



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

15.11.2021

с. Верхний Услон

КАРАР

1245

Об утверждении Программы
«Повышение безопасности дорожного
движения по Верхнеуслонскому
муниципальному району на 2022 год»

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.10.2005 № 1707-р, постановлением Правительственной комиссии Республики Татарстан по обеспечению безопасности дорожного движения от 13.12.2006 № 4 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан», Указом Президента Республики Татарстан от 14.11.2007 № УП-610 «О дополнительных мероприятиях по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан», постановлением Правительства Российской Федерации от 20.02.2006 № 100 «Об утверждении федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах», постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 29.10.2012 №911 «Об утверждении Республиканской целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Татарстан на 2013 год», постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 «Об утверждении федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», постановлением Кабинета Министров от 16.10.2013 № 764 «Об утверждении государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014 – 2022 годы», Исполнительный комитет Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан, ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу «Повышение безопасности дорожного движения по Верхнеуслонскому муниципальному району на 2022 год», согласно приложению № 1.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель
Исполнительного комитета



И.И. Шакиров

подготовила:
Прозорова С.В.

Приложение № 1

к постановлению
Исполнительного комитета
Верхнеуслонского муниципального
района
от 15.11.2021 N 1245

**Программа
"Повышение безопасности дорожного движения по Верхнеуслонскому
муниципальному району
на 2022 год"**

В целях исполнения проекта постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «О выполнении Постановления Кабинета Министров Республики Татарстан от 14.01.2011 №7 «О выполнении Постановления Кабинета Министров Республики Татарстан от 21.12.2009 № 866 «О ходе реализации Указа Президента Республики Татарстан от 14.11.2007. №УП-610 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан», Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 N 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах», Постановление Кабинета Министров от 16.10.2013 № 764 «Об утверждении государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014 – 2022 годы».

Программа
"Повышение безопасности дорожного движения в Верхнеуслонском муниципальном районе на 2022год"

Паспорт программы

<p>Наименование Программы</p> <p>Основание для разработки Программы</p>	<p>Программа "Повышение безопасности дорожного движения в Верхнеуслонском муниципальном районе на 2022 год".</p> <p>Постановление Правительства РФ от 20.02.06 г. N 100 "О Федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах";</p> <p>Указа Президента Республики Татарстан от 14.11.2007. №УП-610 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан»;</p> <p>постановление Кабинета Министров Республики Татарстан N 7 от 14.01.2011 г. «О выполнении постановления Кабинета Министров Республики Татарстан от 21.12.2009 № 866 "О ходе реализации Указа Президента Республики Татарстан N УП-610 от 14.11.2007 г. "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан", решение Совета Верхнеуслонского муниципального района N 13-145 от 20.03.2007 г. "О программе повышения безопасности дорожного движения в Верхнеуслонском муниципальном районе на 2012 год».</p> <p>Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 29.10.2012 №911 «Об утверждении Республиканской целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Татарстан на 2013 год».</p> <p>Постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 «Об утверждении федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2021 годах», Постановление Кабинета Министров от 16.10.2013 № 764 «Об утверждении государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014 – 2022 годы»</p>
<p>Муниципальный заказчик</p>	<p>Исполнительный комитет Верхнеуслонского муниципального района</p>
<p>Основные разработчики</p>	<p>Отдел по строительству, ЖКХ, связи и энергетике</p>

