



*Постановление*

*36*

*г. Чистополь*

*Карар*

*11.03.2022*

Об утверждении  
муниципальной программы  
«Повышение безопасности дорожного  
движения в г.Чистополь на 2022-2024 годы»

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 года №864 «О Федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», Указом Президента Республики Татарстан № УП-1115 от 06.12.2014 года «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан», Постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 16 октября 2013 года № 764 «Об утверждении Государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014 - 2025 годы»» Чистопольский городской Исполнительный комитет

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в г. Чистополь на 2022-2024 годы», согласно приложению.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя руководителя Чистопольского городского Исполнительного комитета Ф.М. Садикова.

Руководитель городского  
Исполнительного комитета

И.Ф. Рахимов

«УТВЕРЖДЕНА»  
постановлением  
Чистопольского городского  
Исполнительного комитета  
от « 11 » марта 2022 г. № 36

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
**«Повышение безопасности дорожного движения**  
**в г. Чистополь на 2022-2024 годы»**

г. Чистополь, 2022

**Паспорт программы**

Наименование муниципальной целевой программы	«Повышение безопасности дорожного движения в г. Чистополь на 2022-2024 годы» (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	Федеральный закон от 10.12.1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Указ Президента Республики Татарстан № УП-1115 от 06.12.2014 года «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан»; Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 16 октября 2013 года № 764 «Об утверждении Государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014 - 2025 годы»».
Муниципальный заказчик	Чистопольский городской Исполнительный комитет

Основные разработчики Программы	Чистопольский городской Исполнительный комитет Отдел ОГИБДД ОМВД России по Чистопольскому муниципальному району
Цель Программы	Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий
Задачи Программы	Предотвращение ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока; снижение тяжести травм в ДТП; совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения; повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения.
Сроки реализации	2022-2024 годы
Объем финансирования Программы с разбивкой по годам и источникам	Общий объем финансирования по программе составляет 30884,6 тыс. рублей, в том числе: 2022 год – 10984,6 тыс. руб. 2023 год – 9800 тыс. руб. 2024 год – 10100 тыс. руб. Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке с учетом возможностей соответствующих бюджетов
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	Реализация мероприятий Программы позволит к 2024 году по сравнению с 2015 годом: сократить число лиц, погибших в результате ДТП, до 0 человек.

### **I. Общая характеристика сферы реализации Программы, основные проблемы и пути их решения**

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом (далее – аварийность), приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Аварии с участием автомобильного транспорта наносят значительный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортные происшествия приводят к гибели и инвалидизации людей трудоспособного возраста, что имеет негативные социально-экономические последствия для региона, снижает возможности его развития.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах района, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Происшествия на дорогах являются одной из серьезнейших социально-экономических проблем города Чистополь.

#### **Статистика ДТП за 2018-2020 гг.**

	2019	2020	2021
<b>Всего</b>	<b>74-13-107</b>	<b>87-13-129</b>	<b>79-13-120</b>
<b>Город</b>	36-1-48	42-2-51	39-2-57
<b>Район</b>	38-12-59	45-11-78	40-11-63

**Основной причиной явившихся ДТП является:**

- выезд на полосу встречного движения;
- столкновение;
- опрокидывание.

**АНАЛИЗ ДТП**  
по городу Чистополь и Чистопольскому району  
за 12 месяцев с 01.01.2021 г. по 31.12.2021 г.  
совершено:

	2020	2021
<b>Всего</b>	<b>87-13-129</b>	<b>79-13-120</b>
<b>Город</b>	<b>42-2-51</b>	<b>39-2-57</b>
<b>Район</b>	<b>45-11-78</b>	<b>40-11-63</b>

