,60	1 396,6	1 396,6	8 523,12
2.5.	Иные мероприятия (может быть приведен детальный перечень таких мероприятий)	-	-	-	1 854,58	3 782,82	5 773,85	7 208,72	18 619,97»;

в подпрограмме «Повышение уровня безопасности транспортной системы на 2014 – 2025 годы» (далее – Подпрограмма-6):

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» паспорта Подпрограммы-6 изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы»	<p>Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, – 1 630,854 млн.рублей, в том числе:</p> <p>планируемые к привлечению средства федерального бюджета – 1 577,425 млн.рублей на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс.человек, за счет средств федерального бюджета в рамках реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги», средства бюджета Республики Татарстан – 53,429 млн.рублей.</p> <p>Объем планируемых к привлечению ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:</p>				
	(млн.рублей)				
	Год	Всего	В том числе средства		
			федерального бюджета, планируемые к привлечению	бюджета Республики Татарстан	из внебюджетных источников, планируемые к привлечению
	2014	–	–	–	–
	2015	–	–	–	–
	2016	–	–	–	–
	2017	–	–	–	–
	2018	–	–	–	–
	2019	–	–	–	–
	2020	370,0	370,0	–	–
	2021	370,0	370,0	–	–
	2022	385,298	385,298	–	–
2023	224,35	224,35	–	–	
2024	149,557	121,141	28,416	–	
2025	131,649	106,636	25,013	–	
<p>Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;</p>					

в подпрограмме «Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан на 2014 – 2025 годы» (далее – Подпрограмма-7):

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» паспорта Подпрограммы-7 изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы»	Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, составляют 1 077,489 млн.рублей, в том числе планируемые к привлечению средства: федерального бюджета – 11,138 млн.рублей; бюджета Республики Татарстан – 1 066,351 млн.рублей. Объем планируемых к привлечению бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:			
	(млн.рублей)			
	Год	Всего	В том числе средства	
			федерального бюджета, планируемые к привлечению	бюджета Республики Татарстан
	2014	70,238	–	70,238
	2015	73,499	–	73,499
	2016	76,24	–	76,24
	2017	79,175	–	79,175
	2018	90,532	–	90,532
	2019	99,391	–	99,391
	2020	103,694	–	103,694
	2021	105,85	5,47	100,38
	2022	109,032	5,668	103,364
2023	89,169	–	89,169	
2024	90,031	–	90,031	
2025	90,638	–	90,638	
Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;				

в абзаце шестом после паспорта Подпрограммы-7 слова «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» заменить словами «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Республике Татарстан».

Премьер-министр
Республики Татарстан



А.В.Песошин

Приложение № 1
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
Республики Татарстан на 2014 –
2025 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 14.07. 2023 № 831)

Цели, задачи, индикаторы оценки результатов государственной программы
«Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2025 годы»

