



Адрес: 422870, РТ, с. Базарные Матаки, ул. Крайнова, 56  
тел.: 8 (84346) 2-17-60

Адресы: 422870, РТ, Базарлы Матак авылы, Крайнов ур., 56  
факс: 8 (84346) 2-17-60

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 18 декабря 2020 года

## КАРАР

№ 500

Об утверждении целевой программы  
«Повышение безопасности  
дорожного движения в Алькеевском  
муниципальном районе» на 2021 -  
2022 годы

Руководствуясь Порядком разработки, реализации и оценки эффективности реализации муниципальных программ Алькеевского муниципального района Республики Татарстан, утвержденным постановлением Исполнительного комитета Алькеевского муниципального района от 05.06.2018 №247, Исполнительный комитет Алькеевского муниципального района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в Алькеевском муниципальном районе» на 2021 - 2022 годы (далее - Программа).

2. Предложить руководителям предприятий, организаций района принять необходимые меры по реализации Программы.

3. Отделу инфраструктурного развития Исполнительного комитета Алькеевского муниципального района совместно с Отделением МВД России по Алькеевскому району обеспечить контроль за своевременным и качественным выполнением данной Программы на территории Алькеевского муниципального района.

4. Контроль за выполнением настоящего решения возложить на начальника отдела инфраструктурного развития Исполнительного комитета Алькеевского муниципального района.

Руководителя Исполнительного комитета  
Алькеевского муниципального района



И.В. Юсупов

Утверждена  
Постановлением  
Исполнительного комитета  
Алькеевского муниципального  
района

От 18.12.2020 № 520

ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА «ПОВЫШЕНИЕ  
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО  
ДВИЖЕНИЯ  
В АЛКЕЕВСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ  
НА 2021-2022 ГОДЫ

Паспорт Программы  
 «Повышение безопасности дорожного движения в Алькеевском  
 муниципальном районе» на 2021 -2022 годы

Наименование программы	Целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Алькеевском муниципальном районе» на 2021-2022гг.
Основания для разработки	Разработана в соответствии с Указом Президента Республики Татарстан от 06.12.2014 №УП-1115 «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан».
Муниципальный заказчик	Исполнительный комитет Алькеевского муниципального района Республики Татарстан
Основные разработчики Программы	Исполнительный комитет Алькеевского муниципального района Республики Татарстан, Комиссия по безопасности дорожного движения Исполнительного комитета Алькеевского муниципального района, ОГИБДД МВД России по Алькеевскому району
Цель и задачи Программы	Целью Программы является обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах района
Условиями достижения цели является решение следующих задач:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- совершенствование государственной системы управления по обеспечению безопасности дорожного движения;</li> <li>- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение надежности водителей транспортных средств;</li> <li>-совершенствование требований, касающихся конструктивной и эксплуатационной безопасности транспортных средств и механизмов</li> </ul>

	<p>их реализации;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения;</li> <li>- профилактика и ликвидация мест концентраций ДТП на территориальной сети дорог;</li> <li>- совершенствование правового, информационного, организационного и технического обеспечения контрольно-надзорной деятельности,</li> <li>- повышение эффективности аварийно-спасательных работ и оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в ДТП;</li> <li>- повышение качества подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей транспортных средств.</li> </ul>
Сроки реализации Программы	2021 - 2022 гг.
Основные мероприятия	<p>Совершенствование правовой и информационной базы государственной системы управления БДД в районе. Совершенствование системы оказания медицинской помощи на догоспитальном этапе; обеспечение информационной системы обнаружения ДТП техническими средствами и оборудованием. Проведение целевых информационно-пропагандистских кампаний по проблемам БДД, регулярное освещение вопросов БДД в районной газете. Разработка и внедрение новых форм и методов обучения безопасному поведению и воспитанию транспортной культуры детей и подростков, создание сети спортивных клубов автотранспортного профиля, вело и автогородков. Совершенствование системы подготовки водителей, создания районного методического центра по работе с детьми и подготовке водителей из числа подростков и молодежи. Совершенствование</p>



системы профилактической работы с водителями, в том числе систематически нарушающих правила дорожного движения создание основ психофизиологической диагностики водителей. Проведение комплекса дорожных работ по совершенствованию условий движения на участках концентрации ДТП и потенциально опасных участках, в т.ч. устройство безопасных транспортных развязок на автомобильных дорогах. Совершенствование систем взаимодействия контрольно-надзорных органов, внедрение технологических средств и оборудования для контроля за скоростными режимами движения, транспортно-эксплуатационным состоянием опасных участков дорог, движением тяжеловесных транспортных средств, внедрение средств технического диагностирования при проведении государственного технического осмотра.

