



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

от «17» ноября 2022 г.

№ 1024

**О создании комиссии по обследованию маршрутов
пассажи́рского транспорта на территории Арского
муниципального района Республики Татарстан**

В соответствии с Федеральным Законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Законом Республики Татарстан от 26.12.2015 № 107-ЗРТ «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Исполнительный комитет Арского муниципального района Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Создать комиссию по обследованию маршрутов пассажирского транспорта на территории Арского муниципального района Республики Татарстан и утвердить состав комиссии по обследованию маршрутов пассажирского транспорта Арского муниципального района Республики Татарстан, согласно приложению №1.

2. Утвердить Положение о комиссии по обследованию маршрутов пассажирского транспорта Арского муниципального района Республики Татарстан, согласно приложению №2.

3. Опубликовать настоящее постановление на официальном портале правовой информации Республики Татарстан и обнародовать путем размещения на официальном сайте Арского муниципального района Республики Татарстан.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на начальника отдела инфраструктурного развития исполнительного комитета Арского муниципального района И.А. Кадырова.

Руководитель
исполнительного комитета



Р.М. Гатиятов

Приложение № 1
к постановлению исполнительного
комитета Арского муниципального
района
от «17» ноября 2022 г. № 1024

Состав комиссии по обследованию маршрутов пассажирского транспорта
на территории Арского муниципального района

Гатиятов Р.М. - руководитель исполнительного комитета Арского муниципального района, председатель комиссии;

Галимуллин И.А. - первый заместитель руководителя исполнительного комитета Арского муниципального района, заместитель председателя комиссии;

Хасанов И.М. - заведующий сектором по градостроительству и архитектуре отдела инфраструктурного развития исполнительного комитета Арского муниципального района, секретарь комиссии;

Члены комиссии:

Нигматзянов Р.Д. - директор ООО «Арское АТП» (по согласованию);

Сафиев А.Т. - директор Арского филиала АО «Татавтодор» (по согласованию);

Хакимов А.Д. - директор ООО «Жилкомбытсервис» (по согласованию);

Хузин Р.Р. - государственный инспектор безопасности дорожного движения ОГИБДД ОМВД России по Арскому району, старший лейтенант полиции (по согласованию).

Положение о комиссии по обследованию маршрутов пассажирского транспорта Арского муниципального района Республики Татарстан

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение о комиссии по обследованию автобусных маршрутов Арского муниципального района Республики Татарстан (далее комиссия) разработано в соответствии с действующим законодательством РФ и определяет цели, задачи, функции, полномочия, порядок формирования комиссии, организацию работы комиссии, порядок оформления результатов обследования автобусных маршрутов.

1.2. Комиссия является рабочим органом, обеспечивающим реализацию функций, возложенных действующим законодательством РФ на исполнительный комитет Арского муниципального района Республики Татарстан в сфере создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации контроля за безопасным состоянием действующих и вновь открываемых автобусных маршрутов.

1.3. В своей деятельности комиссия руководствуется федеральным законодательством, законодательством Республики Татарстан, правовыми актами Арского муниципального района Республики Татарстан, настоящим Положением.

2. Цели, задачи и функции комиссии

2.1. Комиссия создается для обследования действующих и вновь открываемых автобусных маршрутов Арского муниципального района Республики Татарстан.

2.2. Комиссия осуществляет свои полномочия во взаимодействии с организациями, осуществляющими пассажирские перевозки в Арском муниципальном районе Республики Татарстан, предприятиями, обслуживающими автомобильные дороги Арского муниципального района Республики Татарстан, правоохранительными органами.

2.3. Основными задачами комиссии являются:

- повышение безопасности пассажирских перевозок на автобусных маршрутах;
- обеспечение соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования требованиям безопасности дорожного движения, установленным государственными стандартами РФ, строительными нормами и правилами, техническими правилами ремонта и содержания автомобильных дорог, другими нормативными документами;

- обеспечение безопасных дорожных условий на автобусных маршрутах и контроль за их выполнением.

