

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
КАЧЕЛИНСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
АРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ул.Центральная, д. 200, с. Качелино,
Арский муниципальный район, 422013

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
АРЧА МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
КӘЧЕ АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ
Үзәк урамы, 200 йорт, Кәче авылы,
Арча муниципаль районы, 422013

Тел. (84366)5-23-93, факс (84 3665-23-93). E-mail: Kach.Ars@tatar.ru

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

«24» апреля 2023 года

№10

| | |
|--|--|
| О нормативном количестве, пробеге и затратах на текущее содержание транспортных средств, обслуживающих органы местного самоуправления Качелинского сельского поселения Арского муниципального района Республики Татарстан | |
|--|--|

В целях повышения эффективности использования транспортных средств, обслуживающих органы местного самоуправления Качелинского сельского поселения Арского муниципального района Республики Татарстан, а также расходов на их содержание, в соответствии с Постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 1 декабря 2018г. №1073 «О нормативном количестве, пробеге и затратах на текущее содержание транспортных средств, обслуживающих органы государственной власти Республики Татарстан и подведомственные им учреждения, и признании утратившими силу отдельных актов Кабинета Министров Республики Татарстан», Исполнительный комитет Качелинского сельского поселения Арского муниципального района Республики Татарстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемые:

- нормативы обеспеченности транспортными средствами (предельное количество) и нормативы пробега для транспортных средств, обслуживающих органы местного самоуправления Качелинского сельского поселения Арского муниципального района Республики Татарстан, согласно приложению № 1;
- нормативные годовые затраты на текущее содержание транспортных средств, обслуживающих органы местного самоуправления Качелинского сельского поселения Арского муниципального района Республики Татарстан, согласно приложению № 2;
- нормативные годовые затраты на текущее содержание транспортных средств, обслуживающих органы местного самоуправления Качелинского сельского поселения Арского муниципального района Республики Татарстан, при использовании их без водителей, согласно приложению № 3;
- единый размер нормативной годовой компенсации затрат на транспортные услуги при неиспользовании служебных легковых транспортных средств органами Местного самоуправления Качелинского сельского поселения Арского

муниципального района Республики Татарстан, согласно приложению № 4;

- Порядок расчета нормативных годовых затрат на текущее содержание транспортных средств, обслуживающих органы местного самоуправления Качелинского сельского поселения Арского муниципального района Республики Татарстан, согласно приложению № 5;

- Положение о порядке учета расходов на текущее содержание служебных легковых транспортных средств, согласно приложению № 6.

2. Установить, что:

- нормативный пробег и расходы на содержание транспортных средств (легковых автомобилей), обслуживающих органы местного самоуправления Качелинского сельского поселения Арского муниципального района Республики Татарстан, определяются в размере, не превышающем нормативы, указанные в пункте 1 настоящего постановления;

- нормативный пробег транспортных средств, обслуживающих органы местного самоуправления Качелинского сельского поселения Арского муниципального района Республики Татарстан, указанный в пункте 1 настоящего постановления, устанавливается на единицу транспортного средства;

- нормативный пробег и расходы на содержание транспортных средств (легковых автомобилей), обслуживающих органы местного самоуправления Качелинского сельского поселения Арского муниципального района Республики Татарстан, указанные в пункте 1 настоящего постановления, должны соблюдаться органами местного самоуправления Качелинского сельского поселения Арского муниципального района Республики Татарстан вне зависимости от того, находятся ли транспортные средства на балансе, взяты в аренду или приняты к использованию иным способом;

- должностные лица или учреждения, для обслуживания которых в настоящем постановлении предусмотрены транспортные средства, не должны превышать установленные нормативы;

- орган местного самоуправления Качелинского сельского поселения Арского муниципального района Республики Татарстан по решению руководителя органа местного самоуправления может перераспределить нормативные затраты и нормативный пробег между автомобилями, обслуживаемыми этот орган местного самоуправления, в пределах установленных нормативов;

- руководитель органов местного самоуправления Качелинского сельского поселения Арского муниципального района Республики Татарстан, транспортные средства которых досрочно выработали суммарный нормативный годовой пробег, в том числе по причине использования их не по назначению, оплачивают дополнительные расходы за счет собственных средств

3. Руководителям органов местного самоуправления Качелинского сельского поселения Арского муниципального района Республики Татарстан, расходование средств бюджета Качелинского сельского поселения Арского муниципального района Республики Татарстан на содержание транспортных средств осуществлять исходя из фактического наличия транспортных средств, переданных в пользование органам местного самоуправления Качелинского сельского поселения Арского муниципального района Республики Татарстан, в пределах нормативных затрат и объемов бюджетных ассигнований, предусмотренных соответствующему главному распорядителю бюджетных средств в сводной бюджетной росписи бюджета Качелинского сельского поселения Арского муниципального района Республики Татарстан на соответствующий финансовый год и плановый период на указанные цели.

