



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

03.10.2022

г.Казань

№ 1059

О внесении изменений в республиканские нормативы градостроительного проектирования Республики Татарстан, утвержденные постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 27.12.2013 № 1071 «Об утверждении республиканских нормативов градостроительного проектирования Республики Татарстан»

Кабинет Министров Республики Татарстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

Внести в республиканские нормативы градостроительного проектирования Республики Татарстан, утвержденные постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 27.12.2013 № 1071 «Об утверждении республиканских нормативов градостроительного проектирования Республики Татарстан» (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Республики Татарстан от 28.07.2015 № 547, от 09.08.2016 № 547, от 25.01.2018 № 39, от 04.04.2018 № 206, от 29.09.2018 № 874, от 10.12.2018 № 1099, от 09.09.2019 № 805, от 03.12.2020 № 1091, от 19.07.2021 № 593, от 03.06.2022 № 519), изменения, дополнив подраздел 5 раздела I пунктами 5.4 и 5.5 следующего содержания:

«5.4. При строительстве, реконструкции и капитальном ремонте объектов на территории жилых, общественно-деловых, производственных зон, зон инженерной и транспортной инфраструктуры, улично-дорожной сети рекомендуется предусматривать устройства зарядной сервисной инфраструктуры электрического автомобильного транспорта с учетом противопожарных расстояний согласно СП 4.13130.2013 «Системы противопожарной защиты. Ограничение распространения пожара на объектах защиты. Требования к объемно-планировочным и конструктивным решениям» и разделу 15 СП 42.13330.2016.

В первоочередном порядке пункты с устройствами зарядной сервисной инфраструктуры электрического автомобильного транспорта оборудуются на топливораздаточных колонках, автозаправочных станциях, станциях технического обслуживания, на стоянках автомобилей.

5.5. При размещении парковочных мест на стоянках автомобилей рекомендуется предусматривать парковочные места для электрического автомобильного транспорта, оборудованные устройствами зарядной сервисной инфраструктуры, в количестве не менее 5 процентов общего числа мест. Не менее одной топливораздаточной колонки каждого вида топлива и одного места зарядки электрического автомобильного транспорта на автозаправочных станциях должны быть доступны для инвалидов на кресле-коляске в соответствии с СП 59.13330.2020 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. СНиП 35-01-2001».

В подземных и наземных стоянках автомобилей допускается предусматривать парковочные места для электрического автомобильного транспорта (подзаряжаемых гибридных автомобилей) с возможностью их зарядки без выделения этих мест ограждающими противопожарными конструкциями при условии размещения в них автомобилей с аккумуляторами, не выделяющими при зарядке и эксплуатации пожароопасные вещества в объеме, способном образовать взрывопожароопасную среду, с обеспечением качественного и количественного контроля состава смесей газа в воздухе.

Применение устройств зарядной сервисной инфраструктуры электрического автомобильного транспорта разрешается только заводского изготовления, со степенью защиты электрической сети не менее IP54, с наличием устройства защитного отключения (в том числе при получении сигнала о срабатывании систем противопожарной защиты).».

Премьер-министр
Республики Татарстан



А.В.Песошин