Наименование подпрограммы	Индикаторы оценки конечных результатов, единица измерения	Значения индикаторов													
		2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Цель программы: Обеспечение дальнейшего развития транспортного комплекса и создание современной инфокоммуникационной транспортной инфраструктуры для удовлетворения потребностей экономики и опережающего развития общественной инфраструктуры в Республике Татарстан															
Задача 1. Повышение устойчивости работы железнодорожного транспорта, его доступности, безопасности и качества предоставляемых им услуг, а также снижение совокупных затрат на перевозку грузов железнодорожным транспортом															
«Развитие железнодорожной инфраструктуры на 2014 – 2025 годы»	Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения, млн.человек	7,9	8,0	6,8	6,9	6,4	6,07	6,4	6,5	5,032	5,875	6,04	6,1	6,2	6,3
	Пассажирооборот железнодорожного транспорта пригородного сообщения, млн.пасс./км	297,2	318,5	276,2	291,4	270,4	250,4	264,1	266	197,25	239,223	255,089	260,6	263,2	265,8
	Перевозка грузов, млн.тонн	16,3	15,7	15,2	15,2	14,8	15,2	15,88	15,1	15,75	15,18	16,56	16,8	16,8	16,8
Задача 2. Создание приоритетных условий для развития речных перевозок, восстановления причалов и пристаней, создания перспективных скоростных и экономичных судов для грузопассажирских перевозок															
«Развитие речного транспорта, внутренних водных путей и речных портов на 2014 – 2025 годы»	Перевозка пассажиров, млн.человек	0,5	0,4	0,37	0,36	0,36	0,33	0,33	0,28	0,34	0,30	0,33	0,35	0,36	0,37
	Пассажирооборот, млн.пасс./км	15,7	13,8	12,11	12,24	10,37	7,97	8,9	7,5	9,7	9,68	7,48	10,99	11,31	11,87
Задача 3. Эффективное и качественное удовлетворение спроса населения и хозяйствующих субъектов на авиационные перевозки и создание конкурентоспособных и самокупаемых предприятий гражданской авиации															
«Развитие воздушного транспорта и авиации»	Обслужено пассажиров, млн.человек	1,8	2,2	2,4	2,2	2,34	3,26	3,96	4,37	2,64	4,12	4,68	5,13	5,43	5,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
гации на 2014 – 2025 годы»	Обслужено грузов, тонн	5 628,8	4 726	4 123,6	3 121,2	3 047,2	3 643,2	4 308,9	4 057,8	3 422,6	5 673,8	3 086,7	3 549,71	4 082,17	4 694,5
Задача 4. Создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов															
«Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, на 2014 – 2025 годы»	Перевозка пассажиров автобусами (на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов)), млн.человек	276,4	276,6	276,8	276,7	276,9	216,3	216,2	216,2	157,6	200,2	276,2	290,0	304,5	319,7
	Пассажирооборот автобусов (на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов)), млн.пасс./км	2 098,1	2 098,4	2 098,6	2 098,5	2 098,5	1 379,2	1 379,2	1 379,2	928,3	1 179,0	1 628,0	1709,4	1794,8	1 884,6
	Перевозка пассажиров троллейбусами, млн.человек	23,4	26,1	26,3	25,1	26,8	27,1	27,1	27,98	20,8	21,4	26,0	26,7	28,0	28,0
	Пассажирооборот троллейбусов, млн.пасс./км	81,0	90,4	91,2	86,7	97,1	92,0	83,0	83,0	72,0	78,0	97,0	99,7	104,7	104,7
	Перевозка пассажиров трамваями, млн.человек	50,8	53,7	53,3	56,5	52,6	47,86	42,0	42,6	35,1	35,7	38,0	39,8	41,8	41,8
	Пассажирооборот трамваев, млн.пасс./км	198,9	200,6	196,5	204,1	189,2	174,79	162,5	162,5	92,7	105,5	134,0	137,8	144,7	144,7
	Перевозка пассажиров метрополитеном, млн.человек	21,4	31,3	29,8	28,7	27,2	26,25	27,17	27,2	21,4	24,2	30,5	30,7	32,3	32,3
	Пассажирооборот метрополитена, млн.пасс./км	145,6	212,6	202,5	195,2	216,3	178,52	184,76	184,94	156,22	176,0	218,0	224,6	235,8	235,8
Задача 5. Развитие сети транспортно-логистических организаций во всех отраслях экономики Республики Татарстан, повышение их взаимодействия															
«Развитие сети логистических центров в Республике Татарстан на 2014 – 2025 годы»	Объем грузоперевозок всеми видами транспорта, кроме трубопроводного, млн.тонн	0	0	43	42	41	40,5	79	79,5	80	80,5	82,0	82,5	83,0	83,0
	Количество рабочих мест в транспортно-логистической сфере, тыс.человек	0	0	80	79,3	78,5	77,7	78,3	84,0	86,0	88,0	94,0	94,5	95,0	95,0
	Количество логистических центров в Республике Татарстан, единиц	0	0	4	5	6	7	8	9	10	10	11	11	12	12
Задача 6. Развитие сети автомобильных дорог для удовлетворения потребности населения в качественных и безопасных перевозках, повышения эффективности и конкурентоспособности экономики с обеспечением требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и надежности конфигурации дорожной сети															
«Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2025 годы»	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	45,6	45,7	45,8	46,0	46,1	46,2	46,4	46,9	47,7	48,2	50,3	51,0	51,6	51,9
	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %	-	-	-	-	-	-	-	-	81,9	82,0	83,2	84,0	85,0	85,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Темп роста (снижения) производительности труда на крупных и средних предприятиях дорожно-транспортного комплекса к предыдущему году, %	91,58	105,8	97,8	100	100,2	100,5	100	100,8	80,5	160	100	102	103	103
	Темп роста (снижения) количества высокопроизводительных рабочих мест на крупных и средних предприятиях дорожно-транспортного комплекса к предыдущему году, %	97,24	106,41	107,0	107,0	100	100,1	100	104,0	100	100	101	102	104	104
Задача 9. Проведение государственной политики в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности в транспортном комплексе															
«Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортной отрасли на 2014 – 2025 годы»	Количество транспортных средств, относящихся к общественному транспорту, в отношении которых проведены мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности, в том числе по замещению бензина и дизельного топлива, используемых транспортными средствами в качестве моторного топлива, природным газом, газовыми смесями, сжиженным углеводородным газом, используемыми в качестве моторного топлива, и электрической энергией, единиц	62	82	91	161	192	220	250	270	300	330	352	375	400	400
	Количество транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, регулирование тарифов на услуги по перевозке на которых осуществляется Республикой Татарстан, единиц	262	262	539	648	687	704	723	849	870	900	920	943	960	960

Приложение № 2
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
Республики Татарстан на 2014 –
2025 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 14.07.2023 № 831)

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы
«Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2025 годы»

Наименование подпрограммы	Финансирование мероприятий по годам, млн.рублей													
	источники финансирования	всего по источникам финансирования	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
«Развитие железнодорожной инфраструктуры на 2014 – 2025 годы»	федеральный бюджет													
	бюджет Республики Татарстан	4 449,741	416,868	380,64	284,79	308,7	346,54	422,467	380,64	339,347	427,829	380,64	380,64	380,64
	внебюджетные средства	8 487,5		7,5									2 826,60	5 653,40
	всего	12 937,241	416,868	388,14	284,79	308,7	346,54	422,467	380,64	339,347	427,829	380,64	3 207,24	6 034,04
«Развитие речного транспорта, внутренних водных путей и речных портов на 2014–2025 годы»	федеральный бюджет	136,224		100,0				36,224						
	бюджет Республики Татарстан	1 385,145	153,203	62,877	83,512	133,742	115,792	143,656	120,153	21,499	203,335	115,792	115,792	115,792
	внебюджетные средства													
	всего	1 521,369	153,203	162,877	83,512	133,742	115,792	179,88	120,153	21,499	203,335	115,792	115,792	115,792

