

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
КОМИТЕТ АГРЫЗСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

ул. Гагарина, д.13, г. Агрыз, 422230



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ӘГЕРЖЕ
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫНЫҢ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

Гагарин ур.,13, Әгерҗе шәһәре, 422230

Тел.: (85551) 2-22-46; Факс: 2-22-46; E-mail: isp.agryz@tatar.ru; www. agryz.tatarstan.ru

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

«24» сентября 2021 г.

№ 148

Об утверждении муниципальной программы
«Дорожные работы в Агрызском муниципальном
районе Республики Татарстан на 2021-2023 годы»

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, решением Совета Агрызского муниципального района Республики Татарстан от 15.12.2020 № 4-1 «О бюджете Агрызского муниципального района Республики Татарстан на 2021 год и на плановый период 2022 - 2023 годов», Исполнительный комитет Агрызского муниципального района Республики Татарстан

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Дорожные работы в Агрызском муниципальном районе Республики Татарстан на 2021-2023 годы».
2. Утвердить прилагаемый Перечень объектов местного значения, включенных в программу дорожных работ на дорогах общего пользования местного значения Агрызского муниципального района на 2021 год.
3. Отделу строительства, ЖКХ, архитектуры и градостроительства Исполнительного комитета Агрызского муниципального района Республики Татарстан принять меры к исполнению мероприятий, предусмотренных муниципальной программой по настоящему постановлению.
4. Настоящее постановление опубликовать на портале правовой информации Республики Татарстан (<http://pravo.tatarstan.ru>) и на официальном сайте Агрызского муниципального района в составе портала муниципальных образований Республики Татарстан (<http://agryz.tatarstan.ru>) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
5. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Руководителя Исполнительного комитета Агрызского муниципального района Республики Татарстан И.И. Шамсутдинова.

Руководитель

А.Э. Акбашев

Утверждена
постановлением
Исполнительного комитета
Агрызского муниципального района
Республики Татарстан
от 24 мая 2021 № 148

Муниципальная программа
«Дорожные работы в Агрызском муниципальном районе на 2021-2023 годы»

Раздел I. ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Муниципальная программа «Дорожные работы в Агрызском муниципальном районе Республики Татарстан на 2021-2023 годы»
Муниципальный заказчик Программы	Исполнительный комитет Агрызского муниципального района Республики Татарстан
Разработчик программы	Отдел строительства, жилищно-коммунального хозяйства, архитектуры и градостроительства Исполнительного комитета Агрызского муниципального района Республики Татарстан
Основная цель Программы	развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, снижение транспортных издержек в экономике, благоустройство дворов
Основные задачи Программы	<ul style="list-style-type: none">- повышение уровня содержания автомобильных дорог местного значения;- восстановление первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог и сооружений на них;- снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;- повышение благоустройства дворов многоквартирных домов
Сроки реализации Программы	2021 – 2023 годы
Структура Программы, основных направлений и мероприятий	паспорт муниципальной программы «Дорожные работы в Агрызском муниципальном районе на 2021-2023 годы»; раздел I. Содержание проблемы, анализ причин ее возникновения и обоснование целесообразности и необходимости решения проблемы; раздел II. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации, целевые показатели Программы; раздел III. Система программных мероприятий, ресурсное обеспечение, сроки и источники финансирования; раздел IV. Нормативное обеспечение Программы; раздел V. Механизм реализации, организация управления и контроль за ходом реализации Программы; раздел VI. Оценка эффективности реализации; Программы. Мероприятия Программы: мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения; мероприятия по подготовке проектной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения; мероприятия по ремонту внутриквартальных проездов;

	мероприятия по подготовке проектной документации на ремонт внутриквартальных проездов
Исполнители Программы	Отдел строительства, жилищно-коммунального хозяйства, архитектуры и градостроительства Исполнительного комитета Агрызского муниципального района Республики Татарстан
Объемы и источники финансирования Программы	общий объем финансирования Программы составляет 76,19648 млн. рублей: 2021 год – 24 824,89007 тыс. рублей; 2022 год – 25 200,00 тыс. рублей; 2023 год – 26 300,00 тыс. рублей
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы (целевые показатели)	реализация мероприятий Программы к 2023 году приведет к достижению следующих результатов: - доведение доли протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения на уровне 30,0 процентов
Система организации контроля за исполнением Программы	контроль за ходом реализации Программы осуществляет Исполнительный комитет Агрызского муниципального района Республики Татарстан в соответствии с полномочиями, установленным законодательством

Раздел II.
СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ
НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНЫМИ МЕТОДАМИ

2.1. Анализ состояния и проблемы развития дорожного хозяйства

В Агрызском муниципальном районе 72 населенных пункта, в том числе административный центр - город Агрыз и 71 сельских населенных пунктов. Все населенные пункты района связаны между собой автомобильными дорогами общего пользования, общая протяженность которых составляет 500,9 км, из них 312,02 км дорожно-уличной сети. По указанным дорогам проходят 8 автобусных маршрутов общего пользования в пригородном и междугородном сообщении и 13 школьных автобусных маршрута.

Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения по состоянию на 01.01.2021 составляет 35,1 % (протяженность дорог не отвечающих нормативным требованиям – 175,7 км). Протяженность тротуаров 25,1 тыс. кв. м

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

капитальный ремонт автомобильной дороги – дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

реконструкция автомобильной дороги – комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущих к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущих за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых средств в условиях их ограниченных объемов.

Хорошее состояние улично-дорожной сети - необходимое условие успешного развития экономики района и улучшения условий жизни населения.

Увеличение количества автотранспортных средств у населения и интенсивности их эксплуатации существенно обостряет проблему безопасности дорожного движения при сохранении тенденции увеличения человеческих и экономических потерь, а также негативного влияния на окружающую среду.

Это в полной мере относится к улично-дорожной сети Агрызского муниципального района Республики Татарстан. В результате недостаточного финансирования работ по содержанию и ремонту муниципальных улиц и дорог их транспортно-эксплуатационные показатели не соответствуют нормативным требованиям, что приводит к дополнительному увеличению затрат на автомобильные перевозки в 1,3 - 1,5 раза, а потерь от дорожно-транспортных происшествий - на 12 - 15 процентов.

Неразвитость улично-дорожной сети района усугубляет проблемы в социальной сфере:

несвоевременное оказание срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительные потери времени и ограничения на поездки.

Недостаточный уровень развития улично-дорожной сети района по сравнению с темпами роста парка автотранспортных средств приводит к сдерживанию социально-экономического развития муниципального образования.

Потери от дорожно-транспортных происшествий, связанные с гибелью и ранениями людей, а также с повреждением автотранспортных средств, влекут за собой расходы бюджетной системы на медицинское обслуживание, административные расходы, затраты по восстановлению разрушенных элементов автомобильных дорог. Наряду с этим за последние пять лет наметилась тенденция снижения количества ДТП и пострадавших.

Отсутствие возможности у местного бюджета финансировать в полном объеме объекты улично-дорожной сети является сдерживающим фактором развития экономики и требует финансовой помощи за счет средств республиканского бюджета.

Указанные проблемы обуславливают необходимость решения их программными методами.

2.2. Влияние развития сети автомобильных дорог местного значения на социально-экономическое развитие района.

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики страны, развитие которого очень сильно зависит от общего его состояния, вместе с тем дорожное хозяйство, как один из элементов инфраструктуры экономики, оказывает такое же влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт – один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на ней. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

представляют собой линейные сооружения, очень материалоемкие, трудоемкие, а следовательно, требующие больших финансовых затрат;

в отличие от других видов транспорта автомобильный транспорт наиболее доступный, а его неотъемлемый элемент – автомобильная дорога доступна абсолютно всем гражданам страны, водителям, пассажирам транспортных средств и пешеходам;

помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог, внутриквартальных проездов, тротуаров также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога, внутриквартальные проезды, тротуары обладают определенными потребительскими свойствами, а именно:

удобство и комфортность передвижения;

скорость движения;

пропускная способность;

безопасность движения;

экономичность движения;

долговечность;

стоимость содержания;

экологическая безопасность;

безопасность передвижения.

Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных ресурсах.

Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин. Во-первых, ряд полезных результатов, таких как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения сети дорог или экономии времени за счет увеличения средней скорости движения, с большим трудом

оцениваются в денежном выражении, поскольку для них отсутствуют естественные рыночные цены, показывающие ту сумму, которую люди согласны платить за это. Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат расплывчат по широкому спектру большого числа людей за длительный период времени поэтому его трудно спрогнозировать и проследить его влияние. В-третьих, многие виды полезных результатов от совершенствования дорожного хозяйства являются непрямыми, например, стимулирование общего развития экономики. Чтобы реально оценить этот вид результата, необходимо учесть капитальные вложения в другие сферы народного хозяйства. Однако, оценка последних не всегда гарантирована.

Наиболее важные виды результатов улучшения дорожной сети включают следующие элементы:

- снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильными дорогами;

- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;

- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

- повышение комфорта и удобства поездок.

Оценка социальной роли автомобильных дорог проводится по следующим показателям: экономия свободного времени; изменение уровня здоровья населения; увеличение занятости, снижение миграции населения и т.д.

