

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
КОМИТЕТ АГРЫЗСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

ул. Гагарина, д.13, г. Агрыз, 422230



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ӘГЕРЖЕ
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОННЫНЫң
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

Гагарин ур.,13, Әгержे шәhәре, 422230

Тел.: (85551) 2-22-46; Факс: 2-22-46; E-mail: isp.agryz@tatar.ru; www. agryz.tatarstan.ru

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«01» ноября 2022 г.

КАРАР

№ | 266

О полосах отвода и придорожных полосах
автомобильных дорог общего пользования
местного значения в Агрызском
муниципальном районе Республики Татарстан

В соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Республики Татарстан от 3 августа 2009 года № 43-ЗРТ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан», постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 01.12.2008 № 841 «О полосах отвода и придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования», учитывая письмо ГБУ «Безопасность дорожного движения» от 29.09.2022 № 4794-исх «О нормативных актах», Исполнительный комитет Агрызского муниципального района Республики Татарстан

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые Правила установления и использования полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения в Агрызском муниципальном районе Республики Татарстан.

2. Настоящее постановление разместить на официальном сайте Агрызского муниципального района: в составе портала муниципальных образований Республики Татарстан (<https://agryz.tatarstan.ru>) и опубликовать на официальном портале правовой информации Республики Татарстан (<http://pravo.tatarstan.ru>) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Руководителя Исполнительного комитета Агрызского муниципального района Республики Татарстан Р.А. Фатыхова.

И.о. Руководителя

Р.Р. Шарипов

Утверждены
постановлением Исполнительного комитета
Агрывского муниципального района
Республики Татарстан
от 01.11.2022 № 266

Правила

установления и использования полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения в Агрывском муниципальном районе Республики Татарстан

1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила разработаны в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Законом Республики Татарстан от 3 августа 2009 года № 43-ЗРТ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан», постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 01.12.2008 № 841 «О полосах отвода и придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования», которые определяют порядок установления придорожных полос и полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения в Агрывском муниципальном районе Республики Татарстан (далее - автомобильные дороги местного значения) и особый режим их использования.

1.2. Настоящие Правила являются обязательным для исполнения юридическими и физическими лицами, ведущими дорожные работы или осуществляющими иную деятельность в пределах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог местного значения Агрывского муниципального района.

1.3. В настоящих Правилах используются следующие основные понятия:

полоса отвода автомобильной дороги местного значения - земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги местного значения, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса;

придорожные полосы автомобильной дороги местного значения - территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги местного значения и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильной дороги местного значения, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги местного значения;

объекты дорожного сервиса - здания, строения, сооружения, иные объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения по пути следования (автозаправочные станции, автостанции, автовокзалы, гостиницы, кемпинги, мотели, пункты общественного питания, станции технического обслуживания, подобные объекты, а также необходимые для их

функционирования места отдыха и стоянки транспортных средств).

2. Установление полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог местного значения

2.1. Границы полосы отвода автомобильной дороги местного значения определяются на основании документации по планировке территории. Подготовка документации по планировке территории, предназначеннной для размещения автомобильных дорог местного значения и (или) объектов дорожного сервиса, осуществляется с учетом утверждаемых Правительством Российской Федерации норм отвода земель для размещения указанных объектов.

2.2. Организация и проведение работ по образованию земельных участков в целях размещения автомобильной дороги местного значения осуществляется балансодержателем автомобильных дорог местного значения.

2.3. Придорожные полосы устанавливаются для автомобильных дорог местного значения, за исключением автомобильных дорог местного значения, расположенных в границах населенных пунктов.

2.4. В зависимости от категории автомобильных дорог местного значения с учетом перспектив их развития ширина каждой придорожной полосы от границы полосы отвода устанавливается в следующих размерах:

- а) для автомобильных дорог I и II категорий - 75 метров;
- б) для автомобильных дорог III и IV категорий - 50 метров;
- в) для автомобильных дорог V категории - 25 метров;

г) для участков автомобильных дорог местного значения, построенных в объезд городов с численностью населения свыше 250 тыс. человек, - 150 метров.

2.5. Ширина придорожных полос автомобильных дорог местного значения учитывается в документах территориального планирования, документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог местного значения.