ТРАССА / РАЙОН			ГОРОД	
Казань – Оренбург	19-9-29 АППГ (14-5-30)	Выезд на встречную 2-1-3	ул. К.Маркса	5-2-8 АППГ (8-0-11)
Чистополь – Нижнекамск	5-0-8 АППГ (11-0-25)	Выезд на встречную 0	ул. Энгельса	13-0-15 АППГ (1-0-1)
Чистополь – Аксубаево - Нурлат	8-0-19 АППГ (9-4-12)		ул. Вахитова	2-0-4 АППГ (2-0-2)
Чистополь – Булдырь – Четырчи	1-0-1 АППГ (5-0-7)		ул. 40 лет Победы	1-0-2 АППГ (4-0-6)
Чистополь- а/д Казань-Оренбург	0-0-0 АППГ (2-1-1)		ул. Галактионова	1-0-1 АППГ (0)
Подъезд к Чистополю с восточной стороны	2-1-3 АППГ (0)		ул. Крупской	0 АППГ (1-0-1)
строящаяся скоростная автомагистраль Алексеевск-Альметьевск Пикет 330	1-0-1 АППГ (0)		ул. Гафури	1-0-1 АППГ (2-0-2)
			ул. Пасека	0 АППГ (1-0-2)
			ул. Дорожная	0 АППГ (2-0-3)
Подъезд к с. Булдырь	1-1-0		ул. Валиева	2-0-2 АППГ (0)
Казань-Оренбург –	0 АППГ (1-		ул. Учхоз	1-0-1 АППГ (0)

Чистополь- Нижнекамск	0-1)				
Чистополь – Аксубаево - Нурлат – Сл. Шентала	1-0-1 АППГ (1- 0-1)			ул. Нестерова	2-0-2 АППГ (1- 0-1)
				ул. Молодежная	0 АППГ (1-0-1)
				ул. Мебельная	0 АППГ (1-0-1)
				ул. Чернышевского	0 АППГ (2-0-2)
				ул. Октябрьская	0 АППГ (1-1-0)
				ул. Ленина	3-0-3 АППГ (1- 0-1)
				ул. Мичурина	1-0-1 АППГ (0)
				ул. Вотякова	1-0-6 АППГ (0)
				ул. Базарная	1-0-1 АППГ (0)
				ул. Маркина	1-0-4 АППГ (0)
				ул. Полющенкова	1-0-1 АППГ (0)
				ул. Нариманова	1-0-1 АППГ (0)

ДТП по вине водителей стаж до 2 лет	2020	2021
	10-4-17	10-0-15
январь	1-3-4	0
февраль	1-0-2	0
март	1-0-1	1-0-1
апрель	0	1-0-2
май	0	0
июнь	1-0-1	2-0-2
июль	1-0-3	0
август	1-0-1	1-0-1
сентябрь	1-0-2	0
октябрь	2-0-2	1-0-3
ноябрь	1-1-1	1-0-3
декабрь	0	3-1-3

#### Виды ДТП

2020 год		2021 год	
Столкновения	41-10-73	Столкновения	34-9-70
Опрокидывания (съезд)	25-1-32	Опрокидывания (съезд)	14-0-20
Наезд на пешеходов	14-2-12	Наезд на пешеходов	20-4-16
Наезд на препятствие	5-0-10	Наезд на препятствие (животное/ гужевою)	7-0-9 / 2-0-3 / 1-0-1
Наезд на велосипедиста	2-0-2	Наезд на велосипедиста	1-0-1

Иное		Иное (падение пассажира)	
------	--	--------------------------	--

### Причины ДТП

	2020	2021
Скорость	50-7-82	32-5-52
Выезд на встречную	1-0-6	2-1-3
Проезд перекрестков	20-3-28	19-2-35
Нарушение пешеходами/велосипедиста	9-2-7	8-4-4 / 2-0-2
Проезд пешеходных переходов	2-0-2	7-0-7
маневрирование	4-0-4	5-1-13
Иные (задний ход)	1-1-0	2-0-2
Боковой интервал/дистанция		2-0-2

