



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

01.03.2022

№ 217

Об утверждении муниципальной программы

В целях дальнейшей реализации Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года N 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», повышения безопасности дорожного движения, сокращения дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий, Исполнительный комитет Нурлатского муниципального района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную Программу «Повышение безопасности дорожного движения в Нурлатском муниципальном районе РТ на 2022 год».
2. Обеспечить выполнение целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Нурлатском муниципальном районе РТ на 2022 год», принять меры по созданию условий для повышения безопасности дорожного движения в районе.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель



*Р.Р. Хамзин*

Р.Р. Хамзин

Приложение  
к постановлению Исполнительного  
комитета Нурлатского  
муниципального района  
от 01.03.2022 № 217

**Паспорт  
муниципальной программы  
«Повышение безопасности дорожного движения в Нурлатском  
муниципальном районе и г.Нурлат на 2022 год»**

Наименование программы	Муниципальная программа "Повышение безопасности дорожного движения в Нурлатском муниципальном районе и г.Нурлат на 2022 год»
Заказчик - координатор Программы	Исполнительный комитет Нурлатского муниципального района
Заказчики Программы	Исполнительный комитет Нурлатского муниципального района
Основные разработчики Программы	Исполнительный комитет Нурлатского муниципального района, Отдел ГИБДД МВД России по Нурлатскому району (по согласованию), Отдела профилактики территориального управления в г. Нурлат ГБУ "Безопасность дорожного движения" (по согласованию)
Цели и задачи Программы	<b>Целью программы является:</b> - сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. <b>Задачами являются:</b> - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; - развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении; - сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в районе; - сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного

	<p>происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;</p> <p>- повышение уровня безопасности транспортных средств.</p>
Целевые показатели и индикаторы	<p>Важнейшими показателями Программы являются: сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.</p> <p>Важнейшими индикаторами Программы являются: снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. транспортных средств); снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 100 тыс. населения); снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 100 пострадавших); сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает 3 лет; сокращение количества детей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий по собственной неосторожности</p>
Сроки реализации Программы	2022 год
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Общий объем финансирования Программы составляет 76,51 млн. рублей</p> <p>Источники финансирования – местный бюджет 41,51 млн.руб., бюджет Республики Татарстан 35,0 млн.руб.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности	Сокращение в 2022 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

## I. Обоснование проблемы

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Одним из главных направлений демографической политики является снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Для улучшения качества дорожного покрытия муниципальных дорог в районе ежегодно за счет средств местного и республиканского бюджета проводятся работы по ремонту и устройству твердого покрытия на дорогах местного значения, в 2020 году за счет средств местного бюджета отремонтировано 1,7 км дорог стоимостью 10,5 млн. руб. За счет республиканского бюджета приведена в нормативное состояние дорожно-уличная сеть населенных пунктов общей площадью 15852 кв.м., стоимостью 20,0 млн.руб.

Оценивая эффективность муниципальной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в Нурлатском муниципальном районе и г.Нурлат 2006 - 2012 годах", следует учитывать, что из-за отсутствия бюджетных средств финансовое обеспечение программы было недостаточным.

При разработке муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Нурлатском муниципальном районе и г.Нурлат в 2022 году» в качестве базового взят 2021 год. Анализируя состояние аварийности следует отметить, что в 2021 году в Нурлатском районе зарегистрировано 21 ДТП, в которых 4 человека погибли, 22 получили различные телесные повреждения. Основной причиной ДТП с пострадавшими явились:

- столкновение – 9 в которых 1 погибший и 13 пострадавших;
- съезд с дороги – 4 в которых 1 погибший и 3 пострадавших;
- наезд на велосипедиста - 1 в которых 0 погибших и 1 пострадавший;
- иное – 1 в которых 0 погибших и 1 пострадавший.

Основные нарушения правил дорожного движения является:

- превышение скорости 4 ДТП в которых 1 погибших и 3 пострадавших;
- перекресток - 5 в которых 0 погибших и 8 пострадавших;

Нурлатский муниципальный район находится на границе с Самарской области. По территории района проходит 403 км автомобильных дорог регионального значения, основные дороги которые имеют интенсивное движение транспорта, большой транзитный грузопоток проходят через город Нурлат (автодорога «Нурлат-Кузайкино», «Чистополь-Аксубаево-Нурлат», «Объездная г.Нурлат», «Нурлат-Чувашский Тимерлек») и сельские населенные пункты Бурметьево, Мамыково, Аксумла, Ерепкино, в непосредственной близости от автодорог расположены школы, пешеходные переходы не обеспечивают

безопасность дорожного движения, имеют только разметку и дорожные знаки, хотя имеется потребность в светофорах и освещении.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, и дальнейшего снижения ее показателей до уровня развитых стран мира необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспечение финансовыми ресурсами.

