

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
**Кама Тамагы муниципаль  
районының  
Красновидово  
авыл жирлеге**

**Башкарма комитеты**

Кама Тамагы районы,  
Красновидово авылы  
тел. 8 (843 77) 2 04 13



РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН  
**Камско-Устьинский  
муниципальный район  
Исполнительный комитет**

**Красновидовского  
сельского поселения**

Камско-Устьинский район,  
с. Красновидово  
тел. 8 (843 77) 2 04 13

## **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

«22» декабря 2021 г.

**КАРАР**

**№ 13**

**Об утверждении программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования «Красновидовское сельское поселение» Камско - Устьинского муниципального района Республики Татарстан на период до 2023 года**

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 02 марта 2007 года № 25-ФЗ «О муниципальной службе в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом муниципального образования «Красновидовское сельское поселение», Исполнительный комитет Красновидовского сельского поселения Камско - Устьинского муниципального района Республики Татарстан п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить Программу комплексного развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования «Красновидовское сельское поселение» на период 2022-2030 годов согласно приложению.

2. Обнародовать настоящее постановление путем размещения его на информационном стенде Красновидовского сельского поселения, портала муниципальных образований Республики Татарстан <http://agryz.tatarstan.ru> и на официальном портале правовой информации Республики Татарстан <http://pravo.tatarstan.ru>.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель

А.А.Болтаков

# **ПРОГРАММА**

**комплексного развития систем транспортной инфраструктуры  
муниципального образования «Красновидовское сельское  
поселение» Камско - Устьинского муниципального района  
Республики Татарстан на период 2022 - 2030 года**

с.Красновидово

## СОДЕРЖАНИЕ

|  |   |
|--|---|
| 1. Паспорт Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования «Красновидовское сельское поселение» Камско - Устьинского муниципального района Республики Татарстан на период с 2022 до 2030 года..... | 3 |
| 2. 2. Содержание проблемы и обоснование ее решения программными методами .....   | 4 |
| 2.1. Демографическое развитие муниципального образования. . . . .  | 4 |
| 3. Внешний транспорт.....  | 5 |
| 4. Общественный транспорт.....   | 5 |
| 5. Улично-дорожная сеть.....   | 5 |
| 6. Приоритеты развития транспортного комплекса.....  | 6 |
| 7. Оптимизация улично-дорожной сети.....   | 7 |
| 8. Мероприятия в части развития транспортного комплекса муниципального образования. . .  | 7 |

**1. Паспорт**  
**комплексного развития систем транспортной инфраструктуры**  
**муниципального образования «Красновидовское сельское поселение»**  
**Камско - Устьинского муниципального района Республики Татарстан**  
**на период с 2022 до 2030 года**

|   |  |
|---|--|
| Наименование программы                        | Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования «Красновидовское сельское поселение» Камско - Устьинского муниципального района Республики Татарстан на период до 2030 года  |
| Основание для разработки программы            | Федеральный закон от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,<br>- Градостроительный кодекс от 29 декабря 2004 г. № 190-ФЗ, постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», поручение Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 6 июня 2016 года № 326661-МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований» |
| Основные разработчики программы               | Исполнительный комитет Красновидовского сельского поселения Камско - Устьинского муниципального района   |
| Основные заказчики программы                  | Исполнительный комитет Красновидовского сельского поселения Камско - Устьинского муниципального района   |
| Сроки реализации программы                    | Программа реализуется в течение 2022-2030 годов  |
| Цель программы                                | Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Красновидовского сельского поселения   |
| Задачи программы                              | 1. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры. Обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения, безопасности дорожного движения.   |
| Объемы и источники финансирования             | Источники финансирования: - средства местного бюджета.<br>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2022 года, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из Республиканского бюджета.  |
| Организация контроля за исполнением программы | Контроль за исполнением программы возлагается на Исполнительный комитет Красновидовского сельского поселения Камско - Устьинского муниципального района  |
| Мероприятия программы                         | - разработка проектно-сметной документации;<br>- приобретение материалов и ремонт дорог.   |

## 1. Содержание проблемы и обоснование ее решения программными методами

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения Красновидовского сельского поселения. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры;

