



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

14.10.2021

с. Лебяжье

№ 14

**Об утверждении программы комплексного
развития системы транспортной инфраструктуры
муниципального образования Лебяжинское
сельское поселение Алексеевского
муниципального района
Республики Татарстан до 2030 года**

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Поручением Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 6 июня 2016 года № 326661 -МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований»,

постановляю:

1. Утвердить Программу комплексного развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования Лебяжинское сельское поселение Алексеевского муниципального района Республики Татарстан до 2030 года (Приложение).
2. Разместить настоящее постановление на «Официальном портале правовой информации Республики Татарстан» в информационной-телекоммуникационной сети «Интернет», и на сайте поселения на Портале муниципальных образований Республики Татарстан.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

**Руководитель
Исполнительного комитета**



Д.А.Гилязов

Приложение к постановлению
Исполнительного комитета
Лебяжинского сельского поселения
от 14.10.2021 №14

**Программа
комплексного развития системы транспортной
инфраструктуры муниципального образования
Лебяжинское сельское поселение Алексеевского
муниципального района
Республики Татарстан до 2030 года**

Программа
комплексного развития системы транспортной
инфраструктуры муниципального образования
Лебяжинское сельское поселение Алексеевского
муниципального района
Республики Татарстан до 2030 года

Содержание

1. Паспорт Программы
2. Общие сведения
3. Общественный транспорт
4. Улично-дорожная сеть
5. Приоритеты развития транспортного комплекса
6. Оптимизация улично-дорожной сети
7. Организация мест стоянок и долговременного хранения транспорта
8. Создание систем пешеходных улиц: обеспечение безбарьерной среды для лиц с ограниченными возможностями

Содержание

1. Паспорт Программы
2. Общие сведения
3. Общественный транспорт
4. Улично-дорожная сеть
5. Приоритеты развития транспортного комплекса
6. Оптимизация улично-дорожной сети
7. Организация мест стоянок и долговременного хранения транспорта
8. Создание систем пешеходных улиц: обеспечение безбарьерной среды для лиц с ограниченными возможностями

1. Паспорт Программы

Наименование

Программа комплексного развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования Лебяжинское сельское поселение Алексеевского муниципального района Республики Татарстан до 2030 года

Муниципальный заказчик

Исполнительный комитет Лебяжинского сельского поселения Алексеевского муниципального района Республики Татарстан

Местонахождение программы

Россия, Республика Татарстан, Алексеевский муниципальный район, с. Лебяжье, ул. Центральная, д. 27А

Программа комплексного развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования Лебяжинское сельское поселение Алексеевского муниципального района Республики Татарстан до 2030 года разработана на основании следующих документов:

- в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- поручение Президента Республики Татарстан от 6 июня 2016 года № 326661-МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований».

Программа включает первоочередные мероприятия по созданию и развитию транспортной инфраструктуры, повышению надежности функционирования этих систем и обеспечивающие комфортные и безопасные условия для проживания людей в муниципальном образовании Лебяжинское сельское поселение Алексеевского муниципального района Республики Татарстан.

Программа комплексного развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования Лебяжинское сельское поселение Алексеевского муниципального района Республики Татарстан до 2030 года разработана на основании следующих документов:

- в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- поручение Президента Республики Татарстан от 6 июня 2016 года № 326661-МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований».

Программа включает первоочередные мероприятия по созданию и развитию транспортной инфраструктуры, повышению надежности функционирования этих систем и обеспечивающие комфортные и безопасные условия для проживания людей в муниципальном образовании Лебяжинское сельское поселение Алексеевского муниципального района Республики Татарстан.

2. Общие сведения

Расположено муниципальное образование на востоке Алексеевского района, административным центром его является с. Лебяжье. Муниципальное образование с запада граничит с Алексеевским городским поселением, с юга и востока с Сахаровским сельским поселением, с севера с водоразделом Рыбно-Слободского района.

Общая площадь территории муниципального образования составляет 8599га.

Расстояние до районного центра-2 км, до столицы Татарстана г. Казань - 100км.

Протяженность сети дорог фактически составляет 27 км, в том числе: асфальтированных дорог 4,5 км, ЦПС – 10,3 км, грунтовых дорог – 12,2 км.

Внешний транспорт

Внешний транспорт на территории муниципального образования представлен одним видом – автомобильным. В населенном пункте внешний транспорт не имеет больших объемов. Протяженность автомобильных дорог в границах муниципального образования составляет около 23,360 км.

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

- учет в территориальном планировании муниципального образования мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального и местного значения (весь период);
- обеспечение резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период);
- оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог федерального и регионального значения в границах муниципального образования (весь период);
- обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).

3. Общественный транспорт

Транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы поселения.

