

Исполнительный комитет Нижнерусского сельского поселения  
Кукморского муниципального района Республики Татарстан

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

От 20 декабря 2021г.

№18

«Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Нижнерусское сельское поселение Кукморского муниципального района Республики Татарстан на 2022-2030 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12.2014г. №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» исполнительный комитет Нижнерусского сельского поселения

**Постановляет:**

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Нижнерусское сельское поселение Кукморского муниципального района Республики Татарстан на 2022-2030 годы согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель исполнительного комитета  
Нижнерусского сельского поселения:



Р.Х.Шамеев

Приложение к постановлению  
Исполнительного комитета  
Нижнерусского сельского  
поселения Кукморского  
муниципального района  
Республики Татарстан  
от 20.12.2021г. № 18

**ПРОГРАММА**  
**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ**  
**ИНФРАСТРУКТУРЫ**  
**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**НИЖНЕРУССКОЕ СЕЛЬКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ КУКМОРСКОГО**  
**МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**  
**РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН НА 2022- 2030 ГОДЫ**

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение.....
2. Паспорт программы.....
3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Нижнерусского сельского поселения .....
4. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Нижнерусского сельского поселения.....
5. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры Нижнерусского сельского поселения.....
6. Перечень мероприятий и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Нижнерусского сельского поселения.....
7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры Нижнерусского сельского поселения.....
8. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры Нижнерусского сельского поселения.....
9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Нижнерусского сельского поселения.....

## 1. ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Нижнерусское сельское поселение на 2022-2030 годы разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2004 № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»;

Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 № 257-ФЗ;

- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Нижнерусского сельского поселения (далее поселения), в том числе, социально – экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения.

Основу программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры СП. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие СП и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Республики Татарстан.

Цели и задачи программы - развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально – экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

## 2. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

<p><b>Наименование Программы</b></p>	<p><b>Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Нижнерусское сельское поселение Кукморского муниципального района Республики Татарстан на 2022-2030 годы</b></p>
<p><b>Заказчик Программы</b></p>	<p>Исполнительный комитет Нижнерусского сельского поселения Кукморского муниципального района Республики Татарстан 422132, Республика Татарстан, Кукморский район, с. Нижняя Русь, ул. Г.Ахметова, д.39</p>
<p><b>Разработчик Программы</b></p>	<p>Исполнительный комитет Нижнерусского сельского поселения Кукморского муниципального района Республики Татарстан 422132, Республика Татарстан, Кукморский район, с. Нижняя Русь, ул. Г.Ахметова, д.39</p>
<p><b>Ответственный исполнитель Программы</b></p>	<p>Исполнительный комитет Нижнерусского сельского поселения Кукморского муниципального района Республики Татарстан 422132, Республика Татарстан, Кукморский район, с. Нижняя Русь, ул. Г.Ахметова, д.39</p>
<p><b>Цель разработки Программы</b></p>	<p>Обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Нижнерусское сельское поселение Кукморского муниципального района Республики Татарстан в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения</p>
<p><b>Задачи Программы</b></p>	<p>Условиями достижения цели Программы является решение следующих задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории поселения;</li> <li>- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;</li> <li>- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения;</li> <li>- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении;</li> <li>- условия для управления транспортным спросом;</li> <li>- создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</li> <li>- создание приоритетных условий движения транспортных</li> </ul>

	<p>средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</li> <li>- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</li> </ul>
Целевые показатели	<p>Протяженность отремонтированных (устройство асфальтобетонного покрытия) дорог, км;</p> <p>Количество ДТП, единиц;</p> <p>Количество раненых в ДТП, человек.;</p> <p>Протяженность построенных автомобильных дорог, км.</p>
Сроки реализации Программы	Программа рассчитана на 2022-2030 гг.
Объемы требуемых капитальных вложений	<p>Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств местного бюджета муниципального района и средств РТ в рамках муниципальных программ.</p> <p><b>2022 год</b></p> <p>Объем финансирования Программ составляет:</p> <p>1 200 000 руб.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;</li> <li>- капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения;</li> <li>- устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.</li> </ul> <p><b>2023 год</b></p> <p>Объем финансирования Программ составляет:</p> <p>800 000 руб.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;</li> <li>- капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения;</li> <li>- устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на</li> </ul>