3. Установление особого режима использования полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог местного значения

3.1. В границах полосы отвода автомобильной дороги, за исключением случаев, предусмотренных законодательством, запрещаются:

а) выполнение работ, не связанных со строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса;

б) размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса;

в) распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги или ремонту автомобильной дороги, ее участков;

г) выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог;

- д) установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям

технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения;

е) установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности.

3.2. В пределах придорожных полос автомобильных дорог местного значения устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков), который предусматривает, что в придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования запрещается строительство капитальных сооружений, за исключением:

объектов, предназначенных для обслуживания таких автомобильных дорог, их строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания;

объектов Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

объектов дорожного сервиса, рекламных конструкций, информационных щитов и указателей;

инженерных коммуникаций.

4. Размещение объектов в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог местного значения

4.1. Размещение объектов дорожного сервиса, примыканий, информационных конструкций и указателей, инженерных коммуникаций и иных сооружений, стоянок, мест остановки автомобилей (далее - объекты) в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог местного значения разрешается при соблюдении следующих требований:

а) наличие согласия в письменной форме на размещение объектов на земельных участках, расположенных в полосе отвода и придорожной полосе автомобильных дорог местного значения, земельных участков, находящихся вне данных полос, но требующих специального доступа к ним (подъездов, съездов, примыканий) в полосе отвода и придорожной полосе автомобильных дорог местного значения, выдаваемого органом местного самоуправления Агрязского муниципального района Республики Татарстан в порядке, установленном настоящими Правилами;

б) предоставление уполномоченным органом земельного участка для размещения объектов в пределах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог местного значения;

в) выбор места размещения объектов осуществлен с учетом возможной реконструкции автомобильных дорог местного значения;

г) размещение, проектирование и строительство объектов должно осуществляться с учетом требований стандартов и технических норм безопасности дорожного движения, экологической безопасности, строительства и эксплуатации автомобильных дорог;

д) объекты не должны ухудшать видимость на автомобильных дорогах местного значения и другие условия безопасности дорожного движения и эксплуатации автомобильных дорог местного значения, а также создавать угрозу безопасности населения;

е) объекты дорожного сервиса должны быть оборудованы стоянками и местами остановки транспортных средств, а также подъездами, съездами и примыканиями в целях обеспечения доступа к ним с автомобильной дороги

местного значения. При примыкании автомобильной дороги к автомобильной дороге местного значения подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены элементами обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

ж) примыкающие к автомобильным дорогам местного значения автомобильные дороги, подъезды, съезды должны иметь твердое покрытие начиная с мест примыкания на расстояние, размер которого должен быть не менее установленного нормативными документами размера:

при песчаных, супесчаных и легких суглинистых грунтах - на протяжении 100 метров;

при черноземах, глинистых, тяжелых и пылеватых суглинистых грунтах - 200 метров;

з) в местах пересечения маршрутов движения сельскохозяйственной техники с автомобильными дорогами местного значения необходимо предусматривать устройство съездов с разработкой и осуществлением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения. Определение места размещений съездов, разработка и осуществление мероприятий по организации движения транспортных средств производится заинтересованными организациями по согласию в письменной форме с органом местного самоуправления Агрывского муниципального района Республики Татарстан. Устройство съездов для движения сельскохозяйственной техники с автомобильных дорог I - II категорий запрещено. Расстояние между съездами с автомобильных дорог III - IV категорий должно быть не менее 2 км, съезды должны иметь твердое покрытие начиная с мест примыкания на расстояние, размер которого должен быть не менее установленного нормативными документами размера;

и) устройство съездов с автомобильных дорог II - IV категорий для движения техники в целях строительства, ремонта, реконструкции и эксплуатации объектов пользователей недр углеводородного сырья, а также в целях добычи и иного пользования недрами углеводородного сырья (далее - съезды в целях недропользования) должно осуществляться по требованиям, предъявляемым к автомобильным дорогам IV категории, с учетом особенностей, установленных настоящим подпунктом.

Расстояние между съездами в целях недропользования и иными пересечениями, примыканиями к автомобильным дорогам и съездами с таких дорог должно быть не менее 200 метров.

Минимальное расстояние видимости на автомобильной дороге местного значения в местах устройства съездов в целях недропользования в прямом и обратном направлениях должно быть не менее расстояния видимости поверхности дороги, установленного нормативными актами.