4. Установить, что настоящее постановление распространяются на правоотношения, возникшие с 1 января 2023 года.

5. Опубликовать настоящее постановление на «Официальном портале правовой информации Республики Татарстан» (<http://pravo.tatarstan.ru/>) и обнародовать путем размещения на официальном сайте Арского муниципального района (<http://arsk.tatarstan.ru/>).

6. Контроль за исполнением данного постановления оставляю за собой.

Глава Качелинского
сельского поселения



Гараев Р.Р.

Приложение № 1 к постановлению
исполнительного комитета
Качелинского сельского поселения
Арского муниципального района

**НОРМАТИВЫ ОБЕСПЕЧЕННОСТИ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ (ПРЕДЕЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО) И НОРМАТИВЫ
ПРОБЕГА ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,
ОБСЛУЖИВАЮЩИХ ОРГАНЫ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ КАЧЕЛИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ АРСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

| N п/п | Наименование органа местного самоуправления муниципального образования Республики Татарстан | Наименование должности, за которой предусмотрено закрепление служебного транспортного средства | Нормативное количество транспортны х единиц | Тип транспортного средства | Нормативный пробег транспортных средств с учетом командировочных поездов, км в год | Нормативный пробег транспортных средств с учетом командировочных поездов, км в сутки |
|----------|--|--|--|----------------------------------|---|---|
| 1. | Исполнительный комитет Качелинского сельского поселения Арского муниципального района РТ | Глава Качелинского сельского поселения | 1 | Легковой автомобиль | 19440 | 80 |
| | | | | | | |

Приложение № 2 к постановлению
исполнительного комитета
Качелинского сельского поселения
Арского муниципального района

**НОРМАТИВНЫЕ
ГОДОВЫЕ ЗАТРАТЫ НА ТЕКУЩЕЕ СОДЕРЖАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ, ОБСЛУЖИВАЮЩИХ ОРГАНЫ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ
КАЧЕЛИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ АРСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

| Марка транспортного средства | Базовая часть затрат на содержание транспортных средств, рублей в год | Затраты на 1 км пробега, рублей |
|---|---|---------------------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| Легковой автомобиль | | |
| AUDI Q7 3.6 quattro | 292 689 | 9,64 |
| AUDI A6 2.8 FSI quattro | 267 189 | 7,47 |
| AUDI A6 2.8 FSI quattro (St-St) | 265 989 | 6,79 |
| AUDI A6 3.0 TFSI quattro (St-St) | 295 539 | 6,24 |
| AUDI A6 3.0 TFSI quattro (St-St) (310 л.с.) | 297 189 | 6,30 |
| AUDI A8L (310 л.с.) | 297 189 | 8,00 |
| AUDI A8L 3.0 | 294 189 | 9,60 |
| AUDI A8L 3.0 TFSI quattro | 294 189 | 8,00 |
| AUDI A8L 4.0 | 313 689 | 9,47 |
| AUDI A8L 6.3 W12 quattro | 325 689 | 10,51 |
| BMW 528 | 260 339 | 7,63 |
| BMW 750 Li A | 305 739 | 8,56 |
| BMW 750 Li xDrive | 311 889 | 9,23 |
| BMW 750 Li xDrive (St-St) | 318 039 | 8,56 |
| BMW X5 4.8 | 303 939 | 10,28 |

| | | |
|----------------------------------|---------|-------|
| BMW X5 xDrive | 311 739 | 10,10 |
| BMW X5 xDrive 35i | 296 589 | 10,28 |
| BMW X6 | 303 939 | 10,28 |
| BMW X6M | 333 939 | 9,42 |
| Chevrolet Cruze 1.8 | 239 304 | 5,31 |
| Chevrolet Epica 2.0 | 239 409 | 5,80 |
| Chevrolet Express G1500 5.3 A WD | 297 789 | 13,04 |
| Chevrolet Lacetti 1.6 | 238 184 | 5,25 |
| Chevrolet Niva 21230 (BA3-21213) | 235 169 | 6,79 |
| Daewoo Nexia | 235 119 | 4,89 |
| Fiat Albea 1.4 | 235 139 | 4,77 |
| Fiat Doblo 1.4 | 235 139 | 5,35 |
| Ford Explorer (293 л.с.) | 294 639 | 10,19 |
| Ford Explorer (249 л.с.) | 269 364 | 10,19 |
| Ford Explorer (360 л.с.) | 304 689 | 10,19 |
| Ford Focus II 2.0 | 239 444 | 5,44 |
| Ford Focus III 1.6 | 238 009 | 4,83 |
| Ford KUGA | 255 939 | 4,96 |
| Ford Mondeo 2.3 | 242 369 | 7,13 |
| Honda Civic 1.4 | 235 119 | 4,67 |
| Honda Legend V6 | 266 064 | 8,29 |
| Hyundai Accent | 238 044 | 5,37 |
| Hyundai Elantra 1.6 GLS | 238 639 | 5,73 |
| Hyundai Elantra 1.8 GLS | 238 989 | 5,85 |
| Hyundai Equus 3.8 | 300 789 | 7,57 |
| Hyundai H-1 2.4 MPI | 243 069 | 8,96 |
| Hyundai NF Sonata 2.0 GL | 255 939 | 6,60 |

