



с.Мокрые Курнали

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
21.10.2021

КАРАР
№20

**Об утверждении программы комплексного
развития транспортной инфраструктуры
Бутлеровского сельского поселения
Алексеевского муниципального района
Республики Татарстан до 2030 года»**

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Поручением Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 6 июня 2016 года № 326661 -МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований», в целях обеспечения развития транспортной инфраструктуры в Бутлеровском сельском поселении Алексеевского муниципального района Республики Татарстан с повышением уровня ее безопасности Исполнительный комитет Бутлеровского сельского поселения Алексеевского муниципального района Республики

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Бутлеровского сельского поселения Алексеевского муниципального района Республики Татарстан до 2030 года.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель



И.Л. Хушанова

УТВЕРЖДЕНА постановлением
руководителя исполнительного комитета
Бутлеровского сельского поселения
Алексеевского муниципального района
Республики Татарстан «21» октября 2021г.
№20

ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
БУТЛЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
АЛЕКСЕЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ДО 2030 ГОДА

с. Мокрые
Курнали
2021год

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

1.	Наименование Программы	Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Бутлеровского сельского поселения Алексеевского муниципального района Республики Татарстан до 2030 года
2.	Заказчик, разработчик и исполнитель Программы	Исполнительный комитет Бутлеровского сельского поселения Алексеевского муниципального района Республики Татарстан
3.	Основание для разработки программы	<ul style="list-style-type: none"> - Федеральный закон от 29.12. 2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; - поручение Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 06.06.2016 №326661 - МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований».
4.	Цели и задачи Программы	<p>Цель: обеспечение развития транспортной инфраструктуры в Бутлеровского сельского поселения Алексеевского муниципального района с повышением уровня ее безопасности.</p> <p>Задачи: - обеспечение строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры; повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования</p>
5.	Целевые показатели (индикаторы) развития	- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного

	транспортной инфраструктуры	значения; - количество проектов на строительство, реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры; - протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог; - количество внедренных технических средств организации дорожного движения.
6.	Сроки реализации Программы	до 2030 года
7.	Мероприятия Программы	Приведены в разделе 5 «Приоритеты развития транспортного комплекса»
8.	Источники финансирования	Бюджет РТ, бюджет МО, внебюджетные источники
9.	Ожидаемые конечные результаты реализации программы	- создание условий для развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования; - повышение уровня защищенности участников дорожного движения на территории муниципального образования

2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Бутлеровское сельское поселение расположено в центральной части Республики Татарстан, на левом берегу Камы, в ее нижнем течении. Имеет общие границы с 2 сельскими поселениями. С западной стороны поселение граничит водораздел - с Лаишевским районом, с юго-западной стороны Лебединским сельским поселением, с южной стороны и юго-восточной стороны Куркульским сельским поселением, с восточной стороны с пгт. Алексеевское. С северной стороны граничит водораздел - Рыбнослабодский район. Бутлеровское сельское поселение располагает широкой сетью автомобильных дорог общего пользования, в том числе по территории поселения проходит федеральная трасса-Р-239 «Казань-Тольятти-Ульяновск-Болгары».

В состав Бутлеровского сельского поселения входят 5 населенных пункта: село Мокрые Курнали, с.Балахчино, пос.Ивановский, д. Городок и деревня Бутлеровска. Административным центром поселения является село Мокрые Курнали. Расстояние от административного центра поселения до административного центра Алексеевского муниципального района - пгт. Алексеевское составляет около 7 км. Численность

населения Бутлеровского сельского поселения на 01.01.2021 год составила 993 человека.
Территория поселения -19 637 га.

3. ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом -автомобильным. В населенных пунктах Бутлеровского сельского поселения внешний транспорт не имеет больших объемов. Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районными и республиканскими центрами и соседними муниципальными образованиями.

сельское поселение располагает широкой сетью автомобильных дорог общего пользования, в том числе по территории поселения проходит федеральная трасса-Р-239 «-Казань-Тольятти-Ульяновск-Болгары».

Основные мероприятия в части развития дорожной сети на территории Спасского сельского поселения предусмотрены Стратегией социально-экономического развития Бутлеровского сельского поселения Алексеевского муниципального района до 2030 года.

Мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта являются:

1. Учет в территориальном планировании Бутлеровского сельского поселения мероприятий по приведению автомобильных дорог местного значения до нормативного состояния (весь период).

2. Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог федерального и регионального значения в границах муниципального образования (весь период).

3. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).

Общественный транспорт. Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для

полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения. Основным и единственным видом пассажирского транспорта поселения является такси и личные автотранспорты. Автотранспортные предприятия на территории Бутлеровского сельского поселения отсутствуют.

4. УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов. Протяженность улично-дорожной сети Бутлеровского сельского поселения составляет: село Мокрые Курнали- 5190м, с. Балахчино – 2000м, пос.Ивановский-2000м , д. Городок-840м и деревня Бутлеровка-1200м. Значительная часть автомобильных дорог в поселении имеет щебеночное покрытие.

