



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

07.06.2022

г.Казань

**КАРАР**

№ 538

Об утверждении государственной программы Республики Татарстан «Развитие зарядной инфраструктуры для электрического автомобильного транспорта в Республике Татарстан»

Кабинет Министров Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую государственную программу Республики Татарстан «Развитие зарядной инфраструктуры для электрического автомобильного транспорта в Республике Татарстан» (далее – Программа).

2. Определить Министерство промышленности и торговли Республики Татарстан:

государственным заказчиком Программы и уполномоченным органом по осуществлению контроля за ходом ее выполнения;

уполномоченным органом по взаимодействию с Министерством энергетики Российской Федерации и Министерством экономического развития Российской Федерации.

3. Внести в перечень государственных программ Республики Татарстан, утвержденный постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 31.12.2012 № 1199 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Республики Татарстан и ведомственных целевых программ и перечня государственных программ Республики Татарстан» (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Республики Татарстан от 26.04.2013 № 282, от 29.04.2013 № 294, от 29.06.2013 № 454, от 19.07.2013 № 507, от 24.10.2013 № 789, от 31.12.2013 № 1110, от 15.03.2014 № 157, от 14.04.2014 № 242, от 11.06.2014 № 405, от 09.07.2014 № 475, от 06.05.2015 № 326, от 16.05.2015 № 346, от 22.07.2015 № 532, от 17.02.2016 № 101, от 27.04.2016 № 252, от 12.05.2016 № 298, от 10.06.2016 № 396, от 12.10.2016 № 740, от 26.12.2016 № 989, от 20.04.2017 № 232,

от 13.05.2017 № 281, от 30.10.2017 № 821, от 30.10.2017 № 823, от 21.11.2017 № 895, от 28.11.2017 № 920, от 29.12.2017 № 1117, от 11.06.2018 № 458, от 16.11.2018 № 1002, от 05.03.2019 № 156, от 26.04.2019 № 344, от 27.06.2019 № 517, от 11.12.2019 № 1136, от 24.05.2021 № 362, от 18.10.2021 № 980, от 03.11.2021 № 1043), изменение, дополнив его пунктом 40 следующего содержания:

«40.	Развитие зарядной инфраструктуры для электрического автомобильного транспорта в Республике Татарстан	Министерство промышленности и торговли Республики Татарстан	Исполнительные органы государственной власти Республики Татарстан, органы местного самоуправления Республики Татарстан (по согласованию), организации (по согласованию)	Создание в Республике Татарстан развитой зарядной инфраструктуры для электрического автомобильного транспорта».
------	--	---	---	---

Премьер-министр  
Республики Татарстан



А.В.Песошин

Утверждена  
постановлением  
Кабинета Министров  
Республики Татарстан  
от 07.06. 2022 № 538

Государственная программа Республики Татарстан  
«Развитие зарядной инфраструктуры для электрического  
автомобильного транспорта в Республике Татарстан»

Паспорт программы

Наименование программы	Государственная программа Республики Татарстан «Развитие зарядной инфраструктуры для электрического автомобильного транспорта в Республике Татарстан» (далее – Программа)
Государственный заказчик – координатор Программы	Министерство промышленности и торговли Республики Татарстан
Основные разработчики Программы	Министерство промышленности и торговли Республики Татарстан; государственное автономное учреждение «Центр энергоресурсоэффективных технологий Республики Татарстан»
Цель Программы	Создание в Республике Татарстан развитой зарядной инфраструктуры для электрического автомобильного транспорта
Задачи Программы	1. Обеспечение установки объектов зарядной инфраструктуры для электрического автомобильного транспорта на территории Республики Татарстан. 2. Введение мер поддержки для увеличения использования в Республике Татарстан электрического автомобильного транспорта и развития зарядной инфраструктуры для них. 3. Популяризация и пропаганда использования электрического автомобильного транспорта на территории Республики Татарстан
Сроки и этапы реализации Программы	2022 – 2024 годы
Объемы финансирования Программы с разбивкой по годам и источникам	Общий объем финансирования Программы составляет 267 475,6 тыс.рублей, в том числе за счет планируемых к привлечению средств федерального бюджета – 262 200,0 тыс.рублей, средств бюджета Республики Татарстан – 0,0 тыс.рублей, внебюджетных источников – 5 275,6 тыс.рублей.

(тыс.рублей)				
Год	Всего	Средства бюджета Республики Татарстан	Средства федерального бюджета	Средства из внебюджетных источников
2022	267 475,6	0,0	262 200,0	5 275,6
2023	0,0	0,0	0,0	0,0
2024	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого	267 475,6	0,0	262 200,0	5 275,6
<p>Суммы средств, выделяемых из бюджета Республики Татарстан, по направлениям Программы будут ежегодно уточняться в соответствии с законом Республики Татарстан о бюджете Республики Татарстан на очередной финансовый год и на плановый период.</p> <p>Объем ресурсного обеспечения реализации Программы за счет средств федерального бюджета будет определен в соответствии с заключаемыми соглашениями между Министерством энергетики Российской Федерации и Кабинетом Министров Республики Татарстан</p>				
Ожидаемые конечные результаты реализации цели и задач Программы (индикаторы оценки результатов) с разбивкой по годам и показатели бюджетной эффективности Программы	Обеспечение эксплуатации на территории Республики Татарстан к 2024 году не менее 174 объектов зарядной инфраструктуры для электрического автомобильного транспорта (увеличение не менее чем на 118 объектов зарядной инфраструктуры для электрического автомобильного транспорта к уровню 2021 года)			

### I. Общая характеристика сферы реализации Программы, проблемы и пути их решения

Настоящая Программа разработана на основании Концепции по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 23 августа 2021 г. № 2290-р (далее – Концепция), Стратегии социально-экономического развития Российской Федерации с низким уровнем выбросов парниковых газов до 2050 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 октября 2021 г. № 3052-р, Закона Республики Татарстан от 17 июня 2015 года № 40-ЗРТ «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Республики Татарстан до 2030 года».

Одним из приоритетов социально-экономического развития Республики Татарстан является улучшение климатического состояния, снижение уровня выбросов парниковых газов и достижение углеродной нейтральности. Одним из направлений для обеспечения данного приоритета является переход на использование низкоуглеродных и безуглеродных источников топлива.

На сегодняшний день в Республике Татарстан развивается использование газомоторного топлива. При этом на низком уровне находится использование электрического автомобильного транспорта. По состоянию на 1 января 2022 года в России доля использования электрического автомобильного транспорта составляет порядка 0,2 процента. По мнению многих аналитиков в данной сфере, толчком для развития использования электрического автомобильного транспорта в России может стать развитие зарядной инфраструктуры.

Путем различных исследований было подтверждено, что эффективность использования энергии электрического автомобильного транспорта выше, следовательно, такой транспорт выбрасывает меньше парниковых газов и других загрязнений, чем автомобили с двигателями внутреннего сгорания. На каждые 100 километров, пройденных на бензиновом автомобиле, расходуется 26 МДж для добычи топлива из недр и доставки до бака машины и еще 142 МДж на передвижение. Электрический автомобильный транспорт, заряженный электроэнергией, добытой путем сжигания углеводородов, преодолевающий ту же дистанцию, расходует 74 МДж на добычу топлива из недр, выработку и доставку электроэнергии до батарей и всего 38 МДж на передвижение. Несмотря на то, что в обоих случаях сжигание ископаемого топлива влечет за собой выбросы парниковых газов и других загрязнений, лучше, когда эти выбросы происходят на электростанции вне города, а не прямо на дороге перед школой или жилым домом.

Согласно опубликованному отчету международного консалтингового агентства в области стратегического инжиниринга и защиты окружающей среды Ricardo производство одного легкового автомобиля в среднем вызывает выброс 5,6 тонны эквивалента  $\text{CO}_2$  в атмосферу. В то же время для электрического автомобильного транспорта эта цифра в среднем составляет 8,8 тонны, почти половина из которых вызваны процессом производства батарей. Несмотря на это, суммарные выбросы эквивалента  $\text{CO}_2$  при изготовлении и эксплуатации электрического автомобильного транспорта в течение всего срока жизни его батарей составят около 80 процентов от выбросов автомобиля с двигателем внутреннего сгорания только в течение его эксплуатации без учета изготовления.

Программа направлена на создание регулирующих, инвестиционных, инфраструктурных и технологических условий для развития зарядной инфраструктуры для электрического автомобильного транспорта и увеличения используемого и производимого на территории Республики Татарстан электрического автомобильного транспорта, что, в свою очередь, позволит повысить уровень углеродной нейтральности Республики Татарстан.

В Программе под электрическим автомобильным транспортом понимаются транспортные средства категорий  $M_1$ ,  $M_2$ ,  $M_3$ ,  $N_1$ ,  $N_2$ ,  $N_3$ ,  $L_7$  с улучшенными показателями энергоэффективности и экологичности, работающие на альтернативных ис-

точниках энергии (тяговая аккумуляторная батарея и водородный топливный элемент) (далее – электротранспортное средство), и инфраструктура, обеспечивающая их функционирование (далее – зарядная инфраструктура).

Мировой рынок электротранспортных средств.

На мировом рынке в настоящее время доминирует Tesla с долей в 28 процентов.

Рейтинг и количество реализованных электротранспортных средств:

1. Tesla: 179 050 единиц – 28 процентов.
2. Альянс Renault-Nissan-Mitsubishi: 65 521 единица – 10 процентов.
3. Volkswagen Group: 64 542 единицы – 10 процентов.
4. BYD: 46 554 единицы – 7 процентов.
5. Hyundai Motor Group (Hyundai, Kia): 43 689 единиц – 7 процентов.

Согласно результату исследования аналитического агентства «АВТОСТАТ» на середину 2021 года на территории России было зарегистрировано 12 290 электротранспортных средств. Всего в России в 2021 году было продано 2 254 новых электротранспортных средства, из которых 80 процентов пришлось на 10 субъектов Российской Федерации: г.Москва – 924 единицы, г.Санкт-Петербург – 255 единиц, Московская область – 238 единиц, Краснодарский край – 109 единиц, Свердловская область – 65 единиц, Республика Татарстан – 63 единицы, Новосибирская область – 50 единиц, Приморский край – 32 единицы, Пермский край – 32 единицы, Ростовская область – 31 единица.

На долю самого популярного электромобиля с пробегом – Nissan Leaf приходится 75,5 процента от всех электротранспортных средств в России (2 370 единиц). На втором месте находится Mitsubishi I-MiEV – 443 единицы, на третьем – Porsche Taycan – 369 единиц. Остальные бренды составляют всего несколько процентов.

В России разработками серийного выпуска электротранспортных средств занимаются публичное акционерное общество «КАМАЗ» совместно с государственным автономным образовательным учреждением высшего образования «Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого» (электрический автомобиль «Кама-1»), общество с ограниченной ответственностью «ЗЕТТА» (г.Тольятти) (электрический автомобиль Zetta). Публичное акционерное общество «ГАЗ» в 2020 году представило первые экземпляры электрической «ГАЗели» (GAZelle e-NN). В городе Калининграде на базе общества с ограниченной ответственностью «АВТОДОР Холдинг» в 2023 году планируется запуск сборки электрических автомобилей KIA и Hyundai.

Типы устройств для зарядной инфраструктуры для электротранспортных средств.

В настоящее время в мире используют следующие основные типы устройств для зарядной инфраструктуры для электротранспортных средств.

1. Type 1 (J1772) – 5-контактный стандартный разъем коннектора, характерный для большинства электротранспортных средств американского и азиатского производства. Подзарядка происходит при помощи однофазной сети переменного тока с максимальным напряжением 230 В, силой тока 32 А и предельной мощностью

в 7,4 кВт. Type 1 применяются в Tesla американского производства, Nissan Leaf и ENV, Mitsubishi MiEV и других.