| | | |
|---|---------|-------|
| Hyundai Santa Fe 2.4 FT | 259 389 | 7,09 |
| Hyundai Solaris | 238 674 | 6,14 |
| Hyundai Sonata 2.0 | 239 164 | 6,28 |
| Hyundai VF (i40) | 239 619 | 7,27 |
| Jeep Grand Cherokee 4.7 | 268 314 | 11,13 |
| Kia Cerato 1.6 | 238 639 | 5,35 |
| Kia Clarus 2.0 | 239 024 | 6,69 |
| Kia Rio 1.6 | 238 394 | 5,21 |
| Kia Spectra 1.6 | 237 904 | 6,01 |
| LADA 4X4 (BA3 2121, 2131) | 235 199 | 6,21 |
| LADA Granta | 238 079 | 4,48 |
| LADA Kalina | 238 079 | 4,26 |
| LADA Largus | 235 219 | 5,24 |
| LADA Priora | 235 349 | 5,26 |
| Lexus LX 470 A WD | 268 539 | 11,48 |
| Mercedes-Benz G500 | 295 089 | 12,05 |
| Mercedes-Benz GL350 CDI 4Matic | 269 364 | 7,16 |
| Mercedes-Benz GL500 | 308 889 | 8,85 |
| Mercedes-Benz GL600 | 328 239 | 13,09 |
| Mercedes-Benz S450L 4Matic | 301 689 | 8,90 |
| Mercedes-Benz S500 4Matic Blueefficiency (St-St) | 315 939 | 8,60 |
| Mercedes-Benz S500L 4Matic | 308 889 | 9,57 |
| Mitsubishi ASX 1.6 | 238 464 | 4,08 |
| Mitsubishi Carisma HB 1.6 | 237 974 | 6,01 |
| Mitsubishi Lancer X 1.8 | 239 374 | 5,57 |
| Mitsubishi Pajero 3.8 LWB 4WD | 269 439 | 10,07 |

| | | |
|------------------------------|---------|-------|
| Nissan Teana | 255 379 | 7,73 |
| Nissan X-Trail 2.5 A WD | 259 139 | 6,55 |
| Opel Omega 2.5 | 242 869 | 7,23 |
| Peugeot Partner 1.6 | 238 184 | 5,38 |
| Range Rover (340 л.с.) | 301 689 | 10,95 |
| Range Rover (272 л.с.) | 291 489 | 8,25 |
| Renault Logan 1.4 | 235 119 | 4,49 |
| Ssang Yong Rexton 2 | 259 989 | 7,23 |
| Subaru Legacy | 254 609 | 7,37 |
| Suzuki Grand Vitara 2.0 | 255 169 | 7,27 |
| Toyota Camry 2.4 4 WD | 259 039 | 6,87 |
| Toyota Camry 3.5 | 292 239 | 7,30 |
| Toyota Corolla | 238 219 | 5,73 |
| Toyota Highlander | 269 364 | 8,81 |
| Toyota Land Cruiser 100 4.7 | 268 539 | 11,23 |
| Toyota Land Cruiser 150 | 292 989 | 8,97 |
| Toyota Land Cruiser 200 4.6 | 297 039 | 10,80 |
| Toyota Land Cruiser 200 4.7 | 293 889 | 11,48 |
| Toyota Land Cruiser Prado | 269 439 | 9,33 |
| Toyota RAV4 | 255 939 | 6,62 |
| Toyota Sequoia 5.7 4WD | 308 589 | 11,48 |
| Toyota Verso 1.8 | 239 514 | 4,45 |
| Volkswagen Passat (190 л.с.) | 243 869 | 6,22 |
| Volkswagen Passat 1.8 T | 239 619 | 7,82 |
| Volkswagen Passat CC | 250 194 | 7,82 |
| Volkswagen Touareg 4.2 4WD | 297 189 | 10,48 |
| ГАЗ-3102 | 238 814 | 7,46 |

