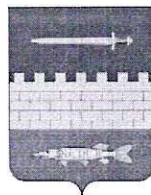


**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ  
НОВОШЕШМИНСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

ул. Советская, д.80,  
с. Новошешминск, 423190



**ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ЯҢА ЧИШМӘ  
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ  
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ**

Совет урамы, 80,  
Яңа Чишмә авылы, 423190

тел.: (8-84348) 2-31-00, факс: (8-84348) 2-20-22, [chishma@tatar.ru](mailto:chishma@tatar.ru)

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**КАРАР**

от «05» декабря 2022 года

№ 356

Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Новошешминского муниципального района Республики Татарстан на 2023-2025 гг.»

В соответствии с Постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 17.12.2021 № 1250 «О реализации мер по повышению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан, сокращению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий» Исполнительный комитет Новошешминского муниципального района Республики Татарстан постановляет:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории Новошешминского муниципального района Республики Татарстан на 2023-2025 гг.».
2. Опубликовать настоящее постановление на официальном портале правовой информации Республики Татарстан в информационно – телекоммуникационной сети «Интернет» <http://pravo.tatarstan.ru> и на официальном сайте Новошешминского муниципального района Республики Татарстан <http://novosheshminsk.tatarstan.ru>.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя руководителя Исполнительного комитета Новошешминского муниципального района Республики Татарстан (по инфраструктурному развитию).



Р.Р. Фасахов

Утверждена  
постановлением  
Исполнительного комитета  
Новошешминского  
муниципального района  
Республики Татарстан  
от «05» декабря 2022 года № 356

Муниципальная программа  
«Повышение безопасности дорожного движения  
в Новошешминском муниципальном районе  
Республики Татарстан на 2023 - 2025 годы»

с. Новошешминск 2022 г.

Паспорт  
муниципальной целевой программы «Повышение безопасности  
дорожного движения на территории Новошешминского муниципального  
района Республики Татарстан в 2023-2025 годы»

Наименование программы	Повышение безопасности дорожного движения на территории Новошешминского муниципального района Республики Татарстан в 2023-2025 годы
Основание для разработки Программы	Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Указ Президента Республики Татарстан от 6 декабря 2014 года № УП-1115 «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан»
Муниципальный заказчик	Исполнительный комитет Новошешминского муниципального района Республики Татарстан
Основной разработчик Программы	Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения Исполнительного комитета Новошешминского муниципального района Республики Татарстан, отдел строительства, архитектуры и ЖКХ Исполнительного комитета Новошешминского муниципального района Республики Татарстан
Цели и задачи Программы	<p>1. <u>Целями Программы являются:</u> сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;</p> <p>2. <u>Задачами Программы являются:</u> предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении; сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городе; сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; повышение уровня безопасности транспортных средств; существенное повышение эффективности функционирования системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на местном уровне управления; совершенствование правовых основ деятельности органов местного самоуправления Новошешминского муниципального района Республики Татарстан в области обеспечения безопасности дорожного движения, исключение пробелов и противоречий в регламентации общественных отношений в указанной сфере</p>
Целевые индикаторы и показатели Программы	<p>Важнейшие целевые показатели Программы: сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП; сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими</p>
Сроки реализации Программы	2023-2025 годы
Объемы и источники	Средства местного бюджета (финансирование программы носят прогнозный характер и будет корректировано в течение года)

финансирования Программы	за счет получения дополнительного дохода) – Средства Республики Татарстан – 750,00 тыс.руб., из них 2023 год - 250 тыс.руб., 2024 год – 250 тыс.руб., 2025 год – 250 тыс.руб. Средства муниципального дорожного фонда – 18200 тыс.руб.
--------------------------	--

## Раздел 1. Содержание проблемы и обоснования необходимости ее решения программными методами

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Дорожно-транспортные происшествия явились следствием грубых нарушений ПДД, что повлекло за собой такие тяжкие последствия. К сожалению, водители сами создают себе экстремальные ситуации, что ведет к росту числа ДТП, в том числе с особо тяжкими последствиями, в которых гибнут и получают травмы участники дорожного движения. Неизменными причинами остаются, по - прежнему, управление транспортным средством лицами, не имеющими водительского удостоверения, несоблюдения скоростного режима, переход проезжей части в неустановленном месте, выезд на полосу встречного движения, несоблюдения интервала.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;
- массовое пренебрежение участниками дорожного движения требованиями безопасности дорожного движения;
- недостаточную поддержку мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения со стороны общества;
- недостаточный уровень подготовки водителей, приводящий к ошибкам в оценке дорожной обстановки;
- неудовлетворительную дисциплину, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;
- недостатки технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения, в первую очередь несоответствие технического уровня дорожного хозяйства;
- средств организации дорожного движения современным требованиям не отвечают современным требованиям.

Быстрый рост численности автопарка за последние годы и массовое включение в дорожное движение новых водителей и перевозчиков привели к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного

движения: увеличилась плотность транспортных потоков, возросла интенсивность движения на территориальных дорогах района.

