



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

от « 15 » июня 2023 г.

№ 558

Об утверждении проектов планировки и межевания территории объекта «Строительство автодороги «Арск - Большая Атня» - Старый Кишит в Арском и Атнинском муниципальных районах»



В соответствии со статьями 45,46 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьями 14, 15 Федерального закона от 06 октября 2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», в целях устойчивого развития территории Арского муниципального района, выделения элементов планировочной структуры, установления границ земельных участков, предназначенных для строительства и размещения линейных объектов, на основании заключения публичных слушаний по проектам планировки и межевания территории, исполнительный комитет Арского муниципального района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые проекты планировки и межевания территории объекта «Строительство автодороги «Арск - Большая Атня» - Старый Кишит в Арском и Атнинском муниципальных районах».
2. Опубликовать настоящее постановление на Официальном портале правовой информации Республики Татарстан (<http://pravo.tatarstan.ru>) и обнародовать путем размещения на официальном сайте Арского муниципального района.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель



Р.М.Гатиятов

	Ассоциация дорожных проектно-изыскательских организаций
РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН	
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ	
	Институт АГРОТРАНСПРОЕКТ
СРО №0288.05-2009-1658068546-И-010 от 03 июня 2016г Заказчик - ГКУ «Главтатдортранс»	
Строительство автодороги «Арск – Большая Атня» - Старый Кишит в Арском и Атнинском муниципальных районах Республики Татарстан	
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ	
2017-37-ППТиПМ	
2017	

Общество с Ограниченной Ответственностью
«Институт АгроТрансПроект»

СРО №0288.05-2009-1658068546-И-010 от 03 июня 2016г

Заказчик – ГКУ «Главтатдортранс»

Строительство автодороги
«Арск – Большая Атня» - Старый Кишит
в Арском и Атнинском муниципальных районах
Республики Татарстан

Проект планировки территории и межевания

2016-37-ППТ и ПМ

Генеральный директор

Главный инженер проекта



Р.З. Хабибуллин

Л.А. Мазитова

		Наименование						Стр.				
		Содержание						1				
		Постановление Исполнительного комитета Атинского муниципального района Республики Татарстан № 299 от 16.08.2017 г. об утверждении проектной документации по проекту планировки и проекту межевания территории						2				
		Постановление Исполнительного комитета Арского муниципального района Республики Татарстан № 1072 от 21.01.2017 г. об утверждении проектной документации по проекту планировки и проекту межевания территории						3				
		Постановление Большеменгерского сельского исполнительного комитета Атинского муниципального района Республики Татарстан № 13 от 06.06.2017 г. о подготовке проектной документации по проекту планировки и проекту межевания территории						4				
		Письмо Исполнительного комитета Арского муниципального района Республики Татарстан № 1229-И от 05.06.2017 г. о согласовании издания Исполнительным комитетом Атинского муниципального района постановления о подготовке проектной документации по проекту планировки и проекту межевания территории						5				
		Задание на проектирование №76 ГКУ «Главтатдортранс»						6				
		Схема расположения автомобильной дороги в Арском и Атинском муниципальных районах Республики Татарстан						11				
		1. Основная часть проекта планировки территории										
		Положение о размещении объекта автомобильной дороги в Арском и Атинском муниципальных районах Республики Татарстан						12				
		Положение о характеристиках планируемого развития территории						36				
		Чертеж планировки территории						37				
		2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории										
		Пояснительная записка материалов по обоснованию проекта планировки территории						43				
		Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории (опорный план)						59				
		3. Проект межевания территории										
		Пояснительная записка						65				
		Чертеж межевания автомобильной дороги в Арском и Атинском муниципальных районах Республики Татарстан						68				
		Перечень формируемых участков (земли Арского Муниципального района Республики Татарстан)						74				
		Перечень формируемых участков (земли Атинского Муниципального района Республики Татарстан)						79				
		Каталог координат						82				
Ивл.№ под	Подп. и дата	2017-37 ППТиПМ										
		Из	Кол.	Лист	№до	Подп.	Дата					
Ивл.№ под	Подп. и дата	ГИП					Мазитова	06.17	Содержание	Стади	Лист	Лист
		Составил					Ахмадиев	06.17		П	1	
									ООО «Институт АгроТрансПроект»			



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

“27” *август* 2023 г.

№ *352*

Об утверждении документации по проекту планировки и проекту межевания территории для объекта: «Строительство автодороги «Арск-Большая Атня» - Старый Кишит» в Арском и Атнинском муниципальных районах Республики Татарстан»

В целях обеспечения устойчивого развития территории, руководствуясь статьями 45, 46 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьями 14, 15 Федерального закона от 16.10.2003 г. № 31-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст.44 Устава Атнинского муниципального района, на основании заключения публичных слушаний по проекту планировки и проекту межевания территории для объекта: «Строительство автодороги «Арск – Большая Атня»- Старый Кишит» в Арском и Атнинском муниципальных районах Республики Татарстан» Большеменгерского сельского поселения Атнинского муниципального района Республики Татарстан постановляю:

1. Утвердить документацию по проекту планировки и проекту межевания территории для объекта: «Строительство автодороги «Арск-Большая Атня»- Старый Кишит» в Арском и Атнинском муниципальных районах Республики Татарстан»

2. Опубликовать настоящее постановление на официальном портале правовой информации Республики Татарстан (pravo.tatarstan.ru) и разместить на официальном сайте Атнинского муниципального района Республики Татарстан (atnya.tatarstan.ru)

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель Атнинского
районного исполнительного комитета



[Signature]
А.Ф. Каюмов



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

“06” июня 2017 года

№ 13

О разработке проекта планировки и межевания на объект: «Строительство автодороги «Арск – Большая Атия» - Старый Кишит в Арском и Атнинском муниципальных районах Республики Татарстан»»

В целях обеспечения устойчивого развития территории и в связи с обращением ООО «ИК СПЕКТР» № 62 от 30.05.2017 года о разработке проекта планировки и проекта межевания на объект: «Строительство автодороги «Арск – Большая Атия» - Старый Кишит в Арском и Атнинском муниципальных районах Республики Татарстан», в соответствии со статьями 41,42,43, 45, 46 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьями 14, 15 Федерального закона от 16.10.2003 г. № 131 - ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст.46 Устава муниципального образования «Большеменгерское сельское поселение» Атнинского муниципального района

постановляю:

1. Приступить к подготовке документации по проекту планировки и проекту межевания на объект: Строительство автодороги «Арск – Большая Атия» - Старый Кишит в Арском и Атнинском муниципальных районах Республики Татарстан».
2. Опубликовать настоящее постановление на официальном портале правовой информации Республики Татарстан (<http://pravo.tatarstan.ru>) и разместить на официальном сайте Атнинского муниципального района Республики Татарстан.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой

Руководитель Большеменгерского
сельского исполнительного комитета:



В.В.Хисматуллин

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
АРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

площадь Советская, д.12, г.Арск, 422000



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
АРЧА МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

Совет мәйданы, 12 нче йорт, Арча шәһәре, 422000

Тел. (84366)3-00-44, факс (84366)3-11-44. E-mail: archa@tatar.ru. www.arsk.tatarstan.ru

05.06.2017 № 1229-И

На № 67 от 02.06.2017

О строительстве автомобильной
дороги «Арск-Большая Атня» -
Старый Кишит

Генеральному директору
ООО «ИК СПЕКТР»

Р.З. ХАБИБУЛЛИНУ

Уважаемый Рашит Зиннатович!

В связи с разработкой ООО «ИК СПЕКТР» по заказу ГКУ «Главтатдортранс» проектно-сметной документации по объекту: «Арск-Большая Атня» - Старый Кишит в Арском и Атнинском муниципальных районах, исполнительный комитет Арского муниципального района согласовывает издание исполнительным комитетом Атнинского муниципального района постановления о подготовке проектов планировки и межевания территории вышеуказанного объекта.

Руководитель

И.А. Галимуллин

М.Р.Гараев
3-17-44



Задание № 76
(на разработку проектной документации)

1. Наименование объекта	Строительство автодороги "Арск - Большая Атня" - Старый Кишит в Арском и Атнинском муниципальных районах Республики Татарстан
2. Исходные данные для проектирования	Выполнить дополнительно сбор исходных данных, необходимых для разработки проектной документации
3. Основание для проектирования	План проектно-изыскательских работ 2017 г. (согласно ПКМ РТ №444 от 28.06.2017г.)
4. Источник финансирования	бюджет Республики Татарстан
5. Вид работ	строительство
6. Необходимость производства инженерных изысканий	6.1 Выполнить инженерные геологические и геодезические изыскания в объеме, необходимом для обоснования и принятия решений по проекту. 6.2 Выполнить инженерно-экологические изыскания согласно СНиП 2.05.02-85 глава 3. Программу инженерных изысканий согласовать с заказчиком.
7. Начало проектируемого участка дороги	а/д « Арск - Большая Атня»
8. Конец проектируемого участка дороги	с. Старый Кишит
9. Основные технические параметры	
9.1 Техническая категория дороги	5 кат. (уточнить проектом)
9.2 Строительная длина основной дороги	4,627 км (уточнить проектом)
9.3 Ширина земляного полотна	8,0 м. (уточнить проектом)
9.4 Ширина проезжей части	6,0 м (уточнить проектом)
9.5 Ширина обочин	2х1м (уточнить проектом)
9.6 Число полос движения	2 (уточнить проектом)
9.7 Количество транспортных развязок	определить по проекту
9.8 Тип дорожной одежды	переходный (1 этап)
9.9 Расчетная нагрузка	Согласно ГОСТ Р 52748-2007
9.10 Ограждение на а/д	Согласно ГОСТ Р 52289-2004
10. Подъезды	предусмотреть подъезды к социально значимым объектам и к действующим предприятиям, протяженность и количество подъездов и съездов уточнить проектом (уточнить проектом)
11. Автобусные остановки	Предусмотреть разворотные площадки
12. Потребность в специальных сооружениях	согласно ПОС

13. Необходимость выделения пусковых комплексов	не требуется
14. Стадийность проектирования	Одностадийное, проектная документация
15. Особые условия проектирования	<p>15.1. Получить подтверждения о наличии или отсутствии инженерных линий коммуникаций в соответствующих органах и предоставить Заказчику;</p> <p>15.2. Передать Заказчику проектную поверхность покрытия автомобильной дороги в формате dxf для производства работ с использованием цифровой системы управления дорожно-строительными машинами по системе 3D:</p> <ul style="list-style-type: none"> - создание 3D модель верха проектного асфальтобетонного покрытия с откосами (структурные линии); - создание 3D модель верха проектного земляного полотна с откосами (структурные линии);
16. Обоснование предоставления земельных участков, предназначенных для размещения объекта	<p>Определить землепользователей, границы землепользования, границы и вид с/х и лесных угодий, кадастровые номера и согласовать их с районной службой земельного кадастра. Произвести оценку земельных участков.</p>
17. Дополнительные требования к Исполнителю	<p>17.1. Состав проектной документации разработать в соответствии с постановлением Правительства РФ от 16.02.2008 г. №87 и ГОСТ Р.21.1101-2013 в объеме необходимом и достаточном для утверждения и ведения строительно-монтажных работ;</p> <p>17.2. Согласовать и утвердить в течение 10 календарных дней со дня заключения контракта с Заказчиком календарный график на разработку проектной и рабочей документаций с расшифровкой выполняемых работ (дату начала и завершения работ по каждому виду работ указывать отдельно) согласно заявленного срока выполнения работ;</p> <p>17.3. Выполнить подготовительные работы, получить в установленном порядке исходные данные;</p> <p>17.4. Выполнить сбор исходных данных, получить подтверждение о наличии или отсутствии инженерных и линейных коммуникаций в соответствующих органах (районных электрических сетей, районных узлов связи, районных газовых служб и т.д.)</p> <p>17.5. Определить границы временного и постоянного отвода земельных участков для размещения объекта и определить собственников землепользователей попадающих в полосу временного и постоянного отвода с указанием кадастровых номеров, площадей и разрешенного использования земельных участков.</p> <p>17.6. Получить технические условия и согласования на переустройство линейных инженерных коммуникаций, попадающих в зону производства работ, от их владельцев и, при необходимости, оплатить их. Переустройство инженерных коммуникаций предусмотреть проектной документацией. В состав проектной документации включить схему закрепления начала, конца трассы инженерных коммуникаций с угловыми и линейными засечками от базисных (дублирующих) точек и начала и конца трассы, разработанную с применением местной системы координат МСК-16;</p> <p>17.7. Начало и конец проектируемого участка принять на основании инженерных изысканий и обеспечения параметров продольного профиля и элементов плана в соответствии со СНиП</p>

	<p>2.05.02-85*; СТО 4800-001-57253637-2011</p> <p>17.8. Знаки геодезического закрепления, позволяющие вынести на местность ось проектируемого объекта и репера высотных отметок сдать заказчику и подрядчику строительных работ перед началом строительства. Все знаки должны быть установлены вдоль границы участка строительных работ, быть четко обозначены для исключения неумышленного уничтожения, позволять однозначно идентифицировать закрепляемый пункт. В случае необходимости и по заявлению заказчика восстановить геодезическую разбивочную основу на объекте.</p> <p>17.9. Основные технические решения, конструкцию дорожной одежды, план и продольный профиль, конструктивные элементы, виды применяемых материалов и транспортную схему поставки конструкций и дорожно-строительных материалов согласовать с Заказчиком;</p> <p>17.10. Конструкцию барьерного ограждения принять в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52607-2006 с обоснованием удерживающей способности. В пояснительной записке описать дорожные условия. В чертежах разработать спецификацию на барьерное ограждение с расшифровкой поэлементно.</p> <p>17.11. Разработать раздел ПОС отдельным томом;</p> <p>17.12. Ведомость дефектов и объемов работ по объекту. Исполнитель обязан подписать соответственно куратором отдела контроля качества Заказчика;</p> <p>17.13. Оплатить и получить положительное заключение в органах государственной экспертизы.</p> <p>17.14. Своими силами и за свой счет устранять допущенные недостатки, а также ошибки в расчетах, которые могут повлечь отступления от технико-экономических параметров, предусмотренных настоящим техническим заданием до окончания строительно-монтажных работ и ввода объекта в эксплуатацию;</p> <p>17.15. Устранять замечания и недостатки принятых проектных решений, выявленные Заказчиком в течение 10-ти календарных дней со дня получения письменного обращения от Заказчика;</p> <p>17.16. Возместить убытки за свой счет, возникшие вследствие принятия ошибочных проектных решений и расчетов;</p> <p>17.17. Незамедлительно информировать Заказчика об обнаруженной невозможности получить ожидаемые результаты или о нецелесообразности продолжения работы.</p> <p>17.18. Разработать проект планировки территории отдельным томом и утвердить постановлением ИК МО (предоставить оригинал постановления о подготовки документации и оригинал об утверждении документации)</p> <p>17.19. Разработать проект межевания отдельным томом и утвердить постановлением ИК МО (предоставить оригинал постановления о подготовки документации и оригинал об утверждении документации)</p> <p>17.20. При проектировании учитывать применения инновационной, в том числе нанотехнологической продукции.</p> <p>17.21. При проектировании руководствоваться требованиями СНиП 2.07.01-89*, СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги», СП 34.13330.2012, СТО 4800-001-57253637-2011</p>
18. Требования к сметной документации	18.1. При разработке сметной документации использовать программный комплекс, прошедший сертификацию соответствия

	<p>в порядке, установленном Федеральным законом «О техническом регулировании»;</p> <p>18.2. Сметную стоимость определить ресурсным методом в текущих ценах на момент выпуска проектной сметной документации;</p> <p>18.3. Стоимости применяемых материалов и механизмов, не учтенных в Стройцене РТ необходимо согласовать с ГАУ «Управление государственной экспертизы и ценообразования Республики Татарстан по строительству и архитектуре»;</p> <p>18.4. Номенклатуру глав ССР принять в соответствии с постановлением Правительства РФ от 16.02.2008 г. №87;</p> <p>18.5. Отдельной сметой выделить затраты на переустройство инженерных коммуникаций, подлежащих передаче на баланс их владельцам;</p> <p>18.6. Учесть затраты на перевозку материалов на расстояние, сверх учтенного в сметной части;</p> <p>18.7. Размер возвратных сумм, указанный в ССР от стоимости материалов, расшифровать в сводной ведомости в разрезе локальных смет;</p> <p>18.8. Состав и размер прочих затрат включить в соответствии с МДС 81-35.2004 с указанием обоснования;</p> <p>18.9. Размер средств на строительство титульных временных зданий и сооружений (ВЗиС) определяется по нормам ГСН с обоснованием и указанием перечня видов и объемов работ в проекте организации строительства (ПОС).</p> <p>18.10. Затраты по перевозке рабочих заложить расчетом на основании ПОС (МДС 81-35.2004 п.9.3 приложение 8).</p> <p>18.11. При необходимости включить в сводный сметный расчет (ССР):</p> <ul style="list-style-type: none"> - затраты на авторский надзор; - затраты на получение согласований, технических условий, присоединений к сетям от заинтересованных организаций; - оценку упущенной выгоды; - компенсацию по возмещению понесенного ущерба сельхозпроизводителям; - приемочную диагностику. <p>18.12. По локальному ресурсному сметному расчету:</p> <p>1. Графа «обоснование»:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в случаях наличия усложняющих факторов производства работ после шифра нормы указать краткое обоснование соответствующего пункта общих положений государственных сметных нормативов ил других нормативных документов, учитывающих условия производства работ, усложняющие факторы; <p>2. Графа «наименование»:</p> <ul style="list-style-type: none"> - наименование работ указываются полностью, без сокращений, в соответствии со сборником сметных норм; - в разделе ПОС необходимо прописать наличие усложняющих факторов производства работ и расчет перевозки грунтов и грузов, обязательно указать полное наименование поправочного коэффициента, величину этого коэффициента, а также нормы и затраты; - в каждой расценке указать «итого с НР и СП».
19. Год начала строительства	Согласно Госконтракта