| | | |
|---------------------------------------|---------|-------|
| Семейство автомобилей ВАЗ | 235 109 | 5,61 |
| УАЗ "Патриот" | 238 849 | 8,64 |
| УАЗ-469 | 238 289 | 10,09 |
| Микроавтобус/фургон | | |
| Fiat Ducato | 256 919 | 6,50 |
| Ford Transit | 257 169 | 8,05 |
| Mercedes-Benz Sprinter (129 л.с.) | 257 369 | 10,28 |
| Mercedes-Benz Sprinter (150 л.с.) | 258 419 | 10,28 |
| Mercedes-Benz Sprinter (258 л.с.) | 276 719 | 8,99 |
| Toyota Hi Ace 2.7 | 258 519 | 8,06 |
| Volkswagen 7HC Multivan (180 л.с.) | 259 919 | 6,11 |
| Volkswagen 7HC Multivan (235 л.с.) | 274 419 | 9,23 |
| Volkswagen Caravelle 2.5D Syncro | 256 019 | 6,22 |
| Volkswagen Multivan 2.8 | 271 319 | 8,81 |
| ГАЗ 22171 | 256 919 | 7,45 |
| ГАЗ 32213 | 257 119 | 9,79 |
| УАЗ 220695-04 | 257 319 | 10,25 |
| УАЗ 3909 | 257 319 | 10,74 |
| Специальный санитарный транспорт | | |
| Fiat Doblo D514M44 (Panorama Classic) | 254 769 | 4,74 |
| Fiat Ducato AMB.23.MMA | 256 419 | 6,50 |
| УАЗ 39623 | 257 319 | 10,74 |
| Мотоцикл | 237 669 | 2,75 |
| Автобус | | |
| HIGER KL | 281 029 | 16,10 |
| Hyundai Universe Luxury | 288 229 | 19,22 |
| Mercedes-Benz V-class | 259 729 | 11,70 |

| | | |
|-----------------------|---------|-------|
| Scania ЛиА3 5251 | 277 029 | 25,29 |
| КАВЗ 4238 | 257 279 | 20,70 |
| НефАЗ 5299 | 279 029 | 25,34 |
| ПАЗ 3205 | 257 529 | 19,74 |
| Грузовой автомобиль | | |
| Iveco Cargo (коневоz) | 264 359 | 16,05 |
| КАМАЗ 43101А | 265 309 | 19,88 |
| КАМАЗ 53215 | 266 609 | 15,91 |
| КАМАЗ 65117-НЗ | 276 509 | 20,50 |

Примечания.

1. Для марок транспортных средств, отсутствующих в таблице, применяются размеры компенсации с использованием метода аналогов транспортных средств (из приведенных в таблице) по мощности и рабочему объему двигателя, а также расходу топлива на 100 км пробега.

2. При определении нормативов финансовых затрат учтена заработная плата одного водителя. При использовании транспортного средства в несколько смен, предполагающем работу нескольких сменных водителей, нормативы должны быть скорректированы на величину дополнительной заработной платы водителей. В случаях, предусмотренных нормативными правовыми актами, регламентирующими условия оплаты труда водителей, допускается осуществление выплат на заработную плату сверх предусмотренных нормативно-правовым актом Исполнительного комитета Качелинского сельского поселения Арского муниципального района Республики Татарстан нормативных затрат при наличии дополнительных источников финансирования указанных расходов. При этом обеспечивается отдельный учет данных сверхнормативных затрат.

3. При определении нормативов финансовых затрат величина нормативных расходов на техническое обслуживание и ремонт автомобиля не включает расходы, связанные с ремонтом и восстановлением транспортного средства в результате транспортного происшествия и иного события, приведшего к необходимости ремонта и восстановления транспортного средства.

4. При осуществлении расходов, указанных в пункте 3 настоящих примечаний, обеспечивается отдельный учет сверхнормативных затрат.

5. При определении нормативов финансовых затрат учтена стоимость одного технического обслуживания автомобиля в год. В случае, когда нормативный годовой пробег автомобиля превышает 15,0 тыс. км, затраты на техническое обслуживание автомобиля рассчитываются согласно пункту 2.5 Порядка расчета нормативных годовых затрат на текущее содержание транспортных средств, обслуживающих органы государственной власти Республики Татарстан и подведомственные им учреждения, утвержденного постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан.