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
«Развитие воздушного транспорта и аэронавигации на 2014 – 2025 годы»	федеральный бюджет	1 377,218		239,482	434,76	55,9	13,483	15,0	185,0	433,593				
	бюджет Республики Татарстан	4 947,859	552,6	47,923	288,598	248,353	374,391	535,923	652,203	546,623	603,222	384,163	356,93	356,93
	внебюджетные средства	1 393,71	88,2	40,94	12,0	28,876	64,316	340,1	48,504	96,179	51,791	622,804		
	всего	7 718,787	640,8	328,345	735,358	333,129	452,19	891,023	885,707	1 076,395	655,013	1 006,967	356,93	356,93
«Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, на 2014 – 2025 годы»	федеральный бюджет	160,0		160,0										
	бюджет Республики Татарстан	40 026,727	2 707,515	3 244,149	3 175,514	1 101,002	1 122,451	1 735,468	3 830,801	7 458,080	8 656,499	2 331,488	2 331,626	2 332,134
	внебюджетные средства	1 357,000		50,0	10,0								597,0	700,0
	всего	41 543,727	2 707,515	3 454,149	3 185,514	1 101,002	1 122,451	1 735,468	3 830,801	7 458,080	8 656,499	2 331,488	2 928,626	3 032,134
«Развитие сети логистических центров в Республике Татарстан на 2014 – 2025 годы»	федеральный бюджет	513,47	220,662	292,808										
	бюджет Республики Татарстан	976,855	976,855											
	внебюджетные средства	1 300,0											800,0	500,0
	всего	2 790,325	1 197,517	292,808									800,0	500,0
«Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2025 годы»	федеральный бюджет	333 353,992	10 426,591	8 976,922	11 106,118	11 200,508	10 475,423	14 789,626	16 310,910	26 875,728	57 320,105	32 110,44	73 380,987	60 380,63
	бюджет Республики Татарстан	416 718,145	21 911,176	23 671,371	26 567,035	35 412,260	44 141,082	37 942,238	39 434,232	37 421,857	60 613,723	31 357,319	31 936,741	26 309,111
	муниципальные дорожные фонды	13 661,669	833,6	680,7	785,1	1 079,7	1 028,7	1 087,6	1 122,4	1 185,74	1 563,634	1 608,995	1 320,2	1 365,3
	внебюджетные средства	1 378,375		408,5	331,314	191,435	198,521	157,505	12,429	23,95	54,721			
	всего	765 112,181	33 171,367	33 737,493	38 789,567	47 883,903	55 843,726	53 976,969	56 879,971	65 507,275	119 552,183	65 076,758	106 637,928	88 055,041
«Повышение уровня безопасности транспортной системы на	федеральный бюджет	1 577,425							370,0	370,0	385,298	224,35	121,141	106,636
	бюджет Республики Татарстан	53,429											28,416	25,013

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2014 – 2025 годы»	внебюджетные средства													
	всего	1 630,854							370,0	370,0	385,298	224,35	149,557	131,649
«Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан на 2014 – 2025 годы»	федеральный бюджет	11,138								5,47	5,668			
	бюджет Республики Татарстан	1 066,351	70,238	73,499	76,24	79,175	90,532	99,391	103,694	100,38	103,364	89,169	90,031	90,638
	внебюджетные средства													
	всего	1 077,489	70,238	73,499	76,24	79,175	90,532	99,391	103,694	105,85	109,032	89,169	90,031	90,638
Итого по государственной программе	федеральный бюджет	337 129,467	10 647,253	9 769,212	11 540,878	11 256,408	10 488,906	14 840,850	16 865,910	27 684,791	57 711,071	32 334,794	73 502,128	60 487,266
	бюджет Республики Татарстан	469 624,252	26 788,455	27 480,459	30 475,689	37 283,232	46 190,788	40 879,143	44 521,723	45 887,786	70 607,972	34 658,571	35 240,176	29 610,258
	внебюджетные средства	13 916,585	88,2	506,94	353,314	220,311	262,837	497,605	60,933	120,129	106,512	622,804	4 223,6	6 853,4
	бюджеты муниципальных образований (муниципальные дорожные фонды)	13 661,669	833,6	680,7	785,1	1 079,7	1 028,7	1 087,6	1 122,4	1 185,74	1 563,634	1 608,995	1 320,2	1 365,3
	всего	834 331,973	38 357,508	38 437,311	43 154,981	49 839,651	57 971,231	57 305,198	62 570,966	74 878,446	129 989,189	69 225,164	114 286,104	98 316,224

Приложение № 3
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
Республики Татарстан на 2014 –
2025 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 14.07. 2023 № 831)

Оценка бюджетной эффективности государственной программы
«Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2025 годы»

(млн.рублей)