20. Сроки окончания разработки проекта	Согласно Госконтракта
21. Количество экземпляров документации, передаваемых заказчику	21.1. 7 экземпляров, кроме того, пояснительную записку, основные рабочие чертежи, сметную документацию, ведомость объемов работ представить Заказчику в электронном виде; 21.2. Представить в технический отдел Заказчика отдельно оформленную справку по объекту с указанием технико – экономических параметров (категории, протяженности, ширину проезжей части, конструкцию дорожной одежды, количество примыканий и пересечений с указанием конструкции дорожной одежды, наличие искусственных сооружений с их характеристиками, наличие инженерных коммуникаций, подлежащих переустройству (в т.ч. устройство защитных футляров), с указанием стоимости строительно-монтажных работ по объекту и стоимость 1 км автодороги) и карту схему (ситуационный план).
22. Заказчик	ГКУ «Главтатдортранс»

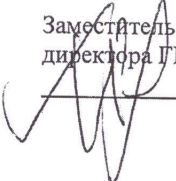
ЗАКАЗЧИКНачальник технического отдела
ГКУ «Главтатдортранс»
Р.Д. ХасьяновЗаместитель технического
директора ГКУ «Главтатдортранс»
Р.Ф. Хусаинов

СХЕМА
 Строительство автодороги «Арск – Большая Атня» - Старый Кишит
 в Арском и Атнинском муниципальных районах
 Республики Татарстан



Условное обозначение:

————— Проектируемая а/д

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

2017 – 37 – ППТиПМ

Лист
1

**ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
В АРСКОМ И АТНИНСКОМ МУНИЦИПАЛЬНЫХ РАЙОНАХ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

1. Реквизиты решения о подготовке документации по планировке территории и документов, на основании которых оно принято

Проект планировки территории в целях строительства автомобильной дороги общего пользования местного значения «Арск – Большая Атня» - Старый Кишит в Арском и Атнинском муниципальных районах Республики Татарстан разработан ООО «ИнститутАгроТрансПроект» в соответствии с Планом проектно-изыскательских работ на 2017г., согласно Постановлению кабинета министров Республики Татарстан № 916 от 10.12.2016г., а также постановления № 13 от 06.06.2017 г. Исполнительного комитета Большеменгерского сельского поселения Атнинского муниципального района Республики Татарстан о подготовке проектной документации по проекту планировки и проекту межевания территории для объекта: Строительство автодороги «Арск – Большая Атня» - Старый Кишит в Арском и Атнинском муниципальных районах Республики Татарстан и письма согласования № 67 от 02.06.2017г. Исполнительного комитета Арского муниципального района Республики Татарстан.

Проектная документация на строительство автодороги «Арск – Большая Атня» - Старый Кишит в Арском и Атнинском муниципальных районах Республики Татарстан, разработана согласно задания №76 на разработку проектной документации выданное ГКУ «Главтатдортранс».

Местоположение объекта: Республика Татарстан, Арский и Атнинский муниципальные районы, Новокишитское сельское поселение Арского муниципального района, Большеменгерское сельское поселение Атнинского муниципального района.

Нормативные правовые и нормативно-технические документы:

1. Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 № 136-ФЗ;
2. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 №190-ФЗ;
3. Федеральный закон «О землеустройстве» от 18.06.2001 № 78-ФЗ;
4. Федеральный закон «О государственном кадастре недвижимости» от 28.07.2007 № 221-ФЗ;
5. Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 № 257-ФЗ;
6. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция. СНиП 2.05.02-85*;
7. СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*.

Согласовано					
Взам.инв №					
Подп. и дата					
Инв.№ под	Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.

2017-37-ППТиПМ					
Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата
Пояснительная записка. Положение о характеристиках планируемого развития территории				Стадия	Лист
				ПД	1
				ООО «Институт АгроТрансПроект»	
				Листов	

2. Исходные данные и условия для подготовки документации по планировке

Территории

В качестве исходных материалов и документов использовались:

- кадастровые выписки о земельных участках, представленные ФГБУ «ФКП Росреестра» по Республике Татарстан;
- топографический план территории с нанесенными предварительными проектными решениями по строительству автомобильной дороги;
- результат топографической съемки М 1: 1000;
- отчеты об инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-экологических, инженерно-гидрометеорологических и экономических изысканиях, выполненных ООО «ИнститутАгроТрансПроект» в 2017 году;

Целью разработки проекта планировки является: обеспечение устойчивого развития территорий, выделение элементов планировочной структуры, установление границ земельных участков, предназначенных для строительства автомобильной дороги.

3. Сведения о климатической, географической и инженерно-геологической характеристике территории проектирования, описание рельефа местности, опасных природных процессов, естественных и искусственных преград.

Физико-географические условия

Участок работ расположен на границе двух районов - в восточной части Атинского района и в западной части Арского района, с ПК0+00 по ПК16+60 проходит в восточной части Атинского, с ПК16+60 по ПК46+27 в западной части Арского муниципальных районов Республики Татарстан.

Начало трассы ПК0+00 расположено на съезде с автодороги «Арск – Большая Атя» и далее до ПК 41+00 проходит по землям, занятые сельскохозяйственными угодьями. С ПК 41+00 и до конца трассы ПК 46+27 участок изысканий проходит по н.п. Старый Кишит.

ПК 0+00 – Проектируемая автодорога отмыкает от существующей автодороги «Арск – Большая Атя». Высота существующего полотна 0.8м.

ПК 0+00 – ПК 40+77 - Земляное полотно отсутствует.

ПК 40+77 – ПК 41+00- Земляное полотно представлено грунт. насыпью, покрытие отсутствует.

ПК 40+40 – ПК 41+10 – Размыв с правой стороны, глубиной до 2м.

ПК 41+20 – ПК 42+80 - Земляное полотно представлено грунтовой насыпью, высотой в среднем 0.9м, покрытие отсутствует.

На ПК 42+80 - Проектируемая ось сходит с существующего земляного полотна.

ПК 43+44 – ПК 44+80 – Проектируемая автодорога проходит по территории фермы.

ПК 42+80 – ПК 45+90 - Земляное полотно отсутствует.

ПК 45+90 – ПК 46+27 - Земляное полотно представлено грунт. насыпью, высотой в среднем 0.9м, покрытие отсутствует.

На участке изысканий выявлены искусственные водопропускные сооружения:

Изм	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата	2017-37-ППТиПМ	Лист
Изм	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата		

ПК 40+32 ж/б. труба Ø1.20 L=13.2м (справа от оси).

Рельеф и геоморфология

Арский и Атнинский районы приурочены к геоморфологической области, именуемой как «Вятско-Камская возвышенность», к той ее части, которая выделяется как подобласть «Волго-Вятское плато». Область характеризуется весьма расчленённым рельефом, с водоразделами (в междуречье Казанка - Ашит) на отметках от 160 до 200м., и урезами воды на 75-80м. в реке Казанке и на 100м. - в реке Ашит. На севере Арского района хорошо прослеживаются в рельефе отроги крупной тектонической структуры - Вятского вала, наивысшая точка которого достигает 266 м в верховьях реки Ашит. Понижение высот в районах, в целом, наблюдается в южном направлении, к долине р. Казанка, которая является в регионе наиболее крупным и более древним водотоком, и поэтому, более глубоко врезана в породы верхней перми (P2).

Участок изысканий расположен в пределах склонов и поймы р. Ага, которая является левым притоком р. Семит. Общий уклон поверхности направлен в северном направлении, к р. Семит. Рельеф участка эрозионно-денудационный, пологоволнистый, с абсолютными отметками от 123,70м. - 154,22м. (по оси трассы). Относительное превышение отметок рельефа составляет 30,52м.

На ПК 1+16, ПК14+57, ПК26+60, ПК31+30, ПК 36+05 трассу автодороги в направлении с юга на север пересекают суходолы. Склоны суходолов пологие (крутизна склонов от 20 до 40), поросшие травянистой и кустарниковой растительностью, глубина вреза составляет от 1,5 до 3,0м., ширина между бровками от 10 до 20м.

На ПК 16+76 трассу изысканий с юга на север пересекает р. Ага, которая имеет симметричную долину с низкими (до 1,0-1,5м. высотой) относительно пологими берегами. В плане русло реки имеет сильно извилистую меандрирующую форму. Ширина реки в месте планируемого перехода составляет - 2,0м., глубина - 0,4м. Пойма двухсторонняя, заросшая травянисто-кустарниковой растительностью.

В процессе рекогносцировочного обследования выявлено заболачивание территории на ПК 16+40 - ПК 17+60 (преимущественно в правобережной части р. Ага). Основная причина заболачивания - нарушение естественного поверхностного стока.

Помимо процессов заболачивания и подтопления следует отметить затопление пойменных участков в паводковый период.

На ПК 40+33 трасса автодороги пересекает балку, которая простирается с юга на север.

Балка имеет U-образный поперечный профиль, слабо вогнутое днище, пологие склоны и плавные бровки. Склоны выпуклые и покрыты травянисто- кустарниковой растительностью с отдельно стоящими деревьями.

Ширина балки между бровками на месте планируемого перехода составляет 120м., глубина - 5,60 м, ширина тальвега (днища) - 5 -10м.

По днищу, уже в хорошо выработанном русле, протекает ручей, через который установлена ж/б труба Ø1.20, L=13.2м.. Тальвег на 40-50% зарос кустарником и деревьями.

Переход через балку осуществлен с помощью земляной насыпной дамбы. Высота насыпи составляет 5,60м.

Изм.	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата	2017-37-ППТиПМ	Лист
Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата		

Растительность на участке производства работ по обеим сторонам автодороги представлена сельскохозяйственными культурами. В местах переходов через суходолы -многолетними травами и кустарниками, с отдельно стоящими деревьями.

Климатическая характеристика

Климатическая характеристика территории Арского и Атнинского муниципальных районов составлена с использованием данных ближайшей метеостанции, расположенной в г. Арске, ФГБУ «Управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды Республики Татарстан» и других источников (Схема территориального планирования РТ, 2011; Ландшафты РТ, 2007).

Согласно Схеме территориального планирования Республики Татарстан, утвержденной постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.02.2012 г. № 134, Арский и Атнинский муниципальные районы расположены в климатическом районе ПВ, характеризующемся умеренно-континентальным климатом с холодной зимой, теплым летом и достаточным количеством осадков. Годовая суммарная радиация уменьшается с юго-востока на запад и северо-запад в пределах 3900-3800 мДж/м².

Таблица 1

Средняя месячная и годовая температура воздуха, °С

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	год
-11,6	-11,3	-4,9	4,5	12,5	17,3	19,3	16,3	10,8	3,2	-4,7	-9,8	3,5

Максимум количества выпавших осадков приходится на летние месяцы. За июнь-июль выпадает в среднем 132,9 мм осадков (таблица 2). За год же выпадает 530 мм осадков. Количество выпавших осадков на территории района увеличивается в восточном направлении. Так, за теплую половину года выпадает в среднем 209 мм осадков, на востоке района - 314 мм.

Таблица 2

Среднемесячное и годовое количество осадков (мм)

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	год
38,6	28,8	24,3	31,5	36,0	67,1	65,8	59,3	48,6	48,1	42,3	40,0	530,4

Ветры летом и в целом в течение года чаще дуют западного и юго-западного направлений. Скорость ветра в летний период минимальна и составляет 2,6-3,0 м/сек (таблица 3, рис. 1).

Таблица 3

Повторяемость направлений ветра и штилей, %

месяц	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	штиль
I	7	7	7	9	22	23	15	10	1
II	10	7	8	19	25	15	15	8	2
III	8	8	9	9	20	23	14	9	2
IV	9	10	14	9	16	19	13	10	1
V	16	12	10	5	11	19	14	13	1
VI	12	13	13	7	12	17	14	12	1
VII	16	15	13	7	9	14	13	13	2
VIII	16	13	10	6	10	15	15	15	1
IX	12	9	11	8	13	18	16	13	1

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № под							Лист
			2017-37-ППТ и ПМ						
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

X	10	7	5	5	15	23	20	15	1
XI	7	8	7	8	18	24	17	11	1
XII	6	5	8	9	20	25	19	8	3
год	11	10	10	7	14	20	16	12	2

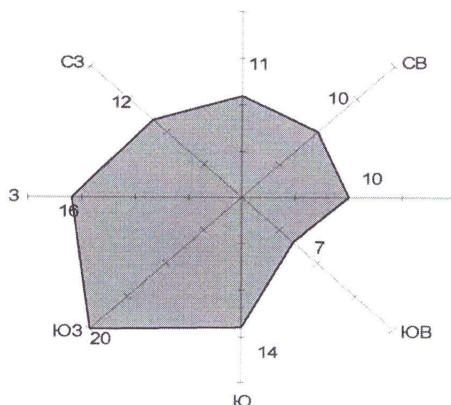


Рисунок 1. Роза ветров по повторяемости направлений ветра в %

Средние месячные скорости ветра имеют большую амплитуду колебаний, чем годовые. Они варьируют от 2,6 до 3,5 м/с.

В конце октября выпадает первый снег, а с 15-17 ноября формируется устойчивый снежный покров. За холодное время года выпадает 122 мм осадков. Лежит снег 140-155 дней. Почва за зиму промерзает в среднем на 90 см. Высота снежного покрова увеличивается в северном направлении с 35 до 45 см, плотность снега во второй декаде марта составляет 0,30, а запасы воды в снеге - около 120 мм.

Ландшафты и почвенный покров

В соответствии с материалами Схемы территориального планирования Республики Татарстан Арский и Атнинский муниципальные районы расположены в пределах Казанского возвышенного ландшафтного района подтаежной ландшафтной подзоны бореальной ландшафтной зоны.

В соответствии с природно-сельскохозяйственным районированием муниципальных районов Республики Татарстан Арский и Атнинский муниципальные районы относятся к равнинно-увалистому суглинистому серо-лесному округу Предуральской провинции лесостепной зоны.

На территории районов большое распространение имеют светло-серые лесные почвы, дерново-подзолистые, серые лесные (8,1 %), коричнево-серые лесостепные (7,3 %) и пойменные дерновые (4,2 %). Незначительно распространены (0,6 %) выщелоченные и оподзоленные маломощные и среднемощные черноземы. (Схема территориального планирования Республики Татарстан, 2011).

На участке изысканий согласно почвенной карте Татарстана (1985 г.) распространены почвы светло-серые лесные.

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата	Лист

2017-37-ППТиПМ

Геологическое строение

В геологическом строении территории Арского и Атнинского муниципальных районов принимают участие пермские, неогеновые и четвертичные отложения. Наибольшее развитие получили пермские отложения. Менее распространенными являются неогеновые и четвертичные породы.

Пермская система представлена отложениями верхнего отдела. Верхний отдел преимущественно представлен образованиями казанского и татарского ярусов.

Казанский ярус распространен незначительно (на правом берегу реки Казанка, на участке среднего течения). В строении яруса принимают участие морские, лагунно-морские карбонатно-терригенные образования и прибрежно-континентальные, преимущественно терригенные красноцветные отложения.

Татарский ярус на территории районов распространен повсеместно и представлен уржумской серией нижнетатарского подъяруса. Отложения уржумской серии залегают на водораздельных грядах.

Неогеновые отложения слагают палеоврезы реки Казанка и ее притоков.

Четвертичные образования (Q) включают элювиально-делювиальные и аллювиальные генетические типы.

Элювиальные и элювиально-делювиальные образования распространены в виде чехла на водоразделах и приводораздельных склонах, а также образуют шлейфы в основании склонов долин рек. Состав образований не выдержан в латеральном направлении, поскольку они сформированы за счет подстилающих пород. Отложения представлены глинами и известковыми суглинками. Мощность образований на водоразделах и приводораздельных частях склонов составляет первые метры, тогда как в пределах шлейфа – 5-20 м.