	повышение безопасности дорожного движения.
	<p><b>2024 год</b></p> <p>Объем финансирования Программ составляет: 500 000 руб.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;</li> <li>- капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения;</li> <li>- устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.</li> </ul> <p><b>2025 год</b></p> <p>Объем финансирования Программ составляет: 500 000 руб.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;</li> <li>- капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения;</li> <li>- устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.</li> </ul> <p><b>2026-2030 годы</b></p> <p>Объем финансирования Программ составляет: 2 000 000 руб.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;</li> <li>- капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения;</li> <li>- устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.</li> </ul> <p>Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом</p>

	разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.
Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>В результате реализации Программы к 2030 году предполагается:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Развитие транспортной инфраструктуры;</li> <li>2. Развитие транспорта общего пользования;</li> <li>3. Развитие сети дорог поселения;</li> <li>4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения;</li> <li>5. Повышение безопасности дорожного движения.</li> </ol>

### 3. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Нижнерусское сельское поселение образовано в соответствии с Законом Республики Татарстан от 31 января 2005 года № 27-ЗРТ «Об установлении границ территорий и статусе муниципального образования «Кукморский муниципальный район» и муниципальных образований в его составе».

Нижнерусское сельское поселение входит в состав Кукморского района Республики Татарстан. Располагается на юго-западе Кукморского района, в 22 км от районного центра г. Кукмор. Сельское поселение граничит со следующими муниципальными образованиями:

- на северо - западе с Починок –Кукчуковским и Уркушским сельским поселением Кукморского района.
- на севере - востоке с Важагурским сельским поселением Кукморского района.
- на юге с Мамадышским районом Республики Татарстан.
- на юго - западе с Нижнеискубашским сельским поселением Кукморского района.

В состав Нижнерусского сельского поселения входят следующие населённые пункты: село Нижняя Русь, село Урясьбаш, деревни Старая Уча, Танькино, посёлок Люгдон.

Общая площадь Нижнерусского сельского поселения составляет 4728 га..

Численность населения Нижнерусского сельского поселения на 01.01.2020г. – 841 человек. Административным центром является село Нижняя Русь. Жилая застройка населенного пункта представлена индивидуальными жилыми домами с приусадебными участками.

Экономическая система Нижнерусского сельского поселения включает в себя агропромышленный комплекс, малый бизнес (обслуживающая сфера). Промышленные предприятия в поселении отсутствуют. Основу производства сельского поселения составляет сельское хозяйство.



Основная сельскохозяйственная специализация Нижнерусского сельского поселения – зерновое растениеводство (пшеница, рожь, ячмень, кукуруза) и животноводство.

На территории муниципального образования имеются следующие объекты культуры: Нижнерусская средняя школа и детский сад, Урясьбашский детский сад, Нижнерусский ЦСДК, Урясьбашский и Староучинский сельские клубы и сельские библиотеки, Нижнерусский и Урясьбашский ФАП, почтовое отделение связи. На территории сельского поселения работает 3 магазина ЧП и 3 магазина Кукморского Райпо. Все они оказывают населению свои услуги.

К территориям транспортно-коммуникационной инфраструктуры относятся территории объектов внешнего транспорта (автобусные остановки), территории внешних связей (автодорог общего пользования с полосой отвода).

#### **4. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОВ ГРУЗА НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ.**

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры сельского поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий города. Основным и единственным видом пассажирского транспорта города является такси и личные автотранспорты.

В состав Нижнерусского сельского поселения входят 5 населенных пункта.

Населенные пункты Нижнерусского сельского поселения сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в Нижнерусском сельском поселении являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: с. Нижняя Русь – ул.Г.Ахметова, ул.Березовая; ул.1 Мая, ул.8 Марта, ул.Школьная, ул.Парковая; с.Урясьбаш – ул.Пионерская, ул.Октябрьская, ул.Молодежная, ул.Лесная; д. Старая Уча – ул.Октябрьская, ул.Первомайская, ул.Школьная, ул.Восточная, ул.Набережная; д.Танькино – ул.Красная Звезда, ул.Луговая; п.Люгдон – ул.Лесная. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Таблица №1. Общие данные по улично-дорожной сети в пределах Нижнерусского СП.