2. Type 2 (Mennekes) – 7-контактный разъем, характерный в основном для европейских электротранспортных средств, а также для ряда китайских, прошедших адаптацию. Особенность разъема заключается в возможности использовать однофазную и трехфазную сеть с максимальным напряжением 400 В, силой тока 32 А и мощностью 22 кВт при трехфазном подключении и с максимальным напряжением 230 В, силой тока 32 А и мощностью 7,4 кВт при однофазном подключении. Type 2 (Mennekes) применяются в Hyundai Ioniq, Kia Soul EV, Opel Ampera-e, Renault Zoe, Tesla европейского производства, Jaguar I-Pace, BMW i3, Audi E-tron и других.

3. CCS Combo (Combined Charging System) – комбинированная штекерная система зарядки переменным и постоянным током. CCS Combo применяются в Volkswagen e-Golf и ID, KIA Niro, Hyundai eSUV, Focus Electric и других. Разъемы CCS Combo не одинаковы для Европы, США и Японии: для Европы предлагают разъем Combo 2, совместимый с Mennekes, а для США и Японии – Combo 1, который связан с J1772. CSS Combo 2 на данный момент – наиболее распространенный тип разъема в Европе.

4. CHAdeMO – 2-контактный коннектор постоянного тока, разработанный при сотрудничестве крупнейших японских автопроизводителей с компанией TEPSCO. Может использоваться для зарядки большинства японских, американских и ряда европейских электромобилей. Рассчитан для использования на мощных объектах зарядной инфраструктуры, работающих от постоянного тока в режиме Mode 4. Рассчитан на максимальное напряжение 500 В и силу тока 125 А с мощностью до 62,5 кВт.

5. GB/T 20234 – характерен для электротранспортных средств только китайского производства, и часто его называют просто GBТ. Существует два типа разъемов для данного стандарта: один для медленной, второй для быстрой зарядки. GB/T применяются в Zotye E200 EV и Z500 EV, JAC iEV6E, DongFeng E30L и других.

Электротранспортные средства и развитие зарядной инфраструктуры в мире.

По данным издания BloombergNEF, количество общественных объектов зарядной инфраструктуры в 2020 году составило более 1 млн.штук. Главные лидеры по зарядной инфраструктуре – Китай и Европа.

Более половины объектов зарядной инфраструктуры, а именно 566 тысяч, находятся в Китае. Остальные менее полумиллиона приходятся на Европу и Северную Америку. В Европе бесспорный лидер – Нидерланды (43 730 штук). На сегодня на территории Европейского союза запущена программа, по которой к 2025 году количество объектов зарядной инфраструктуры в Европе должно преодолеть отметку в 1 миллион. По прогнозам издания BloombergNEF, в 2025 году каждый десятый автомобиль будет электрическим. А к 2040 году рост электротранспортных средств потребует как минимум 12 млн.объектов зарядной инфраструктуры.

## Количество объектов зарядной инфраструктуры в странах Европы, 2020 год

Страна	Количество объектов зарядной инфраструктуры, единиц	Страна	Количество объектов зарядной инфраструктуры, единиц
Нидерланды	43 730	Португалия	2 895
Германия	32 704	Дания	2 655
Франция	29 538	Ирландия	1 036
Великобритания	24 445	Люксембург	949
Норвегия	12 337	Финляндия	940
Испания	7 998	Польша	849
Бельгия	5 828	Венгрия	679
Швейцария	5 765	Чехия	621
Швеция	5 061	Словакия	519
Италия	4 295	Румыния	379
Австрия	4 172	Греция	51

Tesla первой стала развивать сеть быстрой зарядной инфраструктуры. Сейчас ее пункты Supercharger есть по всему миру. У компании в общей сложности 1 389 объектов зарядной инфраструктуры, способных обслужить 11 583 электротранспортных средства.

В 2020 году Комиссия по вопросам деятельности коммунальных служб Калифорнии одобрила программу строительства крупнейшей в США сети зарядной инфраструктуры. Всего в рамках программы планируется построить более 40 тысяч объектов зарядной инфраструктуры в течение четырех лет.

Компания Siemens в 2020 году представила первую в Великобритании улицу длиной более полумили, где теперь можно зарядить электротранспортные средства от каждого фонаря.

Израильская компания Electreon Wireless в 2020 году анонсировала начало установки электрических зарядных катушек на автомагистрали в Тель-Авиве. В результате дорога будет заряжать электротранспортные средства на ходу. Первый такой участок дороги будет иметь длину 1,9 километра. Electreon также продвигает свой проект в Швеции и планирует установить катушки на 2,5 км дороги на острове Готланд.

Электротранспортные средства и развитие зарядной инфраструктуры в Российской Федерации.

Создание и расширение сети зарядной инфраструктуры входит в число приоритетных направлений деятельности публичного акционерного общества «Россети». Компания последовательно реализует собственную Всероссийскую программу развития зарядной инфраструктуры с целью создания условий для внедрения автономного общественного и частного электротранспорта.

Создание сети зарядной инфраструктуры в г. Санкт-Петербурге – часть Всероссийской программы развития зарядной инфраструктуры, которую реализует публичное акционерное общество «Ленэнерго» (входит в группу «Россети»). В его рамках места установки объектов зарядной инфраструктуры распределены таким образом,



чтобы охватить магистрали, наиболее оживленные дороги, подъезды к кольцевой автомобильной дороге и Западного скоростного диаметра.

Правительство Москвы заключило контракт с публичным акционерным обществом «КАМАЗ» на поставку 100 электробусов и 36 ультрабыстрых объектов зарядной инфраструктуры к ним. В 2020 году г.Москва был лидером в Европе по количеству электробусов на городских маршрутах – 281 электробус. В планах города – к 2030 году полностью заменить дизельный транспорт электробусами. С 2021 года г.Москва будет покупать только электрический транспорт.

В городе Челябинске приказом Министерства экономического развития Челябинской области от 30.03.2020 № 59 утверждена Региональная программа по оснащению зарядными колонками (станциями) для транспортных средств с электродвигателями. В рамках реализации указанной программы в 2021 – 2030 годах планируется установить 148 объектов зарядной инфраструктуры в районах города и области в целом.

В рамках реализации Плана мероприятий («дорожной карты») по реализации программы «Оснащение зарядными колонками (станциями) автозаправочных станций для транспортных средств с электродвигателями» на 2020 – 2022 годы в Краснодарском крае, утвержденного приказом Министерства топливно-энергетического комплекса и жилищно-коммунального хозяйства Краснодарского края от 07.04.2020 № 177, планируется ввод в эксплуатацию 35 объектов зарядной инфраструктуры. Общее количество по окончании реализации мероприятий плана должно составить 67 объектов зарядной инфраструктуры.

Всего на конец 2021 года в России было установлено чуть меньше 1 000 объектов зарядной инфраструктуры.

Меры поддержки для увеличения использования электротранспортных средств и развития зарядной инфраструктуры в мире и России.

По данным Европейской ассоциации автопроизводителей (European Automobile Manufacturers Association), в 2020 году субсидии и прочие варианты поощрения на покупку электротранспортных средств в европейских странах достигали 10 тыс.евро. Информация приведена в таблице 2.

Таблица 2

Информация о льготах на покупку электротранспортных средств в странах Европы

№ п/п	Страна	Доля электротранспортных средств, процентов	Меры поддержки
1	2	3	4
1.	Норвегия	54,3	Отсутствие налога на импорт, налога на продажи (экономия минимум 25 процентов), регистрационного и ежегодного дорожного сборов, бесплатная парковка, 50 процентов скидки на паромы, бесплатный проезд по платным дорогам и полосам общественного транспорта

1	2	3	4
2.	Финляндия	26	Субсидия в 2 000 евро для машин ценой до 50 тыс. евро и столько же за утилизацию старой машины, которую не продать. Экологический налог по минимальному тарифу (5 процентов)
3.	Дания	9	Минимальный ежегодный транспортный налог и дотация в 5 000 крон (670 евро) на парковку в год. Владельцы электротранспортных средств весом до 2 000 кг освобождаются от сбора при регистрации. Бесплатная парковка в столице страны – Копенгагене
4.	Швеция	8	До 60 000 шведских крон за электротранспортное средство и 10 000 шведских крон за подключаемые гибридные автомобили, выделяющие в атмосферу менее 60 граммов углекислого газа на 1 километр
5.	Великобритания	2,5	Субсидия в размере 35 процентов от покупки электротранспортного средства (до 3 500 фунтов стерлингов)
6.	Австрия	2,5	До 3 000 евро на новые электротранспортные средства
7.	Франция	2,1	Система «дисконт-премия» до 6 000 евро на гибридные автомобили, выделяющие менее 20 граммов углекислого газа на 1 километр, до 5 000 евро – на покупку подержанной батареи и гибридных автомобилей
8.	Германия	2	До 4 000 евро на электротранспортные средства и до 3 000 евро на гибридные автомобили
9.	Ирландия	1,6	Субсидия до 5 000 евро на электротранспортные средства и до 3 000 евро на гибридные автомобили
10.	Испания	0,9	До 5 500 евро на электротранспортные средства, до 6 000 евро на фургоны, до 15 000 евро на тяжелогрузы
11.	Италия	0,5	Работает система «дисконт-премия» – максимум 6 000 евро на гибридные автомобили с выбросом до 20 граммов углекислого газа
12.	Румыния	0,5	Субсидии до 10 000 евро на покупку электротранспортного средства

В США с 2010 года на федеральном уровне существует налоговый вычет на покупку нового электротранспортного средства в размере 7 500 долларов. В дополнение к этому 11 штатов ввели собственные субсидии на покупку электротранспортных средств. В США транспортный налог включен в стоимость топлива, поэтому владельцы электротранспортных средств естественным образом от него освобождены. В Неваде и на Гавайях парковки для электротранспортных средств полностью бесплатны на всей территории штатов. В 19 муниципалитетах установлены льготные тарифы на электроэнергию для владельцев электротранспортных средств. Как правило, они действуют в ночные часы.

На владельцев электротранспортных средств в Китае не распространяются различные запреты на регистрацию и езду в определенные дни – такая практика распространена в отношении авто с двигателями внутреннего сгорания в крупных мегаполисах. На приобретение электротранспортных средств действуют скидки по государственным программам.

Министерство окружающей среды Японии приняло решение временно увеличить размер субсидии на покупку электротранспортного средства. Максимальная сумма составляет 800 тыс. йен при условии, что вся электроэнергия в доме или офисе

покупателя будет получена из возобновляемых источников энергии. Право на получение субсидии будут иметь частные лица, небольшие компании и муниципалитеты.

Правительство Австралии летом 2020 года одобрило новый проект, обязывающий выплачивать деньги владельцам электротранспортных средств, которые заряжаются от национальной электросети.

Правительство Германии в июне 2020 года анонсировало новую поддерживающую меру для перехода на электротранспортные средства. В ближайшее время наличие зарядной инфраструктуры станет обязательным для каждой бензиновой автозаправочной станции.

В 2020 году на территории Объединенных Арабских Эмиратов было реализовано 8,5 тысячи электротранспортных средств и гибридов. Схожие показатели продемонстрировала и Саудовская Аравия. При этом цена на углеводородное топливо в указанных странах традиционно находится на низком уровне. Ключевой момент состоит в том, что цена на электроэнергию в этих странах еще ниже. Кроме того, правительство усиленно развивает зарядную инфраструктуру. Другими мерами по поддержке является свободный доступ на платные дороги, скидки на ежегодную регистрацию электротранспортного средства, бесплатная парковка.

В России предоставляется скидка до 25 процентов на покупку экологически чистой машины в любом регионе страны по государственной программе льготного автокредитования.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 августа 2015 г. № 890 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам предоставления возможности воспользоваться на автозаправочных станциях зарядными колонками (станциями) для транспортных средств с электродвигателями» в число показателей государственного учета состояния безопасности дорожного движения по протяженности, техническому состоянию автомобильных дорог Российской Федерации и наличию на них объектов сервиса, по количеству трамваев и троллейбусов включено наличие на автозаправочных станциях зарядной инфраструктуры для электротранспортных средств.