**НОРМАТИВНЫЕ ГОДОВЫЕ ЗАТРАТЫ
НА ТЕКУЩЕЕ СОДЕРЖАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,
ОБСЛУЖИВАЮЩИХ ОРГАНЫ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ
КАЧЕЛИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ АРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА, ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ИХ БЕЗ ВОДИТЕЛЕЙ**

| Марка транспортного средства | Базовая часть затрат на содержание транспортных средств, рублей в год | Затраты на 1 км пробега, рублей |
|---|---|---------------------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| Легковой автомобиль | | |
| AUDI Q7 3.6 quattro | 97 000 | 9,64 |
| AUDI A6 2.8 FSI quattro | 71 500 | 7,47 |
| AUDI A6 2.8 FSI quattro (St-St) | 70 300 | 6,79 |
| AUDI A6 3.0 TFSI quattro (St-St) | 99 850 | 6,24 |
| AUDI A6 3.0 TFSI quattro (St-St) (310 л.с.) | 101 500 | 6,30 |
| AUDI A8L (310 л.с.) | 101 500 | 8,00 |
| AUDI A8L 3.0 | 98 500 | 9,60 |
| AUDI A8L 3.0 TFSI quattro | 98 500 | 8,00 |
| AUDI A8L 4.0 | 118 000 | 9,47 |
| AUDI A8L 6.3 W12 quattro | 130 000 | 10,51 |
| BMW 528 | 64 650 | 7,63 |
| BMW 750 Li A | 110 050 | 8,56 |
| BMW 750 Li xDrive | 116 200 | 9,23 |
| BMW 750 Li xDrive (St-St) | 122 350 | 8,56 |
| BMW X5 4.8 | 108 250 | 10,28 |

| | | |
|----------------------------------|---------|-------|
| BMW X5 xDrive | 116 050 | 10,10 |
| BMW X5 xDrive 35i | 100 900 | 10,28 |
| BMW X6 | 108 250 | 10,28 |
| BMW X6M | 138 250 | 9,42 |
| Chevrolet Cruze 1.8 | 43 615 | 5,31 |
| Chevrolet Epica 2.0 | 43 720 | 5,80 |
| Chevrolet Express G1500 5.3 A WD | 102 100 | 13,04 |
| Chevrolet Lacetti 1.6 | 42 495 | 5,25 |
| Chevrolet Niva 21230 (BA3-21213) | 39 480 | 6,79 |
| Daewoo Nexia | 39 430 | 4,89 |
| Fiat Albea 1.4 | 39 450 | 4,77 |
| Fiat Doblo 1.4 | 39 450 | 5,35 |
| Ford Explorer (293 л.с.) | 98 950 | 10,19 |
| Ford Explorer (249 л.с.) | 73 675 | 10,19 |
| Ford Explorer (360 л.с.) | 109 000 | 10,19 |
| Ford Focus II 2.0 | 43 755 | 5,44 |
| Ford Focus III 1.6 | 42 320 | 4,83 |
| Ford KUGA | 60 250 | 4,96 |
| Ford Mondeo 2.3 | 46 680 | 7,13 |
| Honda Civic 1.4 | 39 430 | 4,67 |
| Honda Legend V6 | 70 375 | 8,29 |
| Hyundai Accent | 42 355 | 5,37 |
| Hyundai Elantra 1.6 GLS | 42 950 | 5,73 |
| Hyundai Elantra 1.8 GLS | 43 300 | 5,85 |
| Hyundai Equus 3.8 | 105 100 | 7,57 |
| Hyundai H-1 2.4 MPI | 47 380 | 8,96 |
| Hyundai NF Sonata 2.0 GL | 60 250 | 6,60 |

| | | |
|---|---------|-------|
| Hyundai Santa Fe 2.4 FT | 63 700 | 7,09 |
| Hyundai Solaris | 42 985 | 6,14 |
| Hyundai Sonata 2.0 | 43 475 | 6,28 |
| Hyundai VF (i40) | 43 930 | 7,27 |
| Jeep Grand Cherokee 4.7 | 72 625 | 11,13 |
| Kia Cerato 1.6 | 42 950 | 5,35 |
| Kia Clarus 2.0 | 43 335 | 6,69 |
| Kia Rio 1.6 | 42 705 | 5,21 |
| Kia Spectra 1.6 | 42 215 | 6,01 |
| LADA 4X4 (BA3 2121, 2131) | 39 510 | 6,21 |
| LADA Granta | 42 390 | 4,48 |
| LADA Kalina | 42 390 | 4,26 |
| LADA Largus | 39 530 | 5,24 |
| LADA Priora | 39 660 | 5,26 |
| Lexus LX 470 A WD | 72 850 | 11,48 |
| Mercedes-Benz G500 | 99 400 | 12,05 |
| Mercedes-Benz GL350 CDI 4Matic | 73 675 | 7,16 |
| Mercedes-Benz GL500 | 113 200 | 8,85 |
| Mercedes-Benz GL600 | 132 550 | 13,09 |
| Mercedes-Benz S450L 4Matic | 106 000 | 8,90 |
| Mercedes-Benz S500 4Matic Blueefficiency (St-St) | 120 250 | 8,60 |
| Mercedes-Benz S500L 4Matic | 113 200 | 9,57 |
| Mitsubishi ASX 1.6 | 42 775 | 4,08 |
| Mitsubishi Carisma HB 1.6 | 42 285 | 6,01 |
| Mitsubishi Lancer X 1.8 | 43 685 | 5,57 |
| Mitsubishi Pajero 3.8 LWB 4WD | 73 750 | 10,07 |