Инженерно-геологические условия

В геологическом строении участка изысканий принимают участие аллювиально-делювиальные отложения, представленные суглинками, перекрытые сверху современными насыпным (tQIV) и почвенно-растительным слоями (eQIV). Подстилающими породами являются среднепермские отложения (P2ur), представленные мергелем и известняком, вскрытые в скважинах №№10-15.

С поверхности до глубины изучения от 4,0 до 10,0 м геологическое строение исследуемой территории представляется нижеследующим сводным инженерно-геологическим разрезом (табл.4).

Таблица 4

Номер ИГЭ	Описание грунтов	Мощность ИГЭ, м	
		от	до
1	2	3	4
1	Насыпной грунт разнородный, слежавшийся, отсыпан сухим способом, представлен глиной твердой, легкой, пылевой, просадочной, ненабухающей, в скважине №20 с глубины 2,7 м. вскрывается суглинок тугопластичный, тяжелый, пылеватый, с примесью органических веществ до 5%, в подошве слоя - чернозем мощностью до 1,0м. Вскрыт в скважинах №№20,24.	1.0	5.6
1a	Почвенно-растительный слой. Вскрыт в скважинах №№1-19,23.	0.2	1.1

Взам. инв. №							Лист
Подп. и дата							
Инв. № под							2017-37-ППТиПМ
	Изм	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата	

2	Суглинок коричневый, твердый, легкий, тяжелый, пылеватый, просадочный, макропористый, средненабухающий, с примесью органических веществ до 6%. Вскрыт в скважинах №17,18,18а,19.	1.5	2.4
2а	Суглинок коричневый, твердый-полутвердый, легкий, тяжелый, пылеватый, ненабухающий, с точками гумуса. Вскрыт в скважинах №1-9,23,24.	0.9	3.7
2ап	Суглинок коричневый, твердый-полутвердый, легкий, тяжелый, пылеватый, с примесью органических веществ до 5%. Вскрыт в скважинах №№5-7,6а,11-19,13а,16а,23,24.	0.3	3.1
2б	Суглинок коричневый, тугопластичный, легкий, тяжелый, пылеватый. Вскрыт в скважинах №№ 1,1а2-4,16,16а,17,18,18а,19.	0.7	2.6
2бп	Суглинок серо-коричневый, тугопластичный, тяжелый, пылеватый, с примесью органических веществ до 5%. Вскрыт в скважинах №№8,9,21,22.	1.1	1.5
2вп	Суглинок серый, мягкопластичный, легкий, тяжелый, пылеватый, с примесью органических веществ до 5%. Вскрыт в скважинах № 8,9.	2.0	2.0
2гп	Суглинок серый, темно-серый, текучепластичный, легкий, пылеватый, с примесью органических веществ до 5%. Вскрыт в скважинах №№8,9.	2.3	2.3
3	Известняк среднепермский, светло-серый, сильновыветрелый, низкой прочности, безводный, средней степени выветрелости, трещиноватый, с тонкими прослоями мергеля и алевролита мощностью до 0,3-0,4м.. В скважинах №№ 20-22 известняк водоносный. Вскрыт в скважинах №10,11,20-22.	1.1	3.6
4	Мергель среднепермский, светло-серый, серый, глинистый, рыхлый, безводный, низкой прочности, с редкими прослоями известняка и алевролита мощностью 0,3-0,4м.. В скважине №10 - прослой известняка водоносного мощностью 0,4м. Вскрыт в скважинах №№10-15,20-22.	1.0	3.6

По категории сложности инженерно-геологических условий площадка изысканий относится к III типу, согласно СП 11-105-97 часть 1 приложение Б. Участок строительства характеризуется следующими природными факторами в сфере взаимодействия объекта с геологической средой:

- более 4-х ИГЭ в зоне взаимодействия сооружения с окружающей средой;
- площадка расположена в пределах нескольких геоморфологических элементов;
- поверхность пологоволнистая;
- мощность слоев выдержана по простиранию;
- наличие «специфических» и «слабых» грунтов;
- скважинами вскрыты грунтовые воды.

Гидрогеологические условия

Гидрогеологические условия площадки изысканий в пределах изученного разреза до глубины от 4,0 до 10,0м характеризуются присутствием двух водоносных горизонтов (на момент проведения буровых работ - май 2017г).

Первый аллювиально-водоносный горизонт приурочен к пойме и русловым участкам реки Ага. Встречен на ПК 16+27 – ПК 16+67 в скважинах №№ 8,9 на глубинах 4.50-4.70м, что соответствует

Взам.инв.№	Подп. и дата	Инв.№ под						Лист
2017-37-ППТиПМ								
Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата			

абс. отметкам 119.20-120.30м (БС), дата появления 29.05.17г. Установившийся уровень зафиксирован на глубине 3.0м, что соответствует абс. отметкам 120.70-122.20м (БС), дата установления 29.05.17г.

Водовмещающими породами являются суглинки мягкопластичные - текучепластичные с примесью органических веществ ИГЭ № 2вп,2гп. Четвертичные суглинки тугопластичные ИГЭ № 2бп не выдержаны по простираню, поэтому служат лишь локальным водоупором.

Мощность обводненной толщи составляет до 6,2м.

Горизонт подземных вод имеет смешанное атмосферно-паводковое питание: инфильтрация атмосферных осадков, подпор паводковых вод.

Подземный водоносный комплекс безнапорный и гидравлически взаимосвязан с уровнем воды в р. Ага (урез воды в р. Ага на момент изысканий составляет 122.44 абс.м. БС).

Повышение уровня грунтовых вод обусловлено временным поступлением вод во время снеготаяния, ливневых дождей и паводка на р. Ага. Во время половодья происходит основное колебание уровней воды в реке Ага.

Второй водоносный горизонт приурочен к нижеуржумскому карбонатно-терригенному комплексу (P2ur1) и был вскрыт на ПК 17+80, ПК40+33 в выработках №№10,20-22 на глубинах 2.6 - 6.8 м. с абсолютными отметками 126,15-126,90м (БС). Установившийся уровень зафиксирован на глубинах 1.9 - 6.0м с абсолютными отметками 126,95-127,50м (БС).

Водовмещающими грунтами являются известняки сильновыветрелые, низкой прочности, средней степени выветрелости, трещиноватые ИЭ№ 3 и мергель глинистый, низкой прочности, с прослоями известняка водоносного ИГЭ№4.

Локальным водоупором подземных вод являются - мергели ИГЭ№4.

Мощность обводненной толщи составляет от 0.6 до 1.2м.

Глубина залегания статического уровня воды изменяется по сезонам года и тесно связана с количеством выпавших осадков. Минимальный уровень отмечается в феврале-марте. Питание комплекса осуществляется за счет инфильтрации атмосферных осадков. Разгрузка осуществляется в овраги и балки в виде многочисленных родников в нижних частях склонов долин рек, а также за счет нисходящего перетока в нижележащие водоносные горизонты.

По химическому составу подземные воды гидрокарбонатные, кальциево-натриевые, пресные с минерализацией 0,9 г/л, нейтральные (рН = 6,8-7,1), с общей жёсткостью - 6,16 -8,42 мг-экв/л (жёсткость карбонатная).

В большинстве случаев подземные воды не обладают агрессивностью по отношению к бетону всех марок по водонепроницаемости. При воздействии на арматуру железобетонных конструкций при свободном доступе кислорода среднеагрессивные, при постоянном смачивании – неагрессивные, при периодическом смачивании - слабоагрессивные (табл. Г.2 СП 28.13330.2012).

Степень агрессивного воздействия подземных вод на металлические конструкции оценивается как среднеагрессивная (табл. Х.3 СП 28.13330.2012).

Коррозионная агрессивность подземных вод по водородному показателю по отношению к свинцовой оболочке кабеля оценивается как низкая, по общей жёсткости – низкая; по отношению к

Изм. № под	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			2017-37-ППТиПМ						
Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата				

алюминиевой оболочке кабеля по содержанию хлор-иона – средняя, по водородному показателю – низкая (табл. 5 ГОСТ 9.602-2005).

Результаты химического анализа подземных вод приведены в приложение 10.4.

Согласно приложения И, части II СП 11-105-97, участок изысканий расположенный на ПК 0+00 по ПК 15+50, с ПК 18+20 по ПК 40+00, с ПК 40+60 по ПК 46+ 27 относится к категории III-A - неподтопляемый в силу геологических, гидрогеологических, топографических и других естественных причин.

По критериям типизации согласно п. 8.1.5 и приложения И СП 11-105-97, часть II, территория проектируемой автодороги на ПК 16+76 (скв. №№8,9), ПК 17+85 (скв. №10), на ПК 40+20 - ПК 40+50 (скв. №№ 20-22), относится к району I-A-1 постоянно подтопленный в естественных условиях ($H_{кр}/H_{ср} \geq 1$). Подтопление развивается по схеме 1, т. е. вследствие подъема уровня первого от поверхности безнапорного водоносного горизонта, который испытывает сезонные и многолетние колебания.

Физико-механические свойства грунтов

В результате анализа пространственной изменчивости частных показателей свойств грунтов, определенных лабораторными работами, в сфере взаимодействия проектируемой автодороги с геологической средой выделяется инженерно-геологических элементов (ИГЭ). Характеристики физико-механических свойств выделенных инженерно-геологических элементов приводятся в таблицах №5-14.

Почвенно-растительный слой ИГЭ№1а, в связи со слабой несущей способностью и высоким содержанием органических веществ, рекомендуется к выемке с последующим использованием в целях рекультивации.

Положение выделенных инженерно-геологических элементов и их взаимоотношение показано на инженерно-геологических разрезах (Приложение №№ 11.3,11.4), а нормативно-расчетные показатели физико-механических свойств грунтов приведены в таблице №15.

Компрессионные испытания грунтов производились при нагрузках до 0,25МПа с последующим водонасыщением. Расчет модуля деформации выполнен в интервале нагрузок 0,0-0,25 Мпа.

4. Описание вариантов прохождения автомобильной дороги по проектируемой территории, обоснование выбранного варианта трассы.

При планировании был рассмотрен вариант прохождения автомобильной дороги по прямому направлению от с. Большой Менгер Арского муниципального района до с. Старый Кишит Атнинского муниципального района Республики Татарстан.

Инв.№ под	Подп. и дата	Взам.инв №							Лист
			2017-37-ППТиПМ						
			Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата	

5. Сведения о планируемой к размещению автомобильной дороги с указанием наименования, назначения, местоположения начального и конечного пунктов.

Автомобильная дорога «Арск – Большая Атня» - Старый Кишит с ПК0+00 по ПК16+60 проходит по землям Большеменгерского сельского поселения в восточной части Атнинского муниципального района, с ПК16+60 по ПК46+27 по землям Новокишитского сельского поселения в западной части Арского муниципального района Республики Татарстан.

Проектируемая автомобильная дорога протяженностью 4,627км. Начало трассы ПК0+00 расположено на съезде с автодороги «Арск – Большая Атня». Конец трассы ПК 46+27 расположен в с. Старый Кишит на границе а/б покрытия. На всем протяжении проектируемой трассы имеется 2 угла поворота.

По данной автодороге будут осуществляться перевозки сельхозпродукции, товаров народного потребления, строительных грузов. Преобладающим видом транспорта, движущимся по данной дороге является легковой автотранспорт. С улучшением проезда по автодороге увеличится движение пассажирского транспорта.

На автодороге запроектировано отмыкание на ПК0+00 от автодороги «Большая Атня - Арск»; два пересечения в поле на ПК9+30 и ПК32+23; съезды на ПК41+21 в поле, ПК43+20 в улицу, ПК45+07 к весам, ПК45+85 в улицу, ПК46+12 к весам.

6. Основные технико-экономические характеристики автомобильной дороги.

Проектируемая автодорога в соответствии с заданием на проектирование относится к 5 категории. Основные технические параметры строительства участка автомобильной дороги назначены согласно установленной категории в соответствии с заданием на разработку проектной документации согласно СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» и ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог» и представлены в таблице:

Таблица 5.

№п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Количество
1	Категория участка дороги		5
2	Длина проектируемого участка	км	4,627
3	Тип покрытия		облегченный
4	Расчетная скорость движения	км/ч	60 (40)
5	Количество углов поворота	шт	2
6	Ширина земляного полотна	м	8,0
7	Число полос движения	шт	2
8	Ширина полосы движения	м	2,25
9	Ширина проезжей части	м	4,5
10	Ширина обочин:	м	2x1,75

Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата	2017-37-ППТиПМ	Лист

11	Уклон: - проезжей части - обочин	% ₀	20 40
13	Наименьший радиус выпуклой кривой	м	2843
14	Наименьший радиус вогнутой кривой	м	1800
15	Максимальный продольный уклон	%	67

7. Сведения о малых искусственных сооружениях

Для пропуска суходолов на ПК1+17, ПК26+45, ПК31+32 запроектированы круглые гофрированные трубы отв.1,5м. На суходоле на ПК14+68 запроектирована круглая гофрированная труба отв.2,0м. Оголовочная часть гофрированных труб принята по типу 2 (торец выступающий из тела насыпи срезан параллельно откосу насыпи). На входе и выходе трубы предусмотрено устройство укрепления откосов насыпи, входного и выходного русел монолитным бетоном. На выходе устраивается гаситель скорости потока воды из каменной наброски..

В суходоле на ПК36+20 запроектирована круглая гофрированная труба отв.1,2м. Оголовочная часть гофрированной трубы принята по типу 1 (вертикально срезанный торец выступающий из тела насыпи). На входе и выходе трубы предусмотрено устройство укрепления откосов насыпи, входного и выходного русел монолитным бетоном. На выходе устраивается гаситель скорости потока воды из каменной наброски.

На ПК40+34 имеется существующая ж/б труба отверстием 1,2м в неудовлетворительном состоянии (см. «Ведомость дефектов по существующим искусственным и специальным сооружениям»), труба подлежит демонтажу, с устройством новой прямоугольной железобетонной трубы отверстием 2,0х2,0м на ПК40+31. Труба устраивается на монолитном фундаменте (тип 3) из бетона В20, F200, W6 по сплошной щебеночной подготовке — М800. Оголовки раструбные с разворотом открьлков под углом 20 градусов. Откосные стенки сборные (открылки) из бетона В20, F300, W6 устраиваются на щебеночной подготовке — М800. Укрепление откосов насыпи и русла выполнено из монолитного бетона В20, F200, W6 на щебеночной подготовке — М800. На выходе устраивается гаситель скорости потока воды из каменной наброски.

На ПК45+65 запроектировано устройство круглой железобетонной трубы отверстием 2х0,5м на подготовке из ЩПС С-4 М-800. На выходе из трубы предусмотрена планировка территории. Существующая труба расположенная слева от проектируемой автодороги подлежит демонтажу.

На ПК 16+58 трассу автодороги в направлении с юга на север пересекает р. Ага. Проектом предусмотрено строительство трубы из многолистовых конструкций ОАО «Алексинстройконструкция» с вертикально срезанным торцом, выступающим из тела насыпи. В районе строительства водопропускной трубы проектом предусмотрено произвести вырубку деревьев, кустарника и мелколесья.

Сечение трубы определено в соответствии с гидрологическим расчетом и полученным расходом 34,25 м3/сек. Площадь сечения трубы составила 15,39м2. Проектная документация предполагает строительство сооружения из металлических гофрированных конструкций.

Основные строительные параметры:

Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата	2017-37-ППТиПМ	Лист
Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата		

- схема сооружения 6,3м*3,13м;
- конструкция пролетного строения – из стальных гофрированных листов производства ОАО «Алексинстройконструкция»; длина сооружения (по задним граням ростверка) – 14,79 м;
- угол пересечения сооружения с осью автомобильной дорогой - 90°;
- толщина гофрированного листа – 5мм (ГОСТ 19903-74);
- сваи – С9-35Т7 по типовому проекту 3.500.1-1.93;
- количество свай в одной опоре – 18 шт (опоры двухрядные).

Конструкция собирается из отдельных многослойных гофрированных металлических элементов фирмы ОАО «Алексинстройконструкция», толщина гофрированного элемента 5мм, профиль 150х50мм.

Основу безопасного функционирования гофрированных металлических конструкций составляет обеспечение совместности работы гибкой металлической оболочки и окружающего грунта засыпки. Опоры сооружения – из монолитного железобетона, свайные двухрядные со сваями С9-35Т7 применительно к типовому проекту 3.500.1-1.93. Сваи объединены монолитными железобетонными ростверками из бетона класса В35 F300 W6. В ростверки опор при бетонировании устанавливаются закладные изделия – анкерные болты, к которым через опорные швеллеры крепятся листовые конструкции арочного сооружения. Для защиты опор от коррозии поверхности ростверков, соприкасающихся с грунтом, предусмотрено обмазать горячим битумом за 2 раза. Для защиты от механических повреждений проектом предусмотрено омоноличивание выступающей части гофрированной трубы на входе и выходе монолитным бетоном из бетона класса В30 F300 толщиной 0,3м.