На уровне законодательных собраний в ряде регионов России приняты льготы на транспортный налог, например, в г.Москве и Московской области, г.Калуге и Калужской области, Липецкой области, Тюменской области и других – 100 процентов, в Кабардино-Балкарии, Сахалинской области и Камчатском крае – 50 процентов.

В городах Москве и Санкт-Петербурге, где расположено самое большое количество зарядной инфраструктуры, пока не взимается плата за то, чтобы зарядить электротранспортное средство.

В Ульяновской области в рамках реализации государственной программы Ульяновской области «Развитие транспортной системы в Ульяновской области» организациям, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом, предоставлена льгота по налогу на имущество.

В Сахалинской области в течение ближайших 10 лет правительство планирует осуществить полный перевод от бензина и дизельного топлива к электричеству, электрическим моторам и газомоторному топливу. Правительством Сахалинской области предусматриваются такие меры государственной поддержки для частных инвесторов, как льготный тариф (30 процентов) на электроэнергию для субъектов, занимающихся

видом экономической деятельности «45.20.5. Деятельность по зарядке аккумуляторных батарей транспортных средств с электродвигателями». Для владельцев электротранспортных средств, помимо 50-процентной льготы по транспортному налогу (до 31.12.2022), предоставляются бесплатные парковочные места на платных муниципальных парковках.

С 2020 года с электротранспортных средств не взимается оплата права пользования городскими платными парковками: Московский и Тюменский паркинги, парковки Санкт-Петербурга, парковочные пространства Рязани, Воронежа, Твери, Ставрополя, Тулы.

В Республике Татарстан на муниципальной парковке «Казанский паркинг» предоставляются льготы в виде бесплатного размещения электротранспортных средств на любых парковочных местах, за исключением мест для парковки автотранспортных средств инвалидов. В целях реализации данного права исполнительным комитетом муниципального образования г.Казани ведется реестр парковочных разрешений электротранспортных средств.

Электротранспортные средства и развитие зарядной инфраструктуры в Республике Татарстан.

По состоянию на 1 января 2022 года Управлением государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Татарстан зарегистрировано 304 электротранспортных средства. Прирост данного показателя за 2021 год составил 224 единицы.

На территории Республики Татарстан в 2021 году количество объектов зарядной инфраструктуры составило 56 единиц, в том числе в г.Казани, г.Набережные Челны, г.Иннополис, Алькеевском, Алексеевском, Альметьевском, Апастовском, Буинском, Высокогорском, Елабужском, Зеленодольском, Лаишевском, Пестречинском, Спасском, Чистопольском муниципальных районах.

Информация об объектах зарядной инфраструктуры, установленных на территории Республики Татарстан, представлена в приложении № 2 к Программе.

Текущее месторасположение объектов зарядной инфраструктуры, их мощность, виды разъемов для зарядки, время работы, стоимость зарядки и отзывы автомобилистов можно узнать с помощью общероссийской интерактивной карты «PlugShare: карта зарядных станций электромобилей и Tesla». Картой можно воспользоваться, установив мобильное приложение, или в сети «Интернет» через веб-версию.

Наибольшее количество объектов зарядной инфраструктуры принадлежит публичному акционерному обществу «Татнефть» им.В.Д.Шашина. Всего в республике насчитывается 9 автозаправочных станций компании, оборудованных объектами зарядной инфраструктуры на 50 кВт, в том числе 3 автозаправочные станции в г.Казани. Компания планирует дальнейшую установку зарядной инфраструктуры на принадлежащих ей автозаправочных станциях.

Согласно данным Государственной компании «Автодор» в рамках строительства скоростной автодороги М-12 (Москва – Нижний Новгород – Казань) запланирована концепция развития многофункциональных зон дорожного сервиса, на территории которых проектом предусмотрена возможность заправки электротранспортных средств.

Постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 18.09.2018 № 789 утверждена государственная программа «Строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций на территории Республики Татарстан на 2019 – 2024 годы». Ожидаемым результатом исполнения программы является увеличение к 2024 году количества новых автомобильных газонаполнительных компрессорных станций, в том числе с учетом наличия объектов зарядной инфраструктуры.

В 2021 году акционерное общество «Сетевая компания» начало установку зарядной инфраструктуры на объектах компании по всей территории республики для собственных нужд и оказания услуг сторонним потребителям. Места расположения зарядной инфраструктуры выбирались с учетом возможности организации доступа для третьих лиц, трафика, наличия устойчивого сигнала мобильной связи в формате GSM, наличия парковочного места. При установке зарядной инфраструктуры применены следующие режимы заряда: Mode 3 – режим переменного тока зарядки и Mode 4 – режим постоянного тока зарядки. Устанавливаемая мощность – 60 кВт. Кроме того, акционерное общество «Сетевая компания» начало планомерный перевод автопарка на электротранспортные средства.

На территории Республики Татарстан основным игроком на рынке по выпуску электротранспортных средств выступает публичное акционерное общество «КАМАЗ». Согласно планам компании планируется нарастить объемы выпуска электробусов до 1 500 единиц к 2026 году и начать выпуск электромобилей, легкового и грузового транспорта с электродвигателями. Все модели будут оснащены разъемом CCS Type 2 и мощностью электродвигателя от 10 до 600 кВт. В настоящее время публичным акционерным обществом «КАМАЗ» заключен контракт на поставку электробусов в г.Москву.

Таблица 3

Объем выпуска электротранспортных средств  
публичного акционерного общества «КАМАЗ»

Тип транспортного средства	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.
Электромобили	-	-	-	-	5 000	20 000	40 000
Электробусы	200	350	500	800	6 200	21 900	43 100
Легковой электротранспорт	-	-	-	-	150	500	1 200
Тяжелые грузовики	-	-	-	-	50	200	400

Таблица 4

Технические характеристики электротранспортных средств

Тип транспортного средства	Запас хода, км	Стандарт разъема	Мощность заряда, кВт
Электромобили	400 – 500	CCS Type 2 (Mode 4)	10 – 50
Электробусы	50 – 250	Пантограф, CCS Type 2 (Mode 4)	125, 300
Легковой электротранспорт	250 – 350	CCS Type 2 (Mode 4)	22 – 100
Тяжелые грузовики	250 – 450	Токоприемник, CCS Type 2 (Mode 4)	50 – 600

С целью развития электрического, беспилотного транспорта и зарядной инфраструктуры на территории Республики Татарстан создана Автономная некоммерческая организация по развитию инфраструктуры для электроавтомобилей «РеСтарт» (далее – Автономная некоммерческая организация «РеСтарт»). Организация является центром компетенций в области развития использования электротранспортных средств и зарядной инфраструктуры в Республике Татарстан. Автономная некоммерческая организация «РеСтарт» проводит технические консультации и просветительскую работу с целью популяризации экологичного вида транспорта в республике, является членом Ассоциации развития электромобильного, беспилотного и подключенного транспорта и инфраструктуры г.Санкт-Петербурга.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 3 декабря 2014 г. № 1300 «Об утверждении перечня видов объектов, размещение которых может осуществляться на землях или земельных участках, находящихся в государственной или муниципальной собственности, без предоставления земельных участков и установления сервитутов» и постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 05.06.2015 № 416 «Об утверждении Порядка и условий размещения объектов, виды которых устанавливаются Правительством Российской Федерации, на землях или земельных участках, находящихся в государственной или муниципальной собственности, без предоставления земельных участков и установления сервитутов, публичного сервитута» урегулирован порядок размещения зарядной инфраструктуры на землях или земельных участках, находящихся в государственной или муниципальной собственности, без предоставления земельных участков и установления сервитутов.

В 2019 году общество с ограниченной ответственностью «Энел Икс Рус», дочерняя компания Группы Enel в России, и акционерное общество «Татэнерго» подписали меморандум о намерениях, направленный на укрепление сотрудничества между сторонами в Республике Татарстан по направлениям: обеспечение зарядной инфраструктуры Enel X, оценка возможностей применения технологий Vehicle-To-Grid (V2G), которые позволяют установить двусторонний обмен между электротранспортным средством и сетью.

Республиканскими производителями зарядной инфраструктуры являются общество с ограниченной ответственностью «Управляющая компания «Энергоразвитие» (на базе общества с ограниченной ответственностью «Зеленодольский электротехнический завод») и общество с ограниченной ответственностью «Промэнерго».

Основные типы зарядной инфраструктуры, производимой обществом с ограниченной ответственностью «Промэнерго», приведены в таблице 5.

Типы зарядной инфраструктуры, производимой  
обществом с ограниченной ответственностью «ПромЭнерго»

№ п/п	Тип электроза- рядной станции	Мощность зарядки, кВт	Время зарядки, часов	Используемые разъемы	Выпуск, единиц/год
Медленные зарядные станции					
1.	E-prom 7 кВт	7 (AC)	5 – 8	Type 1	1 200
2.	E-prom 22 кВт	22 (AC)	5 – 8	Type 2	1 200
3.	E-prom 29 кВт	29 (AC)	5 – 8	Type 1 и Type 2	1 200
4.	E-prom 44 кВт	44 (AC)	5 – 8	Type 2*2	1 200
Быстрые зарядные станции					
1.	E-prom 40 кВт	40 (DC)	0,5	CCS Combo2 и CHAdeMO	900
2.	E-prom 60 кВт	60 (DC)	0,5	CCS Combo2 и CHAdeMO	900
3.	E-prom 80 кВт	80 (DC)	0,5	CCS Combo2 и CHAdeMO	900
4.	E-prom 100 кВт	80 (DC)	0,5	CCS Combo2 и CHAdeMO	750
5.	E-prom 120 кВт	100 (DC)	0,5	CCS Combo2 и CHAdeMO	750
6.	E-prom 160 кВт	160 (DC)	0,5	CCS Combo2*2 и CHAdeMO	650

Обществом с ограниченной ответственностью «Управляющая компания «Энергоразвитие» организована работа по производству зарядной инфраструктуры на базе общества с ограниченной ответственностью «Зеленодольский электротехнический завод».

Основные типы зарядной инфраструктуры, производимой обществом с ограниченной ответственностью «Зеленодольский электротехнический завод», приведены в таблице 6.

Таблица 6

Типы зарядной инфраструктуры, производимой обществом с ограниченной  
ответственностью «Зеленодольский электротехнический завод»

№ п/п	Тип электрозаряд- ной станции	Мощность зарядки	Время зарядки	Используемые разъемы	Выпуск
1.	Relevant One 7 кВт	7 кВт	8 – 30 часов	Type 1 (J1772)	900 единиц/год
2.	Relevant One 22 кВт	22 кВт	4 – 8 часов	Type 2 (Mennekes)	900 единиц/год
3.	Relevant Duo	40 – 80 кВт	20 – 90 минут	Type 1 (J1772), Type2 (Mennekes), CHAdeMO, CCS Combo2	500 единиц/год
4.	Relevant Max	80 – 140 кВт	20 – 50 минут	Type 1 (J1772), Type2 (Mennekes), CHAdeMO, CCS Combo2	300 единиц/год

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Казанский государственный энергетический университет» вошло в проект создания зарядной инфраструктуры с целью обеспечения научного сопровождения и совершенствования технологии. Совместно с обществом с ограниченной ответственностью «Производственное объединение «Зарница» инициирован проект по организации высокотехнологичного производства мобильных установок заряда электротранспортных средств высокой мощностью с интегрированной системой накопления электроэнергии. Срок реализации проекта – 2021 – 2023 годы.