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

### 1.1. Демографическое развитие муниципального образования

Муниципальное образование «Красновидовское сельское поселение» расположено в северо-восточной части Республики Татарстан. Административный центр Красновидовского сельского поселения – село Красновидово, расположено в 35 км от административного центра Камско - Устьинского района и 100 км от столицы Республики Татарстан – г. Казани. Застройка поселения представлена в основном одноэтажными домовладениями, здания социального назначения, торговой сферы и другие. В состав Красновидовского сельского поселения входят три населенных пункта, с общей численностью населения – 637 человек:

#### Численность жителей в населенных пунктах КСП ЮМР

| № | Наименование населенных пунктов | Численность населения, чел. |
|---|---------------------------------|-----------------------------|
| 1 | село Красновидово               | 424                         |
| 2 | село Антоновка                  | 91                          |
| 3 | деревня Буртасы                 | 124                         |
| 4 | ИТОГО                           | 643                         |

Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития сельского поселения, как среды жизнедеятельности человека.

Общая площадь земель муниципального образования – 989,7 га.

Общая протяженность дорог местного значения – 27,12 км.

| № | Наименование дороги              | Покрытие дорог и их протяженность |               |             |       |         |
|---|----------------------------------|-----------------------------------|---------------|-------------|-------|---------|
|   |                                  | грунт,<br>км                      | щебень,<br>км | асфальт, км | общая | твердая |
| 1 | <b>село Красновидово</b>         |                                   |               |             |       |         |
|   | ул. Новая,                       |                                   | 1,98          |             | 1,98  |         |
|   | ул. Школьная,                    |                                   | 0,8           |             | 1,22  | 0,42    |
|   | ул. Мира,                        |                                   | 0,78          |             | 0,78  |         |
|   | ул. Горького,                    |                                   | 0,7           |             | 0,7   |         |
|   | ул. Советская,                   | 0,1                               | 0,75          |             | 1,6   | 0,75    |
|   | ул. Заовражная-1,                |                                   | 0,6           |             | 0,6   |         |
|   | ул. Заовражная-2,                | 0,8                               |               |             | 0,8   |         |
|   | ул. Нагорная,                    | 0,5                               | 0,4           |             | 0,9   |         |
|   | ул. Набережная,                  | 0,55                              | 0,25          |             | 0,8   |         |
|   | ул. Н. Ларягина,                 | 0,8                               |               |             | 0,8   |         |
|   | ул. Зеленая Гора,                | 1,2                               |               |             | 1,2   |         |
|   | Дорога Красновидово-<br>Буртасы, | 4                                 |               |             | 4     |         |
|   | Дорога Красновидово-ХПП,         | 1,3                               | 0,6           |             | 1,9   |         |
|   | ул. Элеваторная,                 | 0,6                               |               |             | 0,6   |         |

|   |                       |       |      |  |       |      |
|---|-----------------------|-------|------|--|-------|------|
| 2 | <b>Село Антоновка</b> |       |      |  |       |      |
|   | ул.Ленина             | 1,1   | 0,3  |  | 1,4   |      |
|   | ул. Мира              | 1,1   |      |  | 1,1   |      |
|   | ул. Колхозная         | 1,2   |      |  | 1,2   |      |
| 3 | <b>Дер. Бургасы</b>   |       |      |  |       |      |
|   | ул.Ленина             | 1,2   |      |  |       |      |
|   | Ул. Кооперативная     | 1     | 0,4  |  | 1,4   |      |
|   | ул.Набережная         | 0,42  |      |  | 0,42  |      |
|   | Ул.Нагорная           | 0,45  |      |  | 0,45  |      |
|   | Ул. Школьная          | 0,47  |      |  | 0,47  |      |
|   | Ул. Центральная       |       | 0,8  |  | 0,8   |      |
|   | Ул. Садовая           | 0,8   |      |  | 0,8   |      |
|   | <b>Итого</b>          | 17,59 | 8,36 |  | 27,12 | 1,17 |

### 3. Внешний транспорт.

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом – автомобильным. Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районным и республиканским центром и соседними районными муниципальными образованиями.

Транспортный каркас Красновидовского сельского поселения формируется из автомобильных дорог регионального и местного значения.

