



---

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

19.10.2021

**КАРАР**

№ 15

**Об утверждении программы комплексного  
развития системы транспортной инфраструктуры  
муниципального образования Большетиганское  
сельское поселение Алексеевского муниципального  
района Республики Татарстан на 2021 - 2030 года**

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Поручением Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 6 июня 2016 года № 326661 -МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований», в целях обеспечения развития транспортной инфраструктуры в Большетиганском сельском поселении Алексеевского муниципального района Республики Татарстан с повышением уровня ее безопасности Исполнительный комитет Большетиганского сельского поселения Алексеевского муниципального района Республики Татарстан

**постановляет:**

1. Утвердить Программу комплексного развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования Большетиганское сельское поселение Алексеевского муниципального района Республики Татарстан на 2021 - 2030 года (Приложение).

2. Разместить настоящее постановление на «Официальном портале правовой информации Республики Татарстан» в информационной-телекоммуникационной сети «Интернет», и на сайте поселения на Портале муниципальных образований Республики Татарстан.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

**Руководитель  
Исполнительного комитета**



**Н.У.Хаметшин**

Приложение к постановлению  
Исполнительного комитета  
Большетиганского сельского поселения  
Алексеевского муниципального района  
Республики Татарстан от 19.10.2021 № 15

**Программа**  
**комплексного развития системы транспортной**  
**инфраструктуры муниципального образования**  
**Большетиганское сельское поселение**  
**Алексеевского муниципального района**  
**Республики Татарстан на 2021-2030 года**

## Содержание

1. Паспорт Программы
2. Общие сведения
3. Характеристика транспортной инфраструктуры.
4. Улично-дорожная сеть
5. Приоритеты развития транспортного комплекса
6. Оптимизация улично-дорожной сети
7. Организация мест стоянок и долговременного хранения транспорта
8. Создание систем пешеходных улиц: обеспечение безбарьерной среды для лиц с ограниченными возможностями

## 1. Паспорт программы

1.	Наименование Программы	Программа комплексного развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования Большеветиганское сельское поселение Алексеевского муниципального района Республики Татарстан до 2029 года
2.	Заказчик, разработчик и исполнитель Программы	Исполнительный комитет Большеветиганского сельского поселения Алексеевского муниципального района Республики Татарстан
3.	Основание для разработки программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Федеральный закон от 29.12. 2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</li> <li>- постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;</li> <li>- поручение Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 06.06.2016 №326661 - МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований».</li> </ul>
4.	Цели и задачи Программы	<p>Цель: обеспечение развития транспортной инфраструктуры в Большеветиганском сельском поселении Алексеевского муниципального района с повышением уровня ее безопасности.</p> <p>Задачи: - обеспечение строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры; повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования</p>
5.	Целевые показатели (индикаторы) развития	- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного

	транспортной инфраструктуры	значения; - количество проектов на строительство, реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры; - протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог; - количество внедренных технических средств организации дорожного движения.
6.	Сроки реализации Программы	2021-2029гг.
7.	Мероприятия Программы	Приведены в разделе 5 «Приоритеты развития транспортного комплекса»
8.	Источники финансирования	Бюджет РТ, бюджет МО, внебюджетные источники
9.	Ожидаемые конечные результаты реализации программы	- создание условий для развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования; - повышение уровня защищенности участников дорожного движения на территории муниципального образования

## 2. Общие сведения

Расположено муниципальное образование на восточной части Алексеевского района, административным центром его является с. Большие Тиганы. Муниципальное образование с востока граничит с Родниковским, с юга - Большепольянским, с запада – Курналинским и Ромадановским, с севера - Среднетиганским сельскими поселениями.

В состав Большетиганского сельского поселения входят 3 населенных пункта: села Большие Тиганы, Ошняк и деревня Кзыл-Чишма. Административным центром поселения является село Большие Тиганы. Расстояние от административного центра поселения до административного центра Алексеевского муниципального района - пгт Алексеевское составляет 18 км. Численность населения Большетиганского сельского поселения на 01.01.2021 год составила 652 человека. Территория поселения -8412,3га.

## 3. Характеристика транспортной инфраструктуры

### Внешний транспорт.

Внешний транспорт на территории муниципального образования представлен одним видом – автомобильным. В населенном пункте внешний

транспорт не имеет больших объемов. Протяженность автомобильных дорог в границах муниципального образования составляет около 9,400 км.

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

- учет в территориальном планировании муниципального образования мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального и местного значения (весь период);

- обеспечение резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период);

- оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог федерального и регионального значения в границах муниципального образования (весь период);

- обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).

#### **Общественный транспорт.**

Транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы поселения.