Разработками программного обеспечения для зарядной инфраструктуры занимаются республиканские компании – общество с ограниченной ответственностью «Электрифлай» и общество с ограниченной ответственностью «Эттон Груп».

Общество с ограниченной ответственностью «Электрифлай» разработало программное обеспечение для мониторинга и управления объектами зарядной инфраструктуры, позволяющее осуществлять оплату, управление и хранение статистики по каждому электротранспортному средству.

Общество с ограниченной ответственностью «Эттон Груп» по заказу общества с ограниченной ответственностью «Промэнерго» разрабатывает программное обеспечение для мобильных платформ iOS и Android, которыми будут пользоваться владельцы смартфонов для зарядки электротранспортных средств.

По прогнозам общества с ограниченной ответственностью «Управляющая компания «ТрансТехСервис», в Республике Татарстан спрос на электротранспортные средства будет расти. Информация о прогнозируемых планах компании по продажам электротранспортных средств в Республике Татарстан в ближайшей и среднесрочной перспективе представлена в таблице 7.

Таблица 7

Информация о прогнозируемых планах общества с ограниченной ответственностью «Управляющая компания «ТрансТехСервис» по продажам электротранспортных средств в Республике Татарстан

Модель	Средняя стоимость, рублей	Планируемый объем продаж в Республике Татарстан, единиц				
		2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
MINI F56 BEV	3 600 000	0	3	6	8	нет прогнозов
Audi e-tron S	6 500 000	2	10	12	15	17
Jaguar IP	8 500 000	4	15	16	20	25
Macan Electric	8 500 000	-	-	25	30	30
BMW iX	9 200 000	0	20	25	30	нет прогнозов
Taycan Turbo	11 000 000	-	4	8	10	12

При реализации Программы имеются следующие риски:

финансово-бюджетные риски, связанные с уменьшением объема бюджетных ассигнований на реализацию Программы из федерального бюджета, бюджета Республики Татарстан и внебюджетных источников;



недостаточный уровень квалификации кадров, ошибки при разработке и реализации мероприятий по повышению энергоэффективности, нарушение договорных обязательств подрядчиками, поставщиками;

неспособность участников проекта обеспечить эффективное использование ресурсов, изменения внешних условий (повышение цен, увеличение налоговых ставок);

инфляция, колебания валютных курсов, рост стоимости ресурсов на рынке капитала, могущие повлечь увеличение сроков ввода в эксплуатацию объектов и невыполнение мероприятий в запланированные сроки.

При реализации Программы предпринимаются меры, направленные на снижение последствий рисков и повышение уровня гарантированности достижения предусмотренных в ней конечных результатов.

Риски при реализации мероприятий Программы и мероприятия по их минимизации представлены в таблице 8.

Таблица 8

**Возможные риски при реализации Программы  
и мероприятия по их минимизации**

Наименования рисков	Анализ причин их возникновения	Механизмы минимизации
Финансовые риски	Возникновению финансовых рисков способствуют инфляция, колебание валютных курсов, рост стоимости ресурсов на рынке капитала, что повлечет увеличение сроков реализации проектов и невыполнение проектов в запланированные сроки	К реализации проектов будут привлечены организации с опытом работы в профильной сфере
Управленческие риски	Возникновение рисков связано с недостаточным уровнем квалификации кадров, нарушением договорных обязательств подрядчиками, поставщиками	Исполнители программных мероприятий, финансируемых за счет бюджетных средств, будут определяться на конкурсной основе в соответствии с действующим законодательством. Реализацию программных мероприятий за счет собственных средств будут осуществлять организации, обладающие опытом работы в профильной сфере
Риски реализации проекта	К рискам реализации проекта относятся ошибки при разработке и реализации мероприятий по повышению энергоэффективности, неспособность участников проекта обеспечить эффективное использование ресурсов, изменение внешних условий (повышение цен, увеличение налоговых ставок)	С целью обеспечения успешной реализации и соблюдения условий эффективного и целевого использования бюджетных средств в механизме реализации Программы предусмотрен регулярный мониторинг реализации проектов и мероприятий Программы

Управление рисками реализации Программы будет осуществляться путем координации деятельности всех субъектов, участвующих в реализации Программы.

## II. Основные цель, задачи, описание ожидаемых конечных результатов реализации Программы, сроки и этапы ее реализации

Целью Программы является создание в Республике Татарстан развитой зарядной инфраструктуры для электротранспортных средств.

Для достижения поставленной цели предусматривается решение следующих задач:

обеспечение установки объектов зарядной инфраструктуры для электротранспортных средств на территории Республики Татарстан;

введение мер поддержки для увеличения использования в Республике Татарстан электротранспортных средств и развития зарядной инфраструктуры для них;

популяризация и пропаганда использования электротранспортных средств на территории Республики Татарстан.

Для решения поставленных задач требуется реализовать основные мероприятия, приведенные в приложении № 1 к Программе, сбалансированные по ресурсам и срокам исполнения.

Основные направления мероприятий по решению задач, поставленных в Программе, следующие:

1. Мероприятия по оснащению объектами зарядной инфраструктуры для электротранспортных средств.

На территории Республики Татарстан установка объектов зарядной инфраструктуры для электротранспортных средств будет осуществляться:

акционерным обществом «Сетевая компания» на объектах филиалов компании;

публичным акционерным обществом «Татнефть» им.В.Д.Шашина на действующих автозаправочных станциях, расположенных в том числе вдоль автомобильных трасс, проходящих через территорию Республики Татарстан (М7, Р-239, Р-241);

при строительстве автомобильных газонаполнительных компрессорных станций;

при строительстве скоростной автодороги М-12 (Москва – Нижний Новгород – Казань) на территориях многофункциональных зон дорожного сервиса;

на парковках жилых комплексов, торговых центров, муниципальных стоянках;

в соответствии с планом мероприятий («дорожной картой») по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации на период до 2024 года, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 23 августа 2021 г. № 2290-р.

Республика Татарстан включена в перечень территорий и дорог федерального значения, определенных в качестве пилотных для создания зарядной инфраструктуры для электротранспортных средств до 2024 года, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 г. № 3835-р (далее – пилотные регионы). В 2022 году в Республике Татарстан планируется установить 95 объектов зарядной инфраструктуры для электротранспортных средств.

В Концепции для пилотных регионов предусмотрено в качестве меры поддержки выделение финансирования из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на софинансирование затрат на создание зарядной инфраструктуры.

Размер финансирования из федерального бюджета для выделения бюджетам субъектов Российской Федерации будет определен в соответствии с соглашением, заключаемым между Министерством энергетики Российской Федерации и Правительством Республики Татарстан, в соответствии с правилами, утверждаемыми Правительством Российской Федерации.

Средства будут выделяться на возмещение затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов зарядной инфраструктуры, в связи с ранее осуществленными указанными лицами капитальными вложениями на закупку оборудования объектов зарядной инфраструктуры и технологическое присоединение объектов зарядной инфраструктуры к электрическим сетям (далее – операторы строительства зарядных станций), в соответствии с правилами, утверждаемыми правовыми актами субъекта Российской Федерации.

Информация о количестве планируемых к установке объектов зарядной инфраструктуры для электротранспортных средств на территории Республики Татарстан на период 2022 – 2024 годов представлена в таблице 9.

Таблица 9

Информация о количестве планируемых к установке объектов зарядной инфраструктуры для электротранспортных средств на территории Республики Татарстан на период 2022 – 2024 годов

Наименование организации, предусматривающей установку объектов зарядной инфраструктуры	Объем финансирования, тыс.рублей	Количество объектов зарядной инфраструктуры, единиц			
		2022 г.	2023 г.	2024 г.	всего
Публичное акционерное общество «Татнефть» им.В.Д.Шашина	5 275,6	3	-	-	3
Общество с ограниченной ответственностью «Транснефтепродукт»	*	1	-	-	1
Акционерное общество «Таиф-НК»	*	1	-	-	1
Автономная некоммерческая организация «РеСтарт»	*	1	-	-	1
Акционерное общество «ЮИТ Санкт-Петербург», жилой комплекс «Галони»	*	-	1	-	1
Органы местного самоуправления	*	2	-	-	2
Операторы строительства автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	*	7	7	-	14
Операторы строительства зарядных станций	262 200,0**	95	-	-	95
Всего	267 475,6	110	8	-	118

\*Объемы и источники финансирования будут уточняться по факту заключения соответствующих договоров и соглашений.

\*\*Размер иного межбюджетного трансферта на 2022 год из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на закупку оборудования и на технологическое присоединение объектов зарядной инфраструктуры согласно распоряжению Правительства Российской Федерации от 10 марта 2022 г. № 469-р.

В целом адресный перечень планируемых к установке объектов зарядной инфраструктуры для электротранспортных средств на территории Республики Татарстан приведен в приложении № 2 к Программе.

Для дальнейшего обеспечения охвата сетью зарядной инфраструктуры для электротранспортных средств территории Республики Татарстан сформирован перечень точек для приоритетной установки объектов зарядной инфраструктуры для электротранспортных средств на территории Республики Татарстан в соответствии с приложением № 3 к Программе (далее – Приоритетный перечень точек).

Приоритетный перечень точек сформирован с учетом следующих принципов, предлагаемых Министерством энергетики Российской Федерации и Министерством экономического развития Российской Федерации для пилотных регионов:

размещение зарядной инфраструктуры на территории крупных городов Республики Татарстан и (или) расположенных вблизи автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения, туристских маршрутов (города Казань, Набережные Челны, Нижнекамск, Альметьевск, Буинск, Бугульма, Зеленодольск, Иннополис, Чистополь);

размещение зарядной инфраструктуры на прилегающей территории крупных выставочных комплексов;

размещение зарядной инфраструктуры на автомобильных дорогах общего пользования федерального и регионального значения на расстоянии между двумя ближайшими станциями не более 100 километров;

на автомобильной дороге общего пользования федерального и регионального значения объект зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электротранспортных средств размещается на земельном участке, входящем в состав многофункциональной зоны дорожного сервиса или автозаправочной станции, оснащенной придорожной инфраструктурой в виде точки общественного питания, магазином, туалетом, расположенной на автомобильной дороге и соответствующей требованиям, установленным для такого земельного участка;

в городской черте объект зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электротранспортных средств размещается вдоль городской улично-дорожной сети в местах, где организованы примыкающие к зарядной инфраструктуре общественные парковочные пространства, с возможностью парковки минимум двух электротранспортных средств не далее чем в 4 метрах от объекта зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электротранспортных средств, на парковочных пространствах, находящихся в частной, муниципальной или федеральной собственности с возможностью неограниченного круглосуточного доступа, с возможностью парковки минимум двух электротранспортных средств не далее чем в 2 метрах от объекта зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электротранспортных средств.

2. Мероприятия по введению мер поддержки для увеличения использования в Республике Татарстан электротранспортных средств и развития зарядной инфраструктуры для них.