Транспортная связь Красновидовского сельского поселения с другими районами Республики Татарстан в настоящее время осуществляется через региональные автомобильные дороги. Основными автодорогами регионального значения, обеспечивающими внутренние и внешние транспортные связи поселения, являются автодороги «Казань-Ульяновск».

Автодорога «Казань-Ульяновск» (IV категории) на всем протяжении имеет асфальтобетонное покрытие. Протяженность дороги в границах поселения 21,22 км.

Транспортная связь внутри Красновидовского сельского поселения осуществляется по дорогам местного значения. Общая протяженность местных дорог поселения составляет **27,12** км.

### 4. Общественный транспорт.

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным видом пассажирского транспорта поселения являются автомобили, находящиеся в личном пользовании. Автотранспортные предприятия на территории Красновидовского сельского поселения отсутствуют.

Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

### 5. Улично-дорожная сеть.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально - значимых вопросов.

| № п/п                    | Наименование улицы  | Протяженность, метров | Ширина проезжей части, метров | Объекты, которые на улице расположены   |
|--------------------------|---------------------|-----------------------|-------------------------------|---|
| <b>Село Красновидово</b> |                     |                       |                               |   |
| 1                        | ул. Новая           | 1,98                  | 6-8                           | - жилая застройка   |
| 2                        | ул. Школьная        | 2                     | 6-8                           | - жилая застройка;<br>- школа;<br>- детский сад;<br>- административное здание;<br>- ФАП;<br>- библиотека;<br>- магазин. |
| 3                        | ул. Мира            | 0,78                  | 6-8                           | - жилая застройка;<br>-СДК  |
| 4                        | ул. М. Горького     | 0,7                   | 6-8                           | - жилая застройка;<br>-музей;<br>- магазин  |
| 5                        | ул. Советская       | 1,6                   | 6-8                           | - жилая застройка;<br>-церковь;<br>- почта  |
| 6                        | ул. Заовражная 1-я  | 0,6                   | 6-8                           | - жилая застройка;  |
| 7                        | ул. Заовражная 2-я, | 0,8                   | 6-8                           | - жилая застройка;  |
| 8                        | ул. Нагорная,       | 0,9                   | 6-8                           | - жилая застройка;  |
| 9                        | ул. Набережная      | 0,8                   | 6-8                           | - жилая застройка;  |
| 10                       | ул. Элеваторная     | 6,6                   | 6-8                           | - жилая застройка;<br>- хлебоприемное предприятие   |
| <b>село Антоновка</b>    |                     |                       |                               |   |
| 1                        | ул. Ленина          | 1,4                   | 6-8                           | - жилая застройка;<br>- магазины;<br>- церковь  |
| 2                        | ул. Колхозная       | 1,2                   | 6-8                           | - жилая застройка;  |

|                        |                   |      |     |  |
|------------------------|-------------------|------|-----|--|
| 3                      | ул. Мира          | 1,1  | 6-8 | -жилая застройка;  |
| <b>деревня Бургасы</b> |                   |      |     |  |
| 1                      | ул. Ленина        | 1,2  | 6-8 | -жилая застройка;  |
| 2                      | ул. Кооперативная | 1,4  | 6-8 | -жилая застройка;  |
| 3                      | ул. Набережная    | 0,42 | 6-8 | -жилая застройка;  |
| 4                      | ул. Нагорная      | 0,45 | 6-8 | -жилая застройка;<br>-церковь  |
| 5                      | ул. Школьная      | 0,47 | 6-8 | -жилая застройка;  |
| 6                      | ул. Центральная   | 0,8  | 6-8 | -жилая застройка;<br>-магазин;<br>-СДК;<br>-библиотека;<br>-ФАП;<br>-здание нач. школы (пустует) |
| 7                      | ул. Садовая       | 0,8  | 6-8 | -жилая застройка;  |

## **6. Приоритеты развития транспортного комплекса.**

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения учитывалось перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения - элемент транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. N 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией - удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных транспортных услугах.

## **7. Оптимизация улично-дорожной сети.**

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения учитывалось перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения - элемент транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. N 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией - удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

## **8. Мероприятия в части развития транспортного комплекса муниципального образования**

В соответствии с определенными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения проектом Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»