



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

30.12.2021№ 1323

Об утверждении Порядка предоставления субсидий перевозчика, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах в городском и пригородном сообщении на территории Нурлатского муниципального района, на оплату труда работников, осуществляющих проверку наличия у пассажиров персональных QR-кодов, подтверждающих прохождение вакцинации против новой коронавирусной инфекции или факт перенесения в течение последних шести месяцев указанного заболевания, действующих персональных QR-кодов, подтверждающих наличие медицинских противопоказаний к вакцинированию против новой коронавирусной инфекции

В целях организации и совершенствования системы регулирования и управления перевозчиками пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Нурлатского муниципального района, возмещения выпадающих доходов перевозчикам, связанных с вводом на общественном транспорте QR-кодов, в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Исполнительный комитет Нурлатского муниципального района РТ

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Порядок предоставления субсидий перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах в городском и пригородном сообщении на территории Нурлатского муниципального района, на оплату труда работников, осуществляющих проверку наличия у пассажиров персональных QR-кодов, подтверждающих прохождение вакцинации против новой коронавирусной инфекции или факт перенесения в течение последних шести месяцев указанного заболевания, действующих персональных QR-кодов, подтверждающих наличие медицинских противопоказаний к вакцинированию против новой коронавирусной инфекции согласно Приложению № 1.

2. Утвердить состав комиссии по предоставлению субсидии из бюджета Нурлатского муниципального района согласно Приложению № 2.

3. Определить уполномоченным органом по предоставлению субсидии МКУ «Финансово-бюджетной палате Нурлатского муниципального района Республики Татарстан» (по согласованию).

4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя руководителя Исполнительного комитета Нурлатского муниципального района по экономике.

Руководитель



Р.Р. Хамзин

ПОРЯДОК

предоставления субсидий перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах в городском и пригородном сообщении на территории Нурлатского муниципального района, на оплату труда работников, осуществляющих проверку наличия у пассажиров персональных QR-кодов, подтверждающих прохождение вакцинации против новой коронавирусной инфекции или факт перенесения в течение последних шести месяцев указанного заболевания, действующих персональных QR-кодов, подтверждающих наличие медицинских противопоказаний к вакцинированию против новой коронавирусной инфекции

1. Общие положения

1. Настоящий Порядок определяет механизм, цели и условия предоставления в 2021 году из Нурлатского района субсидии перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах в городском и пригородном сообщении на территории Нурлатского муниципального района, на оплату труда работников, осуществляющих проверку наличия у пассажиров персональных QR-кодов, подтверждающих прохождение вакцинации против новой коронавирусной инфекции или факт перенесения в течение последних шести месяцев указанного заболевания, действующих персональных QR-кодов, подтверждающих наличие медицинских противопоказаний к вакцинированию против новой коронавирусной инфекции (далее – Субсидии).

2. Категории юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, имеющих право на получение субсидии

Претендовать на получение субсидий имеют право следующие категории юридических лиц и индивидуальных предпринимателей:

- зарегистрированные надлежащим образом в налоговом органе Российской Федерации;
- имеющие лицензию на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 (восьми) человек.

3. Условия предоставления субсидий

3.1. Субсидии предоставляются юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ,

услуг (далее - организации), которые должны соответствовать на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения о предоставлении субсидии, следующим критериям:

- наличие муниципального контракта на оказание услуг, связанных с осуществлением транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Нурлатского муниципального района Республики Татарстан, заключенного по результатам определения исполнителя, проведенного в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;

- оказание услуг по перевозке пассажиров по маршрутной сети регулярных перевозок Нурлатского муниципального района по регулируемым тарифам;

- оказание услуг по перевозке пассажиров в соответствии с расписанием движения транспортных средств на маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

- возникновение у Перевозчика выпадающих доходов, подтвержденных документами

- отсутствие неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

- отсутствие просроченной задолженности по возврату в бюджет Нурлатского муниципального района субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед бюджетом;

- получатели субсидий - юридические лица не должны находиться в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства, а получатели субсидий - индивидуальные предприниматели не должны прекратить деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;

- получатели субсидий не должны являться иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

- организация не должна получать средства из соответствующего бюджета бюджетной системы Российской Федерации в соответствии с иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами на цели, указанные в настоящем Порядке.

3.2. Комиссия по предоставлению субсидий перевозчикам (далее - Комиссия), рассматривает представленные документы на предоставление перевозчикам субсидии и принимает решение о предоставлении (отказе в предоставлении) субсидии.

3.3. Исполнительный комитет Нурлатского муниципального района Республики Татарстан с Перевозчиком заключает Соглашение о предоставлении субсидии по форме согласно приложению 1 к настоящему Порядку.

4. Порядок предоставления субсидии

4.1. Для получения субсидии Перевозчик представляет на рассмотрение Комиссии следующие документы:

- заявление о предоставлении субсидии;
- информацию по работе общественного транспорта после ввода QR- кодов, подтверждающую возникновение выпадающих доходов от осуществления перевозок, по форме согласно приложению к настоящему Порядку;
- постановление Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в Нурлатском муниципальном районе.

4.2. По результатам рассмотрения документов, представленных Перевозчиком, Комиссия в течение 1 (оного) рабочего дня принимает решение о предоставлении субсидии на возмещение выпадающих доходов или мотивированном отказе, оформив его протоколом.