### ДТП с участием детей (до 16 лет)

	2020	2021
Всего	18-1-24	19-0-21
Январь	2-1-4 (пассажиры)	0
февраль	4-0-5 (пассажиры) 1-0-1 (пешеход, выход из-за машины)	0
март	1-0-1 (пешеход, выбежал на проезжую часть)	1-0-1 (пассажир)
апрель	0	4-0-4 (3-пассажира, 1 пешеход)
май	1-0-3 (пассажиры)	0
июнь	1-0-1 (пассажир мото)	3-0-3 (пешеходы)
июль	0	3-0-3 (велосипедист, пассажир, водитель мото)
август	1-0-1 (пассажир)	3-0-3 (пассажир, вело)
сентябрь	1-0-1 – пешеход виновник – 12 лет 1-0-1 (пассажир – 10 лет) 1-0-1 пассажир -2 мес	1-0-1 Пассажир 1-0-1 пешеход
октябрь	1-0-1 (пассажир 3 года) 1-0-2 (пассажиры 10 лет и 5 мес) 1-0-1 – пешеход виновник – 8 лет	1-0-1 (пассажир) 1-0-2 (пассажир)
ноябрь	1-0-1 пешеход виновник – 5 лет	1-0-2 (пассажиры)
декабрь		
	9 – Чистопольские 15 - иногородние	14 – Чистопольских 5 - иногородние

По дням недели	2021
----------------	------

Понедельник		13-3-22
Вторник		9-2-8
Среда		7-0-9
Четверг		8-2-11
Пятница		14-0-19
Суббота		9-1-11
Воскресенье		19-5-40

По времени суток.		
		2021
С 0 до 6 ч.		4-5-9
С 6 до 8 ч.		4-0-4
С 8 до 12 ч.		14-0-22
С 12 до 16 ч.		17-1-29
С 16 до 20 ч.		19-0-22
С 20 до 24 ч.		21-7-34

**По месяцам**

	2020	2021
<b>ВСЕГО:</b>	<b>87-13-129</b>	<b>79-13-120</b>
январь	7-3-20	1-1-0
февраль	10-0-13	1-0-1
март	4-0-4	6-0-6
апрель	1-0-1	9-0-15
май	3-1-7	2-5-5
июнь	13-0-16	11-1-14
июль	6-1-8	9-0-18
август	7-0-9	6-1-5
сентябрь	8-0-10	13-1-17
октябрь	16-2-26	7-3-18
ноябрь	8-2-10	3-0-6
декабрь	4-4-5	11-1-15

**ДТП с участием водителей в НС**

2020 год		2021 год	
<b>ВСЕГО:</b>	<b>10-0-14</b>	<b>ВСЕГО:</b>	<b>9-0-16</b>
Январь	0	Январь	0
февраль	0	февраль	0
март	1-0-1	март	0
апрель	0	апрель	2-0-4 (1 отказ)
май	1-0-3	май	0
июнь	5-0-7	июнь	1-0-1
июль	1-0-1	июль	2-0-4
август	0	август	0
сентябрь	0	сентябрь	2-0-2
октябрь	1-0-1	октябрь	2-0-5
ноябрь	0	ноябрь	0
декабрь	1-0-1	декабрь	0

**Виновные в совершении ДТП**

2020 год		2021 год	
<b>Водители</b>	<b>77-11-122</b>	<b>Водители</b>	<b>69-9-114</b>
<b>В том числе УНС</b>	<b>9-0-13</b>	<b>В том числе УНС</b>	<b>9-0-16</b>
<b>Пешеходы</b>	<b>9-2-7 / 0</b>	<b>Пешеходы/велосипедист</b>	<b>8-4-4/2-0-2</b>

		<b>ы</b>	
<b>В том числе НС</b>		<b>В том числе НС</b>	<b>3-3-0</b>
<b>Индивидуальное тр. Ср.</b>	<b>77-11-122</b>	<b>Индивидуальное тр. ср.</b>	<b>69-9-114</b>
<b>Государственное тр.ср.</b>		<b>Государственное тр. ср.</b>	
<b>Иное</b>		<b>Иное</b>	