Откосные стенки входного и выходного оголовков предусмотрено из коробчатых габионов размером 2,0х1,0х1,0м с заполнением щебнем М-1000 фр. 70-150мм на подготовке из щебня М-800 толщиной 0,2м.

Укрепление откосов на входе и выходе сооружения предусмотрено из матрасов «Рено» (или аналог), заполненных щебнем М-1000 фр. 70-150, уложенных по слою материала «Дорнит» (или аналог). Проектом предусмотрено укрепление русла произвести бутовым камнем М-400 на толщину 0,30м.

Ведомость проектируемых водопропускных труб на строящейся автодороге.

Таблица 4.

№ п.п	Местоположение ПК+	Название водотока	Вид и материал сооружения	Угол пересечения, град.	Труба		
					Отверстие, м	Полная длина, м	Тип фундамента
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1+17	суходол	метал. гофр. труба	82	1,5	19,20	-
2	14+68	суходол	метал. гофр. труба	55	2,0	27,00	-
3	16+58	р. Ага	арочная гофр. труба	90	6,3х3,13	22,79	свайный
4	26+45	суходол	метал. гофр. труба	112	1,5	25,60	-
5	31+32	суходол	метал. гофр. труба	85	1,5	20,00	-
6	36+20	суходол	метал. гофр. труба	50	1,2	27,00	-
7	40+31	ручей	прямоуг. ж/б труба	90	2х2	34,49	3
8	45+65	суходол	метал. гофр. труба	90	2х0,5	12,24	-

Взам.инв. №

Подп. и дата

Инв.№ под

								Лист
Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата	2017-37-ППТиПМ		

Расход пропускной способности труб определен согласно требованиям СП-33-101-2003 "Определение основных расчетных гидрологических характеристик". За расчетный расход суходолов принят расход 3 процентной вероятности превышения паводка от ливневого стока и от талых вод (согласно СП 34.13330.2012). При проектировании использованы также СНиП 2.02.01- 83 «Основания зданий и сооружений» и СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы».

Технические решения по проектированию принимались применительно к типовым проектам серии 3.501.3-187.10 «Трубы водопропускные круглые отв.0,5-2,5м спиральновитые из гофрированного металла с гофром 68x13 и 125x26мм», 3.501.1-177 «Трубы водопропускные железобетонные прямоугольные сборные для автомобильных и железных дорог», 3.501.1-144 «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для автомобильных и железных дорог», 3.501.1-156 «Укрепления русел, конусов и откосов насыпи у малых и средних мостов и водопропускных труб».

Водоотвод с проезжей части земляного полотна

Водоотвод с проезжей части и обочин осуществляется за счет создания поперечных уклонов 30‰.

Тип местности по условиям увлажнения - 1.

Для обеспечения защиты земляного полотна от переувлажнения поверхностными водами, на проектируемом участке дороги предусмотрен боковыми кюветами.

Откосы и дно кюветов укрепляются в соответствии с уклонами: монолитным бетоном, щебневанием дна, перепадами, быстротоками.

Для предохранения земляного полотна от воздействия погодно-климатических и других факторов предусмотрено укрепление откосов. На откосы насыпи надвинуть слой растительной земли толщиной 0,10 м с засевом трав при одинарной норме высева.

8. Сведения о существующих, подлежащих переустройству, переносу инженерных коммуникаций

Существующая автодорога пересекает ряд коммуникаций, как надземных, так и подземных.

Таблица 6.

№	Наименование коммуникации и ее направление	Владелец	Место пересечения, сближения	
			ПК	+
1	2	3	4	5
1	ЛЭП 10кВ 3пр	ОАО «Сетевая компания» Приволжские электросети	0	26
2	Подземный ГСДØ57	ОАО «Газпром трансгаз Казань» ЭПУ «Балтасигаз»	2	59
3	Кабель связи	ПАО «Таттелеком» Арский ЗУЭС	38	88
4	ЛЭП 0.4кВ 4пр.	ОАО «Сетевая компания» Приволжские электросети	43	51
5	Кабель связи	ПАО «Таттелеком» Арский ЗУЭС	42	95

Взам.инв.№

Подп. и дата

Инв.№ под

Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата

2017-37-ППТиПМ

Лист

6	ЛЭП 0.4кВ 5пр.	ОАО «Сетевая компания» Приволжские электросети	43	84
7	ЛЭП 0.4кВ 5пр.	ОАО «Сетевая компания» Приволжские электросети	44	25
8	ЛЭП 0,4кВ 4пр.	ОАО «Сетевая компания» Приволжские электросети	44	46
9	ЛЭП 0.4кВ 4пр.	ОАО «Сетевая компания» Приволжские электросети	44	49
10	Кабель связи	ПАО «Таттелеком» Арский ЗУЭС	44	85
11	ЛЭП 0.4кВ 4пр.	ОАО «Сетевая компания» Приволжские электросети	44	98
12	ЛЭП 10кВ 3пр.	ОАО «Сетевая компания» Приволжские электросети	45	64

При строительстве автодороги необходимо переустройство коммуникаций согласно технических условий владельцев сетей:

- переустройство ЛЭП 0,4-10 кВ в местах пересечений с автомобильной дорогой - Технические условия Филиала ОАО «Сетевая компания» Приволжские электрические сети;
- переустройство подземных газопроводов в местах пересечений и сближений с автомобильной дорогой – Технические условия ЭПУ «Балтасигаз» ОАО «Газпром трансгаз Казань».
- переустройство линий связи в местах пересечений и сближений с автомобильной дорогой – Технические условия ПАО «Таттелеком» Арский ЗУЭС.

9. Сведения о земельных участках предназначенных для размещения автомобильной дороги и составляющих полосу отвода, их описание и перечень.

Земельные участки, необходимые для строительства автомобильной дороги, расположены на землях сельско-хозяйственного назначения и землях населенных пунктов Новокишитского сельского поселения Арского муниципального района в кадастровых кварталах 16:09:100702 и 16:09:100501 составляет 74 652 кв.м, Большеменгерского сельского поселения Атнинского муниципального района в кадастровых кварталах 16:10:080401 и 16:10:080101, составляет 40 310 кв.м.

13. Сведения о земельных участках (их частях), подлежащих изъятию, зданиях, строениях, сооружениях, изымаемых и подлежащих сносу в целях размещения автомобильной дороги в Республике Татарстан, обоснование размеров изымаемых земельных участков (их частей), их описание, перечень

Проектом планировки территории определены следующие земельные участки, частично попадающие под изъятие для государственных нужд Республики Татарстан в целях строительства автомобильной дороги общего пользования местного значения в Республике Татарстан «Арск – Большая Атя» - Старый Кишит, Новокишитского сельского поселения Арского муниципального района, Большеменгерского сельского поселения Атнинского муниципального района а именно:

- участки площадью 73 303 кв.м части земельных участков кадастрового квартала 16:09:100702 Арского муниципального района и участки площадью 40 039 кв.м части земельных участков

Изн.№ под	Подп. и дата	Взам.инв №						Лист
								2017-37-ППТиПМ
Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата			

кадастровых кварталов 16:10:080401 Атнинского муниципального района из земель сельскохозяйственного назначения,

- участки площадью 1 349 кв.м части земельных участков кадастрового квартала 16:09:100501 Арского муниципального района и участки площадью 271 кв.м части земельных участков кадастрового квартала 16:10:080101 Атнинского муниципального района из земель населенных пунктов.

Расчет размеров площадей изымаемых частей земельных участков осуществлен на основании проектных решений, данных по продольному профилю, поперечным профилям автомобильных подходов к мостовому переходу согласно «Нормам отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса», утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 02.09.2009г. №717.

14. Сведения о временно отводимых земельных участках, необходимых для размещения автомобильной дороги в Республике Татарстан, их описание и перечень

Земельные участки для временного отвода, необходимые для строительства автомобильной дороги, расположены на землях сельскохозяйственного назначения и землях населенных пунктов Новокишитского сельского поселения Арского муниципального района, Большеменгерского сельского поселения Атнинского муниципального района.

Площадь временного отвода в кадастровом квартале 16:09:100702 Арского муниципального района составляет 19 940 кв.м и в кадастровом квартале 16:09:100501 Атнинского муниципального района составляет 12 758 кв.м.

15. Мероприятия по резервированию земель для государственных нужд Республики Татарстан в целях размещения автомобильной дороги в Республике Татарстан, включая перечень кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично расположены в границах резервируемых земель

В целях создания нормальных условий для строительства или реконструкции автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения в порядке, установленном земельным законодательством, осуществляется резервирование земель или земельных участков для государственных или муниципальных нужд.

Резервирование земель в сфере строительства автомобильных дорог и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью, выступает важной подготовительной процедурой, без которой сложно, а зачастую просто невозможно осуществить запланированное строительство.

Суть резервирования заключается: в ограничении использования земель в границах зарезервированных территорий и позволяет с наименьшими потерями для бюджета реализовать, т.е. социальные задачи, которые призвано обеспечить государство, осуществляя планирование использования территории на перспективу.

На данный период времени перечень оснований резервирования земель для государственных и муниципальных нужд содержится в статье 70.1 Земельного кодекса Российской Федерации. В

Изм	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата	2017-37-ППТиПМ	Лист
Изм	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата		

зависимости от того, обременён ли земельный участок правами третьих лиц, все предусмотренные данной статьёй основания можно разделить на две группы:

- резервирование земель, предоставленных гражданам или юридическим лицам;
- резервирование земель, непредоставленных гражданам или юридическим лицам.

Резервирование земель, предоставленных гражданам и юридическим лицам, возможно в тех случаях, которые установлены в статье 49 Земельного кодекса Российской Федерации, так как в последующем необходимо будет производить изъятие этих земель для государственных или муниципальных нужд. Такими случаями является либо выполнение международных обязательств Российской Федерации, либо размещение объектов государственного или муниципального значения, при отсутствии других вариантов возможного размещения этих объектов. Одним из таких объектов являются автомобильные дороги федерального, регионального или межмуниципального, местного значения.

Резервирование земель, государственная собственность на которые неограничена, или находящихся в государственной, муниципальной собственности и непредоставленных гражданам или юридическим лицам, осуществляется как в случаях, указанных выше, так и в случаях, связанных с размещением объектов инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, объектов обороны и безопасности, созданием особо охраняемых природных территорий, строительством водохранилищ и иных водных объектов.

Таким образом, резервирование земель для целей строительства и реконструкции автомобильных дорог и следовательно мостовых переходов, являющихся их технологической частью, может осуществляться независимо от того, предоставлены ли необходимые под строительство земли гражданам и юридическим лицам или нет.

Земельным кодексом Российской Федерации определены максимальные сроки резервирования земель. В частности, земли, находящиеся в государственной или муниципальной собственности и не предоставленные гражданам или юридическим лицам для строительства автомобильных дорог и других линейных объектов, могут быть зарезервированы на срок до 20 лет. В остальных случаях земли для государственных и муниципальных нужд могут резервироваться на срок не более чем семь лет.

В настоящее время действует Положение о резервировании земель для государственных или муниципальных нужд, утверждённое постановлением Правительства Российской Федерации от 22.07.2008 №561, которое и определяет порядок резервирования земель. Решение о резервировании земель для государственных нужд субъекта Российской Федерации или муниципальных нужд принимается соответственно уполномоченным исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации или органом местного самоуправления на основании утверждённой документации по планировке территории.

16. Мероприятия по образованию земельных участков путем раздела, объединения, перераспределения земельных участков или выдела из земельных участков в целях их изъятия и (или) предоставления для размещения автомобильной дороги в Республики Татарстан.

Действующим законодательством под формированием (образованием) земельных участков понимается постановка таких участков на государственный кадастровый учёт.

Изн.№ под	Подп. и дата	Взам.инв. №							2017-37-ППТиПМ	Лист
			Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата		

Согласно земельному законодательству образование земельных участков происходит при разделе, объединении, перераспределении земельных участков или выделе из земельных участков, а также из земель, находящихся в государственной или муниципальной собственности.

Согласно проекта планировки территории в целях строительства автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения в Республике Татарстан «Арск – Большая Атня» - Старый Кишит в Арском и Атнинском муниципальных районах, формируемый земельный участок образуется путём разделения уже существующих (сформированных и поставленных на государственный кадастровый учёт) земельных участков и образования земельных участков из земель, государственная собственность на которые неразграничена.

Данные по земельным участкам, которые необходимо разделить приведены в таблицах 7.1 и 7.2.

Таблица 7.1.

№ п/п	Граница землевладений и административного деления	Бессрочный отвод земель под трассу, кв.м.	Срочный отвод земель под трассу, кв.м.	Владелец
1	16:09:100501:226 земли н.п.	477,0 (уточ.)	-	Госсобственность ГКУ «Главтатдортранс»
2	16:09:100702:35 (16:09:000000:412) земли с/х	2153,0 (декл.)	537,0	Госсобственность
3	16:09:100702:25 (16:09:000000:412) земли с/х	297,0 (декл.)	1899,0	Госсобственность
4	16:09:100702:23 (16:09:000000:115) земли с/х	784,0 (уточ.)	201,0	Общая долевая собственность
5	16:09:100702:18 (16:09:000000:115) земли с/х	16998,0 (уточ.)	4134,0	Общая долевая собственность
6	16:09:100702:15 (16:09:000000:115) земли с/х	15544,0 (уточ.)	3504,0	Общая долевая собственность
7	16:09:100702:24 (16:09:000000:412) земли с/х	1335,0 (декл.)	276,0	Госсобственность
8	16:09:100702:12 (16:09:000000:115) земли с/х	20112,0 (уточ.)	5256,0	Общая долевая собственность
9	16:09:100702:27 (16:09:000000:412) земли с/х	537,0 (декл.)	372,0	Госсобственность
10	16:09:100702:1 (16:09:000000:123) земли с/х	2727,0 (уточ.)	948,0	АО «Татагролизинг»
11	16:09:100702 земли с/х	12816,0	2813,0	Госсобственность
12	16:09:100501 земли н.п.	872,0	2813,0	Госсобственность
	Итого: в т.ч. земли с/х земли н.п.	74652,0 73303,0 1349,0	19940,0 19940,0 -	

Изм	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата

Изм	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата	Лист

2017-37-ППТиПМ

Таблица 7.1.

№ п/п	Граница землевладений и административного деления	Бессрочный отвод земель под трассу, кв.м.	Срочный отвод земель под трассу, кв.м.	Владелец
1	16:10:080401:34 (16:10:000000:89) земли с/х	706,0 (уточ.)	372,0	Госсобственность (СХПК «Менгер», аренда)
2	16:10:080401:37 (16:10:000000:89) земли с/х	130,0 (уточ.)	72,0	Госсобственность (СХПК «Менгер», аренда)
3	16:10:080401:38 (16:10:000000:89) земли с/х	1438,0 (уточ.)	840,0	Госсобственность (СХПК «Менгер», аренда)
4	16:10:080401:106 земли с/х	3390,0 (уточ.)	1788,0	Госсобственность (СХПК «Менгер», аренда)
5	16:10:080401:66 (16:10:000000:157) земли с/х	397,0 (уточ.)	108,0	ООО «Сельхозтехника»
6	16:10:080401:6 (16:10:000000:135) земли с/х	14173,0 (уточ.)	4536,0	Общая долевая собственность (СХПК «Менгер», аренда)
7	16:10:080401:8 (16:10:000000:135) земли с/х	13208,0 (уточ.)	3372,0	Общая долевая собственность (СХПК «Менгер», аренда)
8	16:10:080401:33 (16:10:000000:89) земли с/х	6568,0 (уточ.)	1650,0	Госсобственность (СХПК «Менгер», аренда)
9	16:10:080401 земли с/х	29,0	20,0	Госсобственность
10	16:10:080101 земли н.п.	271,0	-	Госсобственность
	Итого: в т.ч. земли с/х земли н.п.	40310,0 40039,0 271,0	12758,0 12758,0 -	

Таким образом, собственнику земельных участков в целях строительства автомобильной дороги для нужд Республики Татарстан, необходимо обратиться в ФКБУ «ФКП Росреестра» по Республике Татарстан с заявлением о разделе земельного участка с предоставлением межевых планов на каждую часть формируемого земельного участка.

17. Мероприятия по изъятию объектов недвижимого имущества для государственных нужд Республики Татарстан в целях размещения автомобильной дороги в Республики Татарстан, мероприятия по возмещению выкупной цены и убытков их правообладателям.