Программы	Исполнительного комитета Верхнеуслонского муниципального района, секретарь комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Верхнеуслонского муниципального района РТ, Отделение ГИБДД МО МВД России «Верхнеуслонский».
Цели и задачи Программы	Цели Программы: - сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. Задачи Программы: - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; - сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в Верхнеуслонском муниципальном районе
Сроки реализации	2022 год
Основные мероприятия Программы	Проведение целевых информационно-пропагандистских мероприятий по проблемам безопасности дорожного движения, регулярное освещение вопросов безопасности дорожного движения в средствах массовой информации местного значения и социальных сетях в интернете. Обучение безопасному поведению, воспитание транспортной культуры у детей и подростков. Проведение комплекса дорожных работ по совершенствованию условий движения транспортных средств на участках максимальной концентрации ДТП и других потенциально опасных участках. Совершенствование системы взаимодействия контрольно-надзорных органов, внедрение технических средств и оборудования для организации и контроля скоростных режимов движения, движения тяжеловесных транспортных средств, транспортных средств, перевозящих опасные грузы, внедрение средств технического диагностирования при проведении технического осмотра.
Ответственные за организацию выполнения мероприятий	Исполнительный комитет Верхнеуслонского муниципального района, комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения Верхнеуслонского муниципального района, отделение ГИБДД МО МВД России «Верхнеуслонский».
Источники финансирования Программы	Общий объем финансирования по Программе составляет 3,057млн. руб., в том числе: - из республиканского бюджета – 0,075 млн. руб. -из муниципального бюджета при наличии дополнительных доходов с учетом покрытия дефицита и принятых обязательств – 2,982 млн. руб.;
Ожидаемые конечные результаты реализации	Недопущение роста количества лиц погибших в результате ДТП в 2022 году.

Программы

Система организации контроля за исполнением Программы

Контроль за выполнением мероприятий Программы осуществляют Исполнительный комитет Верхнеуслонского муниципального района, Отделение ГИБДД МО МВД России «Верхнеуслонский»

Состояние безопасности дорожного движения и обоснование необходимости принятия программы

Состояние аварийности

	2012г	2013г	2014г	2015г	2016г	2017г	2018г	2019г	2020г	10 мес 2021г
ДТП	46	63	62	49	38	45	43	45	34	38
Погибло	16	17	19	11	10	19	6	13	9	11
Ранено	63	78	102	66	51	61	53	61	45	47

На основе анализа мест дорожно-транспортных происшествий, происшедших в период 2018-2020 гг (своем большинстве на дорогах федерального и территориального значения) и причин их возникновения подготовлен план мероприятий для снижения аварийной ситуации в районе:

1. Проведение мероприятий по формированию сознания учащихся безопасного поведения участников дорожного движения.
2. Укладка искусственных неровностей в населенных пунктах.
3. Установка дорожных знаков в с. Верхний Услон.

За 10 месяцев 2021 года на территории района произошло 38 дорожно-транспортных происшествия, в которых участников погибло 11 человек, 47 участников получили ранения различной степени тяжести.

Основными причинами совершения дорожно-транспортных происшествий являются:

- управление дорожно-транспортным средством в нетрезвом состоянии;
- превышение и несоответствие скорости конкретным условиям;
- выезд на полосу встречного движения;

Именно «человеческий фактор», неадекватное поведение человека чаще всего становится источником опасности на дороге и является основной причиной ДТП.

Нельзя недооценивать роли образовательных учреждений в воспитании в молодежи дисциплины поведения на автомобильных дорогах, необходимо продолжить положительный педагогический опыт применения в школьных и дошкольных учреждениях таких мероприятий как:

- Планирование и проведение профилактических мероприятий среди детей в дни школьных каникул в пришкольных лагерях
- недели безопасности дорожного движения, с участием сотрудников ГИБДД. В рамках этой недели проводить: «Посвящение первоклассников в юные пешеходы», классные часы по теме «Дорога без опасности», викторины и игры на знание правил дорожного движения;
- Конкурсы на лучший уголок безопасности дорожного движения среди общеобразовательных учреждений района, «Зеленый огонек», «Безопасное колесо».

- Совместно с отделом ГИБДД межмуниципального отдела МВД «Верхнеуслонский» проводить акции: «Вежливый водитель», «Внимание пешеход». Организовывать отряды ЮИД (юный инспектор движения), в которых задействовали учащихся школ.
- Беседы инспектора по пропаганде ОГИБДД межмуниципального отдела МВД «Верхнеуслонский» с учащимися школьных учреждений;
- Выступление на общешкольных родительских собраниях сотрудников ГИБДД, направленное на профилактику детского травматизма, а также профилактики ДДТТ;
- Размещение в общественных местах и на объектах жилищного фонда плакатов социальной рекламы по безопасности дорожного движения.