2.4. Комиссия в соответствии с возложенными на нее задачами выполняет следующие функции:

- осуществляет обследование дорожных условий на автобусных маршрутах перед их открытием и в процессе эксплуатации - не реже двух раз в год (в весенне-летний период, осенне-зимний период), а также в случаях получения информации о несоответствии дорожных условий требованиям безопасности с оформлением результатов обследования актом, по форме в соответствии с приложением к настоящему Положению, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации автобусных маршрутов; - осуществляет контроль за устранением выявленных недостатков в техническом состоянии и уровне содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования.

2.5. Соответствие автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения определяется на основании:

- информации об автобусном маршруте, представляемой перевозчиком, осуществляющим пассажирские перевозки на обследуемом маршруте;

- данных о дорожных условиях на автобусном маршруте (параметры и состояние проезжей части, обочины, элементы плана и профиля дороги, интенсивность и состав движения, состояние искусственных сооружений, железнодорожных переездов, наличия средств организации движения и т.п.), представляемых дорожными, коммунальными и другими организациями, в ведении которых находятся дороги;

- сведений о местах концентрации дорожно-транспортных происшествий, их причинах, представляемых органами Государственной автомобильной инспекции; - непосредственного обследования путем визуального осмотра и инструментальных измерений в процессе проведения контрольных проездов по маршруту.

3. Организация работы комиссии

3.1. Работу комиссии организует председатель комиссии. В случае его отсутствия функции по руководству комиссией осуществляет заместитель председателя.

3.2. Комиссия созывается председателем комиссии для обследования действующих и вновь открываемых автобусных маршрутов - не реже двух раз в год (в весенне-летний период, осенне-зимний период).

3.3. Решение комиссии является правомочным, если присутствует не менее 2/3 от общего числа членов комиссии.

4. Порядок оформления результатов обследования автобусных маршрутов

4.1. Результаты обследования автобусных маршрутов оформляются актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации действующих и вновь открываемых автобусных маршрутов. В случае выявления их несоответствия требованиям безопасности в акте отражаются предложения о проведении неотложных и перспективных мероприятий, направленных на улучшение условий дорожного движения и предупреждения дорожно-транспортных происшествий на автобусном маршруте.

4.2. Копии актов направляются в дорожные, коммунальные и другие организации, в ведении которых находятся дороги, улицы, искусственные сооружения, железнодорожные переезды, их инженерное оборудование для проведения неотложных мероприятий по устранению выявленных недостатков. Копии актов передаются также перевозчикам, осуществляющим перевозки на обследуемых маршрутах, для обеспечения соответствия подвижного состава дорожным условиям, использования для проведения инструктажей водителей, уточнения схем опасных участков, нормирования (корректировки) скоростей движения автобусов.

4.3. В случае несоответствия действующих автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения комиссией по обследованию автобусных маршрутов принимаются решения о временном прекращении или закрытии автобусного движения на этих автобусных маршрутах. Решение о прекращении автобусного движения вступает в силу немедленно после его принятия, о чем информируются перевозчики, осуществляющие пассажирские перевозки на соответствующих маршрутах, население (с помощью средств массовой информации и объявлений, вывешиваемых на остановках соответствующих маршрутов).

4.4. В случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности пассажирских перевозок (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванные стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях), перевозчики, автовокзалы и пассажирские автостанции, дорожные, коммунальные организации, органы ОГИБДД обязаны в соответствии со своими полномочиями прекратить автобусное движение.

Приложение к Положению о комиссии
по обследованию маршрутов
пассажи́рского транспорта Арского
муниципального района Республики
Татарстан /

Акт обследования маршрута по автодороге

в Арском муниципальном районе Республики
Татарстан

от "_____ 20 г.