В целом улучшение дорожных условий способствует:

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);

- снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов, далее – ГСМ) за счет снижения износа транспортных средств от плохого качества дорог, повышения производительности труда);

- повышению спроса на услуги дорожного сервиса;

- повышению транспортной доступности;

- снижению последствий стихийных бедствий;

- сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;

- улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения уменьшается расход ГСМ).

Таким образом, дорожные условия оказывают влияние на все важные показатели экономического развития страны, республики и района. 35 – 40 процентов средств, направляемых в дорожное хозяйство, возвращается в бюджеты всех уровней в форме соответствующих налоговых платежей организаций дорожного хозяйства.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Агрызского муниципального района, учитывая географическую особенность района, его протяженность более 100 км. Дороги обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов района, во многом определяют возможности развития поселений, по ним осуществляются самые массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Развитие экономики во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение.

2.3. Программные решения проблемы развития сети автомобильных дорог местного значения Агрызского муниципального района Республики Татарстан

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса района ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог местного значения, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

Стратегически важной задачей развития местной сети автомобильных дорог является доведение технических параметров дорог до нормативных требований.

Себестоимость грузоперевозок, осуществляемых по автомобильным дорогам, имеющих транспортно-эксплуатационные показатели, не соответствующие нормативным требованиям, повышается, а безопасность движения ухудшается.

Учитывая вышесказанное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог местного значения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

Раздел III. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ, СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОГРАММЫ

Основной целью Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели Программы необходимо следующее:

выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения (содержание дорог);

выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности, за счет ремонта дорог;

подготовка проектной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения, тротуаров;

увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог местного значения, внутриквартальных проездов, тротуаров, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги за счет строительства или реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения;

подготовка проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог местного значения, тротуаров.

Срок реализации Программы – 2021 – 2023 годы.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с ремонтом и капитальным ремонтом носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл и финансирование мероприятий Программы зависит от возможности республиканского, местного бюджетов и дорожного фонда, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является снижение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Информация о целевых показателях Программы представлена в таблице № 3.1

Целевые показатели Программы

№ п/п	Наименование показателя результативности	Ед. изм.	Факт	Ожидаемое значение	целевых показателей, предусмот- ренных Программой	целевых показателей, предусмот- ренных Программой
			2020 год	2021год	2022 год	2023 год
1	2	3	4	5	6	7
1	Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения	%	35,1	34,9	34,6	34,1
2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществляется круглогодичное содержание, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения	%	100	100	100	100
3	Увеличение протяженности тротуаров ежегодно	%	5,0	5,2	5,7	5,9

Раздел IV
СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ, РЕСУРСНОЕ
ОБЕСПЕЧЕНИЕ, СРОКИ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ

4.1. Для решения задач и достижения поставленных целей и планируемых значений целевых показателей предусмотрено выполнение следующих программных мероприятий (таблица № 4.1):

4.1.1. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация мероприятий позволит выполнять комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности.

4.1.2. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация мероприятий позволит выполнять комплекс работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности.

4.1.3. Мероприятия по подготовке проектной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения

4.1.4. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация мероприятий позволит увеличить протяженность, изменить параметры автомобильных дорог общего пользования, ведущие к изменению класса и категории автомобильной дороги.

4.1.5. Мероприятия по подготовке проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения, тротуаров.

На сети автомобильных дорог общего пользования сроки и очередность реализации Программы будут определяться в увязке с задачами, предусмотренными целевыми программами.

Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог, внутриквартальных проездов и тротуаров будут определяться на основе результатов обследования.

Объемы финансирования Программы представлены в таблице № 4.2.

СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

Таблица № 4.1

N п/п	Содержание мероприятия	Цель мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок исполнения	Источник финансирования	Объем финансирования по годам (тыс. рублей)			Всего
						2021	2022	2023	
1. Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего местного значения, внутриквартальных проездов и тротуаров, всего									
1.1	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, тротуаров	поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующем категории дороги	Исполнительный комитет Агрызского муниципального района РТ	2021-2023 годы	Дорожный фонд всего:				
					местный бюджет РТ	24696,4793	25200,0	25300,0	76196,479
						0,00	0,00	0,00	0
					итого:	24696,4793	25200,0	25300,0	76196,479
					1	0	0	31	
2. Мероприятия по строительству и реконструкции, проектированию автомобильных дорог общего пользования местного значения, всего									
2.1	Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения	увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования местного значения	Исполнительный комитет Агрызского муниципального района РТ	2021-2023 годы	Дорожный фонд всего:	0,0	0,0	0,0	0,0
					местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
					бюджет РТ	0,0	0,0	0,0	0,0
					итого:	0,0	0,0	0,0	0,0
3. Мероприятия по безопасности дорожного движения, всего									
3.1	Мероприятия по БДД (от остатков средств муниципальных дорожных фондов, по фактическому остатку на 01.01.2021 год)	улучшение организации дорожного движения в г. Агрыз	Исполнительный комитет Агрызского муниципального района РТ	2021-2023 годы	Дорожный фонд всего:	128,41076	0,0	0,0	128,41076
					остатки средств муниципальных дорожных фондов, по фактическому остатку на 01.01.2021 год	128,41076	0,0	0,0	128,41076
ИТОГО по программе						24824,8900	0,0	0,0	24824,8900
						7	0	0	07