В рамках Программы на 2022 год необходимо:

1. Ужесточить контроль подрядных организаций по расчистке снега с пешеходных тротуаров в зимнее время.
2. Ввести в программы образовательных учреждений в качестве самостоятельной дисциплины обучение навыкам безопасного поведения детей.
3. В рамках программы капитального ремонта на жилых домах устанавливать объекты социальной рекламы, пропагандирующие безопасность дорожного движения.
4. Необходимо продолжить совместную работу государственных, муниципальных и общественных организаций по реализации целого комплекса мероприятий законодательного, экономического, технического и воспитательного характера, положительный результат которой возможен только при активной поддержке населения

Цели и задачи программы

Целями Программы являются недопущение роста количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в 2021 году по сравнению с 2020 годом. Это позволит приблизиться к уровню безопасности дорожного движения, характерному для стран с развитой автомобилизацией населения, снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в районе;
- повышение эффективности деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

Реализацию Программы предполагается осуществить в течение 1 года (2022 год).

Основные мероприятия программы

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения

Планируется продолжить работу по формированию общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения с помощью целевых информационно-пропагандистских кампаний, внедрению эффективных методов обучения населения, в том числе усилить работу с детьми и подростками по обучению правилам безопасного поведения на дорогах.

Основной целью является предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение профессиональной надежности водителей транспортных средств.

Предполагается организация и проведение с использованием средств массовой информации специальных пропагандистских кампаний по формированию общественного мнения и соблюдению Правил дорожного движения. Эти кампании должны быть скоординированы с деятельностью контрольно-надзорных органов и подкреплены осуществлением целенаправленного контроля за поведением участников дорожного движения.

Особое внимание уделяется наиболее незащищенным участникам дорожного движения - детям, подросткам и пенсионерам.

Одним из важных направлений является профилактическая работа с водителями, допускающими нарушения Правил дорожного движения, а также материальное и моральное поощрение водителей за безаварийную работу.

Деятельность в указанном направлении позволит сократить количество ДТП (приложение N 3).

Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов

Деятельность в указанном направлении предусматривает улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, комплексных схем организации дорожного движения, совершенствование организации пешеходного движения, снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП, увеличение пропускной способности уличной дорожной сети, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации ДТП.

Основной целью является снижение уровня риска возникновения ДТП. Средством достижения поставленной цели является реализация комплекса мероприятий по ликвидации опасных участков дорог и профилактике возникновения опасных условий движения.

Внедрение данных мероприятий позволит сократить количество ДТП (приложение N 4) не совпадают

Мероприятия, направленные на развитие системы оказания помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

Деятельность в указанном направлении предусматривает сокращение времени прибытия на место ДТП служб, участвующих в ликвидации их последствий, быстроту и слаженность действий, повышение эффективности оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП. Для оказания первой медицинской помощи пострадавшим сотрудники ОГИБДД, а также водители должны владеть определенными навыками оказания первой помощи. Ожидаемый результат - снижение смертности при ДТП.

Финансирование программы

Общий объем финансирования по Программе составляет - 3, 057млн. руб.,

(приложение

№ 7), в том числе:

- из республиканского бюджета - 0,075 млн. руб.;
- из муниципального бюджета при наличии дополнительных доходов с учетом покрытия дефицита и принятых обязательств -2,932 млн. руб.;
- из внебюджетных источников - 0 млн. руб.

Механизм реализации программы, организация управления и контроля за ходом ее реализации

Настоящая Программа является дальнейшим развитием Федеральной целевой Программы "Повышение безопасности дорожного движения на 2021 год" и реализуется в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации и Республики Татарстан.

Формы и методы организации управления реализацией Программы определяются муниципальным заказчиком - Исполнительным комитетом Верхнеуслонского муниципального района.