**По месту совершения (город)**

<b>Ленина 54</b>	<b>1-0-1/1-0-1/ 1-0-1</b>	<b>Учхоз 2</b>	<b>1-0-1</b>
<b>Энгельса 152 «б», 127, 57, 127, 140, 161, 104, 152 «а», 127, 8, 93,89, 127</b>	<b>1-0-1 / 1-0-1 / 1-0-2/ 1-0-1/ 1-0-1/ 1-0-1/ 1-0-1/ 1-0-2/ 1-0-1/ 1-0-1 / 1-0-1/ 1-0-1/ 1-0-1</b>	<b>Валиева 27, 1</b>	<b>1-0-1/1-0-2</b>
<b>Галактионова 88/1</b>	<b>1-0-1</b>	<b>К.Маркса 84, 56 а, 82, 160 «б», 123, 57</b>	<b>1-0-2 / 1-0-1/ 1-0-1 1-0-1 / 1-2-3 / 1-0-1</b>
<b>Мичурина 14</b>	<b>1-0-1</b>	<b>Нестерова 1 к, 57 а, 2</b>	<b>1-0-1/1-0-1/1-0-1</b>
<b>Вахитова 99,48</b>	<b>1-0-1 /1-0-3</b>	<b>40 лет Победы</b>	<b>1-0-1</b>
<b>Вотякова 19</b>	<b>1-0-6</b>	<b>Базарная, 15</b>	<b>1-0-1</b>
<b>Полющенкова</b>	<b>1-0-1</b>	<b>Маркина 65</b>	<b>1-0-4</b>
<b>Нариманова 62</b>	<b>1-0-1</b>	<b>Гафури 60</b>	<b>1-0-1</b>

**По месту совершения (район)**

<b>Казань-Оренбург</b>	<b>137 км</b>	<b>1-0-1</b>	<b>Чистополь-Аксубаево –Нурлат</b>	<b>5+930</b>	<b>1-0-3</b>
	<b>155 км</b>	<b>1-0-1</b>		<b>8+400</b>	<b>1-0-3</b>
	<b>115 км</b>	<b>1-0-3</b>		<b>17+300</b>	<b>1-0-1</b>
	<b>124+480</b>	<b>1-5-4</b>		<b>5+950</b>	<b>1-0-3</b>
	<b>146+600</b>	<b>1-1-0</b>		<b>8+630</b>	<b>1-0-3</b>
	<b>113+370</b>	<b>1-0-2</b>		<b>7+900</b>	<b>1-0-4</b>
	<b>146+800</b>	<b>1-0-1</b>		<b>26+000</b>	<b>1-0-1</b>
	<b>131</b>	<b>1-0-1</b>		<b>10+900</b>	<b>1-0-1</b>
	<b>135+000</b>	<b>1-1-0</b>			
	<b>150+550</b>	<b>1-0-1</b>			
	<b>139+690</b>	<b>1-0-1</b>			
	<b>107+100</b>	<b>1-0-1</b>	<b>Подъезд к Чистополю с восточной стороны</b>	<b>0+750</b>	<b>1-0-3</b>
	<b>113+542</b>	<b>1-1-4</b>		<b>0+782</b>	<b>1-1-0</b>
	<b>121+700</b>	<b>1-0-2</b>			
	<b>135+595</b>	<b>1-0-1</b>			
	<b>17+068</b>	<b>1-0-2</b>			
	<b>120+680</b>	<b>1-1-1</b>			
<b>Чистополь-</b>	<b>10+950</b>	<b>1-0-1</b>	<b>Булдырь,</b>		<b>1-1-0</b>

Нижнекамск			Центральная 12		
	7+500	1-0-2	Данауровка, Садовая 84		1-0-1
	12+400	1-0-2	Каргали, Балакина 38		1-0-1
	35+30	1-0-2	Луч, Гагарина 12		1-0-1
	5+000	1-0-1			

**По месту совершения (район)  
ПОГИБШИЕ в г. Чистополе и районе**

Погибшие	ФИО	Категория	Место	Место гибели
<b>Январь</b>				
12.01.2021  20:34	Джеут Владимир Степанович, 28.02.1964 года рождения, проживал: Чистопольский район, с.Булдырь, ул.Московская д.6	пешеход	возле д.12 по ул. Центральная, с. Булдырь	ЦРБ на 20 сутки
<b>Погибшие: 1 чел проживало в Чистопольском районе, 0 – иногородний</b>				
<b>Май</b>				
09.05.2021  03:55	Сактаганов Денис Серикович, 18.10.1990 года рождения, проживал: Оренбургская область, Домбаровский район, с. Ушката, ул. Набережная д. 12 кв. 1	водитель	на 124 км + 420 метров, автодороги Казань - Оренбург	На месте ДТП
	Бречко Елена Вячеславовна, 07.01.1974 года рождения, проживала: Оренбургская область, г. Ясный, ул. Уральская д. 11 кв. 27	пассажир		На месте ДТП
	Есипова Ольга Ивановна 03.06.1979 года рождения, проживала: Оренбургская область, г. Новотроицк, проспект Комсомольский д. 42 кв.6	пассажир		На месте ДТП
	Кузьмин Василий Юрьевич, 11.06.1978 года рождения, проживал: Вологодская область, г. Череповец, проспект Шекнинский д. 16 кв. 61	пассажир		На месте ДТП
	Дмитряков Константин Валерьевич, 01.10.1982 года рождения, проживал: Оренбургская	пассажир		На месте ДТП