В зимний период времени одним из важнейших факторов, серьезно влияющих на безопасность дорожного движения является состояние улично-дорожной сети.

Статистика ДТП показывает, что около 50% происшествий происходят по причине ненадлежащего содержания проезжей части. Снижается пропускная способность улиц и дорог, что приводит к возникновению аварийных ситуаций, необоснованным задержкам пассажирских и грузовых перевозок.

Как показывает анализ, одну третью часть от числа дорожно-транспортных происшествий, при которых люди погибли или получили телесные повреждения, составляют наезды на пешеходов. Наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий этого вида совершается в осенне-зимний период. Основная часть наездов на пешеходов совершается на участках магистральных автомобильных дорог, проходящих через населенные пункты. Основными нарушениями Правил дорожного движения, которые приводят к получению травм пешеходами, остаются, переход проезжей части в неустановленных местах. Наибольший риск представляет переход проезжей части дорог в местах, где отсутствуют пешеходные переходы.

Проблемные вопросы в настоящее время:

- планировка и застройка населенных пунктов с учетом перспективы роста количества транспорта и безопасности дорожного движения; организация движения транспортных и пешеходных потоков;

- совершенствование технических средств регулирования дорожного движения;

- реконструкция и содержание дорожно-уличной сети, строительство и ремонт автодорожных мостов;

- техническое состояние автотранспортных средств;

- профилактическая работа с населением и детскими дошкольными и школьными учреждениями по предупреждению ДТП.

Таким образом, необходимость разработки и реализации настоящей программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы;

- межотраслевой и межведомственный характер проблемы;

- необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, органов государственной власти Республики Татарстан, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Государственная поддержка на федеральном уровне позволяет более эффективно решать проблемы безопасности дорожного движения в Республике Татарстан.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- развитие и использование научного потенциала при исследовании причин возникновения ДТП, а также формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

- координацию деятельности исполнительных органов государственной власти и органов местного самоуправления Республики Татарстан в области обеспечения безопасности дорожного движения;

реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество погибших в результате ДТП.

На дорогах Новошешминского муниципального района Республики Татарстан за 10 месяцев 2022 года произошло 7 ДТП с пострадавшими, в которых погибло 3 человека, было ранено 10 участников дорожно-транспортных происшествий.

По итогам 10 месяцев 2021 года произошло 7 ДТП с пострадавшими, 2 человека погибло, 6 ранено.

## Раздел 2. Основные цели и задачи Программы

Целью Программы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2025 году в 1,3 раза по сравнению с 2021 годом, когда погибло 3 человек, соответственно к 2025 году мы должны сократить число погибших в ДТП до 2 человек.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;

повышение культуры вождения;

развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку.

Задачи программы позволят создать скоординированную систему направлений деятельности и детализирующих их мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма в районе, а также обеспечить:

условия для грамотного, ответственного и безопасного поведения участников дорожного движения;

переход от принципа функционального управления ресурсами к проектному финансированию конкретных направлений деятельности;

активное вовлечение в реализацию мероприятий программы, муниципальных образований и негосударственных организаций;

сотрудничество и партнерство с участием всех заинтересованных сторон в государственном, муниципальном и частном секторах с привлечением гражданского общества.

Это позволит снизить показатели аварийности на территории Новошешминского района и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

## Раздел 3. Финансовое обеспечение Программы.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств муниципальных образований и внебюджетных источников.

Объемы финансирования Программы за счет средств районного бюджета носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании районного и городского бюджета на очередной финансовый год исходя из реальных возможностей.

Перечень программных мероприятий представлен в приложении к настоящей муниципальной программе.

#### Раздел 4. Оценка социально-экономической эффективности Программы

Эффективность реализации Программы заключается в сохранении жизни участникам дорожного движения и предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Эффективность Программы определяется как интегральная оценка эффективности отдельных программных мероприятий, при этом их результативность оценивается исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели и значениям целевых индикаторов и показателей Программы.

Бюджетная эффективность программы отражает влияние реализации мероприятий на доходы и расходы местных бюджетов. Социально-экономическая эффективность реализации программы выражается качественными и количественными параметрами, характеризующими улучшение экономических и финансовых показателей, а также показателей, влияющих на улучшение демографической ситуации (уменьшение смертности, в том числе детской), снижение в результате реализации программных мероприятий социально-экономического ущерба от смертности населения.

Экологическая эффективность Программы обеспечена выполнением программных мероприятий, результатами реализации которых является снижение количества дорожно-транспортных происшествий, особенно с участием транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, качественное проведение технических осмотров транспортных средств, пропаганда использования экологического транспорта и топлива.

