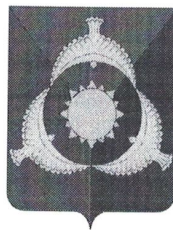


Татарстан Республикасы
Аксубай муниципаль районы
Шәһәр тибындагы
Аксубай поселогы
Башкарма комитеты
423060, Аксубай штп,
Советлар урамы, 2 нче йорт
т.2-73-62



Исполнительный комитет
поселка городского типа Аксубаево
Аксубаевского муниципального района
Республики Татарстан
423060, пгт Аксубаево,
ул.Советская, д.2
т. 2-73-62

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ 10

от 23 июня 2022 года

«Об утверждении муниципальной программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования «Поселок городского типа Аксубаево» Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан на 2022- 2035 года»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003г №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12.2014 №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Поручением Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 6 июня 2016 года №326661-МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований», Исполнительный комитет пгт Аксубаево Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу комплексного развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования «Поселок городского типа Аксубаево» Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан на 2022-2035 года».
2. Настоящее постановление опубликовать на официальном сайте Аксубаевского муниципального района РТ <http://aksubayevo.tatarstan.ru> и на портале правовой информации.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель Исполнительного
комитета пгт Аксубаево:



Горбунов А.А.

Утверждена
Постановлением
Исполнительного комитета пгт Аксубаево
Аксубаевского муниципального района
Республики Татарстан
от «23 » июня 2022г. № 10

**Муниципальная программа
«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и
дорожного хозяйства на территории муниципального образования
«поселок городского типа Аксубаево» на 2022-2035 года**

Паспорт
муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной
инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального
образования «поселок городского типа Аксубаево» на 2022-2035 года»

Наименование программы	Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования «поселок городского типа Аксубаево» на 2022-2035 года» (далее – Программа)
Основания для разработки программы	- Градостроительный кодекс Российской Федерации; - Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» -Распоряжение Правительства РФ от 29.07.2013 №1336-р
Заказчик программы и его местонахождение	Исполнительный комитет поселка городского типа Аксубаево Аксубаевского муниципального района 423060, РТ, Аксубаевский район, пгт Аксубаево, ул. Советская, д.2
Разработчик программы и его местонахождение	Исполнительный комитет поселка городского типа Аксубаево Аксубаевского муниципального района 423060, РТ, Аксубаевский район, пгт Аксубаево, ул. Советская, д.2
Цель и задачи программы	Цель программы: Разработка перечня мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования и др. Задачи программы: - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории МО «пгт

	<p>Аксубаево»;</p> <ul style="list-style-type: none"> - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования МО «пгт Аксубаево»; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью МО «пгт Аксубаево»; - обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> - Приведение улично-дорожной сети муниципального образования «поселок городского типа Аксубаево» в нормативное транспортно – эксплуатационное состояние с 66 % до 85% (к 2035 году – до 85%); - Обеспечение безопасности дорожного движения.
Сроки и этапы реализации программы	<p>2022 – 2035 годы, в том числе:</p> <p>I этап – 2022-2024</p> <p>II этап – 2025 - 2035 годы</p>
Объемы и источники финансирования	<p>Источники финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - бюджетные средства Республики Татарстан, бюджетные средства Аксубаевского муниципального района, бюджет муниципального образования «пгт Аксубаево», внебюджетные средства.
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> - разработка проектно-сметной документации; - содержание и ремонт существующей улично-дорожной сети муниципального образования; - строительство дорог на новых улицах пгт Аксубаево - упорядочение и организация парковок вблизи МКД - мероприятия по устройству (монтажу) недостающих средств организации и регулирования дорожного движения; - обновление дорожной разметки на пешеходных переходах, строительство пешеходных переходов.

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1. Анализ положения муниципального образования «поселок городского типа Аксубаево» Аксубаевского муниципального района в структуре пространственной организации Республики Татарстан

Аксубаево - посёлок городского типа, центр Аксубаевского муниципального района. Расположен в южной части Республики Татарстан на р. Малая Сульча, в 58 км к северу от ж.д. ст. Нурлат (линия Ульяновск-Уфа). Расстояние до Казани

210 км, до ближайших городов Нурлат – 55 км, Чистополь - 60 км. Поселок городского типа Аксубаево граничит с Старокиреметским, Староильдеряковским, Новоаксубаевским, Кривоозерским и Новокиреметским сельскими поселениями

1.2. Социально-экономическая характеристика муниципального образования «поселок городского типа Аксубаево» Аксубаевского муниципального района

Согласно экономическому зонированию Республики Татарстан, проведенному в рамках Концепции территориальной экономической политики Республики Татарстан, Аксубаевский муниципальный район и пгт Аксубаево входят в состав Южной экономической зоны Республики Татарстан. Экономика этой зоны имеет ярко выраженную специализацию: сельское хозяйство.