	область, п. Комаровский, ул. Комарова д. 6, кв. 43			
<b>Погибшие: 0 чел проживало в Чистопольском районе, 5 – иногородний</b>				
<b>Июнь</b>				
15.06.2021 21:20	Гараев Дамир Зитсович, 29 декабря 1983 года рождения, проживал по адресу: г. Елабуга, улица Чулман, д.9, кв. 27	пешеход	на 146 км + 600 автодороги Казань- Оренбург	На месте ДТП
<b>Погибшие: 0 чел проживало в Чистопольском районе, 1 – иногородний</b>				
<b>Август</b>				
14.08.2021 23:55	Гарипов Ришат Ринатович, 15.04.1991 года рождения, проживал г. Лениногорск, улица Овражная, д. 1	пешеход	на 135 км + 7 автодороги Казань- Оренбург	На месте ДТП
<b>Погибшие: 0 чел проживало в Чистопольском районе, 1 – иногородний</b>				
<b>Сентябрь</b>				
16.09.2021 21:21	Усачев Павел Юрьевич, 18 марта 1977 года рождения, проживал по адресу: г. Чистополь, улица Студенческая, д. 7, кв. 61	пешеход	0 км + 782 метров, автодороги подъезд к г. Чистополь с восточной стороны	На месте ДТП
<b>Погибшие: 1 чел проживало в Чистопольском районе, 0 – иногородний</b>				
<b>Октябрь</b>				
18.10.2021 21:01	Зотикова Ангелина Алексеевна, 15.01.2004 г.р., проживала: РТ Чистопольский район п. Луч ул. Гагарина д. 16 кв. 14	Пассажир	К.Маркса д. 123	На месте ДТП
	Дмитриев Артем Олегович, 28.03.2003 г.р., проживает: РТ Чистопольский район с. Чистопольские Выселки ул. Чапаева д. 155	пассажир	К.Маркса д. 123	Скончался в течении 5 суток
28.10.2021 22:30	Лаптева Екатерина Геннадьевна, 29.08.1986 года рождения, проживала по адресу: Республика Татарстан, г. Чистополь, пер. Фрунзе, д.17	водитель	на 113 км + 542 м автодороги Казань- Оренбург	На месте ДТП
<b>Погибшие: 3 чел проживало в Чистопольском районе, 0 – иногородний</b>				
<b>Декабрь</b>				
20.12.2021 15:05	Мокеев Никита Викторович, 18.11.2002 года рождения, проживал: Республика	водитель	на 120 км + 680 м автодороги Казань-	На месте ДТП

	<b>Татарстан, г. Нижнекамск, ул. Юности, д.3А, кв.27</b>		<b>Оренбург</b>	
<b>Погибшие: 0 чел проживало в Чистопольском районе, 1 – иногородний</b>				
<b>ВСЕГО: 5 - человек проживали в Чистопольском районе, 8 - иногородние</b>				

Принимаемые меры по профилактике и предупреждению ДТП недостаточно способствуют сдерживанию роста аварийности на дорогах.

На современном этапе развития общества мероприятия по предупреждению ДТП приходят в противоречие с изменившимися социально-экономическими условиями, к наиболее существенным противоречиям относятся:

- рост числа автотранспорта на дорогах значительно опережает развитие инфраструктуры автомобильных дорог и транспортных развязок;
- значительное число автотранспортных предприятий расположено в черте города. Соответственно, доля грузового транспорта, движущегося по улично-дорожной сети города Чистополь, довольно велика;
- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;
- недостатки технического обеспечения мероприятий по БДД, в первую очередь, несоответствие современным требованиям технического уровня дорожных хозяйств, транспортных средств, средств организации дорожного движения, отставание в системах связи, приводящие к несвоевременному обнаружению ДТП и оказанию первой помощи пострадавшим.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняется следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел является ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

Применение программного метода позволит осуществить исследование причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, а также формирование основ и приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий.