Ответственные за организацию выполнения подпрограмм и основных мероприятия

Исполнительный комитет Алькеевского муниципального района Республики Татарстан, Комиссия по безопасности дорожного движения Исполнительного комитета Алькеевского района РТ, ОГИБДД МВД России по Алькеевскому району, МКУ «Управление образованием Алькеевского муниципального района Республики Татарстан», специалисты ГО и ЧС, ГАУЗ «Базарно-Матакская ЦРБ»

Объемы и источники финансирования

Общий объем финансирования по Программе составляет 22130 тыс. рублей.

В том числе:  
13000 тыс. руб. из республиканского бюджета;  
9030 тыс. руб. из районного бюджета  
100 тыс. руб. из внебюджетных источников.

Ожидаемый конечный результат	Снижение уровня аварийности на дорогах Алькеевского района и сокращение числа погибших в ДТП.
Система организации контроля за исполнением Программы	Контроль за выполнением мероприятий Программы осуществляется Комиссией по БДД при Исполнительном комитете Алькеевского муниципального района.

## СОСТОЯНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ

Алькеевский район имеет площадь 1726 кв. км, численность населения на 01.01.20г. составляет - 18675 человек. По территории района проходят более 322 км автодорог: в том числе территориального значения – 164 км, внутрихозяйственные, межпоселковые - более 61 км. Автодорог с твердым асфальтобетонным покрытием - около 248 км, с щебеночно-гравийным покрытием 58 км.

За 10 месяцев 2020года на территории Алькеевского района ДТП произошло 10 ДТП в которых погиб 1 и пострадало 11 человек, из них 2-е детей.

За аналогичный период 2019 года зарегистрировано 13 ДТП, в которых погибло 3 и пострадало 22 человека, из них 0 ребенок.

### Анализ аварийности по видам.

Место совершения:

2020 г.	Количество ДТП		Погибло		Ранено	
	10		1		11	
Пост № 1(с. Б. Матаки)	2		1		1	
Пост № 2 (Алексеевск- В.Колок с 46-62 км)	3		0		4	
Пост № 3(Алексеевск- В. Колок с 62- 94 км)	1		0		1	
Пост № 4 ( Б.Матаки – Алпарово)	0		0		0	

Пост №5 Алексеевск В. Колок с 29-43 км	0		0		0	
иные места	4		0		5	

Транспорт по принадлежности при ДТП 2020 года

Принадлежащий юридическим лицам: 2-1-2

Принадлежащий физическим лицам: 8-0-10

По принадлежности:

С участием жителей района: 6-0-7

С участием транзитного транспорта: 3-1-4

Не установленный транспорт: 0-0-0

#### Анализ ДТП 2018-2020 гг.

Месяц	Январь			Февраль			Март		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020
ДТП	1	0	1	0	0	0	0	1	0
Погибло	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Ранено	2	0	2	0	0	0	0	0	0

Месяц	Апрель			Май			Июнь		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020
ДТП	0	0	1	0	2	0	0	0	1
Погибло	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Ранено	0	0	0	0	2	0	0	0	1

Месяц	Июль			Август			Сентябрь		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020
ДТП	3	4	4	1	2	0	1	2	2
Погибло	0	1	0	0	0	0	0	1	0
Ранено	3	10	4	1	1	0	2	2	2

Месяц	Октябрь			Ноябрь			Декабрь		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020
ДТП	1	1	1	0					
Погибло	0	0	0	0					
Ранено	2	1	2	0					

Сводка ДТП по видам

Вид ДТП	2017			2018			2019			2020		
	всего	Дети		всего	Дети		всего	Дети		всего	Дети	
		погиб	ранен		погиб	ранен		погиб	ранен		погиб	ранен
Столкновение	3-1-3	1	3			0	0	0	0	0	0	
Опрокидывание						2	0	0	2	0	0	
Наезд на препятствие				2-0-3		3	0	0	2	0	0	
Наезд на пешехода	1-1-0	1				1	0	0	2	0	2	
Иной вид ДТП	8-0-12		12	7-1-9	1	9	10	0	0	4	0	0
Съезд с дороги							0	0	0	0	0	
Всего	12-2-15	2	15	9-1-12	1	12	13	0	0	10	0	2