Не маловажную роль обеспечения безопасности дорожного движения играет состояние дорожного покрытия, а так же наличие искусственного освещения на автомобильных дорогах. На территории Нурлатского муниципального района протяженность автомобильных дорог регионального значения составляет 408,9 км в том числе 354,32 км асфальтобетонное покрытие, 52,08 км переходное покрытие, 2,5 км грунтовое, общая протяженность автомобильных дорог местного значения составляет 614,0 км, из них 165,6 км асфальтобетонное, 56,9 км переходное, 391,5 км грунтовое покрытие. Улично-дорожная сеть города Нурлат - 122,9 км, из них 109,1 км асфальтобетонное, 5,4 км переходное, 8,4 км грунтовое покрытие.

Таким образом, в Нурлатском муниципальном районе имеется значительное количество дорог переходного и низшего типа. Не все населенные пункты и сельскохозяйственные предприятия обеспечены дорогами с твердым покрытием.

ДТП в городах и населенных пунктах имеют тенденцию аккумулироваться на определенных местах дороги, чаще всего на перекрестках. Проезд через участки с наиболее высокой частотой ДТП представляет собой опасность. Высокая частота ДТП в этом месте может быть обусловлена неправильной формой самой дороги или непродуманным регулированием движения.

В Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2021 года одной из заявленных целей государственной политики в сфере развития транспорта является создание условий для повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения, включая повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения (за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и др.) и, как следствие, сокращения демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения, создания условий для роста его численности.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, и дальнейшего снижения ее показателей до уровня развитых стран мира необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспечение финансовыми ресурсами, в связи с чем требует дальнейшего развития институциональное обеспечение реализации комплексных мер по повышению безопасности дорожного движения в целях:

соблюдения баланса понимания обществом опасности дорожного движения, возможностей и мер государства по обеспечению безопасного движения на дорогах; расширения использования возможности влияния законодательства Российской Федерации и иных мер воздействия на агрессивное и противоправное поведение участников движения;

урегулирования вопросов реализации организационно-правовых и организационно-технических функций в сфере организации движения транспортных средств и пешеходов;

приведения элементов дорожно-транспортной инфраструктуры в соответствие с нормативными требованиями в части безопасности дорожного движения;

системной проработки механизмов вовлечения субъектов Российской Федерации и муниципальных образований в софинансирование и реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и их экономической заинтересованности в достижении результата;

Эффективное продолжение решения существующих проблем возможно только в условиях пролонгации применения в качестве основы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения программно-целевого метода посредством принятия и последующей реализации Программы, поскольку это позволит:

сформировать систему приоритетных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, обоснованно и системно воздействующих на причины аварийности;

повысить эффективность управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях, а также в области межведомственного и межуровневого взаимодействия и координации федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления;

концентрировать ресурсы государства на реализации мероприятий, соответствующих приоритетным целям и задачам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

применять принципы бюджетного планирования, ориентированного на результат.

## **II. Цель и задачи Программы, сроки и этапы ее реализации, а также целевые индикаторы и показатели, отражающие ход ее выполнения**

Целями Программы являются сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и количества дорожно-транспортных происшествий. Это позволит нам приблизиться к уровню безопасности дорожного движения, характерному для стран с развитой автомобилизацией населения, снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

развитие системы подготовки водителей и их допуска к участию в дорожном движении;

сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в районе;

сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий;

повышение уровня безопасности транспортных средств;

повышение эффективности функционирования системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на местном уровне управления;

совершенствование правовых основ деятельности органов исполнительной власти и местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения, исключение пробелов и противоречий в регламентации общественных отношений в указанной сфере.

Индикаторы и показатели Программы по ее реализации приведены в приложении № 1.

Программа рассчитана на 2022 год.

По программе планируется реализация следующих мероприятий:

сокращение влияния наиболее весомых факторов, вызывающих дорожно-транспортную аварийность и снижающих возможность и качество оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно - транспортных происшествиях;

изменение общественного отношения к проблемам безопасности дорожного движения;

стимулирование ответственности органов исполнительной власти и органов местного самоуправления за снижение дорожно-транспортной аварийности.

В программе предусматривается реализация мероприятий, которые направлены на продолжение поступательного достижения целевого состояния аварийности на автомобильных дорогах и преодоление дисбаланса в ситуации, связанной с аварийностью в Нурлатском районе, и основаны на дифференцированном подходе к задачам по снижению дорожно-транспортного травматизма и экономически выгодных механизмах софинансирования мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения за счет средств федерального и местного бюджета района.

### **III. Мероприятия Программы**

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств республиканского, местного бюджета и внебюджетных источников. Комплекс мероприятий Программы формируется и финансируется по статьям расходов на капитальные вложения и прочие нужды по направлениям Программы.

Деятельность в рамках направления по обеспечению безопасного участия детей в дорожном движении предусматривает обучение детей и подростков.