В настоящее время в населенных пунктах происходит более 70 процентов всех дорожно-транспортных происшествий. Темпы увеличения количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий в населенных пунктах, опережают темпы увеличения количества дорожно-транспортных происшествий.

Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Неэффективная организация работы по оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате таких дорожно-транспортных происшествий, является одной из основных причин их высокой смертности. Общая смертность указанных лиц в 12 раз выше, чем при получении травм в результате других несчастных случаев, инвалидами они становятся в 6 раз чаще, а нуждаются в госпитализации в 7 раз чаще.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, координации усилий государства и общества, концентрации федеральных, региональных и местных ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов государственной власти Республики Татарстан, органов местного самоуправления, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

Система обеспечения безопасности дорожного движения, сформированная без применения программно-целевого метода, характеризуется недостаточной комплексностью и отсутствием эффективного механизма координации действий Федеральных органов исполнительной власти, что ведет к разобщенности при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Увеличение размеров транспортного парка, расширение площади жилых массивов выдвигают решение проблемы безопасности дорожного движения в ряд одних из самых первоочередных задач.

Быстрый рост численности автопарка за последние годы и массовое включение в дорожное движение новых водителей и перевозчиков привели к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного движения: увеличилась плотность транспортных потоков, возросла интенсивность движения в г. Чистополе и на территориальных дорогах района.

Увеличение количества транспорта при фактически неизменных геометрических параметрах улично-дорожной сети в целом привело к существенному снижению их общей пропускной способности. Улицами с наиболее интенсивным движением являются улицы Энгельса, К. Маркса, Л. Толстого, Вахитова, малая объездная.

Одной из наиболее важных задач для г. Чистополя является оптимизация транспортных потоков, обеспечивающая необходимый уровень перевозок для нормальной жизнедеятельности, снижающая напряженность в центральной части города и исключая пересечение интенсивных пешеходных потоков с транспортными. В связи с ростом количества автомобильного транспорта в городе усиливается диспропорция между количеством транспортных средств, пропускной способностью улично-дорожной сети и наличием стоянок для транспортных средств вблизи торговых и административно-общественных центров.

С наибольшей вероятностью такая тенденция сохранится в ближайшие годы.

Проблемные вопросы в настоящее время - планировка и застройка населенных пунктов с учетом перспективы роста количества транспорта и безопасности дорожного движения; организация движения транспортных и пешеходных потоков; совершенствование технических средств регулирования дорожного движения; реконструкция и содержание дорожно-уличной сети, строительство и ремонт автодорожных мостов; техническое состояние автотранспортных средств; профилактическая работа с населением и детскими дошкольными и школьными учреждениями по предупреждению ДТП;

Прирост количества автотранспортных средств реально обозначил еще одну проблему, негативно отражающуюся на пропускной способности улично-дорожной сети, - проблему размещения и хранения транспортных средств. Эта проблема назрела в г. Чистополе в районах застройки многоквартирными домами.

В настоящее время гаражно-строительные кооперативы и платные стационарные стоянки в районном центре отсутствуют. В связи с этим несанкционированные дневные и ночные автостоянки организованы фактически на всех внутривортовых территориях спальных микрорайонов. На данных участках увеличивается негативное воздействие транспортных средств на состояние атмосферного воздуха, увеличивается шумовое воздействие при запуске двигателей, включении противоугонной сигнализации, что создает дискомфорт для жителей. Наиболее остро стоит проблема с обеспеченностью местами временного хранения машин у административных, культурно-спортивных и торговых учреждений, промтоварных рынков. Реальная нехватка мест для размещения транспортных средств в таких местах вынуждает водителей припарковывать транспортные средства с явным нарушением Правил дорожного движения, что приводит к значительному снижению пропускной способности улиц и возникновению заторовых ситуаций. Вследствие указанного недостатка в дневные часы аварийно-опасные ситуации возникают на ул. Энгельса, Л.Толстого, К. Маркса, Ленина.