ОБЪЕМЫ финансирования Программы

№ п/п	Наименование направлений использования средств Программы	Итого (тыс. рублей)		
		2021	2022	2023
1.	ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего местного значения, тротуаров, всего	24696,47931	25200,0	25300,0
	в том числе:			
	средства Дорожного фонда в том числе:	24696,47931	25200,0	25300,0
	средства местного бюджета	24696,47931	25200,0	25300,0
	средства бюджета РТ	0,00	0,00	0,00
2.	Подготовка проектной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, тротуаров, всего	0,00	0,00	0,00
	в том числе:			
	средства Дорожного фонда в том числе:	0,00	0,00	0,00
	средства местного бюджета	0,00	0,00	0,00
3.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, всего	0,00	0,00	0,00
	в том числе:			
	средства Дорожного фонда в том числе:	0,00	0,00	0,00
	средства местного бюджета	0,00	0,00	0,00
	средства бюджета РТ	0,00	0,00	0,00
4.	Исполнение мероприятий по безопасности дорожного движения, всего	128,41076	0,00	0,00
	в том числе:			
	средства Дорожного фонда в том числе:	128,41076	0,00	0,00
	средства местного бюджета	128,41076	0,00	0,00
	средства бюджета РТ	0,00	0,00	0,00
5.	Всего по Программе (направление использования)	24824,89007	25200,0	25300,0
	в том числе:			
	средства Дорожного фонда в том числе:	24824,89007	25200,0	25300,0
	средства местного бюджета	24824,89007	25200,0	25300,0

Раздел V. НОРМАТИВНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Для достижения цели Программы принятия нормативных правовых актов не требуется.

Раздел VI. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ, ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Управление ходом реализации Программы осуществляет муниципальный заказчик Программы – Исполнительный комитет Агрызского муниципального района Республики Татарстан.

Муниципальный заказчик Программы несет ответственность за реализацию Программы, уточняет сроки реализации мероприятий Программы и объемы их финансирования.

При текущем управлении муниципальным заказчиком Программы выполняются следующие основные задачи:

экономический анализ эффективности программных проектов и мероприятий Программы;

подготовка предложений по составлению плана инвестиционных и текущих расходов на очередной период;

корректировка плана реализации Программы по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых к реализации задач Программы по результатам принятия районного бюджета и уточнения возможных объемов финансирования из других источников;

Муниципальный заказчик Программы выполняет свои функции во взаимодействии с заинтересованными республиканскими органами исполнительной власти, органами местного самоуправления.

Информация о разработке и реализации Программы размещается на сайте Агрызского муниципального района Республики Татарстан.

Раздел VII. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Результат реализации Программы оценивается эффектом от реализации мероприятий Программы в сфере деятельности транспорта, а также внетранспортным эффектом.

Транспортный эффект отражает прямые выгоды для лиц, пользующихся автомобильными дорогами, получаемые в результате улучшения дорожных условий. Этот эффект учитывает экономию затрат на эксплуатацию транспортных средств, сокращение времени нахождения в пути, повышение эффективности использования транспортных средств, снижение риска дорожно-транспортных происшествий, повышение комфортности движения и удобство в пути следования.

Вне транспортный эффект связан с влиянием совершенствования и развития сети автомобильных дорог местного значения на социально-экономическое развитие района и экологическую обстановку. К числу наиболее значимых социально-экономических последствий модернизации и развития сети автомобильных дорог местного значения отнесены:

повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;

активизация экономической деятельности, содействие освоению новых территорий и ресурсов, расширение рынков сбыта продукции;

сокращение негативного влияния транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду.

Общественная эффективность Программы связана с совокупностью транспортного и вне транспортного эффектов с учетом последствий реализации Программы, как для участников дорожного движения, так и для населения и хозяйственного комплекса района в целом.