Наименование показателя	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	Итого за 2014 – 2025 гг.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Эффективность для бюджета Республики Татарстан													
Бюджетные инвестиции на ре- ализацию Программы	26 788,5	27 480,5	30 475,7	37 283,2	46 190,8	40 879,1	44 521,7	45 887,8	70 608,0	34 658,6	35 240,2	29 610,3	469 624,3
Налоговые поступления (Ni) в бюджет от реализации Про- граммы – всего,	2 482,3	2 527,1	2 818,7	3 242,9	3 741,9	3 675,4	3 968,4	4 730,3	7 830,1	4 088,0	6 635,5	5 497,8	51 252,4
из них налоги, в том числе:	2 380,3	2 385,2	2 678,0	3 092,8	3 597,4	3 556,1	3 882,8	4 646,6	7 830,1	4 088,0	6 635,5	5 497,8	50 270,7
налог на добавленную стои- мость													
НДФЛ	1 531,9	1 535,0	1 723,5	1 990,4	2 315,2	2 288,6	2 498,8	2 990,4	5 039,2	2 630,9	4 270,4	3 538,2	32 352,4
налог на прибыль организаций	848,4	850,2	954,5	1 102,4	1 282,2	1 267,5	1 384,0	1 656,2	2 790,9	1 457,1	2 365,1	1 959,6	17 918,3
Взносы на обязательное соци- альное (пенсионное) страхова- ние													
Доходы от эксплуатации и ис- пользования имущества авто-	102,0	141,9	140,8	150,1	144,5	119,3	85,5	83,7	97,6				1 065,4

Приложение № 4
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
Республики Татарстан на 2014 –
2025 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 14.07.2023 № 831)

Перечень
мероприятий, предусматривающих капитальное строительство, реконструкцию
и капитальный ремонт объектов общественной инфраструктуры

№ п/п	Наименование мероприятия	Наименование муниципального образования	Адрес объекта	Мощность проекта (кв.метров, погонных метров, мест, койко-мест и т.д.)	Ответственное министерство, ведомство	Источники финансирования	Финансирование, млн.рублей (в текущих ценах)																	
							всего по источникам финансирования	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20					
1.	Реконструкция пассажирского вокзального комплекса на станции Зеленый Дол	Зеленодольский муниципальный район	г.Зеленодольск		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	федеральный бюджет																		
						бюджет Республики Татарстан																		
						внебюджетные средства	3 400,0																1 133,3	2 266,7
						всего	3 400,0																	1 133,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20				
2.	Организация внутригородского кольцевого железнодорожного сообщения в г.Казани	Муниципальное образование г.Казани	г.Казань		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	федеральный бюджет																	
						бюджет Республики Татарстан																	
						внебюджетные средства	5 087,5		7,5													1 693,3	3 386,7
						всего	5 087,5		7,5													1 693,3	3 386,7
3.	Развитие трамвайной линии в северо-восточной части г.Набережные Челны (IV и VIII очереди строительства). Трамвайные линии от существующего трамвайного кольца на проспекте Сююмбике по проспекту Мира, проспекту Набережно-челнинскому до улицы Низаметдинова (остановка трамвая «Пединститут»)	Муниципальное образование г.Набережные Челны	г.Набережные Челны	протяженность пути – 104 км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	федеральный бюджет																	
						бюджет Республики Татарстан	530,0		530,0														
						внебюджетные средства																	
						всего	530,0		530,0														
4.	Строительство трамвайной линии по пр.Строителей – пр.Мира до разворотного кольца на ул.Южной в г.Нижнекамске	Нижнекамский муниципальный район	г.Нижнекамск	протяженность пути – 10 км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	федеральный бюджет																	
						бюджет Республики Татарстан																	
						внебюджетные средства	1 050,0															350,0	700,0
						всего	1 050,0															350,0	700,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20				
5.	Строительство метрополитена в г.Казани	Муниципальное образование г.Казани	г.Казань		Министерство строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан	федеральный бюджет																	
						бюджет Республики Татарстан	23 487,211	1 000,0	2 000,0	1 000,0	27,285	110,807		2 749,12	6 600,0	7 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0				
						внебюджетные средства																	
						всего	23 487,211	1 000,0	2 000,0	1 000,0	27,285	110,807		2 749,12	6 600,0	7 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0				
6.	Строительство Свяжского межрегионального мультимодального логистического центра	Зеленодольский муниципальный район	п.Нижние Вязовые		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	федеральный бюджет	513,47	220,662	292,808														
						бюджет Республики Татарстан	976,855	976,855															
						внебюджетные средства	1 300,0												800,0	500,0			
						всего	2 790,325	1 197,517	292,808										800,0	500,0			

Приложение
к подпрограмме «Развитие железнодорожной инфраструктуры на 2014 – 2025 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 14.07.2023 № 831)

Ресурсное обеспечение подпрограммы
«Развитие железнодорожной инфраструктуры на 2014 – 2025 годы»

(млн.рублей)

