

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ  
СРЕДНЕТИГАНСКОЕ  
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
АЛЕКСЕЕВСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
АЛЕКСЕЕВСК  
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫНЫҢ  
УРТА ТИГӘНӘЛЕ АВЫЛ  
ЖИРЛЕГЕНЕҢ  
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

## КАРАР

28.12.2021

№ 21

### **Об утверждении программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования Среднетиганское сельское поселение Алексеевского муниципального района Республики Татарстан на 2021-2030 года**

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Поручением Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 6 июня 2016 года № 326661 -МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований», в целях обеспечения развития транспортной инфраструктуры в Среднетиганском сельском поселении Алексеевского муниципального района Республики Татарстан с повышением уровня ее безопасности Исполнительный комитет Среднетиганского сельского поселения Алексеевского муниципального района Республики Татарстан

#### **постановляю:**

1. Утвердить Программу комплексного развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования Среднетиганское сельское поселение Алексеевского муниципального района Республики Татарстан на 2021-2030 года (Приложение).
2. Разместить настоящее постановление на «Официальном портале правовой информации Республики Татарстан» в информационной-

телекоммуникационной сети «Интернет», и на сайте поселения на Портале муниципальных образований Республики Татарстан.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

**Руководитель  
Исполнительного комитета**



**И.К.Хаматвалиев**

Приложение к постановлению  
Исполнительного комитета  
Среднетиганского сельского  
поселения  
от 28.12.2021 № 21

**Программа  
комплексного развития системы транспортной  
инфраструктуры муниципального образования  
Среднетиганское сельское поселение Алексеевского  
муниципального района  
Республики Татарстан на 2021-2030 года**

## Содержание

1. Паспорт Программы
2. Общие сведения
3. Общественный транспорт
4. Улично-дорожная сеть
5. Приоритеты развития транспортного комплекса
6. Оптимизация улично-дорожной сети
7. Организация мест стоянок и долговременного хранения транспорта
8. Создание систем пешеходных улиц: обеспечение безбарьерной среды для лиц с ограниченными возможностями

## **1. Паспорт Программы**

### **Наименование**

Программа комплексного развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования Среднетиганское сельское поселение Алексеевского муниципального района Республики Татарстан на 2021 – 2030 года

### **Муниципальный заказчик**

Исполнительный комитет Среднетиганского сельского поселения Алексеевского муниципального района Республики Татарстан

### **Местонахождение программы**

Россия, Республика Татарстан, Алексеевский муниципальный район, с. Средние тиганы, ул.Зеленая, дом 13

Программа комплексного развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования Среднетиганское сельское поселение Алексеевского муниципального района Республики Татарстан на 2021 - 2030 года разработана на основании следующих документов:

- в соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,
- Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»,
- Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»,
- Поручением Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 6 июня 2016 года № 326661 -МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований», в целях обеспечения развития транспортной инфраструктуры.

Программа включает первоочередные мероприятия по созданию и развитию транспортной инфраструктуры, повышению надежности функционирования этих систем и обеспечивающие комфортные и безопасные условия для проживания людей в муниципальном образовании Среднетиганское сельское поселение Алексеевского муниципального района Республики Татарстан.

## **2. Общие сведения**

Расположено Среднетиганское сельское поселение на центральной части Алексеевского района, административным центром его является с. Средние Тиганы. Муниципальное образование с востока граничит с Родниковским сельским поселением, с юга Большетиганским сельским поселением, с запада Куркульским сельским поселением, с севера Степношенталинским сельским поселением.

### **Внешний транспорт**

Внешний транспорт на территории муниципального образования представлен одним видом – автомобильным. В населенном пункте внешний транспорт не имеет больших объемов. Протяженность автомобильных дорог в границах муниципального образования составляет около 7,1 км.

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

- учет в территориальном планировании муниципального образования мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального и местного значения (весь период);
- обеспечение резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период);
- оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог федерального и регионального значения в границах муниципального образования (весь период);
- обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).

## **3. Общественный транспорт**

Транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы поселения.