Наиболее аварийные месяцы:

месяц	2019	2020
Январь	0-0-0	1-0-2
Февраль	0-0-0	0-0-0
Март	1-1-0	0-0-0
Апрель	0-0-0	1-1-0
Май	2-0-2	0-0-0
Июнь	0-0-0	1-0-1
Июль	4-1-10	4-0-4
Август	1-0-1	0-0-0
Сентябрь	2-1-2	2-0-2
Октябрь	3-0-7	1-0-2
Ноябрь		
Декабрь		

Наиболее аварийное время суток:

Время суток	2019	2020
Утро (03:00-08:00)	1-0-1	1-0-1



День (08:00-17:00)	14-0-11	6-0-7
Вечер (17:00-22:00)	2-0-2	3-1-3
Ночь (22:00-03:00)	3-1-3	0-0-0

ДТП с мат.ущербом:

место	2019	2020
Пост № 1(с. Б. Матаки)	76	55
Пост № 2 (Алексеевск- В.Колок с 46-62 км)	14	12
Пост № 3(Алексеевск- В. Колок с 62- 94 км)	13	13
Пост № 4 ( Б.Матаки – Алпарово)	4	1
Пост №5 Алексеевск В. Колок с 29-43 км	12	6
иные места	34	24

Для снижения тяжести последствий совершенных ДТП в проекте предусмотрено осуществление мер по повышению оперативности и эффективности аварийно-спасательных работ.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения, предотвращения аварийности ОГИБДД района предприятиями дополнительно разработаны и уже начинают давать определенные результаты следующие мероприятия:

1. Организован строгий контроль за работой водителей в период неблагоприятных климатических условий.
2. Проводятся дополнительные проверки знаний водительским составом Правил дорожного движения, проезда особо опасных участков дорог, где искусственно создаются аварийные ситуации, объезда препятствий, подъезда и отъезда от остановочных площадок.
3. Запрещается привлечение к работе в выходные дни, ночное время и на сверхурочные работы водителей со стажем работы менее 3-х месяцев.
4. ОГИБДД района ведется контроль качества технического обслуживания и ремонта подвижного состава.
5. Ведется контроль на участках с тяжелыми условиями движения.
6. Усилен контроль за соблюдением режимов движения на опасных участках.
7. Проводятся инструктивно-методические совещания, лекции с водителями по вопросам обеспечения безопасности движения.

Будет продолжена работа по формированию общественного мнения по проблеме БДД с помощью целевых информационно-пропагандистских кампаний, внедрению эффективных методов обучения населения, в том числе усилена работа с детьми и подростками по обучению правилам безопасного поведения на дорогах. Предусмотрены мероприятия по повышению профессиональной надежности водителей, которым ранее не было уделено должного внимания. Основными из них являются мероприятия по совершенствованию системы подготовки водителей, профилактической работе с водителями, систематически нарушающими правила дорожного движения, созданию основ

психофизиологической диагностики водителей.

Основной целью проекта является предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение профессиональной надежности водителей транспортных средств. Направления данного проекта:

1. Совершенствование системы формирования безопасного поведения участников дорожного движения.
2. Издание целевой печатной продукции по пропаганде и обучению безопасности дорожного движения (информационные листки, наглядные пособия, открытки, памятки, буклеты, обертки, карты с указанием участков повышенной опасности и анализом причин ДТП).
3. Развитие системы воспитания и обучения детей и подростков безопасному поведению на дорогах и улицах.
4. Проведение конкурсов:
  - а) в ДОУ:
    - на лучший детский рисунок и плакат по тематике, связанной с безопасностью дорожного движения,
    - "Зеленый огонек",
    - дидактических материалов;
  - б) в СОШ:
    - Дорога глазами детей,
    - "Зеленый огонек",
    - "Безопасное колесо",
    - велотриал,
    - смотр-конкурс юных инспекторов дорожного движения.
5. Организация подростковых секций и объединений.
6. Внедрение серии типовых проектов вело- и автогородков для детских дошкольных учреждений и младших классов общеобразовательных школ, разработка методики организации работы на этих объектах.
7. Создание спортивно-технических клубов автотранспортного профиля в с. Базарные Матаки, оснащение их современным оборудованием, полигонами, учебно-спортивными трассами.
8. Пропаганда и обучение безопасного поведения населения, в том числе и пенсионного возраста, в районной газете и по радио.
9. Проведение работы по предупреждению детского дорожного транспортного травматизма (ДДТТ) в дошкольных и общеобразовательных учреждениях.
10. Совершенствование системы подготовки и переподготовки, повышения квалификации и профессиональной надежности водителей автотранспортных средств.
11. Организация системы регистрации водителей, систематически нарушающих правила дорожного движения, с обязательной их переподготовкой.
12. Совершенствование сети учреждений, осуществляющих подготовку и переподготовку водителей, и повышение квалификации, сертификация, лицензирование, методологическое, методическое и материально-техническое обеспечение, аттестация преподавателей этих учреждений.
13. Оборудовать для занятий по ПДД и ОБЖ классы в школах района.
14. В средних школах района для занятий по ПДД оборудовать компьютерные классы, построить автоплощадки, поставить модели действующих светофоров, разметку.