Правилам дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, укрепление и контроль дисциплины участия детей в дорожном движении и создание условий безопасного участия детей в дорожном движении.

Деятельность в рамках направления по развитию системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышению безопасности дорожных условий предусматривает обеспечение безопасного участия пешеходов в дорожном движении, устранение и профилактику возникновения опасных участков дорожного движения, пробок и заторов, организацию транспортного планирования с целью обеспечения безопасного и эффективного трафика, развитие интеллектуальных транспортных систем, обеспечение пассивной и послеаварийной безопасности дорог и дорожной инфраструктуры.

Деятельность в рамках направления по развитию системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях предусматривает обеспечение оперативности и качества оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, обеспечение территориальной доступности медицинских учреждений, повышение уровня координации служб, участвующих в оказании помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, внедрение новых технологий в сферу оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

#### **IV. Ресурсное обеспечение Программы**

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на районном уровне, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения.

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств местного бюджета и внебюджетных источников.

Общий объем финансирования Программы в 2022 году составляет – 76,51 млн. рублей, в том числе за счет местного бюджета – 41,51 млн. рублей, бюджет Республики Татарстан – 35,0 млн. рублей.

Объемы финансирования Программы по направлениям приведены в приложении № 2.

Объемы финансирования Программы за счет средств местного бюджета и иных источников по направлениям приведены в приложении № 3.



Приложение № 1  
к целевой программе «Повышение безопасности дорожного  
движения  
Нурлатского муниципального  
образования Республики Татарстан на 2022 год»

**Ожидаемые показатели аварийности в условиях наличия программно-целевого метода**

	2021 год			2022 год
	Прогноз	Факт	Отклонение	
Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, человек	11	4	-7 (-64%)	11

Приложение № 2  
к целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения Нурлатского муниципального образования Республики Татарстан на 2022 год»

**Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения**

(тыс. рублей)

№ п/п	Мероприятия	Срок исполнения	Объем финансирования всего	В том числе			Ответственный за исполнение	Ожидаемый результат
				За счет средств бюджета Республики Татарстан	За счет средств муниципального образования	За счет средств вне бюджетных источников		
Прочие нужды								
1	Регулярное освещение вопросов безопасности дорожного движения в СМИ (наглядная информация, специализированная реклама, выступление руководителей и специалистов по вопросам ПДД)	2022	-	-	-	-	Редакция Газеты «Дружба»	Формирование у участников дорожного движения стереотипа безопасного поведения
2	Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов	2022	-	-	-	-	ГБУ «Безопасность дорожного движения», отдел образования Исполнительного комитета района	снижение вероятности наездов на детей в темное время суток

3	Проведение ежеквартально занятий по безопасности дорожного движения с детьми школьных и дошкольных возрастов	2022	-	-	-	-	отдел образования Исполнительного комитета района	
	ИТОГО		0,0	0,0	0,0	0,0		

Приложение № 3  
к целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения Нурлатского муниципального образования Республики Татарстан на 2022 годы»

**Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах**

(тыс. рублей)

№ п/п	Мероприятия	Срок исполнения	Объем финансирования всего	В том числе			Ответственный за исполнение	Ожидаемый результат
				За счет средств бюджета Республики Татарстан	За счет средств муниципального образования	За счет средств в внебюджетных источников		
Капитальные вложения								
1	Приведение в нормативное состояние уличных дорог Нурлатского муниципального района в рамках программы муниципальных дорожных фондов	2022	30900		30900		Исполнительный комитет Нурлатского муниципального района, в рамках программы дорожных работ на дорогах общего пользования местного значения Нурлатского муниципального района Республики Татарстан на 2021 год (Дорожный Фонд)	снижение риска возникновения дорожно-транспортных происшествий

2	Приведение в нормативное состояние дорожно - уличной сети населенных пунктов	2022	20000	20000			Исполнительный комитет Нурлатского муниципального района	снижение риска возникновения дорожно- транспортных происшествий
3	Ремонт существующей дорожно-уличной сети с асфальтобетонным покрытием (асфальт по асфальту)	2022	15000	15000			Главное управление содержания и развития дорожно-транспортного комплекса Татарстана при Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	снижение риска возникновения дорожно- транспортных происшествий
4	Выполнение ямочного ремонта существующего асфальтобетонного покрытия	2022	6610		6610		Исполнительный комитет Нурлатского муниципального района	
5	Мероприятия по БДД в рамках программы. Установка знаков, устройство искусственной дорожной неровности, нанесение дорожной разметки, устройство металлических пешеходных ограждений.	2022	4000		4000		Исполнительный комитет Нурлатского муниципального района	снижение риска возникновения дорожно- транспортных происшествий, в том числе с участием пешеходов
	<b>ИТОГО</b>		<b>76510,0</b>	<b>35000,0</b>	<b>41510,0</b>	<b>0</b>		