Автотранспортные предприятия на территории муниципального образования отсутствуют. Большинство целевых передвижений в муниципальном образовании приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

4. Улично-дорожная сеть

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Характеристика улично-дорожной сети муниципального образования Лебяжинское сельское поселение Алексеевского муниципального района Республики Татарстан

№ п./п	Наименование улицы	Протяженность, км	Объекты, которые на улице расположены
	с. Лебяжье		
1	Ленина	1,200	жилой сектор существует
2	Фрунзе	0,400	жилой сектор существует
3	Центральная	1,800	административные здания, объекты торговли, жилой сектор существует
4	Гагарина	0,500	жилой сектор существует
5	Гоголя	0,500	жилой сектор существует
6	Чехова	0,500	жилой сектор существует
7	Молодежная	0,460	жилой сектор существует
8	Окольная	0,400	жилой сектор существует
9	Короленко	0,500	жилой сектор существует
10	Абрамова	0,620	жилой сектор существует
11	Алексеевская	0,300	жилой сектор в перспективе
12	Весенняя	0,840	жилой сектор существует
13	Камская	0,300	жилой сектор в перспективе
14	Крымская	0,500	жилой сектор в перспективе
15	Летняя	0,300	жилой сектор существует
16	Луговая	0,350	жилой сектор существует
17	Московская	1,200	жилой сектор существует
18	Моховая	1,200	жилой сектор существует
19	Новая	0,650	жилой сектор существует
20	Олимпийская	0,550	жилой сектор в перспективе
21	Полевая	0,660	жилой сектор существует
22	Прибрежная	0,200	жилой сектор в перспективе
23	Приозерная	0,700	жилой сектор существует
24	Садовая	0,300	жилой сектор существует
25	Светлая	0,700	жилой сектор существует
26	Севастопольская	0,430	жилой сектор в перспективе
27	Соболева	1,500	жилой сектор существует
28	Солнечная	0,300	жилой сектор в перспективе

25	Светлая	0,700	жилой сектор существует
26	Светлая	0,700	жилой сектор в перспективе
27	Светлая	1,500	жилой сектор существует
29	Строителей	0,550	жилой сектор существует
30	Тургенева	0,350	жилой сектор существует
31	Х.Туфана	0,500	жилой сектор существует
32	Федина	1,300	жилой сектор существует
33	Хайруллина	0,400	жилой сектор существует
34	Черноморская	0,280	жилой сектор в перспективе
35	65 лет Победы	0,660	жилой сектор существует
36	70 лет Победы	0,300	жилой сектор в перспективе
	с. Саконы		
1	Центральная	1,200	административные здания, жилой сектор существует
2	Кооперативная	0,900	объекты торговли, жилой сектор существует
3	Зеленая	0,520	жилой сектор существует
4	Полевая	1,100	жилой сектор существует
5	Восточная	0,570	жилой сектор существует
6	Чехова	0,250	жилой сектор существует
7	пер.Солнечный	0,250	жилой сектор существует

5. Приоритеты развития транспортного комплекса

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- строительство дорог с твердым покрытием на существующих грунтовых дорогах.

Развитие транспортных путей на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предлагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Алексеевского района и

органов государственной власти Республики Татарстан по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 года № 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией – удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы три основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

Мероприятия в части развития транспортного комплекса муниципального образования

Разработка и принятие муниципальной целевой программы поэтапного строительства и реконструкции улиц в населенных пунктах муниципального образования на основе решений программы	Муниципальное образование Лебяжинское сельское поселение	2021-2030
Утверждение перечня автодорог местного значения в соответствии с классификацией автодорог.	Муниципальное образование Лебяжинское сельское поселение	2021-2030
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	Муниципальное образование Лебяжинское сельское поселение	2021-2030
Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия на улицах населенных пунктов	Муниципальное образование Лебяжинское сельское поселение	2021-2030
Комплексное строительство дорог и тротуаров	Муниципальное образование Лебяжинское сельское поселение	2021-2030
Проведение паспортизации инвентаризации	Муниципальное образование Лебяжинское сельское поселение	2021-2030

автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	образование Лебяжинское сельское поселение	
Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства	Муниципальное образование Лебяжинское сельское поселение	2021-2030

6. Оптимизация улично-дорожной сети

В соответствии с определенными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения проектом Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети. Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с нормативами. Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений».

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами села и включение улично-дорожной сети села в автодорожную систему региона. В соответствии с уровнем в иерархии улиц должен быть выполнен поперечный профиль каждой из них. В проекте генерального плана приведены проектируемые поперечные профили улиц и дорог населенного пункта. Поперечные профили, приведенные в составе текстовых материалов, и схемы развязок, приведенные на основном чертеже, рассматриваются как регламентирующие положения при проведении дальнейших работ по планировке территории, проектированию дорог и могут уточняться. Неизменными должны оставаться ширина проезжих частей, типы развязок и основные направления движения. При подготовке комплексной транспортной схемы муниципального образования эти поперечные профили и схемы развязок могут быть откорректированы. Классификация сельских улиц и дорог отображена в графической части проекта («Карта развития транспортной инфраструктуры» материалов по обоснованию). Маркировка поперечных профилей приведена на той же схеме. При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться, таким образом, на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

7. Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта

Хранение автотранспорта на территории сельского поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения. Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет. Предполагается, что грузовые автомобили и трактора будут находиться на хранении в помещениях, находящихся в собственности КФХ поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

- контроль за исполнением требований Правил благоустройства территории муниципального образования Лебяжинское сельское поселение Алексеевского муниципального района Республики Татарстан, при постоянном и временном хранении транспортных средств.

8. Создание системы пешеходных улиц: обеспечение безбарьерной среды для лиц с ограниченными возможностями

Для поддержки экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населенных пунктов Программой предусматривается система пешеходных улиц.

Программой поселения предусматривается создание безбарьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесенных к созданию безбарьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

- формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчетный срок – перспектива);
- обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).