Действующим законодательством предусмотрена процедура изъятия земельных участков для государственных или муниципальных нужд:

1. подготовка и принятие решения об изъятии земельного участка;
2. информирование собственника земельного участка, землевладельца, землепользователя, арендатора о предстоящем изъятии земельного участка;
3. государственная регистрация решения об изъятии земельного участка;

Изм	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата	2017-37-ППТ и ПМ	Лист

4. заключение соглашения с собственником или обладателем иного права на земельный участок, подлежащий изъятию;

5. предъявление иска в суд об изъятии земельного участка. (Данный этап имеет место при необходимости принудительного изъятия земельного участка, т.е. в случаях, когда обладатель прав на участок не согласен с его изъятием либо с условиями изъятия (с размером выкупной цены);

6. государственная регистрация перехода права собственности, прекращения права постоянного (бессрочного) пользования, пожизненного наследуемого владения, аренды.

Соглашение (договор купли - продажи, аренды) с собственником или иным обладателем прав на земельный участок об условиях его выкупа (изъятия), а также вступившее в законную силу решение суда, которым удовлетворён иск о принудительном выкупе земельного участка или прекращение прав на него, является основанием для государственной регистрации перехода права собственности на земельный участок (при изъятии у собственника), либо прекращения права постоянного (бессрочного) пользования, пожизненного наследуемого владения земельным участком, аренды земельного участка в соответствии с законодательством о государственной регистрации прав на недвижимое имущество и сделок с ним.

Проектируемая дорога проходит по землям находящимся в муниципальной собственности Новокишитского сельского поселения Арского муниципального района, Большеменгерского сельского поселения Атнинского муниципального района, выкуп земель предусмотрен у собственников земельных участков, выкуп участков находящихся в госсобственности не предусматривается.

Размер убытков и упущенной выгоды собственникам земельных участков, землевладельцам и арендаторам земельных участков, причинённых изъятием или временным занятием земельных участков, ограничением прав собственников земельных участков, землепользователей, землевладельцев и арендаторов земельных участков, либо ухудшением качества земель в результате деятельности других лиц, определяется путём проведения оценки согласно Федерального закона от 29.07.1198. №135 - ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации».

Выкуп земельных участков для государственных нужд заказчику проектной документации необходимо осуществлять в соответствии ст. 279 - ст. 282 Гражданского кодекса Российской Федерации, а также ст. 55,57,62,63 Земельного кодекса Российской Федерации.

18. Мероприятия по переводу земель, предназначенных для размещения автомобильной дороги в Республике Татарстан, из одной категории в другую.

Так как формируемые земельные участки расположены на землях сельскохозяйственного назначения и земель населенных пунктов, необходимо формируемый участок под автомобильную дорогу перевести в категорию земель промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения, мероприятия по переводу земель, предназначенных для размещения автомобильной дороги.

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата

Изм	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата	2017-37-ППТиПМ	Лист

19. Мероприятия по определению, уточнению границ земельных участков, составляющих полосу отвода автомобильной дорогой в Республике Татарстан и оформлению прав на сформированные земельные участки.

На стадии сбора исходных данных для разработки проекта планировки территории Федеральной службой государственной регистрации, кадастра и картографии по Республике Татарстан были предоставлены выписки из Единого государственного реестра прав на недвижимое имущество и сделок с ним, а также кадастровые выписки о земельных участках, расположенных в границах проектируемой территории.

Границы всех земельных участков, попадающих в полосу постоянного и временного отвода в целях строительства автомобильной дороги, были уточнены на местности при проведении инженерно - геодезических изысканий.

Дополнительных мероприятий по определению и уточнению границ земельных участков, составляющих полосу отвода автомобильной дороги общего пользования местного значения в Республике Татарстан «Арск – Большая Атна» - Старый Кишит в Арском и Атинском муниципальных районах не требуется.

Приобретение прав на земельные участки, находящиеся в государственной или муниципальной собственности, а также на земельные участки, государственная собственность на которые не разграничена, регулируются статьёй 28 Земельного кодекса Российской Федерации.

Оформление прав на сформированные земельные участки, которые изымаются путём выкупа для государственных или муниципальных нужд, необходимо проводить на основании договора купли - продажи с собственником земельного участка.

20. Мероприятия по определению границ земельных участков, расположенных в границах полосы отвода автомобильной дороги в Республике Татарстан и планируемых для предоставления физическим и юридическим лицам в целях размещения объектов дорожного сервиса, установки и эксплуатации рекламных конструкций; оформлению прав на сформированные земельные участки.

Устройство объектов дорожного сервиса, зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги, не предусматривается.

Территория стройки после окончания строительно-монтажных работ должна быть очищена от мусора.

21. Мероприятия по использованию на платной основе парковок (парковочных мест), планируемых к размещению в границах полосы отвода автомобильной дороги в Республике Татарстан.

Размещение в границах полосы отвода автомобильной дороги парковочных мест не предусмотрено проектом.

Инов.№ под	Подп. и дата	Взам.инв №							Лист
			2017-37-ППТиПМ						
			Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата	

22. Мероприятия по внесению изменений в документы территориального планирования Республики Татарстан.

Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения в Республики Татарстан «Арск – Большая Атня» - Старый Кишит в Арском и Атнинском муниципальных районах необходимо предусмотреть в документах территориального планирования Арского и Атнинского муниципальных районов и включить в перечень объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог.

23. Мероприятия по исправлению технических, кадастровых ошибок в сведениях государственного кадастра недвижимости в отношении земельных участков, планируемых для размещения автомобильной дороги в Республики Татарстан.

На топографическую съемку, полученную в результате проведения инженерно - геодезических изысканий, нанесены координаты поворотных точек всех земельных участков, расположенных в границах проектируемой территории. Границы земельных участков уточнены на местности. Кадастровые ошибки в сведениях государственного кадастра недвижимости не выявлены.

24. Мероприятия по защите проектируемой территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Чрезвычайные ситуации (ЧС) - обстановка на определённой территории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

Возможные источники ЧС техногенного и природного характера:

1. взрывы, пожары в топливных системах автотранспорта при дорожно- транспортных происшествиях;
2. по транспортным коммуникациям возможны перевозки ЛВЖ, при разливе (взрыве) которых, в результате аварий, возможно образование зон разрушений и пожаров;
3. аварийная ситуация на газопроводах, в результате которых проектируемый объект попадает в зону разрушений и пожаров;
4. отклонение климатических условий от ординарных (сильные морозы, паводки, ураганные ветры и др.), которые могут привести к возникновению аварии на проектируемом объекте. Расчёт по определению зон действия поражающих факторов необходимо провести в соответствии с «Методикой оценки последствий аварий на пожаро - взрывоопасных объектах», «Методика оценки последствий аварийных взрывов топливно - воздушных смесей».

Обеспечивать контроль за соблюдением норм радиационной безопасности и основными санитарными правилами работы с радиоактивными веществами и иными источниками ионизирующего излучения необходимо в соответствии с требованиями ГОСТ 22.3.03 - 94 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Защита населения. Основные положения».

Изм	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата	2017-37-ППТиПМ	Лист
Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					

На проектируемом объекте предусматривается установка щитов с указанием телефонов:

- спасательных отрядов МЧС России;
- пожарной части;
- скорой помощи;
- оперативного дежурного отделения МВД.

Заправка техники при строительстве линейного объекта должна производиться на стационарных и передвижных заправочных станциях на специально отведённой площадке, окаймлённой минерализованной полосой шириной 1,4 м, удалённой от водных объектов. Заправка механизмов с ограниченной подвижностью (экскаваторы, бульдозеры) производится обученным персоналом. Заправка должна производиться с помощью шлангов, имеющих затворы у выпускного отверстия. Применение для заправки ведер и другой открытой посуды не допускается. Должен быть организован сбор отработанных масел с последующей отправкой их на специальные пункты. Слив масел на растительный почвенный покров запрещается.

25. Мероприятия по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности.

В соответствии с п.1.1 ГОСТ 12.1.004-91 «Пожарная безопасность. Общие требования» пожарная безопасность объекта должна обеспечиваться системами предотвращения пожара и противопожарной защиты, в том числе организационно-техническими мероприятиями.

В соответствии с этим при эксплуатации автодороги предотвращение пожара достигается предотвращением образования горючей среды и предотвращением образования в горючей среде (или внесения в нее) источников зажигания:

- предотвращение образования горючей среды обеспечено максимально возможным по условиям строительства применением негорючих веществ и материалов. (В соответствии с п. 5.3 СНиП 21-01-97* «Пожарная безопасность зданий и сооружений» пожарная опасность строительных материалов определяется следующими пожарно-техническими характеристиками: горючестью, воспламеняемостью, распространением пламени по поверхности, дымообразующей способностью и токсичностью. При строительстве автодороги используются негорючие строительные материалы (металлические конструкции железобетон, асфальт и т. д), а следовательно в соответствии с п.5.4 для негорючих строительных материалов другие показатели пожарной опасности определяются и не нормируются. Это доказывает факт отсутствия горючей среды;

- предотвращение образования в горючей среде источников зажигания достигается применением оборудования, устройств, при эксплуатации которых не образуются источники зажигания на данном участке автодороги.

В соответствии с этим возникновение пожара при нормальной эксплуатации автодороги невозможно, так как отсутствует горючая нагрузка (среда), а так же источник зажигания. На реконструируемом участке автодороги при эксплуатации возможно возникновение пожара только в результате дорожно-транспортного происшествия. Вероятность дорожно-транспортного происшествия именно на данном участке автодороги - минимальна.

Изм. № под	Подп. и дата	Взам. инв. №						Лист
			Изм	Кол.	Лист	№ док	Подп.	

2017-37-ППТиПМ

Оценка проектируемой автомобильной дороги по степени обеспечения безопасности

Движения

Степень обеспечения безопасности движения определяется не только соблюдением требований к размерам отдельных геометрических элементов трассы, но и взаимным сочетанием этих элементов.

При проектировании продольного профиля были приняты предельно допустимые нормы видимости для остановки и встречного авто, согласно СП34.13330.2012 «Автомобильные дороги» составили 85м для остановки, 170м для встречного автомобиля и 500м при обгоне (для расчетной скорости движения 60 км/ч).

Мероприятия по охране окружающей среды

При организации строительного производства необходимо осуществлять мероприятия по охране окружающей природной среды, которые должны включать рекультивацию земель (рекультивацию сосредоточенного резерва грунта), предотвращение потерь природных ресурсов, предотвращение или очистку вредных выбросов в почву, водоемы и атмосферу.

При выполнении всех строительного-монтажных работ необходимо соблюдать требования защиты окружающей природной среды, сохранять ее устойчивое экологическое равновесие и не нарушать условия землепользования, установленные законодательством об охране природы.

Работы, связанные с выпуском в атмосферу значительного количества вредных паров и газов, должны выполняться по согласованию с местными органами санитарно-эпидемиологической службы и санитарными лабораториями при наличии благоприятной метеорологической обстановки.

Ширина полосы отвода земли под строительство автодороги определяется проектной документацией в соответствии с нормами отвода земель. С целью уменьшения нарушений окружающей среды все строительного-монтажные работы должны производиться исключительно в пределах полосы отвода. Производство строительного-монтажных работ, движение машин и механизмов, складирование и хранение материалов в местах, не предусмотренных проектом производства работ, запрещается. При выборе методов и средств механизации для производства работ следует соблюдать условия, обеспечивающие получение минимума отходов при выполнении технологических процессов. Снятие, транспортировка, хранение и обратное нанесение плодородного слоя грунта должны выполняться методами, исключаящими снижение его качественных показателей, а также его потерю при перемещении. Использование плодородного слоя грунта для устройства подсыпок, перемычек и других временных земляных сооружений для строительных целей не допускается. На территории строящихся объектов не допускается непредусмотренное проектной документацией сведение древесно-кустарниковой растительности и засыпка песком корневых шеек и стволов растущих деревьев и кустарника. Производственные и бытовые стоки, образующиеся на строительной площадке, должны очищаться и обезвреживаться в порядке, предусмотренном в проекте организации строительства. Территория стройки после окончания строительного-монтажных работ должна быть очищена от мусора.

Изм	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата	2017-37-ППТиПМ	Лист
Изм	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата		

26. Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия

Согласно представленной информации от Министерства культуры Республики Татарстан, в соответствии с данными государственного учета сведения об объектах культурного наследия и выявленных объектах культурного наследия на земельном участке, отводимом под строительство автомобильной дороги «Арск – Большая Атна» - Старый Кишит в Арском и Атинском муниципальных районах Республики Татарстан отсутствуют.

В то же время, в соответствии с частью 1 статьи 36 Федерального закона от 25.06.2002г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» проектирование и проведение землеустроительных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ должно осуществляться при отсутствии на данной территории объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо при обеспечении заказчиком работ требований к сохранности расположенных на данной территории объектов культурного наследия.

До производства строительных работ на земельном участке в границах полосы отвода автомобильной дороги общего пользования районного значения в Республике Татарстан, расположенной в Арском и Атинском муниципальных районах, исполнитель работ должен провести археологические полевые работы (охранно-разведочное археологическое обследование) в целях определения наличия или отсутствия на земельном участке, подлежащем хозяйственному освоению, объектов культурного (археологического) наследия. Археологические полевые работы необходимо провести в соответствии с требованием действующего законодательства. Отчет о проведении археологических полевых работ представить в орган охраны объектов культурного наследия.

Земляные, строительные, мелиоративные, хозяйственные и иные работы на земельном участке в границах полосы отвода автомобильной дороги общего пользования районного значения в Республике Татарстан, расположенной в Арском и Атинском муниципальных районах, должны быть немедленно приостановлены исполнителем работ в случае обнаружения объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия.

Исполнитель работ обязан проинформировать орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченный в области охраны объектов культурного наследия, об обнаруженном объекте.

В случае принятия мер по ликвидации опасности разрушения обнаруженного объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, или в случае устранения угрозы нарушения целостности и сохранности объекта культурного наследия, приостановленные работы могут быть возобновлены по письменному разрешению соответствующего органа охраны объектов культурного наследия.

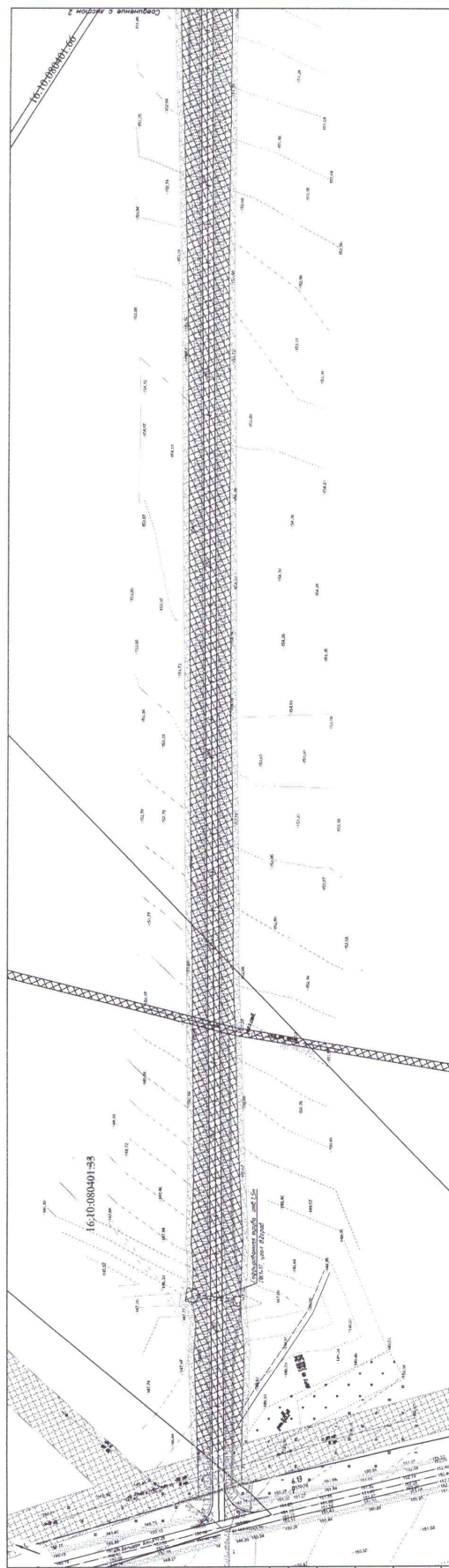
Иив.№ под	Подп. и дата	Взам.инв.№							Лист
			Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата	

2017-37-ППТиПМ

**ПОЛОЖЕНИЕ О ХАРАКТЕРИСТИКАХ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗВИТИЯ
ТЕРРИТОРИИ**

Проектируемый участок автомобильной дороги находится в Арском и Атнинском муниципальных районах Республики Татарстан улучшает транспортную сеть Арского и Атнинского районов, а также обеспечивает более устойчивую транспортную связь между населенными пунктами, в соответствии с Государственной программой «Развитие транспортной системы Республики Татарстана на 2014 - 2022 годы» и запроектирован согласно СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция. СНиП 2.05.02-85*.

