



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

20.12.2021

п.Ныртинского совхоза

№ 47

Об утверждении программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования Ныртинское сельское поселение Кукморского района Республики Татарстан на 2022 – 2030 годы

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года №131-ФЗ “Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации”, Федеральным законом от 29 декабря 2014 №456-ФЗ “О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации”, постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 “Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов”, Ныртинский сельский исполнительный комитет Кукморского муниципального района Республики Татарстан

постановляет:

1. Утвердить Программу комплексного развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования Ныртинское сельское поселение на период 2022-2030 годы согласно приложению.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель Ныртинского
сельского исполнительного комитета


Кутдусов Т.А.



Приложение к постановлению
Ныртинского сельского
исполнительного комитета
Кукморского муниципального района
Республики Татарстан
от 20.12.2021 г. № 47

ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
НЫРТИНСКОЕ СЕЛЬКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ КУКМОРСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН НА 2022- 2030 ГОДЫ

2021 год

СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение.....
2. Паспорт программы.....
3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Ныртинского сельского поселения
4. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Ныртинского сельского поселения.....
5. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры Ныртинского сельского поселения.....
6. Перечень мероприятий и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Ныртинского сельского поселения.....
7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры Ныртинского сельского поселения.....
8. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры Ныртинского сельского поселения.....
9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Ныртинского сельского поселения.....

1. ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Ныртинского сельского поселения Кукморского муниципального района Республики Татарстан на 2022-2030 год разработана на основании следующих документов:

- в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2004 №190-ФЗ «Градостроительный комплекс Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 №257-ФЗ;
- Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Ныртинского сельского поселения, в том числе, социально-экономического и градостроительного направления поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры СП. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие сельского поселения и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса .

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально-экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

2. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

<p>Наименование Программы</p>	<p>Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования Ныртинское сельское поселение Кукморского муниципального района Республики Татарстан на 2022- 2030 годы</p>
<p>Заказчик, разработчик и исполнитель Программы</p>	<p>Ныртинский сельский исполнительный комитет Кукморского муниципального района Республики Татарстан 422136, Республика Татарстан, Кукморский район, п.Ныртинского совхоза, ул.Садовая, д.25</p>
<p>Цель разработки Программы</p>	<p>Обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Ныртинское сельское поселение Кукморского муниципального района Республики Татарстан в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения</p>
<p>Задачи Программы</p>	<p>Условиями достижения цели Программы является решение следующих задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении; - условия для управления транспортным спросом; - создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; - условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

	- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели	Протяженность отремонтированных (устройство асфальтобетонного покрытия) дорог, км; Количество ДТП, единиц; Количество раненых в ДТП, человек.; Протяженность построенных автомобильных дорог, км.
Сроки реализации Программы	Программа рассчитана на 2021-2030 гг.
Объемы требуемых капитальных вложений	<p>Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств местного бюджета муниципального района и средств Республики Татарстан в рамках муниципальных программ.</p> <p>2022 год</p> <p>Объем финансирования Программ составляет: 100 000 руб.</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; - устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения. <p>2023 год</p> <p>Объем финансирования Программ составляет: 150 000 руб.</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; - устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.

	<p>2024 год</p> <p>Объем финансирования Программ составляет: 150 000 руб.</p> <ul style="list-style-type: none">- обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;- капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения;- устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения. <p>2025 год</p> <p>Объем финансирования Программ составляет: 150 000 руб.</p> <ul style="list-style-type: none">- обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;- капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения;- устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения. <p>2026-2030 годы</p> <p>Объем финансирования Программ составляет: 500 000 руб.</p> <ul style="list-style-type: none">- обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;- капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения;- устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения. <p>Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования</p>
--	--

	подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.
Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>В результате реализации Программы к 2030 году предполагается:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Развитие транспортной инфраструктуры; 2. Развитие транспорта общего пользования; 3. Развитие сети дорог поселения; 4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения; 5. Повышение безопасности дорожного движения.

3. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Ныртинское сельское поселение образовано в соответствии с Законом Республики Татарстан от 31 января 2005 года № 27-ЗРТ «Об установлении границ территорий и статусе муниципального образования «Кукморский муниципальный район» и муниципальных образований в его составе».

Ныртинское сельское поселение граничит с Ятмас Дусаевским, Уркушским сельскими поселениями, Мамадышским, Тюлячинским, Сабинским муниципальными районами. К особенностям экономико-графического положения следует отнести отдаленность поселения от районного центра – г.Кукмор (расстояние от центра п.Ныртинского совхоза до г.Кукмор составляет 36 км). Связь с административным центром осуществляется по частично асфальтированной дороге.

Общая площадь Ныртинского сельского поселения составляет 6645 га. Население Ныртинского сельского поселения по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики Республики Татарстан на 2021 г составляет 821 человек

Экономическая система Ныртинского сельского поселения включает в себя агропромышленный комплекс, отрасли инфраструктуры. Основу производства сельского поселения составляет сельское хозяйство.