Решить проблему организации парковки и хранения легковых и грузовых автомобилей в этих условиях позволит строительство стоянок и организация гаражно-строительных кооперативов.

## **II. Основные цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов Программы, сроков и этапов ее реализации**

Целями Программы являются обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах г. Чистополь.

Это позволит муниципальному образованию приблизиться к лучшему уровню безопасности дорожного движения, и снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- развитие системы подготовки водителей и их допуска к участию в дорожном движении;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах;
- сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий;
- повышение уровня безопасности транспортных средств;
- повышение эффективности функционирования системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения, исключение пробелов и противоречий в регламентации общественных отношений в указанной сфере.

Реализацию Программы предполагается осуществить в течение 2022-2024 годов.

Планируется осуществление следующих первоочередных мероприятий:

- создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
  - проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;
  - обеспечение вовлечения в профилактическую работу институтов гражданского общества;
  - повышение уровня активной и пассивной безопасности транспортных средств;
  - усиление контроля за наличием, исправностью и применением средств безопасности;
  - повышение профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, активное внедрение детских удерживающих устройств;
  - значительное увеличение объемов работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
  - предотвращение дорожных заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.);
  - обустройство пешеходных переходов.
- Предусматривается реализация следующих мероприятий:
- проведение системных исследований, направленных на выявление закономерностей возникновения дорожно-транспортных происшествий, их влияния на социально-экономическое развитие муниципального района, обоснование приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий;
  - построение оптимальных моделей управления системой безопасности дорожного движения на местном уровне;
  - мониторинг динамики дорожно-транспортного травматизма, общественного мнения по проблемам безопасности дорожного движения и реализации мероприятий Программы;
  - дальнейшее увеличение объема работ по организации движения транспорта и пешеходов;
  - продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;
  - повышение роли общественных объединений и организаций в проведении профилактических мероприятий;
  - совершенствование работ по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
  - совершенствование форм и методов контроля и надзора за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил;
  - совершенствование форм и методов международного взаимодействия в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
  - продолжение мониторинга динамики дорожно-транспортного травматизма, общественного мнения по проблемам безопасности дорожного движения и реализации мероприятий Программы.

### **III. Перечень мероприятий Программы**

Мероприятия, ожидаемые результаты и объемы финансирования программы приведены в приложении № 1.

#### **IV. Обоснование ресурсного обеспечения Программы**

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на муниципальном уровне, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения.

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств бюджета Республики Татарстан, бюджета муниципального образования и внебюджетных источников.

Общий объем финансирования за счет средств местного бюджета по программе составляет 30884,6 тыс. рублей, в том числе:

2022 год – 10984,6 тыс. руб.

2023 год – 9800 тыс. руб.

2024 год – 10100 тыс. руб.

Финансирование мероприятий за счет средств бюджета Республики Татарстан определяется по согласованию с ГБУ «БДД» Республики Татарстан.

#### **V. Механизм реализации Программы**

Механизм реализации Программы базируется на принципах партнерства органов власти, всех уровней и организаций, в том числе общественных, а также четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

##### Оценка социально-экономической и бюджетной эффективности Программы

Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения показателей Программы, в качестве которых выбраны сокращение числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в городах, развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, непосредственно влияют на сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. Мероприятия, направленные на совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения, необходимы для реализации Программы в целом. Без этих мероприятий Программа не может быть выполнена. Поэтому при расчетах социально-экономической и бюджетной эффективности затраты по этому направлению распределялись между первыми тремя направлениями пропорционально доле расходов.

##### **Оценка социально-экономической, бюджетной и экологической эффективности программы**

Эффективность реализации программы заключается в сохранении жизни участникам дорожного движения и предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Бюджетная эффективность программы отражает влияние реализации ее мероприятий на доходы и расходы федерального бюджета и бюджета муниципального образования.

Социально-экономическая эффективность реализации программы выражается качественными и количественными параметрами, характеризующими улучшение экономических и финансовых показателей, а также показателей, влияющих на улучшение демографической ситуации (уменьшение смертности, в том числе детской смертности), и снижение в результате реализации программных мероприятий социально-экономического ущерба от смертности населения.