№ п/п	Наименование мероприятия	Объем финансирования	В том числе по годам (в ценах соответствующих лет)											Источники финансирования			
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	федеральный бюджет	бюджет Республики Татарстан	внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Модернизация пассажирской инфраструктуры																	
1.	Реконструкция пассажирского вокзального комплекса на станции Зеленый Дол	3 400,0											1 133,3	2 266,7			3 400,0
2.	Организация внутригородского кольцевого железнодорожного сообщения в г.Казани	5 087,5		7,5									1 693,3	3 386,7			5 087,5
Отдельные мероприятия в области железнодорожного транспорта																	
3.	Субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с государ-	4 343,054	416,868	380,64	284,79	308,7	346,54	368,969	380,64	339,347	374,64	380,64	380,64	380,64		4 343,054	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	ственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также в связи с предоставлением льгот по оплате проезда отдельным категориям граждан																
4.	Разработка проектно-сметной документации по объекту «Строительство железнодорожных путей с реконструкцией объектов транспортной инфраструктуры в районе ст.Новое Аракчино на участке станция Юдино – станция Дербышки» (первый этап)	53,498						53,498									53,498
5.	Возмещение затрат, связанных с выполнением работ по устройству автоматизированной системы оплаты, контроля и учета проезда в пригородных электропоездах с периметральным ограждением на остановочных пунктах Волга, 753 км и станции Свяжск Горьковской железной дороги – филиала ОАО «Российские железные дороги»	53,189									53,189						53,189
Общий объем финансирования		12 937,2	416,9	388,1	284,8	308,7	346,5	422,5	380,6	339,3	427,8	380,6	3 207,2	6 034,0		4 449,7	8 487,5

Приложение
к подпрограмме «Развитие воздушного
транспорта и аэронавигации на 2014 –
2025 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 14.07. 2023 № 831)

Ресурсное обеспечение подпрограммы «Развитие воздушного транспорта и аэронавигации на 2014 – 2025 годы»

(млн.рублей)

№ п/п	Наименование мероприятия	Объем финан- сирова- ния	В том числе по годам (в ценах соответствующих лет)												Источники финансирования		
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	федеральный бюджет	бюджет Республики Та- тарстан	внебюд- жетные источ- ники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Модернизация объектов инфраструктуры аэропортов и аэродромов в Республике Татарстан																	
1.	Реконструкция аэропортового комплекса «Бегишево»:	2 177,964	584,704	280,422	446,760	84,776	77,799	65,9	189,11	448,493					1 377,218	496,504	304,242
1.1.	Реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования	1 377,218		239,482	434,76	55,9	13,483	15,0	185,0	433,593					1 377,218		
1.2.	Приведение в нормативное состояние подъездной автодороги к аэропорту «Бегишево» (ремонт автодороги «Набережные Челны – Заинск – Альметьевск» – аэропорт «Бегишево» в Тукаевском муниципальном районе. Ремонт автодороги «Набережные Челны – Заинск – Альметьевск» км 0+000 –	496,504	496,504													496,504	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	км 13+146 в Тукаевском муниципальном районе. Приведение в нормативное состояние Альметьевского тракта в г.Набережные Челны на участке от пересечения пр.им.Мусы Джалиля и ул.Магистральной до выезда из города)																
1.3.	Реконструкция аэровокзального комплекса. Капитальный ремонт периметрового ограждения. Реконструкция привокзальной площади и ремонт покрытия перрона. Реконструкция цеха бортпитания, службы общепита. Модернизация склада горючесмазочных материалов. Реконструкция системы электроснабжения аэропорта (распределительных устройств трансформаторных подстанций). Реконструкция системы теплоснабжения аэропорта. Развитие IT-инфраструктуры. Реконструкция внутриаэропортовых дорог, объектов инфраструктуры аэропорта	304,242	88,2	40,94	12,0	28,876	64,316	50,9	4,11	14,9							304,242
2.	Строительство аэровокзала международных воздушных линий в аэропорту «Бегишево»	1 089,468						289,2	44,394	81,279	51,791	622,804					1 089,468
3.	Субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации	4 451,355	56,096	47,923	288,598	248,353	374,391	535,923	652,203	546,623	603,222	384,163	356,93	356,93		4 451,355	
Общий объем финансирования		7 718,79	640,8	328,35	735,36	333,13	452,19	891,02	885,71	1 076,4	655,01	1 006,97	356,93	356,93	1 377,22	4 947,86	1 393,71