№	Показатели	Единица измерения	Данные на 2021 год
1	Общее протяжение уличной сети	км.	13,45
2	Общая площадь уличной сети	тыс.кв.м.	53,8
3	Плотность улично дорожной сети	км/км.кв.м	0,25

В результате анализа улично-дорожной сети Нижнерусского сельского поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (4-5);
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

Таблица № 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Нижнерусского сельского поселения Кукморского муниципального района Республики Татарстан

№ п-п	Наименование автомобильной дороги или улицы	Протяжённость, км
		Всего
	Всего:	<b>20,45</b>
	<b>Село Нижняя Русь</b>	<b>3,7</b>
1.	ул. Г. Ахметова	2,0
2	ул. 8 Марта	0,3
3	ул. 1 Мая	0,3
4	ул. Школьная	0,2
5	ул. Березовая	0,7
6	ул. Парковая	0,2
	<b>с.Урясьбаш</b>	<b>3,45</b>
1.	ул. Пионерская	1,45
2	ул. Октябрьская	1,2
3	ул. Лесная	0,5
4	ул. Молодежная	0,3
	<b>д.Старая Уча</b>	<b>4,10</b>
1	ул. Первомайская	0,5
2	ул. Октябрьская	0,8
3	ул. Школьная	0,7
4	ул. Набережная	0,8
5	ул. Восточная	1,3
	<b>д.Танькино</b>	<b>1,4</b>
1	ул. Красная Звезда	0,7

2	ул. Луговая	0,7
	<b>п.Люгдон</b>	<b>0,8</b>
1	ул. Лесная	0,8
	<b>межселенные дороги</b>	<b>7,0</b>
1	с.Нижняя Русь- д.Танькино	1,0
2	д.Старая Уча – п.Люгдон	4,0
3	д.Танькино- с.Урясьбаш	2,0

*Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры.*

Количество легковых и грузовых автомобилей на территории Нижнерусского сельского поселения на 2021 год составляет 230 единиц, в т.ч. легковых - 198, грузовых – 32 и имеет дальнейшую тенденцию к росту.

#### **5. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ И ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.**

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключается в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

#### **ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Нижнерусского сельского поселения.

Таблица №3

Группа индикаторов	Показатель	Ед. изм.	2022	2023	2024	2025	2026-2030
Критерии доступности для населения транспортных услуг	Система автомобильных улиц и дорог	км	20,45	20,45	20,45	20,45	20,45
Показатели спроса на развитие улично-дорожной сети	Общая протяженность улично-дорожной сети	км	20,45	20,45	20,45	20,45	20,45
Показатели степени охвата потребителей улично-дорожной сети	Транспортная обеспеченность	Ед/1000чел.	233	238	242	248	250
	Безопасность дорожного движения	%	100	100	100	100	100
Показатели надежности улично-дорожной сети	Объем реконструкции сетей (за год)*	км	1,0	1,0	1,0	1,0	4,0

## 6. ПЕРЕЧЕНЬ И ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПОСЕЛЕНИЯ.

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселения с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в таб. 9 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»

- главные улицы;
- улицы в жилой застройке: основные;
- улицы в жилой застройке: второстепенные;

Таблица №4

№ п-п	Наименование автомобильной дороги или улицы	Протяжённость, км				Класс автомобильной дороги	Категория автомобильной дороги
		Всего	В том числе				
			а/б	Щеб,гр ав.	Грун т		
	<b>Село Нижняя Русь</b>	<b>3,7</b>	<b>2,25</b>	<b>0,95</b>	<b>0,50</b>		
1.	ул. Г. Ахметова	2,0	2,0			дорога обычного типа	Главная улица, улица в жилой застройке
2	ул. 8 Марта	0,3		0,3		дорога обычного типа	улица в жилой застройке
3	ул. 1 Мая	0,3			0,3	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
4	ул. Школьная	0,2			0,2	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
5	ул. Березовая	0,7	0,25	0,45		дорога обычного типа	улица в жилой застройке
6.	Ул. Парковая	0,2		0,2		дорога обычного типа	улица в жилой застройке
	<b>с.Урясьбаш</b>	<b>3,45</b>	<b>0,98</b>	<b>2,17</b>	<b>0,3</b>		
1.	ул. Пионерская	1,45	0,98	0,47		дорога обычного типа	главная улица, улица в жилой застройке
2	ул. Октябрьская	1,2		1,2		дорога обычного типа	Улицы в жилой застройке