Характеристика улично-дорожной сети Бутлеровского сельского поселения Алексеевского муниципального района представлена в Таблице 1.

Таблица 1

Населенный пункт	Название улицы	Идентификационный номер дороги	Протяженность, км	Всего		
				а\б	щебен	грунт
			Бутлеровское сельское поселение			
с. Мокрые Курнали	Школьная	16-ОП-МП-V-1	1,000	1,000		
	Молодежная	16-ОП-МП-V-2	0,600	0,600		
	Новостройка-1	16-ОП-МП-V-3	0,620	0,540		0,080
	Советская	16-ОП-МП-V-4	0,900	0,300	0,330	0,270
	Лесная	16-ОП-МП-V-5	0,350	0,350		
	Мирная	16-ОП-МП-V-6	0,900	0,900		
	Новостройка-2	16-ОП-МП-V-7	0,620	0,220	0,300	0,100
	Речная	16-ОП-МП-V-8	0,230		0,230	
	Садовая	16-ОП-МП-V-9	0,340	0,200	0,080	0,060
	Нагорная	16-ОП-МП-V-10	0,200			0,200
	Пионерская	16-ОП-МП-V-11	0,430		0,400	0,030
с. Балахчино	Центральная	16-ОП-МП-V-12	0,520			0,520
	Комсомольская	16-ОП-МП-V-13	0,850	0,350		0,500
	Набережная	16-ОП-МП-V-14	0,500			0,500
	Горная	16-ОП-МП-V-15	0,130			0,130
д. Бутлеровка	Центральная	16-ОП-МП-V-16	1,200	0,570	0,330	0,300
пос. Ивановский	Центральная	16-ОП-МП-V-17	0,570	0,140	0,200	0,230
	Озерная	16-ОП-МП-V-17/1	0,200	0,200		
	Лесная	16-ОП-МП-V-18	0,150			0,150
	ул. Переулок	16-ОП-МП-V-19	0,140			0,140
	д. Городок	Мирная	16-ОП-МП-V-20	0,140		
Центральная		16-ОП-МП-V-21	0,500			0,500

	Набережная	16-ОП-МП-V-22	0,200			0,200
ИТОГО			11,290	5,370	1,870	4,050

5. ПРИОРИТЕТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать: на первую очередь (2030 г.):

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети.

Развитие транспорта на территории Бутлеровского сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления сельского поселения. Данные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления Бутлеровского сельского поселения станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры. Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 №1734-р. Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией -удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

6. ОПТИМИЗАЦИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ В соответствии с определенными выше приоритетами развития транспортного комплекса Бутлеровского сельского поселения, Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с нормативами. Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

7. ОРГАНИЗАЦИЯ МЕСТ СТОЯНКИ И ДОЛГОВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ ТРАНСПОРТА.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках

жителей поселения, в небольших гаражных кооперативах. В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);
2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);
3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь - расчетный срок).

8.СОЗДАНИЕ СИСТЕМЫ ПЕШЕХОДНЫХ УЛИЦ И ВЕЛОСИПЕДНЫХ ДОРОЖЕК: ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗБАРЬЕРНОЙ СРЕДЫ ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населенных пунктов Программой предусматривается система пешеходных улиц. Программой поселения предусматривается создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесенных к созданию безбарьерной среды. Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчетный срок - перспектива);
2. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).

МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

Таблица 2

Наименование мероприятия	Местонахождение объекта	Сроки реализации
Актуализация сведений, содержащихся в технической документации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода	с.Мокрые Курнали, с.Балахчино, д.Бутлеровка,, д.Городок, пос.Ивановский	До 2030г.

Наименование мероприятия	Местонахождение объекта	Сроки реализации
Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения	с.Мокрые Курнали, с.Балахчино, д.Бутлеровка, д.Городок, пос.Ивановский	До 2030г.
Внесение изменений в утвержденный перечень автодорог местного значения с учетом изменения покрытия дорог	с.Мокрые Курнали, с.Балахчино д.Бутлеровка, д.Городок, пос.Ивановский	До 2030г
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	с.Мокрые Курнали, с.Балахчино д.Бутлеровка, д.Городок, пос.Ивановский	До 2030г.
Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия на улицах населенных пунктов	с.Мокрые Курнали, с.Балахчино д.Бутлеровка, д.Городок, пос.Ивановский	До 2030г

Комплексное строительство дорог и тротуаров при освоении новых территорий для жилищного и промышленного строительства	с.Мокрые Курнали, с.Балахчино д.Бутлеровка, д.Городок, пос.Ивановский	До 2030г
Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта	с.Мокрые Курнали, с.Балахчино д.Бутлеровка, д.Городок, пос.Ивановский	До 2030г