| | | |
|------------------------------|---------|-------|
| Nissan Teana | 59 690 | 7,73 |
| Nissan X-Trail 2.5 A WD | 63 450 | 6,55 |
| Opel Omega 2.5 | 47 180 | 7,23 |
| Peugeot Partner 1.6 | 42 495 | 5,38 |
| Range Rover (340 л.с.) | 106 000 | 10,95 |
| Range Rover (272 л.с.) | 95 800 | 8,25 |
| Renault Logan 1.4 | 39 430 | 4,49 |
| Ssang Yong Rexton 2 | 64 300 | 7,23 |
| Subaru Legacy | 58 920 | 7,37 |
| Suzuki Grand Vitara 2.0 | 59 480 | 7,27 |
| Toyota Camry 2.4 4 WD | 63 350 | 6,87 |
| Toyota Camry 3.5 | 96 550 | 7,30 |
| Toyota Corolla | 42 530 | 5,73 |
| Toyota Highlander | 73 675 | 8,81 |
| Toyota Land Cruiser 100 4.7 | 72 850 | 11,23 |
| Toyota Land Cruiser 150 | 97 300 | 8,97 |
| Toyota Land Cruiser 200 4.6 | 101 350 | 10,80 |
| Toyota Land Cruiser 200 4.7 | 98 200 | 11,48 |
| Toyota Land Cruiser Prado | 73 750 | 9,33 |
| Toyota RAV4 | 60 250 | 6,62 |
| Toyota Sequoia 5.7 4WD | 112 900 | 11,48 |
| Toyota Verso 1.8 | 43 825 | 4,45 |
| Volkswagen Passat (190 л.с.) | 48 180 | 6,22 |
| Volkswagen Passat 1.8 T | 43 930 | 7,82 |
| Volkswagen Passat CC | 54 505 | 7,82 |
| Volkswagen Touareg 4.2 4WD | 101 500 | 10,48 |
| ГАЗ-3102 | 43 125 | 7,46 |

| | | |
|---------------------------|--------|-------|
| Семейство автомобилей ВАЗ | 39 420 | 5,61 |
| УАЗ "Патриот" | 43 160 | 8,64 |
| УАЗ-469 | 42 600 | 10,09 |
| Мотоцикл | 41 980 | 2,75 |

Примечания.

1. Использовать без водителя допускается только легковые транспортные средства.
2. Для марок транспортных средств, отсутствующих в таблице, применяются размеры компенсации с использованием метода аналогов транспортных средств (из приведенных в таблице) по мощности и рабочему объему двигателя, а также расходу топлива на 100 км пробега.
3. При определении нормативов финансовых затрат величина нормативных расходов
4. на техническое обслуживание и ремонт автомобиля не включает расходы, связанные с ремонтом и восстановлением транспортного средства в результате транспортного происшествия и иного события, приведшего к необходимости ремонта и восстановления транспортного средства.
5. При осуществлении расходов, указанных в пункте 3 настоящих примечаний, обеспечивается отдельный учет сверхнормативных затрат.
6. При определении нормативов финансовых затрат учтена стоимость одного технического обслуживания автомобиля в год. В случае, когда нормативный годовой пробег автомобиля превышает 15,0 тыс. км, затраты на техническое обслуживание автомобиля рассчитываются согласно пункту 2.5 Порядка расчета нормативных годовых затрат на текущее содержание транспортных средств, обслуживающих органы государственной власти Республики Татарстан и подведомственные им учреждения, утвержденного постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан.

**ЕДИНЫЙ РАЗМЕР
НОРМАТИВНОЙ ГОДОВОЙ КОМПЕНСАЦИИ ЗАТРАТ НА ТРАНСПОРТНЫЕ
УСЛУГИ ПРИ НЕИСПОЛЬЗОВАНИИ СЛУЖЕБНЫХ ЛЕГКОВЫХ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ОРГАНАМИ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ
КАЧЕЛИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ АРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА**

В случае, когда за учреждением или должностным лицом нормативным правовым актом Исполнительного комитета Качелинского сельского поселения Арского муниципального района предусмотрено закрепление легкового автомобиля, но учреждение или должностное лицо использует личный легковой автомобиль в служебных целях либо пользуется транспортными услугами сторонних организаций, то для такого учреждения или должностного лица предусмотрено получение компенсации за использование личного транспорта в служебных целях (далее - компенсация) в размере 506,4 рублей в день при восьмичасовом рабочем дне. В случае, когда продолжительность рабочего дня превышает восемь часов, используется повышающий коэффициент, равный отношению фактической продолжительности рабочего дня в часах к восьми часам.