3	ул. Лесная	0,5		0,5		Дорога обычного типа	Улица в жилой застройке
4	ул. Молодежная	0,3			0,3	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
	<b>д.Старая Уча</b>	<b>4,10</b>	<b>0,21</b>	<b>2,89</b>	<b>1,0</b>		
1	ул. Первомайская	0,5		0,5		дорога обычного типа	улица в жилой застройке
2	ул. Октябрьская	0,8	0,21	0,59		дорога обычного типа	Главная улица, улица в жилой застройке
3	ул. Школьная	0,7		0,7		дорога обычного типа	улица в жилой застройке
4	ул. Набережная	0,8		0,8		дорога обычного типа	улица в жилой застройке
5	ул. Восточная	1,3		0,3	1,0	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
	<b>д.Танькино</b>	<b>1,4</b>		<b>0,7</b>	<b>0,7</b>		
1	ул. Красная Звезда	0,7		0,7		дорога обычного типа	Главная улица, улица в жилой застройке
2	ул. Луговая	0,7			0,7	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
	<b>п.Люгдон</b>	<b>0,8</b>			<b>0,8</b>		
1	ул. Лесная	0,8			0,8	дорога обычного типа	Главная улица, улица в жилой застройке

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового и сельскохозяйственного транспорта в обход жилой застройки.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры могут включать:

- паспортизацию и кадастровый учет автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- оформление безхозных автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в муниципальную собственность;
- текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- сохранение участков дорожно - уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории;
- строительство дорожно - уличной сети согласно генеральному плану Нижнерусского сельского поселения;
- капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

- разработка проекта организации дорожного движения на территории поселения;
- внедрение проекта организации дорожного движения на территории поселения;
- устройство пешеходных тротуаров с твердым покрытием в центральной части населенных пунктов поселения;
- организация велосипедных маршрутов между населенными пунктами.

## 7. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Общий объем средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично-дорожной сети Нижнерусского сельского поселения на 2022-2030 годы, составляет 6 040 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог.

Распределение планового объема инвестиций по транспортной инфраструктуре с учетом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично-дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2022-2030 годы. Полученные результаты (в ценах 2021 года)

Таблица №5. Распределение объёма инвестиций на период реализации ПКРТИ Нижнерусского сельского поселения, тыс.руб.

№ п/п	Виды услуг	Инвестиции на реализацию программы					
		2022	2023	2024	2024	2026-2030	Всего
1	Ремонт дорог	1200	800	500	500	2000	5000
2	Содержание дорог	100	100	100	100	400	800
3	Освещение	30	30	30	30	120	240

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПКРТИ (в ценах 2022 года)

Таблица №6. Источники привлечения денежных средств на реализацию программы Нижнерусского сельского поселения, тыс.руб.

№ п/п	Наименование	Бюджеты всех уровней и частные инвесторы	В т.ч. федеральный бюджет	В т.ч. бюджет РТ	В т.ч. местный бюджет	В т.ч. внебюджетные источники
1	Ремонт дорог	5000	0	3750	1250	0
2	Содержание дорог	800	0	700	100	0
3	Освещение	240	0	240	0	0

## **8. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

- развитие транспортной инфраструктуры поселения;
- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности;
- формирование условий для социально-экономического развития;
- повышение безопасности дорожного движения;
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

## **9. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ НИЖНЕРУССКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

Исполнительный комитет Кукморского муниципального района, исполнительный комитет Нижнерусского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

В рамках реализации Программы не предусматривается институциональных преобразований. Структуру управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

В ходе совершенствования нормативно-правового и информационного обеспечения развития транспортной инфраструктуры на территории Нижнерусского сельского поселения, направленных на достижение целевых показателей Программы, необходимо обеспечить своевременное внесение изменений в нормативы градостроительного проектирования на основе постоянного мониторинга изменений регионального и федерального законодательства Российской Федерации.

Настоящая Программа подлежит корректировке или пересмотру при вступлении в силу законов, постановлений, распоряжений, методических рекомендаций и других нормативно-правовых актов, регламентирующих требования и рекомендации к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Предусматривается возможность корректировки целевых индикаторов и показателей в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде, социально-экономических условий и других оказывающих влияние факторов.

Информационное обеспечение Программы реализуется с соблюдением принципа прозрачности информации о ходе реализации Программы и ее отдельных мероприятий, как для средств массовой информации, общественных объединений и организаций, так и для отдельных граждан.

Настоящая Программа разработана в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Порядок осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов определен приказом Минтранса России от 26 мая 2016 года N 131.