Устройство съездов допускается на меньшем расстоянии от иных пересечений и примыканий к автомобильной дороге местного значения и съездов с такой дороги при условии разработки и осуществления мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения. Разработка таких мероприятий производится пользователем недр по согласованию с органом местного самоуправления Агрывского муниципального района Республики Татарстан.

4.2. Размещение объектов дорожного сервиса в границах полосы отвода автомобильной дороги местного значения осуществляется в соответствии с документацией по планировке территории и требованиями технических регламентов на основании заключаемого с органом местного самоуправления Агрывского муниципального района Республики Татарстан договора о

присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге местного значения.

4.3. За оказание услуг присоединения объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам местного значения взимается плата на основании заключаемого с органом местного самоуправления Агрэзского муниципального района Республики Татарстан договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге местного значения.

4.4. При заключении договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге местного значения органом местного самоуправления Агрэзского муниципального района Республики Татарстан информирует лиц, с которыми заключается такой договор, о планируемых реконструкции или капитальном ремонте автомобильной дороги местного значения и сроках их осуществления.

4.5. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются владельцем объекта дорожного сервиса или за его счет. Капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам местного значения допускаются при наличии согласия в письменной форме с органом местного самоуправления Агрэзского муниципального района Республики Татарстан на выполнение указанных работ. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами объектов дорожного сервиса.

Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов дорожного сервиса или реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам местного значения без разрешения на строительство, без предусмотренного абзацем вторым настоящего пункта согласия или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа местного самоуправления Агрэзского муниципального района Республики Татарстан обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса или реконструкции, капитального ремонта и ремонта примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам местного значения, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильные дороги местного значения в первоначальное состояние.

4.6. Требования подпункта "е" пункта 4.1, пунктов 4.3 - 4.5 настоящих Правил применяются к стационарным торговым объектам общей площадью свыше 10 тыс. кв. метров, присоединяемым к автомобильным дорогам местного значения.

4.7. Прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полосы отвода автомобильной дороги местного значения

осуществляются владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет на основании договора, заключаемого владельцами таких инженерных коммуникаций с органом местного самоуправления Агрэзского муниципального района Республики Татарстан, и разрешения на строительство (в случае если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство). В указанном договоре должны быть предусмотрены технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке, переносе, переустройстве, эксплуатации.

4.8. При проектировании прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах полос отвода автомобильных дорог местного значения владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет орган местного самоуправления Агрэзского муниципального района Республики Татарстан согласовывает в письменной форме планируемое размещение таких инженерных коммуникаций.

4.9. Прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций в границах придорожных полос автомобильных дорог местного значения осуществляется при наличии согласия органа местного самоуправления Агрэзского муниципального района Республики Татарстан в письменной форме и на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство). Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке, переустройстве, переносе, эксплуатации.

4.10. В случае, если прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций в границах полосы отвода и (или) придорожных полос автомобильной дороги местного значения влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт автомобильной дороги местного значения, ее участков, такие реконструкция, капитальный ремонт осуществляются владельцами инженерных коммуникаций или за их счет.

4.11. В случае реконструкции автомобильной дороги местного значения переустройство объектов и (или) подъездов, съездов, примыканий к указанным объектам осуществляется владельцами таких объектов при наличии согласия в письменной форме, выдаваемого органом местного самоуправления Агрэзского муниципального района Республики Татарстан.

4.12. Прокладка, переустройство, перенос и эксплуатация инженерных коммуникаций, строительство и эксплуатация объектов дорожного сервиса, строительство, реконструкция, капитальный ремонт и эксплуатация примыканий, установка и эксплуатация рекламных конструкций, информационных щитов и указателей в границах полос отвода придорожных полос автомобильных дорог местного значения осуществляются с учетом требований, предусмотренных Техническим регламентом Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" ТР ТС 014/2011, утвержденным Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827, требований стандартов и технических норм безопасности дорожного движения, экологической безопасности, строительства и эксплуатации автомобильных дорог, требований иных нормативных правовых актов (далее - требования стандартов и технических норм).