Для организации работы по реализации Программы создана комиссия по безопасности дорожного движения при Руководителе Исполнительного комитета Верхнеуслонского муниципального района, состоящая из представителей отделов, управлений и ведомств, ответственных за организацию выполнения программных мероприятий.

Программные мероприятия предусматривается реализовывать на основе контрактов. Все объекты, создаваемые по Программе, регистрируются и учитываются в установленном порядке в реестре объектов. Процесс создания объектов и порядок расходования бюджетных средств по контрактам контролируются Исполнительным комитетом Верхнеуслонского муниципального района с момента подписания контракта и до полного завершения работ.

Порядок финансирования Программы и учет расходов на ее выполнение, а также отчетности об использовании выделенных средств определяется нормативными документами Российской Федерации и Республики Татарстан. Текущий контроль за выполнением Программы осуществляется заказчиком.

Оценка эффективности и социально-экономические последствия от реализации программы

Ожидаемая динамика достижений показателей Программы указана в **приложении N 2.**

Приложение N 1
к Программе
"Повышение безопасности дорожного движения
в Верхнеуслонском муниципальном
районе на 2022 год"

Ожидаемые показатели аварийности в условиях отсутствия программно-целевого метода

Показатели	2012 год базо вый	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	20 22
Количество лиц, погибших в результате дорожно- транспортных происшествий , чел.	16	17	18	19	20	22	24	27	29	31	32

Приложение N 2
к Программе
"Повышение безопасности дорожного движения
в Верхнеуслонском муниципальном
районе на 2022 год"

Ожидаемая динамика достижения показателей Программы

№	Показатели	2012 г. базов ый	201 3 г.	201 4 г.	201 5 г.	201 6 г.	201 7 г.	201 8 г.	201 9 г.	202 0 г.	202 1 г.	202 2 г.
1.	Количество лиц, погибших в результате ДТП в условиях отсутствия программно-целевого метода, чел	16	17	18	19	20	22	24	27	29	31	32
2.	Количество лиц, погибших в результате ДТП с применением программно-целевого метода, чел.	16	17	13	14	16	16	13	13	13	13	13
3.	Снижение потенциального количества лиц, погибающих в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с 2012 годом)	0	0	5	5	4	6	11	14	15	17	19

**Приложение N 3
к Программе "Повышение безопасности дорожного движения
в Верхнеуслонском муниципальном районе на 2022г."**

**Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения
участников дорожного движения**

N п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Объем финансирования, всего	В том числе			Ответственные за выполнение
				за счет бюджета РТ	за счет средств местного бюджета	за счет средств внебюджетных источников	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Регулярное освещение вопросов безопасности дорожного движения в СМИ (наглядная информация, специализированная реклама, выступления руководителей и специалистов по вопросам ПБДД)	2022 г.	0	0	0	0	Редакция газеты "Волжская новь"
2	Оснащение современными техническими средствами и средствами обучения (уголки по правилам дорожного движения, компьютерные программы) в образовательных учреждениях разных видов	2022 г.	15,0	15,0	0	0	ГБУ "Безопасность дорожного движения"
3	Проведение массовых мероприятий с детьми (конкурсы-фестивали, "безопасное колесо",	2022 г.	15,0	15,0	0	0	ГБУ «Безопасность дорожного движения», ГИБДД

**Приложение N 4
к Программе "Повышение безопасности дорожного движения
в Верхнеуслонском муниципальном районе на 2022г."**

**Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения
транспортных средств и пешеходов в Верхнеуслонском муниципальном районе**

N п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Объем финансирова ния, всего	В том числе			Ответственные за выполнение
				за счет средств бюджета РТ	за счет средств местного бюджета	за счет средств внебюдже тных источнико в	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Устройство искусственных неровностей	2022 г.	400	0	400	0	Исполнительный комитет Верхнеуслонского муниципального района РТ
3	Содержание автомобильных дорог	2022 г.	2 532	0	2 532	0	Исполнительный комитет Верхнеуслонского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района РТ
Всего:			2 932	0	2 932	0	