Компенсация предусмотрена только для легковых автомобилей и допускается только в рамках нормативного количества легковых автомобилей, установленных нормативным правовым актом Арского муниципального района. Для учреждений или должностных лиц, за которыми нормативным правовым актом Арского муниципального района не предусмотрено закрепление легковых автомобилей, получение компенсации не допускается.

Компенсация является единой, вне зависимости от марки используемого легкового автомобиля, и выплачивается с учетом всех полных дней использования учреждением или должностным лицом личного легкового автомобиля в служебных целях либо пользования транспортными услугами сторонних организаций.

**ПОРЯДОК
РАСЧЕТА НОРМАТИВНЫХ ГОДОВЫХ ЗАТРАТ НА ТЕКУЩЕЕ СОДЕРЖАНИЕ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОБСЛУЖИВАЮЩИХ ОРГАНЫ МЕСТНОГО
САМОУПРАВЛЕНИЯ АРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

1. Настоящий Порядок расчета нормативных годовых затрат на текущее содержание транспортных средств, обслуживающих органы местного самоуправления Качелинского сельского поселения Арского муниципального района (далее - Порядок), определяет порядок расчета нормативных годовых затрат на текущее содержание легковых автомобилей, обслуживающих органы местного самоуправления Качелинского сельского поселения Арского муниципального района и подведомственные им учреждения, а также нормативных годовых затрат на содержание легковых автомобилей, обслуживающих органы местного самоуправления Качелинского сельского поселения Арского муниципального района, при использовании их без водителей.

2. Расходы на содержание легковых автомобилей, делятся на базовую часть затрат на содержание и затраты на эксплуатацию транспортного средства на 1 км пробега.

Базовая часть затрат на содержание транспортного средства рассчитывается на годэксплуатации транспортного средства и включает в себя расходы на:

оплату труда водителя, включая страховые взносы, соответственно (З₁, З₂);

транспортный налог (З₃);

страхование автогражданской ответственности (З₄); техническое обслуживание и ремонт автомобиля (З₅); технический осмотр автомобиля (З₆);

командировочные затраты на питание и проживание водителя (З₇).

В затраты на эксплуатацию транспортного средства на 1 км пробега включаются расходы на:

приобретение автомобильных шин (З₈); горюче-смазочные материалы (З₉);

прочие расходы (З₁₀).

2.1. Оплата труда водителя (З₁) рассчитывается на основании нормативных правовых актов Республики Татарстан. Оплата труда водителя не может противоречить нормам Федерального закона от 19 июня 2000 года № 82-ФЗ "О минимальном размере оплаты труда".

2.2. Страховые взносы (З₂) рассчитываются в соответствии с действующими законодательствами Российской Федерации и Республики Татарстан.

2.3. Транспортный налог (З₃) рассчитывается в соответствии с Законом

Республики Татарстан от 29 ноября 2002 года № 24-ЗРТ "О транспортном налоге".

2.4. Расходы на страхование автогражданской ответственности (З₄) принимаются по фактическим данным для каждого транспортного средства. Для вновь вводимых в эксплуатацию автомобилей принимается величина, равная 13 680 рублям в год.

2.5. Величина нормативных расходов на техническое обслуживание и ремонт автомобиля (З₅) принимается равной 9 600 рублям в год для автомобилей, первоначальная стоимость которых не превышает 1,2 млн рублей, и 25 920 рублям в год для автомобилей, стоимость которых равна или более 1,2 млн рублей.

2.6. Расходы на технический осмотр автомобиля (З₆) принимаются в соответствии с постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 27.12.2011 № 1079 "Об установлении предельных размеров платы за проведение технического осмотра транспортных средств в Республике Татарстан".

2.7. Командировочные затраты на питание и проживание водителя (З₇) принимаются равными 14 976 рублям в год (как среднестатистическая величина, расходуемая бюджетными организациями Республики Татарстан на эти цели).

2.8. Затраты на приобретение автомобильных шин на 1 км пробега (З₈) рассчитываются по формуле:

$$З_8 = С_{тш} \times К_{ш} / 60\,000,$$

где:

$С_{тш}$ - усредненная стоимость одной автомобильной шины (с учетом необходимости смены летних и зимних шин), рублей;

$К_{ш}$ - количество шин, необходимое для одного автомобиля; 60 000 - нормативный пробег для шины, км.