Инв.№ под	Взам.инв.№						Лист
	Полп. и дата						
Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата	2017-37-ППТиПМ	
						Лист	



2017-17-ПД/ПМ

Согласно плану межевания "Асфальтосуконный завод" в районе с/поселка городского округа Переславский Московской области

Дата	Масштаб	Лист	Итого
2017	1:500	1	1
№ документа	№ документа	№ документа	№ документа
1/17	1/17	1/17	1/17

Проект планировки территории и проект организации дорожного движения

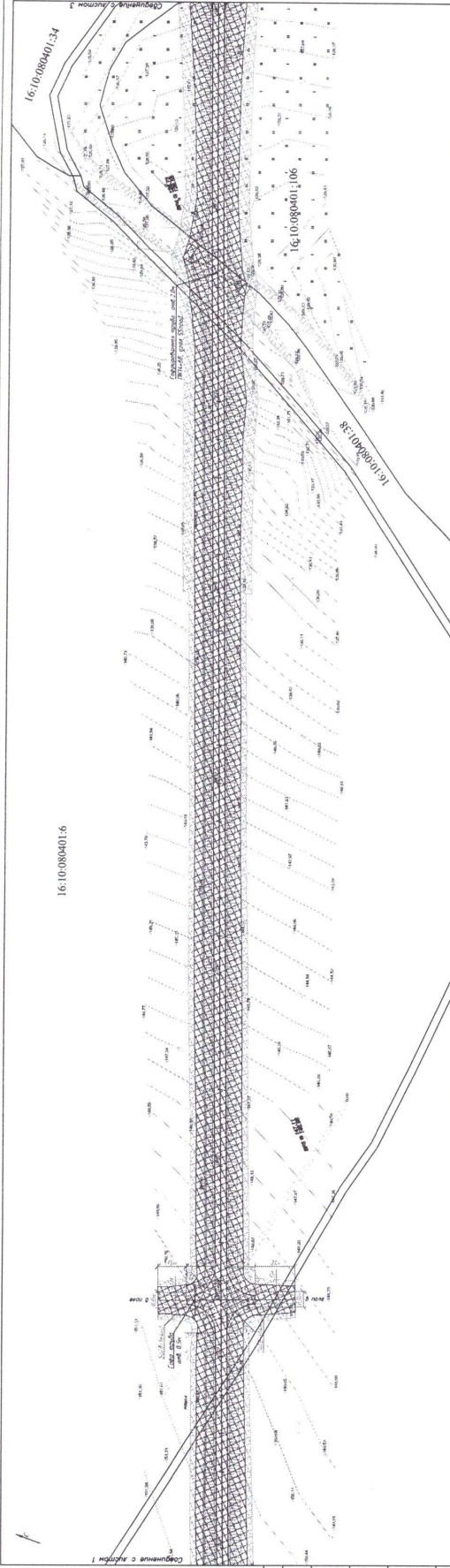
Исполнитель: ООО "Институт "Асфальтосуконный"

- граница земельного участка
- местная автомобильная дорога
- граница земельного участка по плану
- граница земельного участка по проекту

- Примечание:
1. Состояние по состоянию на 10.05.17
 2. Состояние по состоянию на 10.05.17
 3. Состояние по состоянию на 10.05.17

Имя И.И.И. Пашков В.В.В. Борок И.И.И. ОИ/М.О.М.О.

2017-ЭТ-ЛП/УПМ					
Система водоснабжения населенных пунктов «Боровое» в границах территории государственного водохозяйственного объекта «Боровое»					
№	Исторический объект	№	Исторический объект	№	Исторический объект
1	10	2	3	4	5
Итого объектов		Итого объектов		Итого объектов	
10		3		5	
Итого объектов в границах территории государственного водохозяйственного объекта «Боровое»					
10					
Итого объектов в границах территории государственного водохозяйственного объекта «Боровое»					
10					
Итого объектов в границах территории государственного водохозяйственного объекта «Боровое»					
10					
Итого объектов в границах территории государственного водохозяйственного объекта «Боровое»					
10					
Итого объектов в границах территории государственного водохозяйственного объекта «Боровое»					
10					
Итого объектов в границах территории государственного водохозяйственного объекта «Боровое»					
10					



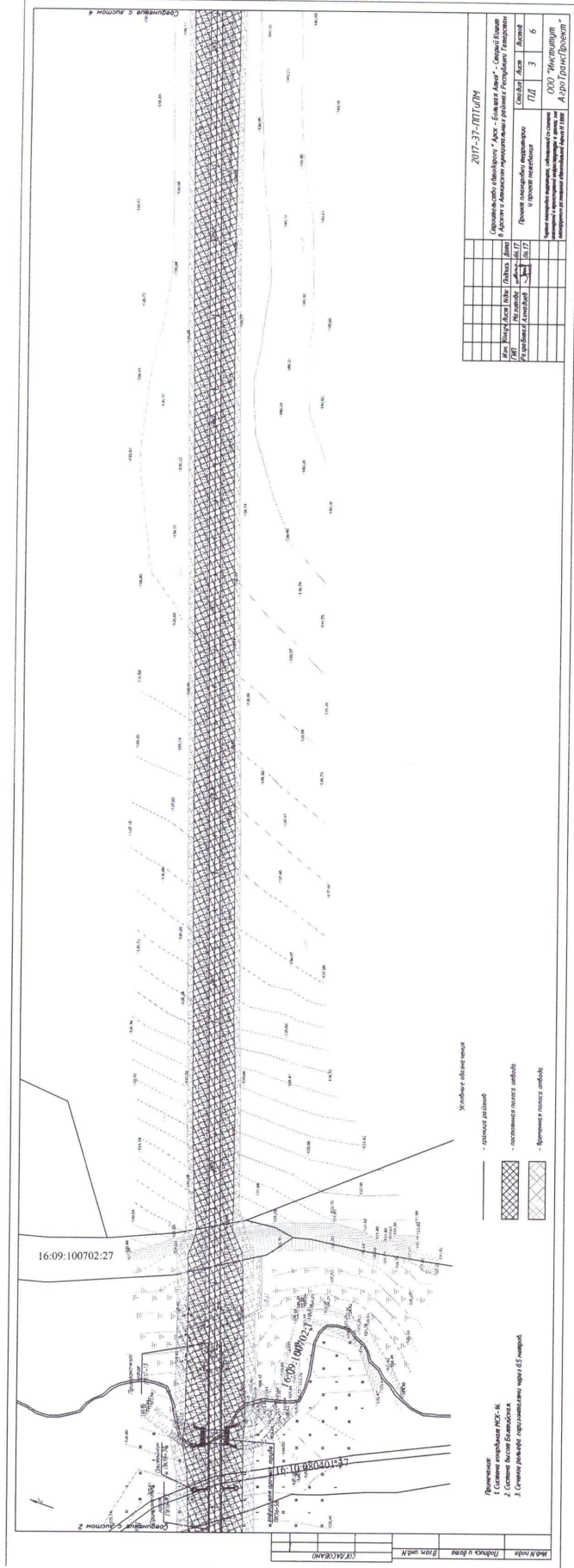
Холодная водопроводная сеть

Колодезь

Колодезь

- Примечания:
- 1. Система водоснабжения населенных пунктов «Боровое».
 - 2. Система водоснабжения населенных пунктов «Боровое».
 - 3. Система водоснабжения населенных пунктов «Боровое».

М.И.И.	И.И.И.	И.И.И.
И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.
И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.



2017-37-ПТ/ПМ

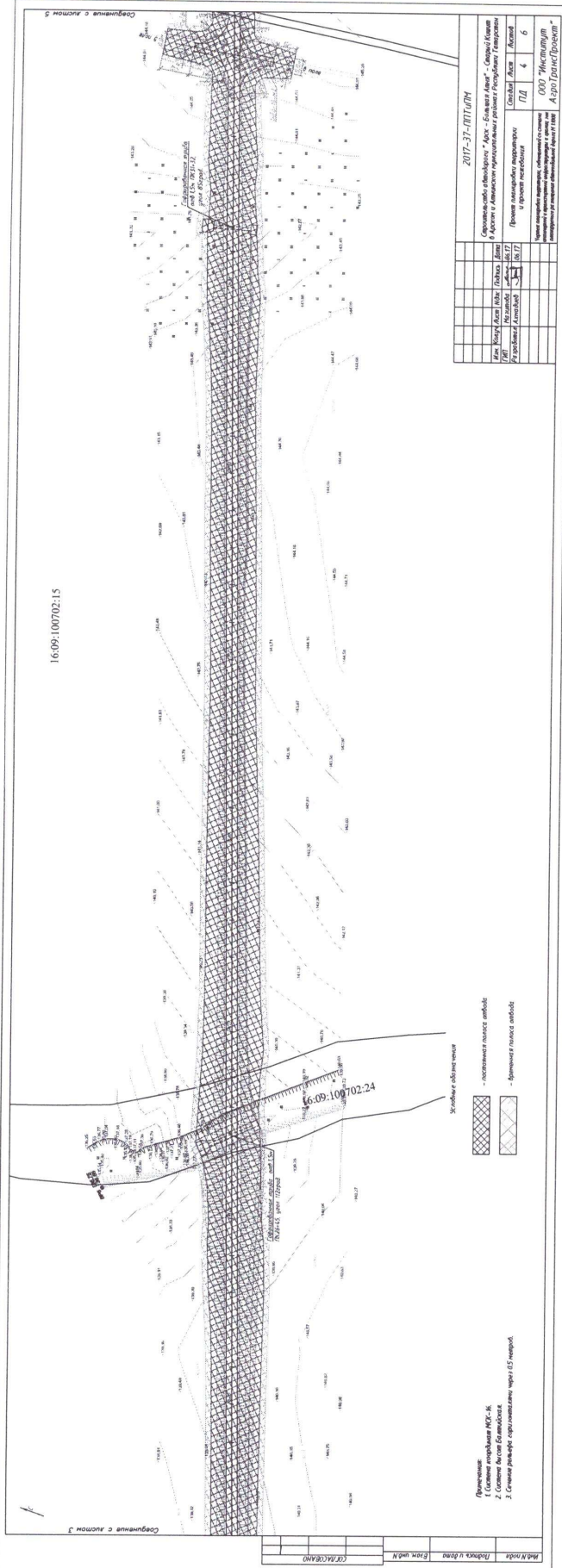
Организация: ООО «Институт «АгроТрансДевелопмент»

Объект: Проект организации мероприятий по защите территории от подтопления территории «АгроТрансДевелопмент» в районе населенного пункта «АгроТрансДевелопмент»

№	Имя	Должность	Подпись	Дата
1	Сидоров А.А.	Инженер	<i>(подпись)</i>	10.07
2	Сидоров А.А.	Инженер	<i>(подпись)</i>	10.07

Примечание:
 1. Система координат МСК-86
 2. Система высот Балтийская
 3. Система высот организации указана на 125 мм/год

Имя и Фамилия	Подпись и дата	Ранг и дата
С.И. Сидоров	<i>(подпись)</i>	



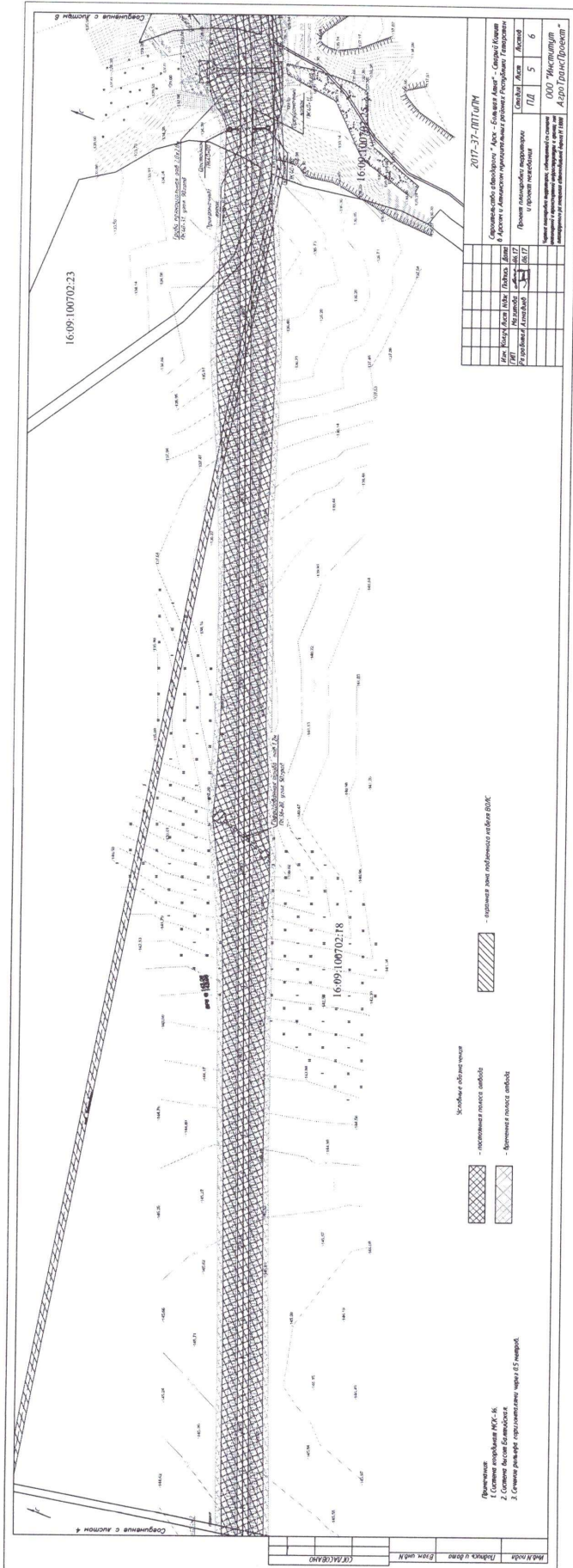
Примечание:
 1. Сечение по профилю ПС-К.
 2. Сечение по профилю БС-К.
 3. Сечение по профилю с ориентацией на ось 0,5 метров.

Участок с обочинами
 - участок с обочинами
 - участок с бортовым канавой

2017-17-ПТ-011			
Спроектировано в соответствии с проектом «Асфальт-бетон» - Сеть дорог в границах территории населенного пункта в Республике Татарстан			
№	Наименование	Длина	Объем
1	Полоса отвода	1000	1000
2	Полоса отвода	1000	1000
3	Полоса отвода	1000	1000
4	Полоса отвода	1000	1000
5	Полоса отвода	1000	1000
6	Полоса отвода	1000	1000
7	Полоса отвода	1000	1000
8	Полоса отвода	1000	1000
9	Полоса отвода	1000	1000
10	Полоса отвода	1000	1000
11	Полоса отвода	1000	1000
12	Полоса отвода	1000	1000
13	Полоса отвода	1000	1000
14	Полоса отвода	1000	1000
15	Полоса отвода	1000	1000
16	Полоса отвода	1000	1000
17	Полоса отвода	1000	1000
18	Полоса отвода	1000	1000
19	Полоса отвода	1000	1000
20	Полоса отвода	1000	1000
21	Полоса отвода	1000	1000
22	Полоса отвода	1000	1000
23	Полоса отвода	1000	1000
24	Полоса отвода	1000	1000
25	Полоса отвода	1000	1000
26	Полоса отвода	1000	1000
27	Полоса отвода	1000	1000
28	Полоса отвода	1000	1000
29	Полоса отвода	1000	1000
30	Полоса отвода	1000	1000
31	Полоса отвода	1000	1000
32	Полоса отвода	1000	1000
33	Полоса отвода	1000	1000
34	Полоса отвода	1000	1000
35	Полоса отвода	1000	1000
36	Полоса отвода	1000	1000
37	Полоса отвода	1000	1000
38	Полоса отвода	1000	1000
39	Полоса отвода	1000	1000
40	Полоса отвода	1000	1000
41	Полоса отвода	1000	1000
42	Полоса отвода	1000	1000
43	Полоса отвода	1000	1000
44	Полоса отвода	1000	1000
45	Полоса отвода	1000	1000
46	Полоса отвода	1000	1000
47	Полоса отвода	1000	1000
48	Полоса отвода	1000	1000
49	Полоса отвода	1000	1000
50	Полоса отвода	1000	1000
51	Полоса отвода	1000	1000
52	Полоса отвода	1000	1000
53	Полоса отвода	1000	1000
54	Полоса отвода	1000	1000
55	Полоса отвода	1000	1000
56	Полоса отвода	1000	1000
57	Полоса отвода	1000	1000
58	Полоса отвода	1000	1000
59	Полоса отвода	1000	1000
60	Полоса отвода	1000	1000
61	Полоса отвода	1000	1000
62	Полоса отвода	1000	1000
63	Полоса отвода	1000	1000
64	Полоса отвода	1000	1000
65	Полоса отвода	1000	1000
66	Полоса отвода	1000	1000
67	Полоса отвода	1000	1000
68	Полоса отвода	1000	1000
69	Полоса отвода	1000	1000
70	Полоса отвода	1000	1000
71	Полоса отвода	1000	1000
72	Полоса отвода	1000	1000
73	Полоса отвода	1000	1000
74	Полоса отвода	1000	1000
75	Полоса отвода	1000	1000
76	Полоса отвода	1000	1000
77	Полоса отвода	1000	1000
78	Полоса отвода	1000	1000
79	Полоса отвода	1000	1000
80	Полоса отвода	1000	1000
81	Полоса отвода	1000	1000
82	Полоса отвода	1000	1000
83	Полоса отвода	1000	1000
84	Полоса отвода	1000	1000
85	Полоса отвода	1000	1000
86	Полоса отвода	1000	1000
87	Полоса отвода	1000	1000
88	Полоса отвода	1000	1000
89	Полоса отвода	1000	1000
90	Полоса отвода	1000	1000
91	Полоса отвода	1000	1000
92	Полоса отвода	1000	1000
93	Полоса отвода	1000	1000
94	Полоса отвода	1000	1000
95	Полоса отвода	1000	1000
96	Полоса отвода	1000	1000
97	Полоса отвода	1000	1000
98	Полоса отвода	1000	1000
99	Полоса отвода	1000	1000
100	Полоса отвода	1000	1000

№ п/п	Имя	Фамилия	Подпись
1	С.М.Исмаилов	С.М.Исмаилов	
2	С.М.Исмаилов	С.М.Исмаилов	

16:09:100702:15
 16:09:100702:24
 16:09:100702:24



2017-37-071/01/01

Администрация Республики «Атырау» – «Бюджет Атырау» – «Специал Атырау»
 6. Проект на строительство и эксплуатацию автомобильной дороги с твердым покрытием

№	Имя	Фамилия	Должность	Подпись	Дата
1					
2					
3					
4					
5					
6					

Проект инженерных изысканий
 и проект строительства

Исполнитель: ООО «Атырау»
 Заказчик: Администрация Республики «Атырау»

-  - граница земельного участка 0202
-  - свободный участок
-  - разрешенный участок
-  - разрешенный участок
-  - разрешенный участок

Примечание:
 1. Система координат КС-4.
 2. Система высот Балканская.
 3. Единица измерения: горизонтальные отрезки в метрах.

