

Карасинское
сельское поселение
Аксубаевского
муниципального
района



423058 деревня Караса,
улица Кирова д.20
☎ (84344) 4-7750 факс 4-7750

Карасу Авылы
муниципаль
берәмлеге Аксубай
муниципаль районы

423058 Карасу авылы,
Киров урамы, 20 йорт
☎ (84344) 4-7750 факс 4-7750
Эл.адрес Karas.Aks@tatar.ru

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№9

17.06.2022г.

Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования «Карасинское сельское поселение» на 2022 – 2035 год»

На основании Федерального закона № 131 ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении Требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом муниципального образования, Генеральным планом Карасинского сельского поселения

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования «Карасинское сельское поселение» на 2022 – 2035 год», согласно приложению.
2. Обнародовать настоящее постановление путем размещения на официальном портале правовой информации Республики Татарстан» по веб-адресу: <http://pravo.tatarstan.ru>, официальном сайте Аксубаевского муниципального района <http://aksubaevo.tatar.ru> и путем размещения на информационных стендах Карасинского сельского поселения Аксубаевского муниципального района
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель Исполнительного комитета
Карасинского сельского поселения



Гафиятуллин Н.Г.

Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования «Карасинское сельское поселение» Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан на 2022 – 2035 годы.

Содержание

1. Паспорт программы
2. Общие сведения
3. Транспортный комплекс
4. Улично-дорожная сеть
5. Приоритеты развития транспортного комплекса
6. Мероприятия в части развития транспортного комплекса муниципального образования
7. Оптимизация улично-дорожной сети
8. Организация мест стоянок и долговременного хранения транспорта
9. Создание систем пешеходных улиц и велосипедных дорожек: обеспечение безбарьерной среды для лиц с ограниченными возможностями

Паспорт

Муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования «Карасинское сельское поселение» Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан на 2022-2035 год»

Наименование

Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования «Карасинское сельское поселение» Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан на 2022-2035 год»

Разработчик программы

Исполнительный комитет Карасинского сельского поселения Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан

Исполнитель программы

Исполнительный комитет Карасинского сельского поселения Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан

Местонахождения программы

Россия, Республика Татарстан, Аксубаевский муниципальный район, д.Караса, ул.Кирова, д.20.

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Карасинского сельского поселения Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан на период до 2035 года разработана на основании следующих документов:

- в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Поручение Президента Республики Татарстан от 06.06. 2016 № 326661-МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований».

Цель программы:

Разработка перечня мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования и др. Программа включает первоочередные мероприятия по созданию и развитию транспортной инфраструктуры, повышению надежности функционирования этих систем и обеспечивающие комфортные и безопасные условия для проживания людей в Карасинском сельском поселении Аксубаевского муниципального района.

Задачи программы:

- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории МО «Карасинское СП»;
- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования МО «Карасинское СП»;

- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью МО «Карасинское СП»;
- обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры

- Приведение улично-дорожной сети муниципального образования «Карасинское СП» в нормативное транспортно – эксплуатационное состояние
- Обеспечение безопасности дорожного движения.

Сроки реализации программы

2022- 2035 годы

Объемы и источники финансирования

Источники финансирования:

- бюджетные средства Республики Татарстан, бюджетные средства Аксубаевского муниципального района, бюджет муниципального образования «Карасинское СП», внебюджетные средства.

Мероприятия программы

- разработка проектно-сметной документации;
- приобретение материалов и ремонт дорог;
- замена дорожных знаков;
- мероприятия по организации дорожного движения;
- ремонт пешеходных дорожек.

Общие сведения

Расположено данное муниципальное образование в южной части района, административным центром его является д.Караса. Карасинское сельское поселение граничит на северо - западе с Трудолюбивской сельским поселением Аксубаевского муниципального района РТ, на востоке с Кривоозерский сельским поселением Аксубаевского муниципального района РТ, на юге-востоке Мюдовский сельским поселением Аксубаевского муниципального района РТ, на Сунчелевский сельским поселением Аксубаевского муниципального района РТ.

Содержание проблемы и обоснование ее решения программными методами

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения Карасинского сельского поселения. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры;

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

Транспортный комплекс.

Внешний транспорт.