Решение поставленных задач может быть обеспечено введением на территории Республики Татарстан комплекса мер поддержки по следующим направлениям:

а) регуляторные:

внесение изменений в законодательство Республики Татарстан и инициирование внесения изменений в федеральное законодательство, например в:

постановление Правительства Российской Федерации от 27 августа 2015 г. № 890 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам предоставления возможности воспользоваться на автозаправочных станциях зарядными колонками (станциями) для транспортных средств с электродвигателями» в части конкретизации по установке на автозаправочных станциях объектов зарядной инфраструктуры для «быстрой» зарядки электротранспортных средств;

постановление Правительства Российской Федерации от 17 июня 2015 г. № 600 «Об утверждении перечня объектов и технологий, которые относятся к объектам и технологиям высокой энергетической эффективности» в части включения объектов зарядной инфраструктуры в перечень объектов и технологий, которые относятся к объектам и технологиям высокой энергетической эффективности, для возможности проведения ускоренной амортизации в отношении объектов зарядной инфраструктуры;

СП 154.13130.2013 «Встроенные подземные автостоянки. Требования пожарной безопасности» в части исключения запрета по использованию зарядных и пусковых электроприборов и устройств автономного и стационарного исполнения в помещениях подземных автостоянок;

Закон Республики Татарстан от 28 ноября 2003 года № 49-ЗРТ «О налоге на имущество организаций» в части введения льготных налоговых ставок на имущество организаций в отношении принадлежащих им объектов зарядной инфраструктуры;

утверждение региональных нормативов градостроительного проектирования, в рамках которых предусмотрены нормы по выделению отдельных парковочных мест для электротранспортных средств на парковках общего пользования;

разработка рекомендаций по размещению и установке в Республике Татарстан объектов зарядной инфраструктуры для электротранспортных средств для создания единого подхода и принципов к развитию сети зарядной инфраструктуры;

б) организационные:

предоставление льготной парковки для электротранспортных средств;

разрешение движения электротранспортных средств по выделенным полосам для общественного транспорта;

разработка единой информационной системы для мониторинга деятельности объектов зарядной инфраструктуры;

создание государственно-частных партнерств с участием производителей и операторов объектов зарядной инфраструктуры, производителей электротранспортных средств и исполнительных органов государственной власти Республики Татарстан;

оснащение парка общественного транспорта и коммунальной техники муниципалитетов электротранспортными средствами;

создание специальных экологически чистых зон, запрещающих въезд автомобилей низкого экологического класса;

в) финансовые:

установление льготной ставки на транспортный налог для владельцев электротранспортных средств;

введение льготных налоговых ставок на имущество организаций в отношении принадлежащих им объектов зарядной инфраструктуры;

предоставление льгот по земельному налогу в отношении организаций, производящих объекты зарядной инфраструктуры;

предоставление субсидий для физических и юридических лиц на приобретение электротранспортных средств;

компенсация затрат на инвестиции для региональных производителей зарядной инфраструктуры для электротранспортных средств в рамках действующих программ поддержки Фонда развития промышленности – Инвестиционно-венчурного фонда Республики Татарстан;

г) методические:

создание учебно-научных лабораторий по исследованию и совершенствованию зарядных станций для электромобилей.

3. Мероприятия по популяризации и пропаганде использования электротранспортных средств на территории Республики Татарстан.

Популяризация и пропаганда использования в Республике Татарстан электротранспортных средств будет осуществляться в рамках:

конгрессно-выставочных мероприятий, в том числе Татарстанского международного форума по энергетике и энергоресурсоэффективности, Всероссийского фестиваля энергосбережения и экологии #ВместеЯрче и иных мероприятий;

деятельности Центра компетенций и технологий в области энергосбережения Республики Татарстан на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Казанский государственный энергетический университет»;

проекта по экологическому и технологическому просвещению для популяризации и безопасной эксплуатации электротранспортных средств «РеСтарт-академия» на базе Автономной некоммерческой организации «РеСтарт».

Ожидаемые конечные результаты реализации цели и задач Программы, а также финансирование мероприятий Программы представлены в приложении № 1 к ней.

Программа реализуется в один этап, в период 2022 – 2024 годов. Базовый год для расчета ожидаемых конечных результатов Программы – 2021 год.

### III. Обоснование ресурсного обеспечения Программы

Общий объем финансирования Программы составляет 267 475,6 тыс.рублей, в том числе за счет:

средств федерального бюджета – 262 200,0 тыс.рублей;

средств бюджета Республики Татарстан – 0,0 тыс.рублей;

из внебюджетных источников – 5 275,6 тыс.рублей.

(тыс.рублей)

Год	Всего	Средства бюджета Республики Татарстан	Средства федерального бюджета	Средства из внебюджетных источников
2022	267 475,6	0,0	262 200,0	5 275,6
2023	0,0	0,0	0,0	0,0
2024	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого	267 475,6	0,0	262 200,0	5 275,6

Суммы средств, выделяемых из бюджета Республики Татарстан, по направлениям Программы будут ежегодно уточняться в соответствии с законом Республики Татарстан о бюджете Республики Татарстан на очередной финансовый год и на плановый период.

Объем ресурсного обеспечения реализации Программы за счет средств федерального бюджета будет определен в соответствии с заключаемыми соглашениями между Министерством энергетики Российской Федерации и Кабинетом Министров Республики Татарстан.

За счет внебюджетных источников мероприятия по установке объектов зарядной инфраструктуры для электротранспортных средств будут реализовываться на основании заключаемых между Министерством промышленности и торговли Республики Татарстан и соответствующими организациями соглашений о намерениях.

#### IV. Механизмы реализации Программы

Управление реализацией Программы осуществляет Министерство промышленности и торговли Республики Татарстан – государственный заказчик – координатор Программы.

Государственный заказчик – координатор Программы:

организует планирование, взаимодействие, координацию и контроль реализации мероприятий Программы;

осуществляет подготовку и уточнение перечня мероприятий Программы, целевых индикаторов и показателей эффективности Программы, затрат на мероприятия и их исполнителей;

ведет отчетность о ходе реализации Программы и направляет отчетность в федеральные министерства в установленном порядке.

Мероприятия Программы реализуются:

Министерством промышленности и торговли Республики Татарстан;

Министерством строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан;

Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан;

Республиканским агентством по печати и массовым коммуникациям «Татмедиа»;

государственным автономным учреждением «Центр энергоресурсоэффективных технологий Республики Татарстан»;

федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего образования «Казанский государственный энергетический университет»;

Автономной некоммерческой организацией по развитию инфраструктуры для электроавтомобилей «РеСтарт»;

Международным выставочным центром «Казань Экспо»;

органами местного самоуправления муниципальных образований Республики Татарстан;

организациями, выбираемыми в порядке, установленном законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных или муниципальных нужд;

иными организациями.

Ответственные исполнители мероприятий Программы:

обеспечивают целевое и эффективное использование средств, выделяемых на реализацию мероприятий Программы;

отчитываются перед заказчиком Программы о ходе реализации мероприятий Программы, рациональном использовании средств, выделяемых на их реализацию, и сроках выполнения государственных контрактов и договоров.

Исполнительным органам государственной власти Республики Татарстан и организациям, участвующим в реализации Программы, необходимо ежеквартально, до 15 числа месяца, следующего за отчетным периодом, представлять информацию о ее выполнении в Министерство промышленности и торговли Республики Татарстан.

Министерство промышленности и торговли Республики Татарстан ежеквартально, до 25 числа месяца, следующего за отчетным периодом, направляет в Министерство экономики Республики Татарстан информацию о реализации Программы, а также эффективности использования финансовых средств по форме согласно приложению № 5 к Порядку разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Республики Татарстан и ведомственных целевых программ, утвержденному постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 31.12.2012 № 1199 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Республики Татарстан и ведомственных целевых программ и перечня государственных программ Республики Татарстан».

#### V. Оценка экономической, социальной и экологической эффективности реализации Программы

Реализация мероприятий Программы окажет положительное влияние на развитие экономики Республики Татарстан, будет способствовать повышению инвестиционной привлекательности, улучшению экологической обстановки в крупных городах республики, позволит увеличить объем генерации электрической энергии в условиях выравнивания периода суточного графика потребления, что в итоге приведет к повышению уровня жизни населения.

К ожидаемым положительным эффектам от реализации мероприятий Программы можно также отнести увеличение объемов транспортировки электроэнергии, обеспечение владельцев электротранспортных средств и подключаемых гибридов необходимой зарядной инфраструктурой, развитие отечественного производства и импортозамещения в части стимулирования создания конкурентоспособных отечественных образцов зарядной инфраструктуры.

Эффективность реализации Программы в целом оценивается исходя из достижения установленных значений каждого из основных индикаторов.

Стоимостные показатели рассчитываются в сопоставимых ценах соответствующего года.

Оценка эффективности реализации Программы проводится на основе оценки:

степени достижения целей и решения задач Программы путем сопоставления фактически достигнутых значений индикаторов Программы и их плановых значений;

степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств федерального бюджета, бюджета Республики Татарстан и иных источников ресурсного обеспечения Программы путем сопоставления плановых и



фактических объемов финансирования основных мероприятий Программы по каждому источнику ресурсного обеспечения (федеральный бюджет, бюджет Республики Татарстан, внебюджетные источники).

Оценка эффективности реализации Программы проводится Министерством промышленности и торговли Республики Татарстан ежегодно, до 15 марта года, следующего за отчетным.

Приложение № 1  
к государственной программе Республики Татарстан «Развитие зарядной инфраструктуры для электрического автомобильного транспорта в Республике Татарстан»

Цель, задачи, индикаторы оценки результатов государственной программы Республики Татарстан  
«Развитие зарядной инфраструктуры для электрического автомобильного транспорта в Республике Татарстан»  
и финансирование мероприятий

Наименование основного мероприятия	Исполнители	Срок выполнения основного мероприятия	Индикаторы оценки конечных результатов, единица измерения	Значения индикаторов				Финансирование с указанием источника финансирования, тыс.рублей			
				2021 г. (базовый)	2022 г.	2023 г.	2024 г.	источник финансирования	2022 г.	2023 г.	2024 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Наименование цели: создание в Республике Татарстан развитой зарядной инфраструктуры для электротранспортных средств											
Наименование задачи: обеспечение установки объектов зарядной инфраструктуры для электротранспортных средств на территории Республики Татарстан											
Установка объектов зарядной инфраструктуры для электротранспортных средств на территории Республики Татарстан	МПиТ РТ <sup>1</sup> , МТиДХ РТ, МСАиЖКХ РТ, ГАУ «ЦЭТ РТ», публичное акционерное общество «Татнефть» им.В.Д.Шашина (по согласованию), акционерное общество «Сетевая компания» (по согласованию), МВЦ «Казань Экспо» (по согласованию), АНО «РеСтарт» (по согласованию), ИКМО г.Казани (по согласованию), ИКМО г.Набережные Челны (по согласованию), ИК г.Иннополис (по согласованию), ИК Альметьевского муниципального района (по согласованию), ИК Нижнекамского муниципального района (по согласованию), ИК Зеленодольского муниципального района (по согласованию)	2022 – 2024 годы	количество установленных объектов зарядной инфраструктуры для электротранспортных средств на территории Республики Татарстан (нарастающим итогом), единиц	56	166	174	174	БРТ	0,0	0,0	0,0
								ФБ	262 200,0	0,0	0,0
								ВИ	5 275,6	0,0	0,0
Наименование задачи: введение мер поддержки для увеличения использования в Республике Татарстан электротранспортных средств и развития зарядной инфраструктуры для них											
	ОМС РТ (по согласованию)	2022 – 2024		0,007	0,010	0,015	0,025	БРТ	0,0	0,0	0,0

<sup>1</sup> Список использованных сокращений – на стр.2.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Введение бесплатной парковки для электротранспортных средств на муниципальных стоянках		годы	доля электротранспортных средств от общего количества зарегистрированных транспортных средств на территории Республики Татарстан, процентов					ФБ	0,0	0,0	0,0
Создание учебно-научной лаборатории по исследованию и совершенствованию зарядной инфраструктуры на базе КГЭУ	КГЭУ (по согласованию), общество с ограниченной ответственностью «Промэнерго» (по согласованию)	2022 год						ВИ	0,0	0,0	0,0
Наименование задачи: популяризация и пропаганда использования в Республике Татарстан электротранспортных средств											
Проведение мероприятий по популяризации и пропаганде использования электротранспортных средств на территории Республики Татарстан	МПиТ РТ, МТиДХ РТ, Татмедиа, ГАУ «ЦЭТ РТ», КГЭУ (по согласованию), АНО «РеСтарт» (по согласованию)	2022 – 2024 годы	количество проведенных конгрессно-выставочных мероприятий по популяризации и пропаганде использования электротранспортных средств на территории Республики Татарстан, единиц	2	2	2	2	БРТ	0,0	0,0	0,0
								ФБ	0,0	0,0	0,0
								ВИ	0,0	0,0	0,0
Итого по программе,									267 475,6	0,0	0,0
в том числе средства:											
бюджета Республики Татарстан								БРТ	0,0	0,0	0,0
федерального бюджета								ФБ	262 200,0	0,0	0,0
из внебюджетных источников								ВИ	5 275,6	0,0	0,0

Список использованных сокращений:

АНО «РеСтарт» – Автономная некоммерческая организация по развитию инфраструктуры для электроавтомобилей «РеСтарт»;

БРТ – средства бюджета Республики Татарстан;

ВИ – планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников;

ГАУ «ЦЭТ РТ» – государственное автономное учреждение «Центр энергоресурсоэффективных технологий Республики Татарстан»;

ИК – исполнительный комитет;

ИКМО – исполнительный комитет муниципального образования;

КГЭУ – федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Казанский государственный энергетический университет»;

МВЦ «Казань Экспо» – Международный выставочный центр «Казань Экспо»;

МПиТ РТ – Министерство промышленности и торговли Республики Татарстан;

МСАиЖКХ РТ – Министерство строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан;

МТиДХ РТ – Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан;

ОМС РТ – органы местного самоуправления муниципальных образований Республики Татарстан;

Татмедиа – Республиканское агентство по печати и массовым коммуникациям «Татмедиа»;

ФБ – планируемые к привлечению средства федерального бюджета.