Автотранспортные предприятия на территории муниципального образования отсутствуют. Большинство целевых передвижений в муниципальном образовании приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

## **4. Улично-дорожная сеть**

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Характеристика улично-дорожной сети муниципального образования Среднетиганское сельское поселение Алексеевского муниципального района Республики Татарстан

№ п./п	Наименование улицы	Протяженность, км	Объекты, которые на улице расположены
	<b>С.Средние Тиганы</b>		
1	Зеленая	0,350	жилой сектор, административные здания
2	Кольцевая	0,150	жилой сектор
3	Лесная	0,200	жилой сектор
4	Мирная	0,150	жилой сектор
5	Молодежная	0,400	жилой сектор
6	Набережная	0,500	жилой сектор
7	Октябрьская	0,850	жилой сектор, объекты торговли, мечеть
8	Советская	0,350	жилой сектор
9	Центральная	0,850	жилой сектор, объекты торговли, административное здание
10	Школьная	0,250	жилой сектор, общеобразовательная школа
11	Южная	0,150	жилой сектор
	<b>с. Нижние Тиганы</b>		
1	Зеленая	0,250	жилой сектор
2	Колхозная	0,350	жилой сектор
3	Мирная	0,200	жилой сектор
4	Набережная	0,450	жилой сектор
5	Озерная	0,400	жилой сектор
6	Центральная	0,700	жилой сектор, административные здания, объекты торговли, спорт.школа
7	Школьная	0,250	жилой сектор
8	Полевая	0,150	жилой сектор

## 5. Приоритеты развития транспортного комплекса

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- строительство дорог с твердым покрытием на существующих грунтовых дорогах.

Развитие транспортных путей на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и

региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предлагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Алексеевского района и органов государственной власти Республики Татарстан по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 года № 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией – удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы три основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

### **Мероприятия в части развития транспортного комплекса муниципального образования**

Разработка и принятие муниципальной целевой программы поэтапного строительства и реконструкции улиц в населенных пунктах муниципального образования на основе решений программы	Муниципальное образование Среднетиганское сельское поселение	2021-2030
Утверждение перечня автодорог местного значения в соответствии с классификацией автодорог.	Муниципальное образование Среднетиганское сельское поселение	2021-2030
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	Муниципальное образование Среднетиганское сельское поселение	2021-2030
Реконструкция, ремонт, устройство	Муниципальное образование	2021-2030



твёрдого покрытия на улицах населенных пунктов	образование Среднетиганское сельское поселение	
Комплексное строительство дорог и тротуаров	Муниципальное образование Среднетиганское сельское поселение	2021-2030
Проведение паспортизации инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	Муниципальное образование Среднетиганское сельское поселение	2021-2030
Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства	Муниципальное образование Среднетиганское сельское поселение	2021-2030

## **6. Оптимизация улично-дорожной сети**

В соответствии с определенными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения проектом Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети. Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с нормативами. Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений».

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами села и включение улично-дорожной сети села в автодорожную систему региона. В соответствии с уровнем в иерархии улиц должен быть выполнен поперечный профиль каждой из них. В проекте генерального плана приведены проектируемые поперечные профили улиц и дорог населенного пункта. Поперечные профили, приведенные в составе текстовых материалов, и схемы развязок, приведенные на основном чертеже, рассматриваются как регламентирующие положения при проведении дальнейших работ по планировке территории, проектированию дорог и могут уточняться. Неизменными должны оставаться ширина проезжих частей, типы развязок и основные направления движения. При подготовке комплексной транспортной схемы муниципального образования эти поперечные профили и схемы развязок могут быть откорректированы. Классификация сельских улиц и дорог отображена в графической части проекта («Карта развития транспортной инфраструктуры» материалов по обоснованию). Маркировка поперечных профилей приведена на той же схеме. При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов

капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться, таким образом, на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

## **7. Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта**

Хранение автотранспорта на территории сельского поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения. Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет. Предполагается, что грузовые автомобили и трактора будут находиться на хранении в помещениях, находящихся в собственности КФХ поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

- контроль за исполнением требований Правил благоустройства территории муниципального образования Среднетиганское сельское поселение Алексеевского муниципального района Республики Татарстан, при постоянном и временном хранении транспортных средств.

## **8. Создание системы пешеходных улиц: обеспечение безбарьерной среды для лиц с ограниченными возможностями**

Для поддержки экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населенных пунктов Программой предусматривается система пешеходных улиц.

Программой поселения предусматривается создание безбарьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесенных к созданию безбарьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

- формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчетный срок – перспектива);

- обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).