	Выявленные недостатки, отступления от СПиП	Местонахождение участка (километр, населенный пункт)
1. Проезжая часть дороги		
1.1	Не соответствует категории дороги ширина проезжей части (по норме: II категория - 9 м; III категория - 8 м; IV категория - 7 м)	
1.2	Неудовлетворительное состояние проезжей части: наличие посторонних предметов на покрытии, создающих аварийную обстановку; раскрытые необработанные трещины на покрытии; неровности; повреждения (выбоины) не более 15 x 60 x 5 см; выпотевание битума на покрытии; волны; сдвиги покрытия; пылимость щебеночных покрытий	
II. Обочины		
2.1	Не соответствует категории дороги ширина обочин с каждой стороны (по норме: II категория - 3 м; III категория - 2 м; IV категория - 1,5 м)	

2.2	Неудовлетворительное состояние обочин: поверхность обочин занижена относительно поверхности проезжей части более 4 см; возвышение обочин над покрытием дороги; обочины не укреплены щебнем и не позволяют выезд на них; обочины разрушены, колея, застой воды; посторонние предметы на обочине; высота травы на обочинах более 15 см	
Ш. Мосты и путепроводы		
3.1	Повреждения покрытия, деформация, выбоины, загрязнение проезжей части	
3.2	Отсутствие ограждения (барьерное, парапетное, бордюрное $h = 0,75$ м); отсутствует колесоотбой на деревянных мостах $\phi = 0,25$ м)	
3.3	Отсутствуют тротуары (ширина не менее 0,75 м)	
3.4	Отдельные повреждения перильных ограждений	
3.5	Отсутствует освещение моста (путепровода) при наличии источников энергоснабжения	
3.6	На подходах к мостам отсутствует дорожно-знаковая информация	
IV. Железнодорожные переезды		
4.1	Отсутствуют дорожные знаки на подходах к переезду	
4.2	Отсутствуют или повреждены столбики, перила, ограды, шлагбаумы, знаки; тротуары и т.д.	
4.3	Отсутствуют тротуары	
4.4	Отсутствует освещение переезда (при наличии источника энергоснабжения)	
4.5	Неудовлетворительное состояние проезжей части автодороги в зоне переезда (деформация, колея, выбоины, обруш. кромок и	

	т.д.)	
у. Участки с подъемами и спусками		
5.1	Отсутствуют ограждения при высоте насыпи более 2,5 м; Отсутствуют сигнальные столбики при высоте насыпи более 2 м	
5.2	На подходах к подъему (спуску) отсутствует дорожно знаковая информация	
VI. Автобусные остановки		
6.1	Автобусные остановки отсутствуют у общественных зданий, лечебных учреждений, магазинов и т.д.; в местах высадки пассажиров	
6.2	В местах остановки отсутствуют остановочные площадки (заездные карманы); посадочные площадки; павильоны для пассажиров; переходно-скоростные полосы (для заезда и выезда на остановочную площадку)	
6.3	Размеры (длина, ширина) остановочной площадки не соответствует нормативам: 20 - 30 м длина и 3 м ширина	
6.4	Параметры и обустройство посадочных площадок не соответствуют нормативам: размеры площадки 10 x 3 м; возвышение над остановочной площадкой пл. 20 см	
6.5	Отсутствует освещение остановок (при наличии источников энергоснабжения)	
VII. Пересечения и примыкания		
7.1	Отсутствует или имеет недостаточную протяженность покрытие на съездах и въездах (9100 м для песчаных; 200 м для глинистых грунтов); отсутствуют сигнальные столбики	

VIII. Дорожные знаки, дорожная разметка, обстановка дороги

8.1	Отсутствуют дорожные знаки или не обеспечена их видимость: в зоне учебного заведения (1.20 - пешеходный переход; 2.21 дети; 3.24 - ограничение максимальной скорости; 5.16.1, 5.16.2 пешеходный переход); в зоне местных сужений проезжей части; указывающие направления движения, его запрещение, ограничение; указывающие состояние покрытия; в зоне проведения дорожных работ	
8.2	Наличие грязи на дорожных знаках, ограждениях	
8.3	Отсутствует разметка пешеходных переходов у школ, на автобусных остановках; износ дорожной разметки	
8.4	В пределах населенных пунктов, в зоне учебных заведений отсутствуют: тротуары; электрическое освещение	
8.5	Дорожные знаки не соответствуют сложившимся условиям движения: завышенные/заниженные ограничения скорости; забытые знаки после дорожных работ	

Заключение комиссии: Маршрут соответствует (не соответствует) требованиям БДД.

Представитель:

(орган, должность, фамилия, имя, отчество, подпись)

(орган, должность, фамилия, имя, отчество, подпись)

(орган, должность, фамилия, имя, отчество, подпись)