Приложение № 2  
к государственной программе Республики  
Татарстан «Развитие зарядной инфраструк-  
туры для электрического автомобильного  
транспорта в Республике Татарстан»

Адресный перечень  
объектов зарядной инфраструктуры для электротранспортных средств,  
действующих и планируемых к установке на территории Республики Татарстан

№ п/п	Место установки и устанавливающая организация	Адрес	Мощность, кВт
1	2	3	4
Объекты зарядной инфраструктуры, действовавшие в 2020 году			
1.	Автозаправочная станция публичного акционерного общества «Татнефть» им.В.Д.Шашина	г.Казань, ул.Ямашева, д.105А, корпус 1	50
2.	Автозаправочная станция публичного акционерного общества «Татнефть» им.В.Д.Шашина	г.Казань, ул.Восстания, д.100	50
3.	База общества с ограниченной ответственностью Управляющая компания «Энергоразвитие»	г.Казань, ул.Магистральная, д.23	50
4.	Жилой комплекс общества с ограниченной ответственностью «Югрэй»	г.Казань, ул.Ямашева, д.36Б, корпус 4	22
5.	Подземный паркинг отеля «Корстон»	г.Казань, ул.Николая Ершова, д.1а	22
6.	Подземный паркинг Национальной библиотеки Республики Татарстан	г.Казань, ул.Пушкина, д.86а	22
7.	Парковка Технопарка в сфере высоких технологий «ИТ-парк»	г.Казань, ул.Петербургская, д.52	22

1	2	3	4
8.	Подземный паркинг торгово-развлекательного центра «Сувар Плаза»	г.Казань, ул.Спартакoвская, д.6	22
9.	Жилой комплекс «Арт Сити»	г.Казань, ул.Николая Ершова, д.66в	22
10.	Парковка торгово-развлекательного центра «Мега»	г.Казань, Проспект Победы, д.141	22
11.	Акционерное общество «Международный аэропорт «Казань»	Лаишевский муниципальный район	22
12.	Автозаправочная станция публичного акционерного общества «Татнефть» им.В.Д.Шашина	Альметьевский муниципальный район, с.Кульшарипово	50
13.	Автозаправочная станция публичного акционерного общества «Татнефть» им.В.Д.Шашина	г.Альметьевск, проспект Строителей, д.2, завод «Радиоприбор»	50
14.	Автозаправочная станция публичного акционерного общества «Татнефть» им.В.Д.Шашина	г.Альметьевск, ул.Шевченко, д.47Б	50
15.	Автозаправочная станция публичного акционерного общества «Татнефть» им.В.Д.Шашина	г.Альметьевск, ул.Геофизическая, д.46	50
16.	Стоянка общества с ограниченной ответственностью «ТатЭнергоСтрой»	г.Набережные Челны, ул.Машиностроительная, д.81	50
17.	Паркинг отеля «Хаят»	г.Елабуга, Набережночелнинское шоссе, д.2А	22
18.	г.Иннополис	г.Иннополис, ул.Университетская, д.1	22
19.	Автомобильная газонаполнительная компрессорная станция общества с ограниченной ответственностью «Газпром газомоторное топливо»	Пестречинский муниципальный район, федеральная трасса М-7 «Волга», 843-й километр	22
20.	Автомобильная газонаполнительная компрессорная станция общества с ограниченной ответственностью «Газпром газомоторное топливо»	Нурлатский муниципальный район, г.Нурлат, ул.Циолковского, д.64	22
21.	Автомобильная газонаполнительная компрессорная станция общества с ограниченной ответственностью «Газпром газомоторное топливо»	Заинский муниципальный район, г.Заинск, ул.Автомоторная	22

1	2	3	4
22.	Автомобильная газонаполнительная компрессорная станция общества с ограниченной ответственностью «Газпром газомоторное топливо»	Зеленодольский муниципальный район, Осиновское сельское поселение, рядом с п.Новая Тура	22
Объекты зарядной инфраструктуры, установленные в 2021 году			
1.	Автомобильная газонаполнительная компрессорная станция акционерного общества «РариТЭК Холдинг»	Менделеевский муниципальный район, г.Менделеевск, федеральная трасса М-7 «Волга», подъезд к Ижевску, 14-й километр	22
2.	Автомобильная газонаполнительная компрессорная станция общества с ограниченной ответственностью «Татнефть АЗС-Центр»	Пестречинский муниципальный район, федеральная трасса М-7 «Волга», 830-й километр	50
3.	Автомобильная газонаполнительная компрессорная станция общества с ограниченной ответственностью «Татнефть АЗС-Центр»	Нижнекамский муниципальный район, г.Нижнекамск, ул.Соболековская, д.41А	90
4.	Автомобильная газонаполнительная компрессорная станция общества с ограниченной ответственностью «Атлант»	Лаишевский муниципальный район, с.Усады, ул.Ласковая, д.7	22
5.	Автомобильная газонаполнительная компрессорная станция общества с ограниченной ответственностью «Атлант»	Апастовский муниципальный район, с.Шонгуты	22
6.	Автомобильная газонаполнительная компрессорная станция общества с ограниченной ответственностью «Атлант»	Алькеевский муниципальный район, с.Аппаково, ул.Овражная	22
7.	Автозаправочная станция публичного акционерного общества «Татнефть» им.В.Д.Шашина	Чистопольский муниципальный район, автомобильная дорога Р-239, 126-й километр	50
8.	Автозаправочная станция «Ирбис»	г.Казань, ул.Адоратского, д.50в	50
9.	Автозаправочная станция «Ирбис»	Зеленодольский муниципальный район, с.Новая Тура, ул.Совхозная, д.1	50
10.	Парковка торгово-развлекательного центра Kazan Mall	г.Казань, ул.Павлюхина, д.91	22

1	2	3	4
11.	Парковка торгового центра «Горки-парк»	г.Казань, ул.Рихарда Зорге, д.116	22
12.	Паркинг под мостом «Миллениум»	г.Казань, ул.Подлужная, д.64	22
13.	Паркинг отеля Open city, общество с ограниченной ответственностью «Портал Энерджи»	г.Набережные Челны, проспект Сююмбике, д.2А	22
14.	Муниципальная парковка рядом с федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего образования «Казанский государственный энергетический университет», Автономная некоммерческая организация по развитию инфраструктуры для электроавтомобилей «РеСтарт»	г.Казань, ул.Мулланура Вахитова	60
15.	Столб частного дома, общество с ограниченной ответственностью «Югрэй», Автономная некоммерческая организация по развитию инфраструктуры для электроавтомобилей «РеСтарт»	г.Казань, ул.Сабан, д.29	22
16.	Придомовая территория в Московском районе г.Казани	г.Казань, территория возле ул.Волгоградской, д.2 и ул.Декабристов, д.150, д.152	22
17.	Паркинг жилого дома, общество с ограниченной ответственностью «ТАЧ Продакшн» (г.Санкт-Петербург)	г.Казань, ул.Камалеева, д.1	6,6
18.	Паркинг жилого комплекса «Царево Village», общество с ограниченной ответственностью «ТАЧ Продакшн» (г.Санкт-Петербург)	Пестречинский муниципальный район, с.Новое Шигалеево, ул.Габдуллы Тукая, д.2	22
19.	Паркинг торгового центра «Удача», общество с ограниченной ответственностью «ТАЧ Продакшн» (г.Санкт-Петербург)	Пестречинский муниципальный район, с.Новое Шигалеево, ул.Гаврилова, д.15	6,6
20.	Лыжная база Сабирзяна Нафикова, общество с ограниченной ответственностью «ТАЧ Продакшн» (г.Санкт-Петербург)	Буинский муниципальный район, г.Буинск, ул.Буа-Алан, д.2а	22

1	2	3	4
21.	Управление акционерного общества «Сетевая компания»	г.Казань, ул.Бондаренко, д.3а	60 22
22.	Филиал акционерного общества «Сетевая компания» – «Казанские электрические сети»	г.Казань, ул.Тукая, д.109	60 22
23.	Филиал акционерного общества «Сетевая компания» – «Набережночелнинские электрические сети»	г.Набережные Челны, Московский проспект, д.114	60 22
24.	Филиал акционерного общества «Сетевая компания» – «Нижекамские электрические сети»	г.Нижекамск, ул.Ахтубинская, д.14	60 22
25.	Филиал акционерного общества «Сетевая компания» – «Буинские электрические сети»	Буинский муниципальный район, г.Буинск, ул.Космовского, д.190	60 22
26.	Филиал акционерного общества «Сетевая компания» – «Приволжские электрические сети»	Высокогорский муниципальный район, пгт.Высокая Гора, ул.Большая Красная, д.1	60 22
27.	Филиал акционерного общества «Сетевая компания» – «Приволжские электрические сети», Зеленодольский район электрических сетей	Зеленодольский муниципальный район, г.Зеленодольск, проспект Строителей, д.62а	60 22
28.	Филиал акционерного общества «Сетевая компания» – «Приволжские электрические сети», Пригородный район электрических сетей	Лаишевский муниципальный район, с.Столбище, ул.Объездная, д.9	60 22
29.	Филиал акционерного общества «Сетевая компания» – Чистопольские электрические сети	Алексеевский муниципальный район, пгт.Алексеевское, пересечение автомобильной дороги Алексеевское – Билярск	60 22
30.	Филиал акционерного общества «Сетевая компания» – Чистопольские электрические сети, Алькеевский район электрических сетей	Спасский муниципальный район, г.Болгар, ул.Кул Гали, д.1	60 22
31.	Филиал акционерного общества «Сетевая компания» – Чистопольские электрические сети, Спасский район электрических сетей	Алькеевский муниципальный район, с.Базарные Матаки, ул.Дорожная, д.3	60 22