Площадь территории поселения составляет 1074 га.

Согласно статистическим показателям и сделанным на их основе оценкам, динамика демографического развития поселка характеризуется следующими показателями:

Наименование показателя	Факт			
	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
Численность населения поселка	9833	9736	9694	9697

1.3. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории муниципального образования «поселок городского типа Аксубаево» 97 км.

Распределение дорог по принадлежности и соответствие их нормативным требованиям

№ п/п	Наименование показателя	Протяженность, км
1.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования, из них	97
	Дорог федерального значения	0
	Дорог регионального значения	0
	Дорог местного значения	97
2.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, с усовершенствованным покрытием	64,9

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям составляет 66% от общей протяженности.

Транспортный комплекс.

Внешний транспорт.

Внешний транспорт на территории поселка представлен одним видом – автомобильным. В населенном пункте внешний транспорт не имеет больших объемов.

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

1. Учет в территориальном планировании муниципального образования мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального и местного значения (весь период).
2. Обеспечение резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период).
3. Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог федерального и регионального значения в границах муниципального образования (весь период).
4. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).

Общественный транспорт.

Транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы поселения.

Автотранспортные предприятия на территории муниципального образования «Поселок городского типа Аксубаево» отсутствуют.

Большинство целевых передвижений в городе приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

Улично-дорожная сеть.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Характеристика улично-дорожной сети муниципального образования «Поселок городского типа Аксубаево»

№ п./п	Наименование улицы	Протяженность, км	Объекты, которые на улице расположены
1	Краснопартизанская	1,50	жилой сектор, МПП ЖКХ
2	Терешковой	1,60	жилой сектор
3	Пионерская	0,90	жилой сектор
4	Мусы Джалиля	1,50	жилой сектор
5	Мичурина	1,00	жилой сектор
6	Северная	0,90	жилой сектор
7	Западная	1,00	жилой сектор
8	Профсоюзная	1,00	жилой сектор
9	Симбирская	0,80	жилой сектор
10	Космонавтов	0,90	жилой сектор
11	Строителей	2,50	жилой сектор
12	Раиса Беляева	2,50	жилой сектор
13	Березовская	2,50	жилой сектор
14	Беляева	0,90	жилой сектор
15	Зеленая	0,90	жилой сектор

16	Комарова	0,90	жилой сектор
17	40 лет Октября	0,80	жилой сектор
18	Комсомольская	1,30	объекта торговли, жилой сектор
19	Пролетарская	1,50	объекты торговли, административные здания, жилой сектор
20	Студенческая	1,00	жилой сектор
21	Золина	4,50	объекты торговли, жилой сектор
22	Мазилина	4,00	административные здания, жилой сектор, детский сад, школа, больница
23	Октябрьская	1,50	объекты торговли, административные здания, спорткомплекс, жилой сектор
24	Романова	0,90	жилой сектор, детский сад, школа, прокуратура, районный дом культуры, объекты торговли
25	Советская	0,90	объекты торговли, административные здания, РОВД, церковь, жилой сектор
26	Ленина	1,00	административные здания, суды, почта, банк, объекты торговли, жилой сектор
27	Карьерная 2-ая	1,30	жилой сектор
28	Карьерная	1,30	жилой сектор
29	Медиков	0,80	жилой сектор
30	Спортивная	0,90	жилой сектор
31	Д. Бедного	0,90	жилой сектор
32	Песочная	1,50	жилой сектор
33	Новая	1,40	жилой сектор
34	Х. Туфана	1,40	жилой сектор
35	Толстого	0,90	объекты торговли, жилой сектор
36	Горького	1,30	жилой сектор, мечеть
37	Школьная	0,80	жилой сектор, школа
38	Ким	2,40	жилой сектор, клуб
39	пер. Кирова	0,50	жилой сектор
40	Кирова	1,00	объекты торговли, ГИБДД, жилой сектор
41	Тукая	1,00	жилой сектор