Экологическая эффективность программы обеспечивается выполнением программных мероприятий, результатом реализации которых является снижение количества дорожно-транспортных происшествий, особенно с участием транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов.

Положительные социально-экономические и экологические последствия реализации мероприятий программы будут связаны с внедрением новых способов организации дорожного движения. За счет использования оптимальных маршрутов и меньшего времени нахождения в пути будут сокращаться выбросы окиси углерода и окислов азота, что окажет благоприятное воздействие на экологию.

Программа разработана в соответствии с республиканской Подпрограммой «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Татарстан на 2014 - 2022 годы» в которой расчет социально-экономической и бюджетной эффективности реализован на основе данных о численности лиц погибших в дорожно-транспортных происшествиях, расходовании средств бюджета, индексе инфляции, коэффициенте дисконтирования и иных показателей. Для показателей социально-экономической и бюджетной эффективности программы актуально изменение таких параметров, как индекс инфляции и коэффициент дисконтирования.

Социально-экономический эффект от реализации программы представляет собой снижение социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий в результате реализации программных мероприятий за вычетом расходов на ее реализацию.



Приложение №1  
к муниципальной программе  
«Повышение безопасности  
дорожного движения  
в г. Чистополь на 2022-2024 годы»

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ, ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ И ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ

Наименования мероприятия	Исполнители	Сроки выполнения	Финансирование, тыс. руб.				Ожидаемый результат
			Федеральный бюджет	Республиканский бюджет	Внебюджетные источники	Муниципальный бюджет	
1	2	3	4	5	6	7	8
1. Установка, обслуживание дорожных знаков и светофорных объектов, нанесение дорожной разметки	Чистопольский городской Исполнительный комитет	2022 год	-	-	-	4000	Снижение риска ДТП
2. Выполнение работ по ямочному ремонту	Чистопольский городской Исполнительный комитет	2022 год	-	-	-	5500	Снижение риска ДТП
3. Устройство пешеходного ограждения по ул. Бутлерова, 7а (МБОУ «СОШ №4»), ул. Ленина, 67 (ГБОУ «Чистопольская школа № 10»	Чистопольский городской Исполнительный комитет	2022 год	-	-	-	1444,6	Снижение риска ДТП
4. Установка пешеходных ограждений по адресу: ул.	Чистопольский городской	2022 год					Снижение риска

Ленина, д. 51	Исполнительный комитет						ДТП
5. Установка дополнительного светодиодного освещения	Чистопольский городской Исполнительный комитет	2022 год	-	-	100	-	Снижение риска ДТП
6. Устройство шумовых полос по ул. К. Маркса, 3	Чистопольский городской Исполнительный комитет	2022 год				40	Снижение риска ДТП
7. Установка, обслуживание дорожных знаков и светофорных объектов, нанесение дорожной разметки	Чистопольский городской Исполнительный комитет	2023 год	-	-	-	4200	Снижение риска ДТП
8. Выполнение работ по ямочному ремонту	Чистопольский городской Исполнительный комитет	2023 год	-	-	-	5600	Снижение риска ДТП
9. Установка дополнительного светодиодного освещения	Чистопольский городской Исполнительный комитет	2023 год	-	-	100	-	Снижение риска ДТП
10. Строительство светофорного объекта по адресу: пересечение ул. Левитана и ул. Гафури	ГБУ «БДД» Республики Татарстан	2023 год	-	Согласно смете	-	-	Снижение риска ДТП
11. Установка, обслуживание дорожных знаков и светофорных объектов, нанесение дорожной разметки	Чистопольский городской Исполнительный комитет	2024 год	-	-	-	4400	Снижение риска ДТП
12. Выполнение работ по ямочному ремонту	Чистопольский городской Исполнительный комитет	2024 год	-	-	-	5700	Снижение риска ДТП

13.	Установка дополнительного светодиодного освещения	Чистопольский городской Исполнительный комитет	2024 год	-	-	100	-	Снижен ие риска ДТП
-----	---	---	----------	---	---	-----	---	---------------------------