1	2	3	4
32.	Филиал акционерного общества «Сетевая компания» – «Елабужские электрические сети»	Елабужский муниципальный район, г.Елабуга, ул.Чапаева, д.48	60 22
33.	Филиал акционерного общества «Сетевая компания» – «Нижекамские электрические сети», Актанышский район электрических сетей	Актанышский муниципальный район, д.Аняково	60 22
34.	Филиал акционерного общества «Сетевая компания» – «Бугульминские электрические сети», Бугульминский район электрических сетей	Бугульминский муниципальный район, г.Бугульма, ул.Ленина, д.62	60 22
Объекты зарядной инфраструктуры, планируемые к установке в 2022 году			
1.	Автозаправочная станция № 403 публичного акционерного общества «Татнефть» им.В.Д.Шашина	г.Нижекамск, ул.Промышленная, д.2	100
2.	Автозаправочная станция № 9 публичного акционерного общества «Татнефть» им.В.Д.Шашина	г.Набережные Челны, ул.Королева, Орловское кольцо	100
3.	Автозаправочная станция № 338 публичного акционерного общества «Татнефть» им.В.Д.Шашина	г.Казань, ул.Отрадная, д.5А	50
4.	Автозаправочная станция № 409 акционерного общества «ТАИФ-НК»	Спасский муниципальный район, г.Болгар, ул.Лихачева	50
5.	Автозаправочная станция № 12 общества с ограниченной ответственностью «Транснефтепродукт»	Мамадышский муниципальный район, Больше-машлякское сельское поселение, федеральная трасса М-7 «Волга», 932-й километр (справа)	50
6.	Государственное бюджетное учреждение культуры Республики Татарстан «Болгарский государственный историко-архитектурный музей-заповедник»	Спасский муниципальный район, г.Болгар, ул.Смирнова	22
7.	Модульная лыжная база г.Бавлы	Бавлинский муниципальный район, г.Бавлы, ул.Салиха Сайдашева, д.2В	22
8.	Паркинг торгово-развлекательного центра «Южный», Автономная некоммерческая организация по развитию инфраструктуры для электромобилей «РеСтарт»	г.Казань, Проспект Победы, д.91	22

1	2	3	4
9.	Семь объектов зарядной инфраструктуры на вводимых на территории Республики Татарстан автомобильных газонаполнительных компрессорных станциях	по факту установки	-
10.	95 объектов зарядной инфраструктуры, вводимых в соответствии с Планом мероприятий («дорожной картой») по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 23 августа 2021 г. № 2290-р	по факту установки	-
Объекты зарядной инфраструктуры, планируемые к установке в 2023 году			
1.	Закрытый паркинг жилого комплекса «Галони»	г.Казань, ул.Гаврилова, объект № 6001	30
2.	Семь объектов зарядной инфраструктуры на вводимых на территории Республики Татарстан автомобильных газонаполнительных компрессорных станциях	по факту установки	-

Приложение № 3  
к государственной программе Республики  
Татарстан «Развитие зарядной инфраструк-  
туры для электрического автомобильного  
транспорта в Республике Татарстан»

Перечень  
точек для приоритетной установки объектов зарядной инфраструктуры для электротранспортных средств  
на территории Республики Татарстан

№ п/п	Адрес места установки объекта зарядной инфраструктуры
1	2
Перечень точек для приоритетной установки объектов зарядной инфраструктуры в 2022 году	
1.	Республика Татарстан, г.Казань, жилой комплекс «Салават Купере» (парковка)
2.	Республика Татарстан, г.Казань, Мамадышский тракт, д.32 (парковка торгового комплекса «Зельгрос»)
3.	Республика Татарстан, г.Казань, Привокзальная площадь, д.3 (подземная парковка железнодорожного вокзала)
4.	Республика Татарстан, г.Казань, Проспект Победы, д.139, корпус 2 (парковка жилого комплекса «Победа»)
5.	Республика Татарстан, г.Казань, Проспект Победы, д.194/3 (парковка)
6.	Республика Татарстан, г.Казань, Проспект Победы, д.91 (парковка торгового центра «Южный»)
7.	Республика Татарстан, г.Казань, проспект Ямашева, д.46 (парковка торгового центра «Парк Хаус»)
8.	Республика Татарстан, г.Казань, проспект Ямашева, д.57А (парковка)
9.	Республика Татарстан, г.Казань, проспект Ямашева, д.57А (парковка)
10.	Республика Татарстан, г.Казань, проспект Ямашева, д.69Б (парковка)
11.	Республика Татарстан, г.Казань, проспект Ямашева, д.93 (многоуровневая парковка торгового центра «Савиново»)
12.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Авангардная, д.74 (парковка государственного бюджетного учреждения «Многофункциональный центр предоставления государственных и муниципальных услуг в Республике Татарстан»)
13.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Бехтерева, д.2 (муниципальная парковка)

1	2
14.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Бондаренко, д.2 (парковка)
15.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Бондаренко, д.32 (муниципальная парковка перед школой)
16.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Восстания, д.82 (парковка администрации Кировского и Московского районов)
17.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Дементьева, д.1В (парковка)
18.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Дзержинского, д.16 (муниципальная парковка)
19.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Коротченко, д.4 (парковка)
20.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Краснококшайская, д.150 (парковка торгового комплекса «Ягодная Слобода»)
21.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Мазита Гафури, д.46 (парковка развлекательного комплекса «Калейдоскоп»)
22.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Мира, д.29А (парковка)
23.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Миславского, д.9 (муниципальная парковка)
24.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Московская, д.2 (парковка торгового комплекса «ЦУМ»)
25.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Мусина, д.39 (парковка фитнес-клуба «Планета Фитнес»)
26.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Муштари, д.24 (муниципальная парковка)
27.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Оренбургский тракт, д.138 (парковка государственного автономного учреждения здравоохранения «Республиканская клиническая больница Министерства здравоохранения Республики Татарстан»)
28.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Оренбургский тракт, д.138 (парковка государственного автономного учреждения здравоохранения «Республиканская клиническая больница Министерства здравоохранения Республики Татарстан»)
29.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Оренбургский тракт, д.23а (парковка автомобильной заправочной станции)
30.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Павлюхина, д.91 (парковка торгово-развлекательного центра Kazan Mall)
31.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Павлюхина, д.91 (парковка торгово-развлекательного центра Kazan Mall)
32.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Пушкина, д.86 (парковка Национальной библиотеки Республики Татарстан)
33.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Родина, д.51 (парковка торгового центра)
34.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Сибгата Хакима, д.4 (парковка)
35.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Сибгата Хакима, д.4 (парковка)
36.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Сибгата Хакима, д.60 (муниципальная парковка)
37.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Сибгата Хакима, д.70 (парковка Дворца водных видов спорта)
38.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Тэцевская, д.4А (парковка жилых комплексов «Яркий», «Новые острова»)
39.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Фатыха Амирхана, д.3 (парковка строительного гипермаркета Леруа Мерлен)

1	2
40.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Федосеевская, д.1А (многоуровневая парковка Кремлевской набережной)
41.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Хади Такташа, д.120 (парковка зоопарка)
42.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Хади Такташа, д.30 (парковка)
43.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Шигабутдина Марджани (муниципальная парковка)
44.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Юлиуса Фучика, д.90 (парковка торгового центра «Франт»)
45.	Республика Татарстан, г.Набережные Челны, Альметьевский тракт, д.7 (парковка автомобильной заправочной станции публичного акционерного общества «Татнефть» им.В.Д.Шашина № 1)
46.	Республика Татарстан, г.Набережные Челны, бульвар Энтузиастов, д.16 (парковка торгового центра «105»)
47.	Республика Татарстан, г.Набережные Челны, набережная Габдуллы Тукая, д.2 (парковка торгового центра)
48.	Республика Татарстан, г.Набережные Челны, Набережночелнинский проспект, д.18 (парковка)
49.	Республика Татарстан, г.Набережные Челны, перекресток Монтажников (парковка Дворца культуры «Энергетик»)
50.	Республика Татарстан, г.Набережные Челны, проспект Мира, д.2 (парковка)
51.	Республика Татарстан, г.Набережные Челны, проспект Сююмбике, д.40 (парковка жилого комплекса и торгового центра Sunrise city)
52.	Республика Татарстан, г.Набережные Челны, проспект Хасана Туфана (парковка Мэрии)
53.	Республика Татарстан, г.Набережные Челны, проспект Чулман, д.2 (парковка Прибрежного района электрических сетей филиала акционерного общества «Сетевая компания» – «Набережночелнинские электрические сети»)
54.	Республика Татарстан, г.Набережные Челны, проспект Чулман, д.89/57 (парковка торгового центра «Сити Молл»)
55.	Республика Татарстан, г.Набережные Челны, проспект Яшьлек, д.14 (парковка торгового центра)
56.	Республика Татарстан, г.Набережные Челны, ул.Мира д.18 (парковка)
57.	Республика Татарстан, г.Набережные Челны, ул.Мира д.18 (парковка)
58.	Республика Татарстан, г.Набережные Челны, ул.Низаметдинова, д.29 (парковка государственного автономного учреждения культуры Республики Татарстан «Набережночелнинский государственный татарский драматический театр имени Аяза Гилязова»)
59.	Республика Татарстан, г.Набережные Челны, ул.Старосармановская, д.25 (парковка автомобильной заправочной станции публичного акционерного общества «Татнефть» им.В.Д.Шашина № 131)
60.	Республика Татарстан, г.Набережные Челны, Центральная, д.81а (парковка)

1	2
61.	Республика Татарстан, Нижнекамский муниципальный район, Афанасовское сельское поселение, ул.Чистопольская, д.67 (парковка ИП Р.В.Кушаев)
62.	Республика Татарстан, Нижнекамский муниципальный район, г.Нижнекамск, пос.Красный Ключ (парковка Набережная р.Камы)
63.	Республика Татарстан, Нижнекамский муниципальный район, г.Нижнекамск, Промзона (парковка)
64.	Республика Татарстан, Нижнекамский муниципальный район, г.Нижнекамск, проспект Химиков, д.18 (парковка)
65.	Республика Татарстан, Нижнекамский муниципальный район, г.Нижнекамск, проспект Шинников, д.42 (парковка торгового центра «Панорама»)
66.	Республика Татарстан, Нижнекамский муниципальный район, г.Нижнекамск, ул.Корабельная (парковка торгового центра «Якорь»)
67.	Республика Татарстан, Нижнекамский муниципальный район, г.Нижнекамск, ул.Лесная, д.14 (парковка торгового центра «Лента»)
68.	Республика Татарстан, г.Нижнекамск, ул.Гагарина, д.2Б (парковка)
69.	Республика Татарстан, г.Нижнекамск, ул.Мира, д.76 (парковка)
70.	Республика Татарстан, г.Нижнекамск, Школьный бульвар, д2а (парковка)
71.	Республика Татарстан, Альметьевский район, пересечение федеральной трассы «Казань – Оренбург» с автодорогой регионального значения «Кузайкино – Нурлат» (парковка автомобильной заправочной станции публичного акционерного общества «Татнефть» им.В.Д.Шашина № 270)
72.	Республика Татарстан, г.Альметьевск, Объездной тракт, д.49А (парковка автомобильной заправочной станции публичного акционерного общества «Татнефть» им.В.Д.Шашина № 19)
73.	Республика Татарстан, г.Альметьевск, перекресток ул.Ризы Фахретдина – ул.Полевая (парковка автомобильной заправочной станции публичного акционерного общества «Татнефть» им.В.Д.Шашина №78)
74.	Республика Татарстан, г.Альметьевск, проспект Изаила Зарипова (парковка автомобильной заправочной станции публичного акционерного общества «Татнефть» им.В.Д.Шашина № 380)
75.	Республика Татарстан, г.Альметьевск, ул.Заречная (парковка автомобильной заправочной станции публичного акционерного общества «Татнефть» им.В.Д.Шашина № 2)
76.	Республика Татарстан, г.Альметьевск, ул.Ленина, д.100 (парковка торгового центра «Панорама»)
77.	Республика Татарстан, г.Альметьевск, ул.Радищева (парковка спортивного комплекса «Татнефть»)