42	70 лет Октября	0,90	жилой сектор
43	60 лет Октября	0,80	жилой сектор
44	Маслозаводская	0,90	жилой сектор
45	Нефтяников	0,60	жилой сектор
46	пер. Войкова	0,60	жилой сектор
47	Войкова	1,00	жилой сектор
48	Набережная	0,90	жилой сектор
49	2-ая Набережная	0,90	жилой сектор
50	Больничная	0,90	жилой сектор
51	Техническая	0,50	жилой сектор
52	Карла Маркса	0,60	жилой сектор
53	Полорусова Шелеби	1,50	жилой сектор
54	Московская	1,00	жилой сектор
55	Энгельса	0,90	жилой сектор
56	Красноармейская	0,90	жилой сектор
57	Полевая	0,80	жилой сектор
58	Дорожная	0,70	жилой сектор
59	Молодежная	0,80	жилой сектор
60	Победа	0,90	жилой сектор
61	Чехова	0,80	жилой сектор
62	Мира	1,00	жилой сектор
63	Юбилейная	0,80	жилой сектор
64	Б. Красная	0,80	жилой сектор
65	Кирпичнозаводская	0,70	жилой сектор
66	Луговая	0,90	жилой сектор
67	Чапаева	0,90	жилой сектор, детский сад
68	Уракова	0,90	жилой сектор
69	Заречная	0,80	жилой сектор
70	Свобода	0,80	жилой сектор
71	пер. Овражный	0,50	жилой сектор
72	Овражная	0,90	жилой сектор

73	Садовая	0,80	жилой сектор
74	Еллиева	0,80	жилой сектор
75	пер. Дружба	0,50	жилой сектор
76	Дружба	1,00	жилой сектор
77	Гагарина	0,50	жилой сектор
78	50 лет Октября	0,80	жилой сектор, детский сад, кафе
79	Пушкина	0,50	жилой сектор
80	Водстрой	1,20	АЗС, жилой сектор
81	Князькова	0,80	жилой сектор
82	8 Марта	0,90	жилой сектор
83	тер. Сельхозхимия	0,50	жилой сектор
84	тер. Сельхозтехника	0,70	административные здания, жилой сектор
85	Шоссейная	2,50	административные здания, объекты торговли, жилой сектор
86	Дачная	0,90	жилой сектор
87	Гусева	1,50	жилой сектор
88	Хамадеева	1,50	жилой сектор
89	Самаренкина	1,50	жилой сектор
90	Казакова	0,8	жилой сектор

1.4. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения поселка городского типа Аксубаево не производилась.

2. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации программы

2.1. Цели программы:

Целью данной программы является разработка перечня мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования и др.

Программой предусмотрено выполнение ремонтных работ улично-дорожной сети с учетом межремонтных сроков и ликвидации количества автомобильных дорог не соответствующих нормативным требованиям.

Планируемые мероприятия по данной программе указаны в приложениях.

При выполнении мероприятий данной Комплексной программы планируется достижение к 2035 году следующих показателей.

2.2. Задачи программы:

- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории МО «пгт Аксубаево»;
- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования МО «пгт Аксубаево»;
- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью МО «пгт Аксубаево»;
- обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

2.3. Целевые показатели.

1. Приведение улично-дорожной сети муниципального образования «поселок городского типа Аксубаево» в нормативное транспортно – эксплуатационное состояние с 66 % до 85% (к 2035 году – до 85%);
2. Обеспечение безопасности дорожного движения.

При разработке программы учтена необходимость достаточности планируемых мероприятий программы и способности их результатов обеспечить достижение целей программы и целевых значений ее показателей.

Исполнители при выполнении мероприятий программы берут на себя обязательства по реализации в полном объеме требований МВД России, Минтранса России к обустройству автомобильных дорог в части обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе:

- обустройству дорожной сети, в том числе подъездов к железнодорожным переездам, источниками освещения, дорожными знаками, дорожной разметкой, пешеходными переходами и другими необходимыми элементами обустройства;
- соблюдению требований безопасности дорожного движения при проведении дорожных работ на всех этапах;
- реализации мероприятий по профилактике нарушений Правил дорожного движения.