**Приложение**  
к муниципальной программе  
«Повышение безопасности дорожного движения в Новопешминском муниципальном районе Республики Татарстан на 2023-2025 годы»

**Перечень программных мероприятий**

№ по ФЦП	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Общий объем финансирования (тыс.руб.)	Финансирование		Ответственные за исполнение	Примечание
				За счет средств местного бюджета	За счет средств внебюджетных источников		
(млн.руб.)							
<b>Цель: сокращение смертности от ДТП и количества ДТП с пострадавшими</b>							
<b>1. Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели в которых наиболее высока</b>							
1.1.	Обеспечить контроль за соблюдением участниками дорожного движения установленных норм и правил в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	2023-2025	Без материальных затрат			Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения Исполнительного комитета Новопешминского муниципального района Республики Татарстан (далее – ИК района)	
1.2.	Принять участие в республиканской программе по созданию (модернизации) и оснащению в муниципальных образованиях РТ центры видеофиксации нарушений Правил дорожного движения и обеспечить их функционирование	2023-2025	Без материальных затрат			Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения ИК района	
<b>2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении</b>							
2.1.	Введение обязательного обучения навыкам безопасности дорожного движения в дошкольных образовательных	2023-2025	Без материальных затрат			Муниципальное учреждение образования «Отдел Исполнительного комитета	



	учреждениях и начальной школе						Новошешминского муниципального района Республики Татарстан»	
2.2.	Реализация мероприятий по пропаганде безопасности дорожного движения (создание в школах уголков, стендов безопасности дорожного движения, проведение конкурсов, викторин по Правилам дорожного движения)	2023-2025	Без материальных затрат				Муниципальное учреждение образования комитета Новошешминского муниципального района Республики Татарстан»	
2.3.	Создание и обновление «Паспортов дорожной безопасности образовательного учреждения» и детских учреждений	2023-2025	Без материальных затрат				Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения ИК района, Муниципальное учреждение образования комитета Новошешминского муниципального района Республики Татарстан»	
2.4.	Проведение районного конкурса на лучшее образовательное учреждение по организации работы с детьми по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	2023-2025	Без материальных затрат				Исполнительный комитет района, Муниципальное учреждение образования Исполнительного комитета Новошешминского муниципального района Республики Татарстан»	
2.5.	Организация в школах кружков «Юный инспектор безопасности дорожного движения»	2023-2025	Без материальных затрат				Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения ИК района, Муниципальное учреждение образования комитета Новошешминского муниципального района Республики Татарстан»	
2.6.	Проведение районного конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»	2023-2025	Без материальных затрат				Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения ИК района, Муниципальное учреждение образования комитета Новошешминского муниципального района Республики Татарстан»	

	среди муниципальных образований учреждений района		ых затрат				движения ИК района, Муниципальное учреждение образования «Отдел Исполнительного комитета Новопошминского муниципального образования Республики Татарстан»
2.7.	Проведение мониторинга использования учащимися муниципальных учреждений общеобразовательных учреждений светодогажающих фликеров	2023 год	Без материальных затрат				Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения ИК района, Муниципальное учреждение образования «Отдел Исполнительного комитета Новопошминского муниципального образования Республики Татарстан»
2.8.	Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов	2023-2025	Без материальных затрат				Муниципальное учреждение образования «Отдел Исполнительного комитета Новопошминского муниципального образования Республики Татарстан»
2.9.	Повышать преподавательского состава образовательных учреждений, учреждений системы дополнительного образования и дошкольных образовательных учреждений в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении	2023-2025	Без материальных затрат				Муниципальное учреждение образования «Отдел Исполнительного комитета Новопошминского муниципального образования Республики Татарстан»
3. Снижение тяжести травм в ДТП							
3.1	Приведение в нормативное состояние дорожно-уличной сети населенных пунктов за счет средств муниципального дорожного фонда	2023-2025 год	54,3	54,3			Исполнительный комитет Новопошминского муниципального образования Республики Татарстан
4. Совершенствование системы управления деятельностью безопасности дорожного движения							
4.1.	Нанесение дорожной разметки, и	2023-	0,750	0,750			Исполнительный комитет

	оборудования искусственных неровностей, ямочный ремонт.	2025 год				Новошешминского муниципального района Республики Татарстан	
4.2.	Техническое обслуживание городских линий уличного освещения, щитов учета и распределения электроэнергии по улицам в районе	2023-2025	-			Исполнительный комитет Новошешминского муниципального района Республики Татарстан	
4.3.	Обеспечение регулярного проведения заседаний районной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения и контроль за выполнением решений комиссии	2023-2025	Без материальных затрат			Председатель комиссии	
4.4.	Размещение в средствах массовой информации рекламы на транспорте и др. информации и социальной рекламы, направленной на обеспечение безопасности дорожного движения, формирующей позитивное отношение к проблемам безопасности	2023-2025	Без материальных затрат			Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения ИК района	
<b>5. Развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в ДТП</b>							
5.1.	Осуществлять организационно-технические мероприятия, направленные на реализацию комплекса мер по совершенствованию нормативно-правового и информационно-аналитического обеспечения процессов ликвидации последствий ДТП	2023-2025	Без материальных затрат			Исполнительный комитет Новошешминского муниципального района Республики Татарстан	
	<b>ИТОГО:</b>		55,05	55,05			