ИМН/ИЖН	ИЖН/ИЖН	ИЖН/ИЖН	ИЖН/ИЖН	ИЖН/ИЖН	ИЖН/ИЖН

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА МАТЕРИАЛОВ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА
ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

1. Введение

Проект планировки территории в целях строительства автомобильной дороги общего пользования местного значения «Арск – Большая Атня» - Старый Кишит в Арском и Атнинском муниципальных районах Республики Татарстан разработан ООО «ИнститутАгроТрансПроект» в соответствии с Планом проектно-изыскательских работ на 2017г., согласно Постановлению кабинета министров Республики Татарстан № 916 от 10.12.2016г., а также постановления № 13 от 06.06.2017 г. Исполнительного комитета Большеменгерского сельского поселения Атнинского муниципального района Республики Татарстан о подготовке проектной документации по проекту планировки и проекту межевания территории для объекта: Строительство автодороги «Арск – Большая Атня» - Старый Кишит в Арском и Атнинском муниципальных районах Республики Татарстан и письма согласования № 67 от 02.06.2017г. Исполнительного комитета Арского муниципального района Республики Татарстан.

Проектная документация на строительство автодороги «Арск – Большая Атня» - Старый Кишит в Арском и Атнинском муниципальных районах Республики Татарстан, разработана согласно задания №76 на разработку проектной документации выданное ГКУ «Главтатдортранс».

Местоположение объекта: Республика Татарстан, Арский и Атнинский муниципальные районы, Новокишитское сельское поселение Арского муниципального района, Большеменгерское сельское поселение Атнинского муниципального района.

2. Исходные данные и условия для подготовки документации по планировке территории

В качестве исходных материалов и документов использовались:

- кадастровые выписки о земельных участках, представленные ФГБУ «ФКП Росреестра» по Республике Татарстан;
- топографический план территории с нанесенными предварительными проектными решениями по строительству автомобильной дороги;
- результат топографической съемки М 1: 1000;
- отчеты об инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-экологических, инженерно-гидрометеорологических и экономических изысканиях, выполненных ООО «ИК СПЕКТР» в 2017 году;

Местоположение объекта: Республика Татарстан, Дрожжановский муниципальный район, Марсовское и Большеаксинское сельские поселения.

Согласовано											
Взам.инв №											
Подп. и дата											
Инв.№ под											
								2017-37-ПШТиПМ			
	Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата					
	ГИП		Мазитова			06.17			Стадия	Лист	Листов
	Составил		Ахмадиев			06.17	Пояснительная записка. Материалы по обоснованию проекта планировки территории.	ПД	1		
								ООО «Институт АгроТрансПроект»			

Документация по планировке территории выполнена в целях строительства автомобильной дороги общего пользования местного значения в Республике Татарстан «Арск – Большая Атия» - Старый Кишит в Арском и Атнинском муниципальных районах, а также в целях:

1. установления линий градостроительного регулирования;
2. установления границ земельных участков, на которых расположены объекты капитального строительства;
3. установления границ и разрешенного использования определяемых земельных участков, а также размещения линейных объектов;
4. размещения объектов межмуниципального и местного значения;
5. установления параметров планируемого развития элементов планировочной структуры.

3. Обоснования параметров планируемого строительства систем транспортного обслуживания и инженерно-технического обеспечения, необходимых для развития территории

Проектные решения автомобильных дорог должны обеспечивать: организованное, безопасное, удобное и комфортабельное движение автотранспортных средств с расчетными скоростями; однородные условия движения; соблюдение принципа зрительного ориентирования водителей; удобное и безопасное расположение примыканий и пересечений; необходимое сцепление шин автомобилей с поверхностью проезжей части; необходимое обустройство автомобильных дорог, в том числе защитными дорожными сооружениями; необходимые здания и сооружения дорожной и автотранспортной службы т.п.

Проектом планировки не предполагается изменение сложившейся схемы транспортного обслуживания территории. Предполагается сохранение существующих маршрутов, видов общественного транспорта, количества и мест нахождения остановочных (разворотных) пунктов в границах проекта планировки и на сопредельных территориях.

4. Обоснование проектных решений по размещению автомобильной дороги в Республике Татарстан

В результате комплексного анализа существующего состояния транспортной инфраструктуры Новокишитского сельского поселения Арского муниципального района и Большеменгерского сельского поселения Атнинского муниципального района, установлено следующее:

1. состояние транспортной инфраструктуры не обеспечивает устойчивые транспортные связи между населенными пунктами района, местами расселения, выходами на внешние направления и затрудняет эффективное использование сельских территорий;

Изм. № под	Подп. и дата	Взам. инв. №					2017-37-ППТиПМ	Лист

2. технические параметры дороги не соответствуют нормативам и требованиям, предъявляемым к их категориям, уровень благоустройства улиц низок;

3. количество инженерных сооружений недостаточное.

При планировании был рассмотрен вариант похождения автомобильной дороги по прямому направлению от с. Большой Менгер Арского муниципального района до с. Старый Кишит Атинского муниципального района Республики Татарстан.

Проектируемая автомобильная «Арск – Большая Атя» - Старый Кишит муниципальном районе проходит по территории Новокишитского сельского поселения Арского муниципального района и Большеменгерского сельского поселения Атинского муниципального района, запроектирована по СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция. СНиП 2.05.02-85*:

- количество полос движения - 2;

- ширина проезжей части – 6,0м;

Исходными данными для проектирования продольного профиля дороги являются нормы и ограничения, предусмотренные СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги».

Геометрические параметры элементов плана, продольного и поперечного профилей назначены с учётом нормативных требований СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги». Строительная длина проектируемой автодороги – 4,627км.

Поперечные профили земляного полотна приняты применительно к решениям типового проекта серии 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования».

Расчеты конструкций дорожной одежды произведены в соответствии с отраслевыми дорожными нормами ОДН 218.046-01 «Проектирование нежестких дорожных одежд».

Элементы плана, продольного и поперечных профилей запроектированы в соответствии с требованиями СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги».

5. Эколого-градостроительная ситуация и природно-климатические условия проектируемой территории

Арский и Атинский районы приурочены к геоморфологической области, именуемой как «Вятско-Камская возвышенность», к той ее части, которая выделяется как подобласть «Волго-Вятское плато». Область характеризуется весьма расчленённым рельефом, с водоразделами (в междуречье Казанка - Ашит) на отметках от 160 до 200м., и урезами воды на 75-80м. в реке Казанке и на 100м. - в реке Ашит. На севере Арского района хорошо прослеживаются в рельефе отроги крупной тектонической структуры - Вятского вала, наивысшая точка которого достигает 266 м в верховьях реки Ашит. Понижение высот в районах, в целом, наблюдается в южном направлении, к долине р. Казанка, которая является в регионе наиболее крупным и более древним водотоком, и поэтому, более глубоко врезана в породы верхней перми (P2).

Изнв.№ под	Подп. и дата	Взам.изв.№							Лист
			2017-37-ИПТТиПМ						
Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата				

Участок изысканий расположен в пределах склонов и поймы р. Ага, которая является левым притоком р. Семит. Общий уклон поверхности направлен в северном направлении, к р. Семит. Рельеф участка эрозионно-денудационный, пологоволнистый, с абсолютными отметками от 123,70м. - 154,22м. (по оси трассы). Относительное превышение отметок рельефа составляет 30,52м.

На ПК 1+16, ПК14+57, ПК26+60, ПК31+30, ПК 36+05 трассу автодороги в направлении с юга на север пересекают суходолы. Склоны суходолов пологие (крутизна склонов от 20 до 40), поросшие травянистой и кустарниковой растительностью, глубина вреза составляет от 1,5 до 3,0м., ширина между бровками от 10 до 20м.

На ПК 16+76 трассу изысканий с юга на север пересекает р. Ага, которая имеет симметричную долину с низкими (до 1,0-1,5м. высотой) относительно пологими берегами. В плане русло реки имеет сильно извилистую меандрирующую форму. Ширина реки в месте планируемого перехода составляет - 2,0м., глубина - 0,4м. Пойма двухсторонняя, заросшая травянисто-кустарниковой растительностью.

В процессе рекогносцировочного обследования выявлено заболачивание территории на ПК 16+40 - ПК 17+60 (преимущественно в правобережной части р. Ага). Основная причина заболачивания - нарушение естественного поверхностного стока.

Помимо процессов заболачивания и подтопления следует отметить затопление пойменных участков в паводковый период.

На ПК 40+33 трасса автодороги пересекает балку, которая простирается с юга на север.

Балка имеет U-образный поперечный профиль, слабо вогнутое днище, пологие склоны и плавные бровки. Склоны выпуклые и покрыты травянисто-кустарниковой растительностью с отдельно стоящими деревьями.

Ширина балки между бровками на месте планируемого перехода составляет 120м., глубина - 5,60 см, ширина тальвега (днища) - 5 -10м.

По днищу, уже в хорошо выработанном русле, протекает ручей, через который установлена ж/б труба Ø1.20, L=13.2м.. Тальвег на 40-50% зарос кустарником и деревьями.

Переход через балку осуществлен с помощью земляной насыпной дамбы. Высота насыпи составляет 5,60м.

Растительность на участке производства работ по обеим сторонам автодороги представлена сельскохозяйственными культурами. В местах переходов через суходолы -многолетними травами и кустарниками, с отдельно стоящими деревьями.

В соответствии с материалами Схемы территориального планирования Республики Татарстан Арский и Атнинский муниципальные районы расположены в пределах Казанского возвышенного ландшафтного района подтаежной ландшафтной подзоны бореальной ландшафтной зоны.

В соответствии с природно-сельскохозяйственным районированием муниципальных районов Республики Татарстан Арский и Атнинский муниципальные районы относятся к равнинно-увалистому суглинистому серо-лесному округу Предуральской провинции лесостепной зоны.

На территории районов большое распространение имеют светло-серые лесные почвы, дерново-подзолистые, серые лесные (8,1 %), коричнево-серые лесостепные (7,3 %) и пойменные дерновые (4,2

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата

Взам. инв. №	Подп. и дата	Интв. № под	2017-37-ППТиПМ			Лист

%). Незначительно распространены (0,6 %) выщелоченные и оподзоленные маломощные и среднемощные черноземы. (Схема территориального планирования Республики Татарстан, 2011).

На участке изысканий согласно почвенной карте Татарстана (1985 г.) распространены почвы светло-серые лесные.

В геологическом строении территории Арского и Атнинского муниципальных районов принимают участие пермские, неогеновые и четвертичные отложения. Наибольшее развитие получили пермские отложения. Менее распространенными являются неогеновые и четвертичные породы.

Пермская система представлена отложениями верхнего отдела. Верхний отдел преимущественно представлен образованиями казанского и татарского ярусов.

Казанский ярус распространен незначительно (на правом берегу реки Казанка, на участке среднего течения). В строении яруса принимают участие морские, лагунно-морские карбонатно-терригенные образования и прибрежно-континентальные, преимущественно терригенные красноцветные отложения.

Татарский ярус на территории районов распространен повсеместно и представлен уржумской серией нижнетатарского подъяруса. Отложения уржумской серии залегают на водораздельных грядах.

Неогеновые отложения слагают палеоврезы реки Казанка и ее притоков.

Четвертичные образования (Q) включают элювиально-делювиальные и аллювиальные генетические типы.

Элювиальные и элювиально-делювиальные образования распространены в виде чехла на водоразделах и приводораздельных склонах, а также образуют шлейфы в основании склонов долин рек. Состав образований не выдержан в латеральном направлении, поскольку они сформированы за счет подстилающих пород. Отложения представлены глинами и известковыми суглинками. Мощность образований на водоразделах и приводораздельных частях склонов составляет первые метры, тогда как в пределах шлейфа – 5-20 м.

Гидрогеологические условия площадки изысканий в пределах изученного разреза до глубины от 4,0 до 10,0м характеризуются присутствием двух водоносных горизонтов (на момент проведения буровых работ - май 2017г).

Первый аллювиально-водоносный горизонт приурочен к пойме и русловым участкам реки Ага. Встречен на ПК 16+27 – ПК 16+67 в скважинах №№ 8,9 на глубинах 4.50-4.70м, что соответствует абс. отметкам 119.20-120.30м (БС), дата появления 29.05.17г. Установившийся уровень зафиксирован на глубине 3.0м, что соответствует абс. отметкам 120.70-122.20м (БС), дата установления 29.05.17г.

Водовмещающими породами являются суглинки мягкопластичные - текучепластичные с примесью органических веществ ИГЭ № 2вп,2гп. Четвертичные суглинки тугопластичные ИГЭ № 2бп не выдержаны по простирацию, поэтому служат лишь локальным водопором.

Мощность обводненной толщи составляет до 6,2м.

Горизонт подземных вод имеет смешанное атмосферно-паводковое питание: инфильтрация атмосферных осадков, подпор паводковых вод.

Подземный водоносный комплекс безнапорный и гидравлически взаимосвязан с уровнем воды в р. Ага (урез воды в р. Ага на момент изысканий составляет 122.44 абс.м. БС).

Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата	2017-37-ППТиПМ	Лист
Изм. № под	Подп. и дата	Взам. инв. №					

Повышение уровня грунтовых вод обусловлено временным поступлением вод во время снеготаяния, ливневых дождей и паводка на р. Ага. Во время половодья происходит основное колебание уровней воды в реке Ага.

Второй водоносный горизонт приурочен к нижеуржумскому карбонатно-терригенному комплексу (P2ur1) и был вскрыт на ПК 17+80, ПК40+33 в выработках №№10,20-22 на глубинах 2.6 - 6.8 м. с абсолютными отметками 126,15-126,90м (БС). Установившийся уровень зафиксирован на глубинах 1.9 - 6.0м с абсолютными отметками 126,95-127,50м (БС).

Водовмещающими грунтами являются известняки сильновыветрелые, низкой прочности, средней степени выветрелости, трещиноватые ИЭ№ 3 и мергель глинистый, низкой прочности, с прослоями известняка водоносного ИГЭ№4.

Локальным водоупором подземных вод являются - мергели ИГЭ№4.

Мощность обводненной толщи составляет от 0.6 до 1.2м.

Глубина залегания статического уровня воды изменяется по сезонам года и тесно связана с количеством выпавших осадков. Минимальный уровень отмечается в феврале-марте. Питание комплекса осуществляется за счет инфильтрации атмосферных осадков. Разгрузка осуществляется в овраги и балки в виде многочисленных родников в нижних частях склонов долин рек, а также за счет нисходящего перетока в нижележащие водоносные горизонты.