Автотранспортные предприятия на территории муниципального образования отсутствуют. Большинство целевых передвижений в муниципальном образовании приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

### **4. Улично-дорожная сеть**

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов. Протяженность улично-дорожной сети Большетиганского сельского поселения составляет: с.Большие Тиганы - 5,96 км, с.Ошняк – 3,4 км, дер.Кзыл-Чишма – 0,350 км. Значительная часть автомобильных дорог в поселении имеет щебеночное покрытие.

Характеристика улично-дорожной сети Большетиганского сельского поселения Алексеевского муниципального района представлена в Таблице 1.

Таблица 1

#### **Характеристика улично-дорожной сети Большетиганского сельского поселения Алексеевского муниципального района**

№ п/п	Наименование автомобильной	Протяженность, км	
		Всего	в том числе

	дороги		а/б	щебеночно е	грунт
<b>с. Большие Тиганы</b>					
1	М. Джалиля	1,000	0,530	0,200	0,270
2	пер. Зеленый	0,230			0,230
3	А. Баттала	1,260	0,990	0,170	0,100
4	С. Баттала	0,300			0,300
5	пер. Мирный	0,350	0,350		
6	Молодежная	0,320			0,320
7	Яруллина	0,250			0,250
8	Такташа	0,450			0,450
9	С. Сайдашева	0,500		0,500	0,000
10	пер. Солнечный	0,300			0,300
11	М. Вахитова	1,000	0,240		0,760
<b>с. Ошняк</b>					
12	М. Джалиля	1,200		0,220	0,980
13	Гагарина	1,200			1,200
14	Х. Вахита	1,000	0,100	0,200	0,700
<b>дер. Кзыл-Чишма</b>					
15	Зеленая	0,350			0,350
	<b>ИТОГО</b>	<b>9,710</b>	<b>2,210</b>	<b>1,290</b>	<b>6,210</b>

## **5. Приоритеты развития транспортного комплекса**

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- строительство дорог с твердым покрытием на существующих грунтовых дорогах.

Развитие транспортных путей на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предлагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного



самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Алексеевского района и органов государственной власти Республики Татарстан по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 года № 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией – удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы три основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

### **Мероприятия в части развития транспортного комплекса муниципального образования**

Разработка и принятие муниципальной целевой программы поэтапного строительства и реконструкции улиц в населенных пунктах муниципального образования на основе решений программы	Муниципальное образование Большетиганское сельское поселение	2021-2030
Утверждение перечня автодорог местного значения в соответствии с классификацией автодорог.	Муниципальное образование Большетиганское сельское поселение	2021-2030
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	Муниципальное образование Большетиганское сельское поселение	2021-2030
Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия на улицах населенных пунктов	Муниципальное образование Большетиганское сельское поселение	2021-2030
Комплексное строительство дорог и тротуаров	Муниципальное образование Большетиганское сельское поселение	2021-2030

Проведение паспортизации инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	Муниципальное образование Большетиганское сельское поселение	2021-2030
Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства	Муниципальное образование Большетиганское сельское поселение	2021-2030

## 6. Оптимизация улично-дорожной сети

В соответствии с определенными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети. Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с нормативами. Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений».

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами села и включение улично-дорожной сети села в автодорожную систему региона. В соответствии с уровнем в иерархии улиц должен быть выполнен поперечный профиль каждой из них. В проекте генерального плана приведены проектируемые поперечные профили улиц и дорог населенного пункта. Поперечные профили, приведенные в составе текстовых материалов, и схемы развязок, приведенные на основном чертеже, рассматриваются как регламентирующие положения при проведении дальнейших работ по планировке территории, проектированию дорог и могут уточняться. Неизменными должны оставаться ширина проезжих частей, типы развязок и основные направления движения. При подготовке комплексной транспортной схемы муниципального образования эти поперечные профили и схемы развязок могут быть откорректированы. Классификация сельских улиц и дорог отображена в графической части проекта («Карта развития транспортной инфраструктуры» материалов по обоснованию). Маркировка поперечных профилей приведена на той же схеме. При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться, таким образом, на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

## **7. Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта**

Хранение автотранспорта на территории сельского поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения. Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет. Предполагается, что грузовые автомобили и трактора будут находиться на хранении в помещениях, находящихся в собственности КФХ поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

- контроль за исполнением требований Правил благоустройства территории муниципального образования Большекетиганское сельское поселение Алексеевского муниципального района Республики Татарстан, при постоянном и временном хранении транспортных средств.

## **8. Создание системы пешеходных улиц: обеспечение безбарьерной среды для лиц с ограниченными возможностями**

Для поддержки экологически чистой среды, на небольших отрезках для корреспонденции, на территории населенных пунктов Программой предусматривается система пешеходных улиц.

Программой поселения предусматривается создание безбарьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесенных к созданию безбарьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

- формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчетный срок – перспектива);
- обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).