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
2.2.	Развитие трамвайной линии в северо-восточной части г.Набережные Челны (IV и VIII очереди строительства). Трамвайные линии от существующего трамвайного кольца на пр.Сююмбике по пр.Мира, пр.Набережно-челнинскому до ул.Низаметдинова (остановка трамвая «Пединститут»)	530,0	530,0													530,0	
2.3.	Строительство трамвайной линии по пр.Строителей – пр.Мира до разворотного кольца на ул.Южной в г.Нижнекамске	1 050,0											350,0	700,0			1 050,0
2.4.	Строительство канатной дороги от гостиничного торгово-развлекательного комплекса «Корстон-Казань» к стадиону «Казань Арена»*																
2.5.	Строительство канатной дороги от с.Верхний Услон до железнодорожного вокзала «Казань-1»*																
3. Обновление парка подвижного состава																	
3.1.	Приобретение трехсекционных трамваев с повышенными скоростными характеристиками для г.Казани	951,261	279,181	267,977	253,318	150,785										951,261	
3.2.	Приобретение троллейбусов и трамвайных вагонов	202,055		202,055											160,0	42,055	
4. Развитие метрополитена в г.Казани																	
4.1.	Строительство метрополитена в г.Казани	23 487,211	1 000,0	2 000,0	1 000,0	27,285	110,807		2 749,12	6 600,0	7 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0		23 487,211	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
5.5.	Возмещение недополученных доходов перевозчиков в связи с предоставлением права на бесплатный проезд зрителям спортивных соревнований, волонтерам и лицам, включенным в списки FIFA, автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в городском и пригородном сообщении, городским наземным электрическим транспортом	12,45				12,45										12,45	
5.6.	Возмещение недополученных доходов ООО «Нижнекамское пассажирское автотранспортное предприятие»	29,0				29,0										29,0	
5.7.	Субсидии бюджетам муниципальных районов Республики Татарстан на софинансирование расходных обязательств, связанных с организацией транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам, проходящих по территории Республики Татарстан	162,922					162,922									162,922	
5.8.	Приобретение подвижного состава для осуществления транспортного обслуживания населения по межмуници-	861,325						591,588	269,737							861,325	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	пальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Татарстан, а также осуществление городских пассажирских перевозок																
6. Создание системы мониторинга движения транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки по регулярным межмуниципальным маршрутам, проходящим по территории Республики Татарстан																	
6.1.	Обеспечение деятельности государственного бюджетного учреждения «Дирекция региональной автоматизированной информационно-управляющей системы Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан»	132,778	4,4	5,246	7,775	10,483	11,823	12,646	11,716	12,396	11,91	14,533	14,671	15,179		132,778	
7. Мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов социально-культурного назначения в рамках реализации разработанной некоммерческой организацией «Инвестиционно-венчурный фонд Республики Татарстан» Концепции развития социальных отраслей и общественной инфраструктуры Республики Татарстан на 2016 – 2020 годы																	
7.1.	Строительство и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры	1 000,0			1 000,0											1 000,0	
Общий объем финансирования		41 543,727	2 707,515	3 454,149	3 185,514	1 101,002	1 122,451	1 735,468	3 830,801	7 458,08	8 656,499	2 331,488	2 928,626	3 032,134	160,0	40 026,727	1 357,0

*Финансирование возможно при появлении заинтересованных инвесторов.

Приложение № 1
к подпрограмме «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2025 годы»
(в редакции постановления Кабинета Министров Республики Татарстан от 14.07. 2023 № 831)

Сведения о целевых показателях подпрограммы «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2025 годы»

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003 – 2012 гг.	2013 – 2025 гг.	В том числе												
					2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Татарстан, в том числе:	км	-	-	37 047,2	37 236,0	37 514,0	37 873,8	38 066,3	38 265,4	38 443,3	38 526,8	38 430,0	39 319,6	39 327,6	39 335,6	39 343,6
1.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	13 380,7	13 426,0	13 436,1	13 459,9	13 518,9	13 589,8	13 612,3	13 653,8	13 557,0	13 595,5	13 603,5	13 611,5	13 619,5
1.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	23 666,5	23 810,0	24 077,9	24 413,9	24 547,4	24 675,6	24 831,0	24 873,0	24 873,0	25 724,1	25 724,1	25 724,1	25 724,1
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	550,03	1 165,84	70,4	97,78	155,254	164,791	110,414	111,309	89,13	67,515	90,5	76,387	72,4	30,0	30,0
2.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	481,23	1 018,509	69,4	94,86	153,474	129,68	91,406	103,288	84,39	58,257	78,7	47,097	48	30,0	30,0
2.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	68,8	147,331	1	2,92	1,78	35,111	19,008	8,021	4,74	9,258	11,803	29,29	24,4	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
3.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Татарстан, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	-	-	645,9	1526,9	1230,2	1282,2	1430,0	1224,0	1023,3	1053,6	908,9	1086,4	776,7	350,0	350,0
3.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	544,0	725,4	550,8	557,0	368,48	339,1	232,5	376,0	391,8	305,6	300,0	200,0	200,0
3.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		-	-	101,9	801,5	679,4	725,2	1061,5	885,0	790,8	677,6	517,2	780,8	476,7	150,0	150,0
4.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	21 617,0	21 671,0	21 894,0	22 245,0	22 632,0	22 789,0	23 443,0	23 847,0	24 246,0	25 284,0	25 414,0	25 523,0	25 635,0
4.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	6 115,0	6 149,0	6 181,0	6 205,0	6 259,0	6 306,0	6 384,0	6 486,0	6 562,0	6 840,0	6 945,0	7 028,0	7 113,0
4.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	15 502,0	15 522,0	15 745,0	16 064,0	16 373,0	16 483,0	17 059,0	17 361,0	17 685,0	18 444,0	18 470,0	18 496,0	18 521,0
5*	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	-	-	58,35	58,20	58,36	58,73	59,46	59,56	60,98	61,90	63,09	64,30	64,62	64,89	65,16
5.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%	-	-	45,7	45,8	46,0	46,1	46,3	46,4	46,9	47,5	48,4	50,3	51,1	51,63	52,23
5.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-	65,5	65,2	65,4	65,80	66,70	66,8	68,7	69,8	71,1	71,7	71,8	71,9	72,0

*В пункте 5 указаны работы по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог; в графах 6 – 15 указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.