4.13. В случае, если для размещения объекта капитального строительства

требуется подготовка документации по планировке территории, предусматривающей размещение такого объекта в границах придорожной полосы автомобильной дороги, до утверждения указанной документации она согласовывается с органом местного самоуправления Агрызского муниципального района Республики Татарстан. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению. При этом получение согласия на строительство, реконструкцию объекта в границах придорожной полосы автомобильной дороги не требуется.

4.14. Уведомление о согласии на строительство, реконструкцию объекта в границах придорожной полосы автомобильной дороги с документацией по планировке территории, предусматривающей размещение объекта капитального строительства в границах придорожной полосы автомобильной дороги, или об отказе в согласовании строительства, реконструкции такого объекта, документации по планировке территории направляется органом местного самоуправления Агрызского муниципального района Республики Татарстан лицу, обратившемуся с заявлением о предоставлении согласия на строительство, реконструкцию такого объекта в границах придорожной полосы автомобильной дороги или о согласовании документации по планировке территории, предусматривающей размещение объекта капитального строительства в границах придорожной полосы автомобильной дороги, в течение 30 календарных дней со дня поступления указанного заявления. В уведомлении об отказе в согласовании строительства, реконструкции такого объекта, документации по планировке территории должны быть указаны все причины такого отказа.

4.15. Отказ в согласовании строительства, реконструкции объекта в границах придорожных полос автомобильных дорог, документации по планировке территории, предусматривающей размещение объекта капитального строительства в границах придорожных полос автомобильных дорог, допускается по следующим основаниям:

- 1) строительство, реконструкция объекта приведут к ухудшению видимости на автомобильной дороге и других условий безопасности дорожного движения;
- 2) строительство, реконструкция объекта приведут к невозможности выполнения работ по содержанию и ремонту автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений;
- 3) строительство, реконструкция объекта приведут к невозможности реконструкции автомобильной дороги в случае, если такая реконструкция предусмотрена утвержденными документами территориального планирования и (или) документацией по планировке территории.

5. Заключение договора и выдача согласия на прокладку и переустройство инженерных коммуникаций, выдача согласия на размещение объектов капитального строительства, объектов дорожного сервиса, информационных конструкций и указателей, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам местного значения; заключение договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге местного значения

5.1. Для получения согласия в письменной форме на размещение объектов в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог местного значения на земельных участках, расположенных в полосе отвода и придорожной полосе автомобильных дорог местного значения, земельных участках,

находящихся вне данных полос, но требующих специального доступа к ним (подъездов, съездов, примыканий) в полосе отвода и придорожной полосе автомобильных дорог местного значения и заключения договора на присоединение объекта к автомобильной дороге местного значения лицо, имеющее намерение получить для этих целей в пользование земельный участок или разместить объект на ранее выделенном ему земельном участке, представляет органу местного самоуправления Агртызского муниципального района Республики Татарстан следующие документы:

планово-карографический материал района размещения планируемого объекта в масштабе 1:10000, заверенный синей печатью службы земельного кадастра, с указанием места размещения планируемого объекта и мест пересечений с автомобильными дорогами местного значения;

план участка в масштабе 1:1000 или 1:500 с указанием прилегающих существующих объектов и инженерных коммуникаций с нанесением на него планируемого объекта с привязкой к автомобильной дороге;

планы, разрезы зданий в масштабе 1:200, цветовое решение фасада с описанием используемых отделочных материалов, общий вид объекта;

схему организации и безопасности движения транзитного автотранспорта в пределах радиуса закругления при сопряжении дороги со съездом в месте примыкания с указанием переходно-скоростных полос;

продольный и поперечные профили автомобильной дороги;

рабочий проект или проектную документацию строительства объекта дорожного сервиса.

5.2. Для получения согласия в письменной форме на размещение инженерных коммуникаций в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог местного значения заявитель представляет органу местного самоуправления Агртызского муниципального района Республики Татарстан дополнительно следующие документы:

проект производства работ;

планы в масштабе 1:500 и профили в масштабе 1:100 переходов через автомобильные дороги;

перечень мероприятий по обеспечению безопасных условий в месте прокладки коммуникаций (указать схему складирования техники, расстановку дорожных знаков и временных ограждений на время производства работ, съезды для техники).