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом – автомобильным. В населенном пункте внешний транспорт не имеет больших объемов. Всего через поселение проходит две автомобильные дороги регионального значения. Автомобильная дорога регионального значения Нурлат - Чистополь связывает Карасинское сельское поселение в северном направлении со столицей Республики Татарстан г. Казань. Автомобильная дорога регионального значения "Нурлат - Аксубаево связывает Карасинское сельское поселение в восточном направлении с селом Республики Татарстан. Протяженность автомобильных дорог в границах Карасинского сельского поселения составляет около 13,6 км. Автомобильные дороги проходят около населенных пунктов д.Караса

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

1. Учет в территориальном планировании муниципального образования мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального и местного значения (весь период).
2. Обеспечение резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период).
3. Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог федерального и регионального значения в границах муниципального образования (весь период).
4. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).

Общественный транспорт.

Транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы поселения.

Автотранспортные предприятия на территории Карасинского сельского поселения отсутствуют.

Регулярный автобусный транспорт, связывающий Карасинское сельское поселение с районным центром в настоящее время отсутствует. Большинство целевых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

Улично-дорожная сеть.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Значительная часть автомобильных дорог в поселении имеет асфальтобетонное покрытие.

Характеристика улично-дорожной сети Карасинского сельского поселения

№ п./п.	Наименование улицы	Протяженность, км	Ширина проезжей части, м	Объекты, которые на улице расположены
	Д.Караса			
1	Кирова	2,1	6	Школа, магазины, мечет, ФАП, жилой сектор
2	Карасинская	0.950	3	жилой сектор
3	Чапаево	0,6	3	жилой сектор
4	Калинина	1,9	3	жилой сектор
5	Садовая	1,4	6	жилой сектор
6	Овражная	0.750	3	жилой сектор
7	Набережная	1.2	3	жилой сектор
8	Луговая	0.500	3	жилой сектор
9	Северная	0.750	3	жилой сектор
	Подъезд в н.п. Караса	1.500	6	

Приоритеты развития транспортного комплекса.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- строительство дорог с твердым покрытием на существующих грунтовых дорогах.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предлагается

реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Аксубаевского района и органов государственной власти Республики Татарстан по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. № 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией – удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы три основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

Мероприятия в части развития транспортного комплекса муниципального образования

Разработка и принятие муниципальной целевой программы поэтапного строительства и реконструкции улиц в населенных пунктах муниципального образования на основе решений программы – 2022 год.

Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий – 2022 – 2035.

Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия на улицах населенных пунктов – 2022 – 2035.

Комплексное строительство дорог и тротуаров 2022-2035.

Проведение паспортизации инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения 2022-2035.

Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства 2022

№ п/п	Наименование мероприятия	Цели реализации мероприятий	Источники финансирования
1	Приобретение материалов, ремонт дорог, замена дорожных знаков	Улучшение транспортной инфраструктуры,	Республиканский, районный бюджет Бюджет поселения Средства самообложения граждан

№ п/п	Наименование мероприятия	Цели реализации мероприятий	Источники финансирования
2	Разработка проектно-сметной документации	Подготовка исходной документации	Республиканский, районный бюджет
			Бюджет поселения
3	Обеспечение безопасности, организации дорожного движения	Повышение безопасности дорожного движения	Республиканский, районный бюджет
			Бюджет поселения

Оптимизация улично-дорожной сети

В соответствии с определенными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения проектом Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселение».

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами села и включение улично-дорожной сети села в автодорожную систему региона.

В соответствии с уровнем в иерархии улиц должен быть выполнен поперечный профиль каждой из них.

В проекте генерального плана приведены проектируемые поперечные профили улиц и дорог населенного пункта. Поперечные профили, приведенные в составе текстовых материалов, и схемы развязок, приведенные на основном чертеже, рассматриваются как регламентирующие положения при проведении дальнейших работ по планировке территории, проектированию дорог и могут уточняться. Неизменными должны оставаться ширина проезжих частей, типы развязок и основные направления движения. При подготовке комплексной транспортной схемы муниципального образования эти поперечные профили и схемы развязок могут быть откорректированы.

Классификация сельских улиц и дорог отображена в графической части проекта («Карта развития транспортной инфраструктуры» материалов по обоснованию). Маркировка поперечных профилей приведена на той же схеме.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта.

Хранение автотранспорта на территории сельского поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);
2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);
3. Организация общественных стоянок.

Создание системы пешеходных улиц: обеспечение без барьерной среды для лиц с ограниченными возможностями.

Для поддержки экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населенных пунктов Программой предусматривается система пешеходных улиц.

Программой поселения предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесенных к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчетный срок – перспектива);
2. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).