По химическому составу подземные воды гидрокарбонатные, кальциево-натриевые, пресные с минерализацией 0,9 г/л, нейтральные (рН = 6,8-7,1), с общей жёсткостью - 6,16 -8,42 мг-экв/л (жёсткость карбонатная).

В большинстве случаев подземные воды не обладают агрессивностью по отношению к бетону всех марок по водонепроницаемости. При воздействии на арматуру железобетонных конструкций при свободном доступе кислорода среднеагрессивные, при постоянном смачивании – неагрессивные, при периодическом смачивании - слабоагрессивные (табл. Г.2 СП 28.13330.2012).

Степень агрессивного воздействия подземных вод на металлические конструкции оценивается как среднеагрессивная (табл. Х.3 СП 28.13330.2012).

Коррозионная агрессивность подземных вод по водородному показателю по отношению к свинцовой оболочке кабеля оценивается как низкая, по общей жёсткости – низкая; по отношению к алюминиевой оболочке кабеля по содержанию хлор-иона – средняя, по водородному показателю – низкая (табл. 5 ГОСТ 9.602-2005).

Результаты химического анализа подземных вод приведены в приложение 10.4.

Согласно приложения И, части II СП 11-105-97, участок изысканий расположенный на ПК 0+00 по ПК 15+50, с ПК 18+20 по ПК 40+00, с ПК 40+60 по ПК 46+ 27 относится к категории III-A - неподтопляемый в силу геологических, гидрогеологических, топографических и других естественных причин.

По критериям типизации согласно п. 8.1.5 и приложения И СП 11-105-97, часть II, территория проектируемой автодороги на ПК 16+76 (скв. №№8,9), ПК 17+85 (скв. №10), на ПК 40+20 - ПК 40+50 (скв. №№ 20-22), относится к району I-A-1 постоянно подтопленный в естественных условиях (Нкр/Нср ≥1). Подтопление развивается по схеме 1, т. е. вследствие подъема уровня первого от

Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата	2017-37-ППТиПМ	Лист
Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата		

поверхности безнапорного водоносного горизонта, который испытывает сезонные и многолетние колебания.

6. Инженерная инфраструктура

Инженерное обеспечение Новокишитского сельского поселения Арского муниципального района Большеменгерского сельского поселения Атнинского муниципального района включает в себя:

- водоснабжение;
- газоснабжение;
- электроснабжение;
- связь;

Газоснабжение. Источниками газоснабжения сетевым природным газом служит ООО «Газпром трансгаз Казань». По трубопроводам высокого и низкого давлений газ подается потребителям на хозяйственные нужды и в качестве топлива для теплоисточников.

Электроснабжение. Источником электроснабжения, являются линии электропередач ОАО «Сетевая компания».

Связь. Связь предоставляется ПАО «Таттелеком».

Транспортная инфраструктура. Транспортное сообщение с другими сельскими и муниципальными образованиями осуществляется пригородным транспортом по автодорогам общего пользования местного значения.

Федеральные автомобильные дороги общего пользования, проходящие в границах разработки проекта планировки территории отсутствуют.

7. Обоснование проектных архитектурно-планировочных решений, развития инженерной и транспортной инфраструктур планируемой территории

Особые архитектурно-планировочные решения проектом планировки территории не предусмотрены. Автомобильная дорога запроектирована согласно нормативной документации.

Исходными данными для проектирования продольного профиля дороги являются нормы и ограничения, предусмотренные по СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги».

Геометрические параметры элементов плана, продольного и поперечного профилей назначены с учётом нормативных требований СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги».

Земляное полотно запроектировано по СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги».

Проектирование конструкции дорожной одежды выполнено в соответствии с отраслевыми дорожными нормами ОДН 218.046-01 «Проектирование нежестких дорожных одежд».

Пересечения и примыкания запроектированы в одном уровне с использованием положений СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги», и типового проекта 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне».

Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата	2017-37-ППТиПМ	Лист
Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата		

Элементы плана, продольного и поперечных профилей запроектированы в соответствии с требованиями СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги».

Реконструкция автомобильной дороги позволит решить проблему движения автотранспорта в условиях комфортности и безопасности движения. Автомобильная дорога будет соответствовать нормативным требованиям, предъявляемым по СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги».

Основные нормативные показатели объекта, принятые для проектирования

Таблица 1

№п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Количество
1	Категория участка дороги		5
2	Длина проектируемого участка	км	4,627
3	Тип покрытия		облегченный
4	Расчетная скорость движения	км/ч	60 (40)
5	Количество углов поворота	шт	2
6	Ширина земляного полотна	м	8,0
7	Число полос движения	шт	2
8	Ширина полосы движения	м	2,25
9	Ширина проезжей части	м	4,5
10	Ширина обочин:	м	2x1,75
11	Уклон:	% ₀	20
	- проезжей части		
	- обочин		40
13	Наименьший радиус выпуклой кривой	м	2843
14	Наименьший радиус вогнутой кривой	м	1800
15	Максимальный продольный уклон	%	67

8. Последовательность осуществления мероприятий, предусмотренных проектом планировки территории

В число первоочередных мероприятий по реализации предложений проекта планировки территории входят:

1. Подготовка проектной документации последующих стадий проектирования в целях строительства автомобильной дороги «Арск – Большая Атя» - Старый Кишит, Новокишитского сельского поселения Арского муниципального района, Большемеенгерского сельского поселения Атининского муниципального района Республики Татарстан.

Интв.№ под	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата	

2017-37-ППТиПМ

2. Определение границ земельных участков на кадастровом плане территории, составляющих полосы отвода автомобильных дорог с последующим оформлением прав на сформированные земельные участки.

В соответствии с нормами, устанавливающими ширину полосы отвода автомобильных дорог, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 02.09.2009г. №717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса» и, учитывая сведения государственного кадастра недвижимости, настоящим проектом планировки территории определены границы земельных участков, составляющих полосу отвода автомобильной дороги районного значения в Марсовского и Большеаксинского сельских поселений Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан.

На сформированные земельные участки необходимо подготовить межевые планы для внесения сведений о местоположении границ и площади земельных участков в государственный кадастр недвижимости. В результате государственного кадастрового учета каждому земельному участку будет присвоен кадастровый номер, позволяющий идентифицировать данный объект недвижимости и осуществить государственную регистрацию прав на каждый земельный участок.

3. Строительство автомобильной дороги.

4. Соблюдение режимов особого использования, предложенные проектом планировки территории.

9. Осуществление мероприятий по охране окружающей среды, включая описание современного и прогнозируемого состояния окружающей среды на проектируемой территории, поверхностных водоемов, акустического режима, санитарно-защитных зон, площади зеленых насаждений общего пользования, планировочных ограничений

Загрязнение воздушного бассейна территории в процессе проведения строительных работ носит временный характер и ограничено сроками строительства. Загрязнение, согласно проведенным расчетам является незначительным и не окажет негативного воздействия на атмосферный воздух территории и ближайших жилых домов.

Складирование отходов, образующихся при производстве работ по строительству, осуществляется на территории строительной площадки. Вывоз отходов осуществляется регулярно, с учетом объема их образования и накопления.

Нарушения водного режима прилегающей территории нет. Для поверхностных стоков с автомобильной дороги предусмотрено устройство двухскатного поперечного профиля, с уклоном 20‰, для сбора поверхностных вод с проезжей части, расположенной в границах водоохранной зоны.

Строительство и эксплуатация объекта не окажет неблагоприятного воздействия на сложившийся состав флоры и фауны.

Шумовое воздействие от автомобильной дороги в период проведения работ по строительству и в период эксплуатации является допустимым.

Таким образом, уровень воздействия на элементы окружающей природной среды и благополучие населения при реализации данного проекта можно считать допустимым.

Изм.	Кол.	Лист	Недок	Подп.	Дата

Изм.	Кол.	Лист	Недок	Подп.	Дата	2017-37-ППТиПМ	Лист

Мероприятия, направленные на снижение концентрации выбросов ЗВ в атмосферу, при строительстве автомобильной дороги носят рекомендательный характер:

1. соблюдение технологии проведения работ;
2. соблюдение границ территории, отведенных под проведение работ;
3. контроль технического состояния транспорта;
4. обеспечение качественной и своевременной регулировки и ремонта двигателей и топливной аппаратуры;
5. обеспыливание грунта орошением при проведении перевалочно-погрузочных работ.

В качестве мероприятий, направленных на снижение концентрации выбросов ЗВ при эксплуатации автомобильной дороги, проектом предлагаются мероприятия:

1. использование не пылящей дорожной одежды (взамен грунтового покрытия);
2. максимально возможное сохранение существующих зеленых насаждений, произрастающих вдоль трассы автомобильной дороги;

3. крепление насыпи и озеленение обочины посевом смеси многолетних трав.

При проведении строительных работ основные выбросы загрязняющих веществ:

1. работа строительной техники, автотранспорта, автопогрузчика;
2. сварочные работы;
3. перевалка грунта, щебня и песка;
4. работа дизельной электростанции.

Для минимизации негативного воздействия процессов обращения с отходами в процессе строительства выполняются следующие мероприятия:

1. соблюдение границ территории, отведенной под проведение работ;
2. применение при сооружении объекта нетоксичных материалов;
3. оснащение рабочих мест и временок контейнерами для сбора бытовых и строительных отходов;
4. мойка машин допускается только в специально предусмотренных и оборудованных для этой цели местах;
5. заключение договора на вывоз мусора перед началом производства работ;
6. соблюдение санитарных норм обслуживания биотуалета.

Для ликвидации последствий негативного воздействия на поверхностные и подземные водные объекты предусмотрены следующие природоохранные мероприятия:

1. до начала работ рабочие и инженерно-технический персонал проходят инструктаж по соблюдению требований охраны окружающей среды;
2. соблюдение технологии производства работ;
3. учет и ликвидация всех фактических источников загрязнения в районе намечаемой хозяйственной деятельности и на примыкающей территории;
4. учет расхода технической и питьевой воды и стоков. Ежедневный сбор хозяйственно-бытовых сточных вод, образующихся в период проведения работ для последующей очистки на очистных сооружениях. Тщательный контроль периодичности опорожнения биотуалета. Соблюдение технологии

Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата				Взам. инв. №	Лист
									Подп. и дата	
									Индв. № под	

2017-37-ППТиПМ

и всех санитарно-гигиенических норм обслуживания биотуалета;

5. своевременная регулировка топливной аппаратуры и двигателей с целью недопущения утечек топлива и масел автотранспорта и строительных механизмов на участке производства работ;

6. запрет на мойку машин и механизмов на участке производства работ;

В целях предотвращения истощения земельных ресурсов при производстве работ, предусмотрены мероприятия:

1. производство всех видов работ только в пределах строительной площадки;

2. для приема и складирования нормативного запаса материалов следует организовать подачу материалов в места укладки непосредственно с автотранспорта;

3. заправку автотранспорта производить на специализированных АЗС, за пределами стройплощадки;

4. проезд транспорта предусмотреть только по предусмотренным ППР дорогам. Обеспечить покрытие проездов щебнем во избежание вторичного загрязнения почвы. Щебень и грунт с проездов после завершения работ вывезти со строительной площадки на полигоны;

5. обеспечить укрытие кузовов автосамосвалов при перевозке грунта брезентом;

6. организовать вывоз снега с территории, что снизит проникновение талых вод в грунт и загрязнение подземных вод.

При условии безаварийной эксплуатации негативное воздействие на почву отсутствует.

Учитывая, что трасса проложена по существующей автомобильной дороге без существенного изменения ее направления, в условиях сложившейся обстановки и при соблюдении правил экологической безопасности движения, опасности для растений и животных в зоне влияния дороги не прогнозируется.

В целом строительство автомобильной дороги и дальнейшая её эксплуатация не внесут изменений в состояние растительного и животного мира.

При эксплуатации оборудования воздействия электромагнитного поля, ионизирующего излучения, загрязнения радиоактивными веществами наблюдаться не будет.

Воздействие физических факторов на окружающую среду может быть оценено как незначительное и слабое.

Локальный экологический мониторинг предусмотрен с целью обеспечения экологической безопасности при строительстве автомобильной дороги.

Основные цели в период строительства и эксплуатации заключаются:

1. в выявлении изменений в окружающей среде вследствие строительства объекта и выработке рекомендаций по предотвращению или сокращению их негативных последствий;

2. в контроле соблюдения установленных экологических требований и ограничений воздействий на окружающую среду производственными организациями.

Задачи локального экологического мониторинга сводятся к следующему:

1. контроль полноты и качества выполнения, принятых в проекте, технических решений, определяющих уровень воздействий на окружающую среду;

2. проверка соответствия реальной ситуации исходных параметров, принятых в проекте по

Инв.№ под	Подп. и дата	Взам.инв. №						Лист
			2017-37-ППТиПМ					
			Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	

данным изысканий и служащих базой расчетных прогнозов;

3. проверка соответствия уровня контролируемых воздействий на окружающую среду проектным расчетам;

4. выработка предложений по обеспечению экологической безопасности объекта в случае обнаружения отклонений результатов наблюдений от проектных расчетов.

Локальный мониторинг ограничивается наблюдениями по вышперечисленным параметрам оценки уровня экологической безопасности объекта. При наличии других значительных воздействий на экологическую обстановку, применить измерение других параметров. При этом для контроля рекомендуется использовать следующие параметры:

- соблюдение границ отвода, предусмотренных проектом планировки территории;
- учет загрязнения атмосферного воздуха;
- учет загрязнения поверхностных вод;
- сбор, хранение и утилизация отходов.

Радиационная обстановка на территории является безопасной для населения и персонала. Все работы по строительству и эксплуатации автомобильной дороги проводить в соответствии с требованиями действующего природоохранного законодательства.

Планировочные ограничения

Особые условия использования территории, которые предусматривали бы полный запрет строительства в границах проекта планировки отсутствуют.

Планировочные ограничения в границах проекта планировки включают в себя: красные линии, полосу отвода автомобильной дороги, санитарные разрывы автомобильной дороги (санитарно-защитные зоны), а также охранные зоны коммуникаций. Размеры указанных зон ограничения строительства и хозяйственной деятельности, а также режимы этих зон определяются действующим законодательством Российской Федерации, нормами и правилами, включая ведомственные нормативы.

Красные линии

Красные линии - линии, которые обозначают существующие или планируемые границы территорий общего пользования, границы земельных участков, на которых расположены линии электропередач, линии связи, трубопроводы, автомобильные дороги, железнодорожные линии и другие подобные сооружения - линейные объекты.

Красные линии установлены проектом планировки территории в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации от 29.12.2004 №190-ФЗ, с учетом сложившихся современных кадастровых границ.

Утверждение красных линий не влечет за собой прекращение прав юридических и физических лиц на земельные участки и другие объекты недвижимости, а используется как основание для последующего принятия (в случае необходимости) решений об их изъятии, в том числе путем выкупа, земельных участков для государственных и муниципальных нужд, для развития транспортной и инженерной инфраструктуры.

Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата	2017-37-ППТиПМ	Лист
Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата		

Полоса отвода автомобильной дороги

Согласно ст. 3 п. 15 Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», полосой отвода автомобильной дороги считаются земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса.

Настоящим проектом планировки территории для автомобильной дороги «Арск – Большая Атня» - Старый Кишит, Новокишитского сельского поселения Арского муниципального района, Большеменгерского сельского поселения Атнинского муниципального района Республики Татарстан, установлены границы полосы отвода, в соответствии с действующим Постановлением от 2.09.2009 г №717 №717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации.

Ширина проектируемого участка земляного полотна автомобильной дороги принята – 8,0м согласно СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция. СНиП 2.05.02-85*. Ширина полосы отвода определялась с учетом продольного профиля и сооружений на автодороге.

Общая площадь участка полосы отвода составляет 114 962,0 кв.м.

Охранные зоны коммуникаций

В границах проекта планировки территории, установлены охранные зоны для коммуникаций: ВЛ 0,4-10кВ, подземный газопровод и подземного кабеля связи.

При строительстве автомобильной дороги «Арск – Большая Атня» - Старый Кишит, Новокишитского сельского поселения Арского муниципального района, Большеменгерского сельского поселения Атнинского муниципального района Республики Татарстан необходимо переустройство ВЛ-0,4-10 кВ, переустройство подземного газопровода, подземного кабеля связи.

Режим охранной зоны и ограничения по использованию охранной зоны могут быть изменены по согласованию с организацией - балансодержателем (обслуживающей организацией) соответствующего объекта, если это предусмотрено нормативной документацией.

10. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведение мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности

Возникновение чрезвычайных ситуаций при проведении строительных работ планируемой автомобильной дороги маловероятно, но полностью не исключено.

Чрезвычайные ситуации (ЧС) - обстановка на определённой территории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

Иньв.№ под	Подп. и дата	Взам. инв. №								Лист
Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата	2017-37-ППТиПМ				