Приложение № 2
к подпрограмме
«Совершенствование, развитие и
сохранение сети автомобильных
дорог на 2014 – 2025 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 14.07.2023 № 831)

Сведения
о проектах, осуществляемых в рамках подпрограммы «Совершенствование, развитие и сохранение сети
автомобильных дорог на 2014 – 2025 годы»

№ п/п	Наименование объекта	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет, тыс.рублей	Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства			Объем финансирования, тыс.рублей, в том числе по годам										
					км	из них искусственные сооружения, пог.метров		км	из них искусственных сооружений, пог.метров	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет, тыс.рублей	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
1	Всего, в том числе по объектам капитального строительства:				149,098	212,683	104 141 993,937	149,098	212,683		738 392,7				300 000,0	321 275,055		24 633 947,76	30 120 988,62	35 301 290,95	
1.	Строительство автодороги М-7 «Волга» – Иннополис в Верхнеуслонском районе Республики Татарстан			2015	2,071		1 029 111,582	2,071			738 392,7										
2.	Проект «Платная автомагистраль «Алексеевское – Альметьевско» в развитие нового маршрута федеральной автомобильной дороги «Казань – Оренбург» в Республике Татарстан», реализуемый с применением меха-	Акционерное общество «Автострада»		2024	144,87366		102 491 607,3	144,87366		*	*	*	*	*	*	*	*	24 633 947,76	30 120 988,62	35 301 290,95	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	низма государственно-частного партнерства в рамках мероприятий федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»																				
2.1.	Строительство объекта «Автомобильная дорога «Алексеевское – Альметьевск» в составе платной автомобильной дороги «Шали (М-7) – Бавлы (М-5)» в Республике Татарстан»			2024	144,87366		102 491 607,3	144,87366		*	*	*	*	*	*	*	*	24 633 947,76	30 120 988,62	35 301 290,95	
3.	Строительство путепровода № 1 через железную дорогу на автодороге «Южная» в Нижнекамском районе Республики Татарстан	ГКУ «Главтатдортранс» ¹		2019 – 2020	1,093	107,783	306 974,036	1,093	107,783						150 000,0	156 974,036					
4.	Строительство путепровода № 2 через железную дорогу на автодороге «Южная» в Нижнекамском районе Республики Татарстан	ГКУ «Главтатдортранс»		2019 – 2020	1,06	104,9	314 301,019	1,06	104,9						150 000,0	164 301,019					

Примечание. Пункт 2 реализуется на условиях государственно-частного партнерства с привлечением федерального финансирования.

*В период 2007 – 2021 гг. объем ранее вложенных средств – 12 435 379,97 тыс.рублей.

¹ГКУ «Главтатдортранс» – государственное казенное учреждение «Главное управление содержания и развития дорожно-транспортного комплекса Татарстана при Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан».

Приложение № 3
к подпрограмме «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2025 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 14.07.2023 № 831)

Основные мероприятия и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2025 годы» государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2025 годы»

Ответственный исполнитель: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения												Итого за 2014 – 2025 гг.
	ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Подпрограмма «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2025 годы» – всего,					33 171,367	33 737,493	38 789,567	47 883,903	55 843,726	53 976,969	56 879,971	65 507,275	119 552,183	65 076,758	106 637,928	88 055,041	765 112,181
в том числе:																	
I. Реализация мероприятий на федеральных дорогах общего пользования, проходящих по территории Республики Татарстан					10 426,591	6 414,494	9 071,778	9 375,508	8 945,423	10 752,266	10 142,91	11 758,754	38 195,809	17 664,404	57 677,14	54 541,57	244 966,647
II. Региональная программа – всего, в том числе:	712	0409	1300000000		21 911,176	26 642,299	28 932,689	37 428,695	45 869,603	42 137,103	45 614,661	52 562,781	79 792,740	45 803,359	47 640,588	32 148,171	506 483,865

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Основное мероприятие 1 «Обеспечение удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	712	0409	1360103550	414	2 087,37	5 002,9	4 737,1	1 099,6	2 972,27	4 850,841	6 368,341	16 611,393	28 545,312	29 950,796	31 192,643	14 789,308	148 207,874
из них:																	
Мероприятие 1.1 «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов»	712	0409	1360153900	414	2 087,37	738,4	687,0			300,0	340,0	5 004,974					9 157,744
Мероприятие 1.2 «Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	712		1360355	414		1 255,1	956,8					1 000,0	2 017,886				5 229,786
Мероприятие 1.3 «Проект «Платная автомагистраль «Алексеевское – Альметьевск» в развитие нового маршрута федеральной автомобильной дороги «Казань – Оренбург» в Республике Татарстан», реализуемый с применением механизма государственно-частного партнерства в рамках мероприятий федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	712	0409	13601R7690	400									10 000,0	10 000,0	10 600,0		30 600,000
	712	0409	13601R7690	400									6 666,667	6 666,667	7 066,667		20 400,001