4.3. Основаниями для отказа заключения Соглашения о предоставлении субсидии являются:

- несоответствие представленных получателем субсидии документов требованиям, определенным пунктом 4.1. настоящего Порядка, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;
- недостоверность представленной получателем субсидии информации;
- применение Перевозчиком тарифов ниже, чем предельный уровень тарифа, утвержденного Государственным комитетом Республики Татарстан по тарифам (далее - предельный уровень тарифа).

4.4. В случае наличия замечаний документы возвращаются Перевозчику для их устранения, при этом в письменном виде отражаются причины возвращения документов. Общий срок, отведенный Перевозчику на исправление замечаний, не должен превышать 3 (трех) рабочих дней со дня получения документов.

4.5. Перечисление субсидии производится с лицевого счета Исполнительного комитета Нурлатского муниципального района на счет Перевозчика в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидий на возмещение выпадающих доходов.

4.6. Предоставление субсидии может быть прекращено в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Перевозчиком обязательств, предусмотренных Соглашением о предоставлении субсидии, в случаях ликвидации, реорганизации автотранспортного предприятия и иных случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

5. Расчет размера субсидии на возмещение выпадающих доходов

Расчет размера субсидии на возмещение выпадающих доходов, возникающих у Перевозчика, осуществляющего перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам определяется расчетным путем по формуле

$$V_i = (\text{SUM} (K_{(\text{провер.})ij} \times K_{(\text{выпол./час})ij})) \times \left(\frac{1}{2}P_{\text{мрот}} / K_{\text{план/час}}\right),$$

где:

$K_{(\text{провер.})ij}$ – количество работников перевозчика по j -му виду транспорта в i -м муниципальном образовании, проверяющих QR-коды у пассажиров, чел.;

$K_{(\text{выпол./час})ij}$ – количество выполняемых часов работы за период с 22.11.2021 по 31.12.2021 по проверке QR-кодов на 1 работника перевозчика по j -му виду транспорта в i -м муниципальном образовании, но не более нормы рабочего времени в месяц, рассчитанной в соответствии с приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 13.08.2009 № 588н «Об утверждении Порядка исчисления нормы рабочего времени на определенные календарные периоды времени (месяц, квартал, год) в зависимости от установленной продолжительности рабочего времени в неделю» (далее – приказ);

$\frac{1}{2}P_{\text{мрот}}$ – $\frac{1}{2}$ величины минимального размера оплаты труда по состоянию на 1 января 2021 года, установленной статьей 1 Федерального закона от 19 июня 2000 года № 82-ФЗ «О минимальном размере оплаты труда»;

$K_{\text{план/час}}$ – норма рабочего времени в месяц, рассчитанная в соответствии с приказом.

6. Порядок возврата субсидий

6.1. Перевозчик обязан вернуть полученные в виде субсидии бюджетные средства в бюджет Нурлатского муниципального района в случае если допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением, а так же при наличии нарушений обязательств, предусмотренных соглашениями по предоставлению иных межбюджетных трансфертов, объем средств подлежащих возврату в бюджет до 1 марта года, следующего за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов ($V_{\text{возврата}}$), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (P \times D) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{возврата}}$ - объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования в бюджет Республики Татарстан;

P - размер иных межбюджетных трансфертов, предоставленных бюджету муниципального образования в отчетном финансовом году;

D - коэффициент возврата иных межбюджетных трансфертов.

7. Контроль за целевым использованием субсидии

7.1. Уполномоченный орган и орган муниципального финансового контроля осуществляют проверку соблюдения организациями условий, целей и порядка использования субсидий.

В случае выявления нарушений условий предоставления субсидий, либо их нецелевого использования, субсидии по письменному требованию Уполномоченного органа подлежат возврату получателем субсидии в течение одного месяца в бюджет Нурлатского муниципального района. В случае если субсидия не возвращена в установленный срок, она взыскивается в доход бюджета Нурлатского муниципального района в порядке, установленном действующим законодательством.

Приложение №2
к постановлению Исполнительного комитета
Нурлатского муниципального района
от _____ № _____

Состав

комиссии по предоставлению субсидий перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах в городском и пригородном сообщении на территории Нурлатского муниципального района, на возмещение недополученных доходов, в связи с введением ограничительных мер в целях предотвращения распространения в Республике Татарстан новой коронавирусной инфекции

- Хамзин Р.Р. - руководитель Исполнительного комитета Нурлатского муниципального района, председатель комиссии
- Сафутдинова З.Р. - заместитель руководителя Исполнительного комитета Нурлатского муниципального района по экономике
- Сагирова Ф.В. - председатель МКУ «Финансово-бюджетной палате Нурлатского муниципального района Республики Татарстан» (по согласованию)
- Алексашкина И.А. - начальник отдела бухгалтерского учета и отчетности Исполнительного комитета Нурлатского муниципального района
- Самерханов Ф.Н. - начальник отдела благоустройства и городского хозяйства Исполнительного комитета Нурлатского муниципального района

							протоколов
ИТОГО							

Простой общественного транспорта

За _____ простои общественного городского транспорта, связанные с отказом пассажиров не имеющих QR код покинуть салон (ожиданием сотрудников полиции) - _____ случаев, которые составили _____ часов

№	время	предприятие	маршрут	место	Продолжительность простоя

Количество звонков поступивших на «Горячую линию» на тему QR кодов на транспорте

Тема обращения	Дата

Проблемы выявленные в ходе проверок QR кодов у пассажиров

1. Задержка графика автобусов на маршруте ____
2. Значительное уменьшение пассажиропотока на ____%