Исполнители программы берут на себя обязательства по применению наиболее эффективных современных технологий и материалов при проведении дорожных работ, а также технико-экономическому обоснованию эффективности их применения.

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими

приоритетами развития муниципального образования «поселок городского типа Аксубаево», генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены Исполнительным комитетом поселения по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы

2.4. Комплексы мероприятий программы.

Произвести ремонт 120000 кв.м. улично-дорожной сети муниципального образования «поселок городского типа Аксубаево», строительство и реконструкция 60000 кв.м. улично-дорожной сети.

Основными мероприятиями по совершенствованию дорожных условий в целях ликвидации ДТП станут:

- Установка объектов светофорного регулирования;
- Установка барьерного ограждения;
- установка дорожных знаков;
- нанесение дорожной разметки;
- установка искусственных неровностей для обеспечения соблюдения скоростного режима.

2.5. Механизм реализации, организация управления реализацией программы и контроль за ходом ее реализации

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, обеспечивающих отбор участников, определение источников финансирования и создание условий для реализации наиболее важных проектов, предусмотренных Программой.

Одной из первоочередных задач Программы является рациональное использование финансовых и иных ресурсов, имеющихся в распоряжении федеральных органов Государственной власти, органов Государственной власти Республики Татарстан, муниципальных образований, а также привлечение в возрастающем масштабе дополнительных ресурсов из частного сектора экономики.

В основу Программы положен принцип соответствия выделяемых ресурсов, компетенции и сферы ответственности ее участников.

Для эффективной реализации Программы Исполнительный комитет выступает государственным заказчиком по финансированию мероприятий Программы, а также в соответствии с целями и задачами Программы осуществляет полный операционный и целевой контроль эффективности ее мероприятий.

Исполнительный комитет по итогам реализации Программы составляет ежегодный отчет о ходе работ по реализации Программы и эффективности использования финансовых средств в соответствии с установленным порядком. К отчету за год должна быть приложена информация о невыполненных мероприятиях.

2.6. Сроки и этапы реализации программы.

Срок действия программы с 2022 по 2035 год. Реализация программы будет осуществляться весь период.

3. Общие положения

1. Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;
- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;
 - перспективное строительство малоэтажных домов, направленное на улучшение жилищных условий граждан.

2. Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры.

3. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

4. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

5. Стоимость мероприятий определена ориентировочно основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

6. Источниками финансирования мероприятий Программы являются бюджет муниципального образования «поселок городского типа Аксубаево», а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий из регионального бюджета определяются после принятия региональных программ и подлежат уточнению после формирования Республиканского бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 1 к Программе.

Приложение №1

к муниципальной программе

«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования «поселок городского типа Аксубаево» на 2022- 2035 года»

ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

№ п/п	Наименование мероприятия	Цели организации мероприятий	Источник финансирования	2022 (тыс.)	2023 (тыс)	2024 (тыс)	2025 (тыс)	2026 (тыс)	2027 (тыс)	2028 (тыс)	2029 (тыс)	2030 (тыс)	2031 (тыс)	2032 (тыс)	2033 (тыс)	2034 (тыс)	2035 (тыс)	
1	«Ремонт дорожно-уличной сети с асфальтобетонным покрытием районных центров и городов в Аксубаевском МР РТ» (ремонт дорог)	Улучшение транспортной инфраструктуры	Республиканский бюджет	15000,0	15000,0	15000,0	16000,0	16000,0	16000,0	17000,0	17000,0	17000,0	17000,0	17000,0	18000,0	18000	1800	
2	«Программа дорожных работ на дорогах общего пользования местного значения»	Улучшение транспортной инфраструктуры	Местный дорожный фонд	26100,0	26100,0	26100,0	26500,0	26500,0	26500,0	26900,0	26900,0	26900,0	26900,0	26900,0	27000,0	27000	2700	
3	Строительство, содержание и ремонт дорог и инженерных сооружений на них в границах поселений в рамках благоустройства	Улучшение транспортной инфраструктуры	Республиканский, районный бюджет Бюджет поселения	0 2240,0	0 2240,0	0 2240,0	0 2320,0	0 2320,0	0 2320,0	0 2410,0	0 2410,0	0 2410,0	0 2410,0	0 2410,0	0 2500,0	0 2500,	0 2500,	0 2500