Приложение N 5

к Программе
 "Повышение безопасности дорожного движения
 в Верхнеуслонском муниципальном
 районе на 2022 год"

Мероприятия, направленные на совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ
 системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения

N п/п	Мероприятия	Срок исполне ния	Объем финансир ования – всего	В том числе			Ответствен ные за исполнение	Ожидаемый результат
				республи канский бюджет	муницип альный бюджет	внебюд жетные источн ики		
-		-	-	-	-	-	-	-

(тыс. рублей)

Приложение N 6
к Целевой программе
"Повышение безопасности дорожного движения
в Верхнеуслонском муниципальном
районе на 2022 год"

Объемы финансирования целевой Программы за счет средств республиканского, муниципального бюджетов и иных источников по направлениям

Наименование мероприятия	2022 год всего	(тыс. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы)								
		Средства республиканского бюджета			Средства муниципального бюджета			Средства внебюджетных фондов		
		Всего	Кап. влож.	Прочие нужды	Всего	Кап. влож.	Прочие нужды	Всего	Кап. влож.	Прочие нужды
1. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	125	75	0	75	50	0	50	0	0	0
2. Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах	2 932	0	0	0	2 932	2 932	0	0	0	0
Итого:	3 057	75	0	75	2 982	2 932	50	0	0	0

Приложение N 7
к Программе
"Повышение безопасности дорожного движения
в Верхнеуслонском муниципальном
районе на 2022 год"

**Объемы финансирования Программы за счет средств бюджета
Республики Татарстан, муниципального бюджета и иных источников по
годам**

(руб.)

Источник финансирования	2022 год – всего
Средства республиканского бюджета - всего, в том числе	75 000
Капитальные вложения	0
Прочие нужды	75 000
Средства муниципального бюджета - всего, в том числе	2 982 000
Капитальные вложения	2 932 000
Прочие нужды	50 000
Средства внебюджетных источников - всего, в том числе	0
Капитальные вложения	0
Прочие нужды	0
Итого:	3 057 000

Приложение N 8
к Программе
"Повышение безопасности дорожного движения
в Верхнеуслонском муниципальном
районе на 2022 год"

Распределение средств, выделяемых на реализацию Программы между
государственными и муниципальными заказчиками

тыс. руб.

Муниципальные заказчики Программы	2022 год Всего
Исполнительный комитет Верхнеуслонского муниципального района	2 982
Капитальные вложения	2 932
Прочие нужды	50
ГБУ «Безопасность дорожного движения»	75
Капитальные вложения	0
Прочие нужды	75
Итого:	3 057

Приложение N 9
к Программе
"Повышение безопасности дорожного движения
в Верхнеуслонском муниципальном
районе на 2020 год"

№	Показатели	201 2 год	201 3 год	201 4 год	201 5 год	201 6 год	201 7 год	201 8 Год	201 9 год	202 0 год	202 1 год	202 2 год
1	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (программный показатель), человек	16	17	13	14	16	16	13	13	13	13	13
2	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (инерционный сценарий-развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), человек	16	17	18	19	20	22	24	27	29	31	32
3	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием), человек	0	0	0	1	1	6	3	3	7	8	9
4	Снижение социально-экономического ущерба от реализации Программы, млн. рублей	0	0	0	3,817	3,817	22,9 0	11,45 1	11,45 1	26,71 9	30,53 6	30,5
5	Расходы на реализацию Программы, млн. рублей	0,98	0,98	0,98	1,35	1,35	3,4	4,05	4,05	3,3	3,3	3,0

Расчет социально-экономической эффективности Программы

Приложение N 10 к Программе "Повышение безопасности дорожного движения в Верхнеуслонском муниципальном районе на 2022 год"

Расчет социально-экономической эффективности мероприятий, направленных на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения

Принимая во внимание незначительное количество вложений в мероприятия по формированию правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения расчет социально-экономической эффективности указанных мероприятий не производится.