



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

с. Большие Полянки

КАРАР

18.10.2021

№ 14

Об утверждении программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования Большеполянское сельское поселение Алексеевского муниципального района Республики Татарстан на 2021-2030 годы

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Поручением Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 6 июня 2016 года № 326661 -МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований», письмом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 19.12.2016 №03-16/5899, в целях обеспечения развития транспортной инфраструктуры в Большеполянском сельском поселении Алексеевского муниципального района Республики Татарстан с повышением уровня ее безопасности Исполнительный комитет Большеполянское сельское поселение Алексеевского муниципального района Республики Татарстан

постановляет:

1. Утвердить Программу комплексного развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования Большеполянское сельское поселение Алексеевского муниципального района Республики Татарстан на 2021-2030 годы (Приложение).
2. Разместить настоящее постановление на «Официальном портале правовой информации Республики Татарстан» в информационной-

телекоммуникационной сети «Интернет», и на сайте поселения на Портале муниципальных образований Республики Татарстан.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

**Руководитель
Исполнительного комитета**



М.Р. Афанасьева

Приложение к постановлению
Исполнительного комитета
Большеполянское сельское поселение
от 18.10.2021 № 14

**Программа
комплексного развития системы транспортной
инфраструктуры муниципального образования
Большеполянское сельское поселение Алексеевского
муниципального района
Республики Татарстан на 2021- 2030 годы**

Содержание

1. Паспорт Программы
2. Общие сведения
3. Общественный транспорт
4. Улично-дорожная сеть
5. Приоритеты развития транспортного комплекса
6. Оптимизация улично-дорожной сети
7. Организация мест стоянок и долговременного хранения транспорта
8. Создание систем пешеходных улиц: обеспечение безбарьерной среды для лиц с ограниченными возможностями

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

1.	Наименование Программы	Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Большеполянского сельского поселения Алексеевского муниципального района Республики Татарстан на 2021- 2030 годы
2.	Заказчик, разработчик и исполнитель Программы	Исполнительный комитет Большеполянского сельского поселения Алексеевского муниципального района Республики Татарстан
3.	Основание для разработки программы	<ul style="list-style-type: none">- Федеральный закон от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»- Федеральный закон от 29.12. 2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;- постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;- поручение Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 06.06.2016 №326661 - МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований».

4.	Цели и задачи Программы	<p>Цель: обеспечение развития транспортной инфраструктуры в Большешополянском сельском поселении Алексеевского муниципального района с повышением уровня ее безопасности.</p> <p>Задачи: обеспечение строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры; повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования</p>
5.	Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения; - количество проектов на строительство, реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры; - протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог; - количество внедренных технических средств организации дорожного движения.
6.	Сроки реализации Программы	2021 – 2030 гг.
7.	Мероприятия Программы	Приведены в разделе 5 «Приоритеты развития транспортного комплекса»
8.	Источники финансирования	Бюджет РТ, бюджет МО, внебюджетные источники
9.	Ожидаемые конечные результаты реализации программы	<ul style="list-style-type: none"> - создание условий для развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования; - повышение уровня защищенности участников дорожного движения на территории муниципального образования

2. Общие сведения

Расположено муниципальное образование на юго-западе Алексеевского района, административным центром его является с. Большие Полянки. Муниципальное образование с востока граничит с Подлесно-Шенталинским сельским поселением, с северо-востока с Родниковским сельским поселением, с запада с Алькеевским муниципальным районом, с северо-запада с Ромодановским сельским поселением, с севера с Большетиганским сельским поселением, с юга с Ерыклинским сельским поселением

Внешний транспорт

Внешний транспорт на территории муниципального образования представлен одним видом – автомобильным. В населенном пункте внешний транспорт не имеет больших объемов. Протяженность автомобильных дорог в границах муниципального образования составляет около 10,45 км.

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

- учет в территориальном планировании муниципального образования мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального и местного значения (весь период);
- обеспечение резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период);
- оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог федерального и регионального значения в границах муниципального образования (весь период);
- обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).

3. Общественный транспорт

Транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы поселения.

Автотранспортные предприятия на территории муниципального образования отсутствуют. Большинство целевых передвижений в муниципальном образовании приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

4. Улично-дорожная сеть

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов.

Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Характеристика улично-дорожной сети муниципального образования Большеполянское сельское поселение Алексеевского муниципального района Республики Татарстан

№ п./п	Наименование улицы	Идентификационный номер дороги	Протяженность, км			
			Всего			
				а/б	щебень	грунт
с. Большие Полянки						
1	Озерная	16-ОП-МП-III-1	0,500	0,500		
2	Бутлерова	16-ОП-МП-III-2	0,500		0,134	0,366
3	Новая	16-ОП-МП-III-3	0,600		0,350	0,250
4	Пер. Майский	16-ОП-МП-III-4	0,250			0,250
5	Лесная	16-ОП-МП-III-5	1,000			1,000
6	Центральная	16-ОП-МП-III-6	0,900	0,500		0,400
7	Зеленая	16-ОП-МП-III-6/1	0,300			0,300
с.Красный Баран						
1	Шаталова	16-ОП-МП-III-7	0,800			0,800
2	Гагарина	16-ОП-МП-III-8	0,500		0,500	0,000
3	Чапаева	16-ОП-МП-III-9	0,800		0,235	0,565
4	Зеленая	16-ОП-МП-III-10	0,300		0,090	0,210
5	Центральная	16-ОП-МП-III-11	1,300	0,850	0,450	
6	Фермерская	16-ОП-МП-III-11/1	0,250		0,250	
д.Александровка						
1	Лесная	16-ОП-МП-III-12	0,500			0,500
2	Новомирская	16-ОП-МП-III-13	0,500			0,500
3	Мирная	16-ОП-МП-III-14	0,700		0,700	
4	Зеленая	16-ОП-МП-III-15	0,350		0,350	
5	Заречная	16-ОП-МП-III-16	0,100			0,100
			10,150	1,850	3,059	5,241

5. Приоритеты развития транспортного комплекса

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- строительство дорог с твердым покрытием на существующих грунтовых дорогах.

Развитие транспортных путей на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предлагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Алексеевского района и органов государственной власти Республики Татарстан по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 года № 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией – удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы три основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

Мероприятия в части развития транспортного комплекса муниципального образования

Разработка и принятие муниципальной целевой программы поэтапного	Муниципальное образование	2021-2030
--	---------------------------	-----------

строительства и реконструкции улиц в населенных пунктах муниципального образования на основе решений программы	Большепольянское сельское поселение	
Утверждение перечня автодорог местного значения в соответствии с классификацией автодорог.	Муниципальное образование Большепольянское сельское поселение	2021-2030
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	Муниципальное образование Большепольянское сельское поселение	2021-2030
Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия на улицах населенных пунктов	Муниципальное образование Большепольянское сельское поселение	2021-2030
Комплексное строительство дорог и тротуаров	Муниципальное образование Большепольянское сельское поселение	2021-2030
Проведение паспортизации инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	Муниципальное образование Большепольянское сельское поселение	2021-2030
Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства	Муниципальное образование Большепольянское сельское поселение	2021-2030

6. Оптимизация улично-дорожной сети

В соответствии с определенными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения проектом Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети. Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с нормативами. Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений».

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами села и включение улично-дорожной сети села в автодорожную систему региона. В соответствии с уровнем в иерархии улиц должен быть выполнен поперечный профиль каждой из них. В проекте генерального плана приведены проектируемые поперечные профили

улиц и дорог населенного пункта. Поперечные профили, приведенные в составе текстовых материалов, и схемы развязок, приведенные на основном чертеже, рассматриваются как регламентирующие положения при проведении дальнейших работ по планировке территории, проектированию дорог и могут уточняться. Неизменными должны оставаться ширина проезжих частей, типы развязок и основные направления движения. При подготовке комплексной транспортной схемы муниципального образования эти поперечные профили и схемы развязок могут быть откорректированы. Классификация сельских улиц и дорог отображена в графической части проекта («Карта развития транспортной инфраструктуры» материалов по обоснованию). Маркировка поперечных профилей приведена на той же схеме. При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться, таким образом, на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

7. Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта

Хранение автотранспорта на территории сельского поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения. Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет. Предполагается, что грузовые автомобили и трактора будут находиться на хранении в помещениях, находящихся в собственности КФХ поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

- контроль за исполнением требований Правил благоустройства территории муниципального образования Большеполянское сельское поселение Алексеевского муниципального района Республики Татарстан, при постоянном и временном хранении транспортных средств.

8. Создание системы пешеходных улиц: обеспечение безбарьерной среды для лиц с ограниченными возможностями

Для поддержки экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населенных пунктов Программой предусматривается система пешеходных улиц.

Программой поселения предусматривается создание безбарьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесенных к созданию безбарьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

- формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчетный срок – перспектива);
- обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).