Основная сельскохозяйственная специализация Ныртинского сельского поселения – птицеводство, мясное животноводство, зерновое растениеводство.

На территории поселения функционируют КФХ Хамизов И.В., КФХ Ахметов А.А., КФХ Загидуллин А.Р., КФХ Загидуллин Р.Р., ССПАПК «Индейка».

В состав Ныртинского поселения входят 3 населенных пункта, с общей численностью 801 человек.

Численность жителей в населенных пунктах Ныртинского сельского поселения

№	Наименование населенных пунктов	Численность населения, чел
1	п.Ныртинского совхоза	509
2	с.Туркаш	248
3	д.Новая Чабья	44
	Итого	801

Административным центром сельского поселения является поселок Ныртинского совхоза. Застройка поселения представлена в основном одноэтажными домовладениями с приусадебными участками, имеются 2-квартирные дома.

Из объектов обслуживания в п.Ныртинского совхоза функционирует: МБОУ «Ныртинская СОШ», «МБДОУ «Ныртинский детский сад», Дом культуры п.Ныртинского совхоза, сельский дом культуры с.Туркаш, библиотека, врачебная амбулатория п.Ныртинского совхоза, Туркашский ФАП, дом полиции, отделение почтовой связи, 2 магазина.

Главной улицей является Садовая. По этой улице осуществляется въезд в поселок.

Одной из основных проблем автодорожной сети является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует техническим нормативам.

Сооружения и сообщения речного и воздушного транспорта в Ныртинском сельском поселении отсутствуют.

Основным и единственным видом пассажирского транспорта города является автомобили, находящиеся в личном пользовании. Автотранспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Большинство передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

4. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОВ ГРУЗА НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры сельского поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения. Основным и единственным видом пассажирского транспорта города является такси и личные автотранспорты.

В состав Ныртинского сельского поселения входят 3 населенных пункта.

Населенные пункты Ныртинского сельского поселения сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческими факторами.

Основными транспортными артериями в Ныртинском сельском поселении являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке.

Таковыми улицами являются: п.Ныртинского совхоза – ул. Советская, ул.Садовая, ул.Кооперативная, ул.Татарстан, ул.Пионерская, ул.Школьная, ул.Лесная; с.Туркаш – ул.Зеленая, ул.Цетральная, ул.Родниковая; д.Новая Чабья – ул.Садовая. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Таблица №1. Общие данные по улично-дорожной сети в пределах Ныртинского СП.

№	Показатели	Единица измерения	Данные на 2021 год
1	Общее протяжение уличной сети	км.	10,9
2	Общая площадь уличной сети	тыс.кв.м.	43,6
3	Плотность улично дорожной сети	км/км.кв.м	0,25

В результате анализа улично-дорожной сети Ныртинского сельского поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (4-5);
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

Таблица № 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Ныртинского сельского поселения Кукморского муниципального района Республики Татарстан

№ п-п	Наименование автомобильной дороги или улицы	Идентификационный номер	Протяжённость, км
			Всего
	Всего:		
	п.Ныртинского совхоза		6,9
1.	ул. Кооперативная	92-633-444-101 ОП-МП НО-01	1,3
2	ул.Советская	92-633-444-101 ОП-МП НО-02	1,3
3	ул.Татарстан	92-633-444-101 ОП-МП НО-03	1,0
4	ул.Школьная	92-633-444-101 ОП-МП НО-04	0,5
5	ул.Садовая	92-633-444-101 ОП-МП НО-05	1,0
6	ул.Лесная	92-633-444-101 ОП-МП НО-06	0,5
7.	ул. Пионерская	92-633-444-101 ОП-МП НО-07	0,9
8.	ул.Центральная	92-633-444-101 ОП-МП НО-08	0,4
	с.Туркаш		3,0
1.	ул. Центральная	92-633-444-111 ОП-МП НО-09	1,5

2	ул.Зеленая	92-633-444-111 ОП-МП НО-10	0,5
3	ул.Родниковая	92-633-444-111 ОП-МП НО-11	1,0
	Д.Новая Чабья		1,0
1	ул.Садовая	92-633-444-106 ОП-МП НО-12	1,0

Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры.
Количество легковых и грузовых автомобилей на территории Ныртинского сельского поселения на 2021 год составляет 128 единиц, в т.ч. легковых - 124, грузовых – 4 и имеет дальнейшую тенденцию к росту.

5. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ И ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключается в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Ныртинского сельского поселения.

Группа индикаторов	Наименование целевых индикаторов	ед.изм.	2022	2023	2024	2025	2026-2030
Критерии доступности для населения транспортных слуг	Система автомобильных улиц и дорог	км	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9
	Показатели спроса на развитие улично-дорожной сети	км	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9
Показатели степени охвата потребителей улично-дорожной сети	Транспортная обеспеченность	Ед/1000чел.	157	159	160	162	165
	Безопасность дорожного движения	%	100	100	100	100	100
Показатели надежности улично-дорожной сети	Объем реконструкции сетей (за год)*	км	0	0	0	0	0

6. ПЕРЕЧЕНЬ И ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПОСЕЛЕНИЯ.

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселения с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в таб. 9 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СаНиП 2.07.01-89»

- главные улицы;
- улицы в жилой застройке: основные;
- улицы в жилой застройке: второстепенные;

Таблица №4

№ п-п	Наименование автомобильной дороги или улицы	Протяжённость, км				Класс автомобильной дороги	Категория автомобильной дороги
		Всего	В том числе				
			а/б	Щеб,гр ав.	Грунт		
	п.Ныртинского совхоза	6,9	0,5	6,1	0,3		
1.	ул. Кооперативная	1,3		1,3		дорога обычного типа	улица в жилой застройке
2	ул.Советская	1,3		1,0	0,3	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
3	ул.Татарстан	1,0		1,0		дорога обычного типа	улица в жилой застройке
4	ул.Школьная	0,5		0,5		дорога обычного типа	улица в жилой застройке
5	ул.Садовая	1,0	0,5	0,5		дорога обычного типа	главная улица, улица в жилой застройке
6	ул.Лесная	0,5		0,5		дорога обычного типа	, улица в жилой застройке
7.	ул. Пионерск ая	0,9		0,9		дорога обычного типа	улица в жилой застройке
8.	ул.Центральная	0,4		0,4		дорога обычного типа	улица в жилой застройке
	с.Туркаш	3,0	1,5	1,5			
1.	ул. Центральная	1,5	1,5			дорога обычного типа	главная улица, улица в жилой застройке
2	ул.Зеленая	0,5		0,5		дорога обычного типа	Улицы в жилой застройке
3	ул.Родниковая	1,0		1,0		Дорога обычного типа	Улицы в жилой застройке
	д.Новая Чабья	1,0	1,0				
1	Ул.Садовая	1,0	1,0			дорога обычного типа	Главная улица, улица в жилой застройке

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового и сельскохозяйственного транспорта в обход жилой застройки.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры могут включать:

- паспортизацию и кадастровый учет автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- оформление безхозных автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в муниципальную собственность;
- текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- сохранение участков дорожно - уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории;
- строительство дорожно - уличной сети согласно генеральному плану Ныртинского сельского поселения;
- капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- разработка проекта организации дорожного движения на территории поселения;
- внедрение проекта организации дорожного движения на территории поселения;
- устройство пешеходных тротуаров с твердым покрытием в центральной части населенных пунктов поселения;
- организация велосипедных маршрутов между населенными пунктами.

7. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Общий объем средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично-дорожной сети Ныртинского сельского поселения на 2022-2030 год, составляет 1 800 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог.

Распределение планового объема инвестиций по транспортной инфраструктуре с учетом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично-дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2022-2030 год. Полученные результаты (в ценах 2021 года)

Таблица №5. Распределение объёма инвестиций на период реализации ПКРТИ Ныртинского сельского поселения, тыс.руб.

№ п/п	Виды услуг	Инвестиции на реализацию программы					Всего
		2022	2023	2024	2024	2026-2030	
1	Ремонт дорог	100	100	100	100	500	1000
2	Содержание дорог	65	65	65	65	325	650
3	Освещение	55	55	60	60	75	305

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПКРТИ (в ценах 2021 года)

Таблица №6. Источники привлечения денежных средств на реализацию программы Ныртинского сельского поселения, тыс.руб.

№ п/п	Наименование	Бюджеты всех уровней и частные инвесторы	В т.ч федеральный бюджет	В т.ч. бюджет РТ	В т.ч. местный бюджет	В т.ч. внебюджетные источники
1	Ремонт дорог	1000	0	800	200	0
2	Содержание дорог	650	0	500	150	0
3	Освещение	305	0	305	0	0

8. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

- развитие транспортной инфраструктуры поселения;
- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности;
- формирование условий для социально-экономического развития;
- повышение безопасности дорожного движения;
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

9. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОН-СТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ НЫРТИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Исполнительный комитет Кукморского муниципального района, Ныртинский сельский исполнительный комитет осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

В рамках реализации Программы не предусматриваются институциональные преобразования. Структуру управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

В ходе совершенствования нормативно-правового и информационного обеспечения развития транспортной инфраструктуры на территории Ныртинского сельского поселения,

направленных на достижение целевых показателей Программы, необходимо обеспечить своевременное внесение изменений в нормативы градостроительного проектирования на основе постоянного мониторинга изменений регионального и федерального законодательства Российской Федерации.

Настоящая Программа подлежит корректировке или пересмотру при вступлении в силу законов, постановлений, распоряжений, методических рекомендаций и других нормативно-правовых актов, регламентирующих требования и рекомендации к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Предусматривается возможность корректировки целевых индикаторов и показателей в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде, социально-экономических условий и других оказывающих влияние факторов.

Информационное обеспечение Программы реализуется с соблюдением принципа прозрачности информации о ходе реализации Программы и ее отдельных мероприятий, как для средств массовой информации, общественных объединений и организаций, так и для отдельных граждан.

Настоящая Программа разработана в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Порядок осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов определен приказом Минтранса России от 26 мая 2016 года N 131.