5.3. Выдача согласия в письменной форме на размещение объектов на земельных участках, расположенных в полосе отвода и придорожной полосе автомобильных дорог местного значения, земельных участках, находящихся вне данных полос, но требующих специального доступа к ним (подъездов, съездов, примыканий), в полосе отвода и придорожной полосе автомобильных дорог местного значения, осуществляется в течение 30 календарных дней со дня регистрации обращения заинтересованного лица после проведения осмотра представителями органа местного самоуправления Агртызского муниципального района Республики Татарстан и согласования с балансодержателем автомобильной дороги местного значения. При технической невозможности в предполагаемом месте размещения объектов органом местного самоуправления Агртызского муниципального района Республики Татарстан выдает заявителю мотивированный отказ в выдаче согласия в письменной форме на размещение объекта в течение 30 календарных дней со дня регистрации обращения заинтересованного лица.

5.4. Приемка объекта в эксплуатацию производится приемочной комиссией с участием представителей органа местного самоуправления Агрэзского муниципального района Республики Татарстан.

5.5. Приемка объекта дорожного сервиса в эксплуатацию не допускается в случае отсутствия у собственника объекта договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге местного значения, заключенного с органом местного самоуправления Агрэзского муниципального района Республики Татарстан.

5.6. Выдача согласия на прокладку, переустройство и перенос инженерных коммуникаций; на размещение объектов капитального строительства, объектов дорожного сервиса, информационных конструкций и указателей, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам местного значения осуществляется на основании договора о предоставлении услуг органу местного самоуправления Агрэзского муниципального района Республики Татарстан.

5.7. Разработка и предоставление согласия, содержащего обязательные технические требования и условия, осуществляются органом местного самоуправления Агрэзского муниципального района Республики Татарстан в течение 10 рабочих дней со дня заключения договора о предоставлении услуг.

5.8. Заключение договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге местного значения осуществляется органом местного самоуправления Агрэзского муниципального района Республики Татарстан в течение 30 календарных дней со дня регистрации обращения заинтересованного лица.

5.9. Проверка соблюдения выданных технических условий на проектирование, строительство, размещение и эксплуатацию объектов в пределах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог местного значения осуществляется органом местного самоуправления Агрэзского муниципального района Республики Татарстан один раз в квартал, а подземных и надземных инженерных коммуникаций - один раз в год.

В случае установления нарушений требований технических условий на проектирование, строительство и эксплуатацию объектов проводится проверка устранения выявленных нарушений в сроки, установленные требованиями стандартов и технических норм.

6. Права и обязанности собственников, владельцев, пользователей и арендаторов земельных участков, расположенных в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог местного значения

6.1. Собственники, владельцы, пользователи и арендаторы земельных участков, расположенных в границах полос отвода и придорожных полос, имеют право:

а) осуществлять хозяйственную деятельность на указанных земельных участках с учетом ограничений, установленных настоящими Правилами и нормативными правовыми актами Российской Федерации;

б) возводить на предоставленных им земельных участках объекты, разрешенные настоящими Правилами и нормативными правовыми актами Российской Федерации;

в) получать информацию о проведении ремонта или реконструкции автомобильной дороги местного значения.

6.2. Собственники, владельцы, пользователи и арендаторы земельных участков, расположенных в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог местного значения, обязаны:

а) соблюдать правила охраны и режим использования земель в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог местного значения, а также нормы экологической безопасности;

б) не допускать повреждение автомобильных дорог или осуществление иных действий, наносящих ущерб автомобильным дорогам либо создающих препятствия движению транспортных средств и (или) пешеходов, соблюдать условия эксплуатации автомобильной дороги и безопасности дорожного движения;

в) обеспечивать допуск на принадлежащие им земельные участки должностных лиц, уполномоченных осуществлять контроль использования земель в пределах полос отвода и придорожных полос, а также своевременно исполнять выдаваемые им требования;

г) не допускать выполнение в границах полос отвода автомобильных дорог местного значения, в том числе на проезжей части автомобильных дорог, работ, связанных с применением веществ, которые оказывают воздействие на уменьшение сцепления колес транспортных средств с дорожным покрытием, а также без соблюдения требований пожарной безопасности;

д) не допускать нарушение других установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации требований к ограничению использования автомобильных дорог местного значения и их полос отвода и придорожных полос, а также к обеспечению их сохранности.