2.9. Затраты на горюче-смазочные материалы на 1 км пробега (З₉) рассчитываются по формуле:

$$З_9 = Q_{норм} / 100 \times С_{ттопл} \times К_{масл},$$

где:

$Q_{норм}$ - нормативный расход топлива транспортным средством, вычисляется по формуле:

$$Q_{норм} = Q_{баз} \times (1 + 0,01 \times D),$$

где:

$Q_{баз}$ - базовая норма расхода топлива, л/100 км;

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме;

$С_{ттопл}$ - среднестатистическая стоимость автомобильного топлива на конец предшествующего периода, принимается в соответствии с данными Татарстанстата, рублей;

$K_{\text{масл}}$ - коэффициент расходов на автомобильные масла и смазки, принимается равным 1,08.

Величины $Q_{\text{баз}}$ и D принимаются в соответствии с нормами, указанными в распоряжении Министерства транспорта Российской Федерации от 14 марта 2008 г.

№ АМ-23-р “О введении в действие Методических рекомендаций “Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте”.

2.10. Прочие расходы на 1 км пробега (Z_{10}) включают затраты на замену мелких комплектующих для автомобиля и рассчитываются по формуле:

$$Z_{10} = (Z_8 + Z_9) \times 0,07.$$

3. Нормативные годовые затраты на текущее содержание легковых автомобилей, обслуживающих органы местного самоуправления Качелинского сельского поселения Арского муниципального района, рассчитываются по формуле:

$$НФЗ_{В1} = \sum_{i=1}^7 Z_i + \sum_{i=8}^{10} Z_i \times Пр_{\text{норм}},$$

где $Пр_{\text{норм}}$ - нормативный годовой пробег, утвержденный нормативным правовым актом Исполнительного комитета Качелинского сельского поселения Арского муниципального района Республики Татарстан.

4. Нормативные годовые затраты на текущее содержание легковых автомобилей, обслуживающих органы местного самоуправления Качелинского сельского поселения Арского муниципального района Республики Татарстан, при использовании их без водителей ($НФЗ_{В2}$) рассчитываются по формуле:

$$НФЗ_{В2} = \sum_{i=3}^7 Z_i + \sum_{i=8}^{10} Z_i \times Пр_{\text{норм}},$$

**ПОЛОЖЕНИЕ
О ПОРЯДКЕ УЧЕТА РАСХОДОВ НА ТЕКУЩЕЕ СОДЕРЖАНИЕ СЛУЖЕБНЫХ ЛЕГКОВЫХ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

1. Настоящее Положение устанавливает порядок учета расходования средств на текущее содержание служебных легковых автомобилей исполнительными органами местного самоуправления Качелинского сельского поселения Арского муниципального района (далее - исполнительные органы) вне зависимости от того, находятся ли транспортные средства на балансе, взяты в аренду или приняты к использованию иным способом

2. Исполнительные органы и подведомственные им учреждения осуществляют ежедневный учет фактического пробега транспортных средств вне зависимости от того, находятся ли транспортные средства на балансе, взяты в аренду или приняты к использованию иным способом.

Исполнительные органы осуществляют ежедневный учет расходования средств на текущее содержание служебных легковых автомобилей, находящихся на их балансе, в разрезе исполнительных органов, служебных легковых автомобилей и видов расходов (дополнительной экономической классификации).

3. Исполнительные органы ежемесячно на основе данных учета расходования средств на содержание служебных легковых автомобилей осуществляют анализ соответствия фактических расходов нормативным затратам, утвержденным нормативным правовым актом Исполнительного комитета Качелинского сельского поселения Арского муниципального района Республики Татарстан, на предмет выявления экономии или превышения нормативных затрат.

4. Исполнительные органы ежемесячно, до 20 числа месяца, следующего за отчетным, доводит до сведения руководителей исполнительных органов информацию о фактических расходах на текущее содержание служебных легковых автомобилей, обслуживающих соответствующие исполнительные органы.

5. Руководители исполнительных органов с целью организации контроля за использованием служебных легковых автомобилей, находящихся на балансе и обслуживающих соответствующие исполнительные органы, осуществляют ежедневный учет фактического пробега служебных легковых автомобилей, а также обеспечивают в соответствии с законодательством принятие мер, направленных на возмещение расходов в связи с необоснованным превышением нормативных затрат, утвержденных нормативным правовым актом Качелинского сельского поселения Исполнительного комитета Арского муниципального района Республики Татарстан.

6. Исполнительными органами учет расходования средств на содержание служебных легковых автомобилей осуществляется в разрезе исполнительных органов в пределах утвержденных нормативов.

Учет расходования средств на содержание служебных легковых автомобилей осуществляется в пределах утвержденных нормативов и в пределах исполнительных органов.

7. Исполнительные органы ежеквартально, до 25 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляют в МКУ «Финансово-бюджетная палата Арского муниципального района Республики Татарстан» отчет о расходах на содержание служебных легковых автомобилей с нарастающим итогом в разрезе служебных легковых автомобилей и видов расходов (дополнительной экономической классификации).