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Мероприятие 1.3.1 «Строительство объекта «Автомобильная дорога «Алексеевское – Альме- тьевск» в составе плат- ной автомобильной до- роги «Шали (М-7) – Бавлы (М-5)» в Респуб- лике Татарстан»	712	0409	13601R7690	400									10 000,0	10 000,0	10 600,0		30 600,000
	712	0409	13601R7690	400									6 666,667	6 666,667	7 066,667		20 400,001
Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание ав- томобильных дорог об- щего пользования регио- нального (межмуници- пального) значения»	712	0409	1360103550	244	19 138,934	19 566,455	14 820,999	9 417,197	18 169,636	20 879,178	20 231,453	22 539,407	23 884,283	3 800,0	3 800,0	3 800,0	180 047,542
Основное мероприятие 3 «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хо- зяйства»	712	0409	1360103550	244		181,5	386,6	333,8	694,0	437,0	400,0	400,0	400,0	400,0	400,0	400,0	4 432,9
Основное мероприятие 4 «Реализация федераль- ного приоритетного про- екта «Безопасные и каче- ственные дороги» в Рес- публике Татарстан» – всего	712	0409	1365390	244		568,9	390,5										959,4
	712	0409	1365420	414				3 655,8	3 060,0								6 715,8
Финансовое обеспече- ние реализации инфра- структурных проектов за счет бюджетного кре- дита, предоставляемого из федерального бюд- жета	712	0409	1360198355	400									14 283,061				14 283,061
Реализация националь- ного проекта «Безопас- ные качественные до- роги» в Республике Та- тарстан – всего,	712	0409	136R100000							6 062,32	8 271,8	12 232,733	11 787,681	10 943,376	11 537,645	12 445,316	73 280,871
в том числе:																	
реализация мероприятий комплексного развития транспортной инфра-	712	0409	136R153890					1 200,0	800,0	2 028,4	4 022,3	8 158,5	5 604,202	1 381,954	427,03		23 622,386
	712	0409	136R1Д3930					1 200,0	800,0	1 000,0	985,6	1 000,0	2 000,0	2 000,0	2 100,168	2 000,0	13 085,768

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
структуры Казанской городской агломерации																	
реализация мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережно-челнинской городской агломерации	712	0409	136R153890					625,0	730,0	680,0	1 333,5	470,6					3 839,100
	712	0409	136R1Д3930					630,8	730,0	680,0	681,2	680,0	1 360,0	1 360,0	1 360,0	1 360,0	8 842,000
реализация мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижнекамской городской агломерации	712	0409	136R153890							432,0	472,2	482,9					1 387,100
	712	0409	136R1Д3930							48,0	61,2	48,0	480,0	480,0	480,0	480,0	2 077,200
реализация мероприятий по восстановлению изношенных слоев покрытия региональных дорог	712	0409	136R153890							596,96	715,8	1 392,733	488,9	1 938,6	1 396,6	1 396,6	7 926,193
	712	0409	136R1Д3930							596,96							596,960
приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений	712	0409	136R153940										1 502,209	3 064,086	4 676,817	5 839,06	15 082,172
	712	0409	136R153940										352,370	718,736	1 097,031	1 369,656	3 537,793
Основное мероприятие 5 «Содержание и управление дорожным хозяйством»	712	0409	1360103150		684,872	692,544	717,322	703,716	712,313	600,425	1 280,973	755,298	787,102	709,187	710,299	713,547	9 067,598
Основное мероприятие 6 «Развитие дорожной инфраструктуры моногородов»	712	0409	1360103661	414			408,5	331,314	191,435	198,521	157,505	12,429	23,95	54,721			1 378,375
	712	0409	1360103682	414			21,5	160,814	16,937	62,863	149,834	49,665		50,58			512,193
Основное мероприятие 7 «Строительство, реконструкция и капитальный ремонт инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках реализации разработанной некоммерческой организацией «Инвестиционно-венчурный фонд Республики Татарстан» Концепции развития социальных отраслей и общественной ин-	711	0409	1360000000	600			7 388,04	22 010,21	20 000,0	9 000,0	9 000,0						67 398,250

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
фраструктуры Республики Татарстан на 2016 – 2020 годы»																	
Основное мероприятие 8 «Реализация иных мероприятий подпрограммы»	713	0409	1360355	500		200,0											200,000
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, – всего,	712	0409				2 562,428	2 034,34	1 825,0	1 530,0	3 737,36	5 828,0	15 112,974	11 142,182	4 446,04	5 103,847	5 839,060	59 161,231
в том числе:																	
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)	712	0409															
иные межбюджетные трансферты	712	0409				2 562,428	2 034,34	1 825,0	1 530,0	3 737,36	5 828,0	15 112,974	11 142,182	4 446,04	5 103,847	5 839,06	59 161,231
Справочно: объем бюджетных ассигнований некоммерческой организации «Фонд развития моногородов»	712	0409	1360103690	414		408,5	331,314	191,435	198,521	157,505	12,429	23,95	54,721				1 378,375
III. Суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов					833,6	680,7	785,1	1 079,7	1 028,7	1 087,6	1 122,4	1 185,74	1 563,634	1 608,995	1 320,2	1 365,3	13 661,669

Примечание. В строке «III. Суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов» указывается объем ассигнований муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.