Это позволит решить следующие задачи Программы:

поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне, соответствующем категории дороги;

сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет ремонта, капитального ремонта и реконструкции автомобильных дорог местного значения на уровне не менее 84 процентов от общей протяженности автомобильных дорог местного значения.

В составе ежегодного отчета о ходе работ по Программе предоставляется информация об оценке эффективности реализации Программы. Методика оценки эффективности реализации муниципальной долгосрочной целевой программы приведена в Приложении № 1 к муниципальной программе «Дорожные работы в Агрызском муниципальном районе Республики Татарстан на 2021-2023 годы».

МЕТОДИКА

оценки эффективности реализации муниципальной программы «Дорожные работы в Агрызском муниципальном районе Республики Татарстан на 2021-2023 годы»

1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы «Дорожные работы в Агрызском муниципальном районе на 2021-2023 годы» (далее – Программа) осуществляется государственным заказчиком Программы – Исполнительным комитетом Агрызского муниципального района Республики Татарстан в течение всего срока реализации Программы.

2. В составе ежегодного отчета о ходе работ по Программе предоставляется информация об оценке эффективности реализации Программы по следующим критериям:

2.1. Критерий «Степень достижения планируемых результатов целевых индикаторов реализации мероприятий Программы» базируется на анализе целевых показателей, указанных в Программе и рассчитывается по формуле:

$$КЦИ_i = \frac{ЦИФ_i}{ЦИП_i}$$

где $КЦИ_i$ – степень достижения i -го целевого индикатора Программы;

$ЦИФ_i$ ($ЦИП_i$) – фактическое (плановое) значение i -го целевого индикатора Программы.

Значение показателя $КЦИ_i$ должно быть больше либо равно 1.

2.2. Критерий «Степень соответствия бюджетных затрат на мероприятия Программы запланированному уровню затрат» рассчитывается по формуле:

$$КБЗ_i = \frac{БЗФ_i}{БЗП_i}$$

где $КБЗ_i$ – степень соответствия бюджетных затрат i -го мероприятия Программы;

$БЗФ_i$ ($БЗП_i$) – фактическое (плановое, прогнозное) значение бюджетных затрат i -го мероприятия Программы.

Значение показателя $КБЗ_i$ должно быть меньше либо равно 1.

2.3. Критерий «Эффективность использования бюджетных средств на реализацию отдельных мероприятий» показывает расход бюджетных средств на i -е мероприятие Программы в расчете на единицу прироста целевого индикатора по тому же мероприятию и рассчитывается по формулам:

$$ЭП_i = \frac{БРП_i}{ЦИП_i} \quad ЭФ_i = \frac{БРФ_i}{ЦИФ_i}$$

где $ЭП_i$ ($ЭФ_i$) – плановая (фактическая) отдача бюджетных средств по i -му мероприятию Программы;

$БРП_i$ ($БРФ_i$) – плановый (фактический) расход бюджетных средств на i -е мероприятие Программы;

$ЦИП_i$ ($ЦИФ_i$) – плановое (фактическое) значение целевого индикатора по i -му мероприятию Программы.

Значение показателя $ЭФ_i$ не должно превышать значение показателя $ЭП_i$.

Утвержден
 постановлением
 Исполнительного комитета
 Агрызского муниципального района
 Республики Татарстан
 от 24 мая 2021 № 148

Перечень объектов местного значения,
 включенных в программу дорожных работ на дорогах общего пользования местного значения
 Агрызского муниципального района
 на 2021 год

№ п/п	Наименование объекта	Мощность км, пог. м, кв. м	Капитальные вложения в действующих ценах, тыс. рублей
1	2	3	4
1.	г. Агрыз ул. Луговая	1,380 км	2606,528
2.	с.Крынды, площадка перед ДК		723,158
3.	г. Агрыз, ул. Аминова		4253,079
4.	Ремонт дворовой территории и внутриквартальных проездов по ул. Маяковского, д.12, 14, 16, ул. Гоголя, д. 2, 4, ул. Чайковского, д. 4, 6, ул. Пушкина, д. 7 в г. Агрыз		12138,042
5.	г. Агрыз, ул. Айтуганова		4177,853
	Нераспределенные средства		1,34
Всего по плану МДФ на 2021 год			23900,000
I.	Исполнение бюджетных обязательств 2020 года		
II.	Мероприятия по БДД за счет средств свободных остатков, в том числе:		
1	Устройство искусственной неровности и установка дорожных знаков к ней по ул. Толстого в г. Агрыз	1 шт.	128,41076
Всего по фактическому остатку МДФ на 01.01.2021 года			128,41076
1	Ямочный ремонт улиц г. Агрыз		500,000
2	Дорожная разметка в г. Агрыз		296,47931
ИТОГО по программе			24824,89007