1	2
78.	Республика Татарстан, г.Альметьевск, ул.Шевченко, д.55 (парковка спортивно-оздоровительного комплекса «Мирас»)
79.	Республика Татарстан, г.Альметьевск, ул.Шевченко, д.55 (парковка спортивно-оздоровительного комплекса «Мирас»)
80.	Республика Татарстан, г.Альметьевск, ул.Герцена (парковка торгового центра «Корона»)
81.	Зеленодольский муниципальный район, остров-град Свияжск (парковка)
82.	Республика Татарстан, Зеленодольский муниципальный район, г.Зеленодольск (парковка муниципального бюджетного учреждения «Центр культуры, искусства и народного творчества имени Горького»)
83.	Республика Татарстан, Зеленодольский муниципальный район, с.Осиново, федеральная трасса М-7 «Волга», 794-й километр (парковка автомобильной заправочной станции публичного акционерного общества «Татнефть» им.В.Д.Шашина № 406)
84.	Республика Татарстан, г.Иннополис, ул.Парковая, д.1 (парковка культурного центра ArtSpace)
85.	Республика Татарстан, г.Иннополис, ул.Университетская, д.5 (парковка административно-делового центра им.Н.И.Лобачевского)
86.	Республика Татарстан, Апастовский муниципальный район, д.Старые Енали, автомобильная дорога Р-241, 111-й километр (парковка автомобильной заправочной станции публичного акционерного общества «Татнефть» им.В.Д.Шашина № 186)
87.	Республика Татарстан, Арский муниципальный район, Старокырлайское сельское поселение, с.Нижние Метески, ул.Солнечная, д.1 (парковка магазина «Илфани»)
88.	Республика Татарстан, г.Бугульма, ул.Советская, д.62 (парковка)
89.	Республика Татарстан, г.Чистополь, ул.Карла Маркса, д.131 (парковка)
90.	Республика Татарстан, Елабужский муниципальный район, с.Морты, федеральная трасса М-7 «Волга», 998-й километр, слева (парковка автомобильной заправочной станции публичного акционерного общества «Татнефть» им.В.Д.Шашина № 567)
91.	Республика Татарстан, Лаишевский муниципальный район, Аэропорт Казань (платная парковка)
92.	Республика Татарстан, Лаишевский муниципальный район, с.Большие Кабаны, ул.Выставочная, д.1 (парковка)
93.	Республика Татарстан, Менделеевский район, п.Мунайка, федеральная трасса М-7 «Волга», 12-й километр, справа (парковка автомобильной заправочной станции публичного акционерного общества «Татнефть» им.В.Д.Шашина № 50)
94.	Республика Татарстан, Нурлатский муниципальный район, г.Нурлат, ул.Ленинградская, д.5Б (парковка)

1	2
95.	Республика Татарстан, Пестречинский муниципальный район, федеральная трасса М-7 «Волга», 830-й километр, с левой стороны дороги по направлению от г.Москвы (парковка автомобильной заправочной станции публичного акционерного общества «Татнефть» им.В.Д.Шашина № 8)
Перечень точек для приоритетной установки объектов зарядной инфраструктуры в 2023 – 2024 годах	
1.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Оренбургский тракт, д.101
2.	Республика Татарстан, г.Казань, переулок Щербаковский, д.19
3.	Республика Татарстан, г.Казань, проезд Архитектурный
4.	Республика Татарстан, г.Казань, Проспект Победы, д.194
5.	Республика Татарстан, г.Казань, Проспект Победы, д.159
6.	Республика Татарстан, г.Казань, Проспект Победы, д.56
7.	Республика Татарстан, г.Казань, проспект Ямашева, д.1
8.	Республика Татарстан, г.Казань, проспект Ямашева, д.45А
9.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Братьев Касимовых, д.41
10.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Абсалямова, д.13
11.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Аграрная, д.2
12.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Агрономическая, д.7
13.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Агрономическая, д.20
14.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Айвазовского, д.3А
15.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Белинского, д.18
16.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Бондаренко, д.2
17.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Волгоградская, д.14А
18.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Волгоградская, д.32
19.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Воровского, д.33
20.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Галиаскара Камала, д.18
21.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Гаяза Исхаки, д.8А
22.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Гоголя, д.11
23.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Декабристов, д.81 В
24.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Закиева, д.1



1	2
25.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Зеленая, д.87
26.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Зинина, д.15
27.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Ибрагимова, д.48
28.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Качалова, д.64
29.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Каюма Насыри, д.5
30.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Копылова, д.2А
31.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Короленко, д.103
32.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Лейтенанта Шмидта, д.31
33.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Марджани, д.10
34.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Марсея Салимжанова, д.1 (акционерное общество «Татэнерго»)
35.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Мира, д.45
36.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Муштари, д.14
37.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Муштари, д.33
38.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Нурсултана Назарбаева, д.35
39.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Нурсултана Назарбаева, д.8
40.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Олонецкая, д.4А
41.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Павлюхина, д.57
42.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Павлюхина, д.99Б
43.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Парижской Коммуны, д.18
44.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Парковая, д.27А
45.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Петербургская, д.57
46.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Право-Булачная, д.5
47.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Пушкина, д.2
48.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Рихарда Зорге, д.98
49.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Родины, д.7
50.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Рустема Яхина, д.3
51.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Сары Садыковой, д.30
52.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Сибгата Хакима, д.50

1	2
53.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Сибирский тракт, д.31
54.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Солдатская, д.1
55.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Спартакoвская, д.1
56.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Тази Гиззата, д.10
57.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Товарищеская, 30Б
58.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Толстого, д.25
59.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Тукая, д.125 (филиал акционерного общества «Татэнерго» – «Казанская ТЭЦ-1»)
60.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Тэцевская, д.3 (филиал акционерного общества «Татэнерго» – «Казанские тепловые сети»)
61.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Ульянова-Ленина, д.57
62.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Федосеевская, д.46
63.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Хади Такташа, д.121
64.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Чистопольская, д.42
65.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Чистопольская, д.5
66.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Чистопольская, д.69
67.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Марджани, д.46
68.	Республика Татарстан, г.Казань, ул.Яруллина, д.1
69.	Республика Татарстан, г.Набережные Челны, 19-й комплекс, ул.Аркылы, д.21
70.	Республика Татарстан, г.Набережные Челны, ул.Шлюзовая, д.5 (филиал акционерного общества «Татэнерго» – «Нижнекамская ГЭС»)
71.	Республика Татарстан, г.Набережные Челны, Альметьевский тракт, д.8А
72.	Республика Татарстан, г.Набережные Челны, бульвар Шишкинский, д.1 (филиал акционерного общества «Татэнерго» – «Набережночелнинские тепловые сети»)
73.	Республика Татарстан, г.Набережные Челны, ул.Гидростроителей, д.18в
74.	Республика Татарстан, г.Набережные Челны, Мензелинский тракт, д.152
75.	Республика Татарстан, г.Набережные Челны, ул.Металлургическая, д.117

1	2
76.	Республика Татарстан, г.Набережные Челны, проспект Казанский, д.167
77.	Республика Татарстан, г.Набережные Челны, Промышленно-коммунальная зона, Тэцевский проезд, д.76 (филиал акционерного общества «Татэнерго» – «Набережночелниская ТЭЦ»)
78.	Республика Татарстан, г.Набережные Челны, проспект Мира, д.49а
79.	Республика Татарстан, г.Набережные Челны, проспект Хасана Туфана, д.12
80.	Республика Татарстан, г.Набережные Челны, ул.Академика Королева
81.	Республика Татарстан, г.Набережные Челны, ул.Татарстан, д.24Б
82.	Республика Татарстан, Нижнекамский муниципальный район, Шереметьевское сельское поселение, с.Шереметьево
83.	Республика Татарстан, г.Нижнекамск, пересечение улиц Первопроходцев и Индустриальной
84.	Республика Татарстан, Елабужский муниципальный район, г.Елабуга, промышленная площадка «Алабуга»
85.	Республика Татарстан, Елабужский муниципальный район, промзона акционерного общества «Производственное объединение Елабужский автомобильный завод»
86.	Республика Татарстан, Елабужский муниципальный район, Танайское сельское поселение
87.	Республика Татарстан, Зеленодольский муниципальный район, промышленная площадка «Зеленодольск»
88.	Республика Татарстан, Зеленодольский муниципальный район, с.Исаково, федеральная трасса М-7 «Волга», 753-й километр
89.	Республика Татарстан, Зеленодольский муниципальный район, г.Зеленодольск, промзона, павильон № 1
90.	Республика Татарстан, Чистопольский муниципальный район, г.Чистополь, малая объездная, участок № 1
91.	Республика Татарстан, Чистопольский муниципальный район, г.Чистополь, ул.40 лет Победы, д.54А
92.	Республика Татарстан, Чистопольский муниципальный район, г.Чистополь, ул.Валиева, д.27Е
93.	Республика Татарстан, Чистопольский муниципальный район, г.Чистополь, ул.Карла Маркса, д.85А
94.	Республика Татарстан, Чистопольский муниципальный район, г.Чистополь, ул.Энгельса, д.195
95.	Республика Татарстан, Бугульминский муниципальный район, г.Бугульма, ул.Гафиатуллина, д.10
96.	Республика Татарстан, Бугульминский муниципальный район, г.Бугульма, ул.Гончарова, д.10Б
97.	Республика Татарстан, Бугульминский муниципальный район, г.Бугульма, ул.Ленина, д.127А
98.	Республика Татарстан, Бугульминский муниципальный район, г.Бугульма, ул.Советская, д.62

1	2
99.	Республика Татарстан, Бугульминский муниципальный район, г.Бугульма, ул.Ягофарова, д.87
100.	Республика Татарстан, Буинский муниципальный район, г.Буинск, ул.Г.Ибрагимова, д.2
101.	Республика Татарстан, Буинский муниципальный район, Большефроловское сельское поселение, плодосовхоз «Нива»
102.	Республика Татарстан, Буинский муниципальный район, г.Буинск, ул.Казанский тракт, д.12
103.	Республика Татарстан, Буинский муниципальный район, с.Мещеряково
104.	Республика Татарстан, Буинский муниципальный район, г.Буинск, ул.Ефремова, д.2а
105.	Республика Татарстан, Буинский муниципальный район, г.Буинск, ул.Розы Люксембург, д.108
106.	Республика Татарстан, Нурлатский муниципальный район, г.Нурлат, ул.Нурлатская, д.6 и д.6А
107.	Республика Татарстан, Заинский муниципальный район, г.Заинск, ул.Нариманова, д.44 (филиал акционерного общества «Татэнерго» – «Заинская ГРЭС»)
108.	Республика Татарстан, Мамадышский муниципальный район, 130-й километр автодороги Казань – Набережные Челны
109.	Республика Татарстан, Мамадышский муниципальный район, г.Мамадыш, ул.Мусы Джалиля, д.23/33
110.	Республика Татарстан, Пестречинский муниципальный район, с.Шали, ул.Вахитова, д.1
111.	Республика Татарстан, Рыбно-Слободский муниципальный район, 74-й километр автодороги Казань – Оренбург
112.	Республика Татарстан, Сабинский муниципальный район, пгт.Богатые Сабы, ул.Объездная, д.2А
113.	Республика Татарстан, Тюлячинский муниципальный район, 86-й километр автодороги Казань – Набережные Челны
114.	Республика Татарстан, Лаишевский муниципальный район, 11-й квартал Матюшинского пригородного лесхоза (филиал акционерного общества «Татэнерго» санаторий-профилакторий «Балкыш»)
115.	Республика Татарстан, Арский муниципальный район, г.Арск, ул.Агрономическая, д.46
116.	Республика Татарстан, г.Иннополис, ул.Парковая, д.1
117.	Республика Татарстан, г.Иннополис, ул.Спортивная, д.114
118.	Республика Татарстан, г.Иннополис, ул.Спортивная, д.301
119.	Республика Татарстан, г.Иннополис, ул.Университетская, д.5
120.	Республика Татарстан, г.Иннополис, ул.Центральная, д.165
121.	Республика Татарстан, Высокогорский муниципальный район, федеральная трасса М-7 «Волга», 817-й километр