15. Проведение конкурсов: "Мисс Автоледи", мастерства вождения среди мужчин.

Предусматривается осуществить комплекс мер с использованием средств массовой информации, направленных на формирование безопасного поведения участников дорожного движения: организацию публикаций в районной газете, листовках информации по обучению населения ПДД, методам оказания первой доврачебной помощи и правовым вопросам дорожного движения, выступлений специалистов с разъяснением состояния БДД и предпринимаемых мер по обеспечению БДД.

Предполагается организация и проведение с использованием средств массовой информации специальных пропагандистских кампаний по формированию общественного мнения и соблюдению ПДД. Эти кампании должны быть скоординированы с деятельностью контрольно-надзорных органов и подкрепляться осуществлением целенаправленного контроля за поведением участников дорожного движения.

Планируется выпуск целевой печатной продукции по пропаганде безопасного поведения населения на дорогах.

Осуществление этих мер должно обеспечить привлечение внимания населения к проблеме БДД, общественную поддержку проводимых мероприятий и формирование стандартов безопасного поведения участников дорожного движения.

Особое внимание уделяется наиболее незащищенным участникам дорожного движения: детям, подросткам, а также пенсионерам. Предусмотрена разработка и внедрение новых, более эффективных форм и методов обучения и воспитания транспортной культуры детей и подростков, обеспечивающих активное, творческое овладение ими знаний и навыков безопасного поведения на дорогах и улицах: проведение конкурса на лучший рисунок и плакат по БДД, создание сети спортивных клубов автотранспортного профиля, вело - и автогородков. Планируется выпуск специальных рекомендаций для преподавателей по обучению детей ПДД.

С целью повышения качества подготовки транспортных средств предусматривается создание системы государственных требований, обеспечивающих эффективные регуляторы качества подготовки водителей.

Одним из важных направлений, является профилактическая работа с водителями, допускающими нарушения Правил дорожного движения.

Одним из методов по предупреждению ДТП является проведение предрейсовых осмотров водителей.

Предрейсовый осмотр проводится медицинским персоналом, на предприятиях необходимо организовать подготовку данного медицинского персонала.

При дорожно-транспортном происшествии первыми на месте оказываются сотрудники ОГИБДД и водители автотранспорта. Для оказания первой медицинской помощи пострадавшим сотрудники ОГИБДД, а также водители должны обладать определенными навыками оказания первой помощи. Обучение необходимо организовать на базе центральной районной больницы, программа обучения рассчитана на 16 часов.

Ожидаемый результат - снижение смертности при ДТП и уровня

аварийности. Мероприятия направленные на устранение участков концентрации ДТП и улучшение дорожных условий, также получили свое дальнейшее развитие при выполнении дорожных работ на участках концентрации ДТП и других потенциально опасных участках, предусмотрено устройство безопасных транспортных развязок на автомобильных дорогах. Предполагается дальнейшее развитие информационной системы обнаружения ДТП и оказания первой помощи пострадавшим, а также развитие системы оказания медицинской помощи на догоспитальном этапе.

## ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Целью Программы является обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах. Условием достижения цели является решение следующих задач:

- повышение эффективности государственного управления БДД в районе;
- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение профессиональной надежности водителей транспортных средств;
- совершенствование требований, касающихся конструктивной и эксплуатационной безопасности транспортных средств, и механизмов их реализации;
- разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения;
- ликвидация и недопущение возникновения опасных участков на федеральной и территориальной сети дорог;
- совершенствование правового, информационного, организационного и технического обеспечения контрольно-надзорной деятельности;
- повышение эффективности аварийно-спасательных работ и оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в ДТП.

## ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

Цели Программы предполагается достичь на основе реализации комплекса мероприятий:

Совершенствование государственной системы управления обеспечением безопасности дорожного движения.

Основной целью проекта является повышение эффективности государственного управления БДД в Алькеевском муниципальном районе.

Так, в плане мероприятий предусмотрено дальнейшее совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения. Эта задача назрела давно и становится особенно актуальной в настоящее время. В рамках этого проекта предполагается осуществить комплекс мер по совершенствованию структур управления на районном уровне, правового и информационного обеспечения государственной системы управления БДД:

- Совершенствование структуры управления БДД в Алькеевском районе.
- Создание и организация работы единой районной системы информационного обеспечения принятия управленческих решений по БДД.
- Создание системы мониторинга состояния и проблем БДД,



общественного мнения.

- Формирование безопасного поведения участников движения.
- Повышение подготовки надежности водителей автотранспортных средств.
- Создание информационно-аналитического центра по БДД.
- Создание и организация работы районной системы оказания помощи при возникновении ДТП.
- Организация единой дежурно-диспетчерской службы по обнаружению, оказанию помощи участникам дорожного движения, пострадавшим в ДТП.
- Развитие системы оказания экстренной медицинской помощи на дорогах.
- Развитие системы аварийно-спасательных работ при ДТП и оказания технической помощи.
- Совершенствование организации дорожного движения в Алькеевском муниципальном районе.
- Обеспечение безопасных условий движения на дорогах общего пользования.
- Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.
- Отработка достаточности обеспечения автотранспорта ОГИБДД горючими и смазочными материалами (ГСМ).
- Проводить работу по повышению профессионального уровня работы личного состава ОГИБДД, для чего ежегодно направлять на курсы повышения квалификации.

Предусматривается создание и введение в действие правовых, финансово-экономических и организационных механизмов, взаимодействия органов управления при решении задач по обеспечению БДД.

Планируется провести работу по совершенствованию нормативной (в случае необходимости и законодательной) базы в сфере БДД, в том числе разработку проектов нормативных актов, устанавливающих государственные требования к организации и обеспечению БДД, определяющих порядок реализации этих требований и ответственность за их нарушения. Предполагается создать нормативную (правовую) основу для финансирования мероприятий по БДД из целевых источников. Будет осуществлен комплекс мер, направленных на повышение безопасности пассажирских перевозок наземным транспортом.

Для повышения качества и обоснованности принимаемых управленческих решений предполагается разработка и внедрение систем, мониторинга, обеспечивающих государственные органы управления оперативной, текущей и перспективной информацией о состоянии и проблемах БДД, принимаемых мерах и их эффективности, а также изучение и учет общественного мнения при подготовке и принятии управленческих решений.

Совершенствование государственного управления обеспечением БДД предполагает учет международных норм и стандартов безопасности, использование при решении задач обеспечения БДД опыта стран развитой автомобилизации.

В целях совершенствования оперативного реагирования по обнаружению, оказанию помощи участникам дорожного движения, пострадавшим в ДТП, нужно создать объединенную дежурно-диспетчерскую службу.

Для снижения тяжести последствий совершенных ДТП в проекте предусмотрено осуществление мер по повышению оперативности и эффективности аварийно-спасательных работ.

Предусматривается осуществить комплекс мер с использованием средств массовой информации, направленных на формирование безопасного поведения участников дорожного движения: организацию публикаций в районной газете, листовках информации по обучению населения ПДД, методам оказания первой доврачебной помощи и правовым вопросам дорожного движения, выступлениям специалистов с разъяснением состояния БДД и предпринимаемых мер по обеспечению БДД.

Предполагается организация и проведение с использованием средств массовой информации специальных пропагандистских кампаний по формированию общественного мнения и соблюдению ПДД. Эти кампании должны быть скоординированы с деятельностью контрольно-надзорных органов и подкрепляться осуществлением целенаправленного, контроля за поведением участников дорожного движения.

Планируется выпуск целевой печатной продукции по пропаганде безопасного поведения населения на дорогах.

Осуществление этих мер должно обеспечить привлечение внимания населения к проблеме БДД, общественную поддержку проводимых мероприятий и формирование стандартов безопасного поведения участников дорожного движения.

Особое внимание уделяется наиболее незащищенным участникам дорожного движения: детям, подросткам, а также пенсионерам. Предусмотрена разработка и внедрение новых, более эффективных форм и методов обучения и воспитания транспортной культуры детей и подростков, обеспечивающих активное, творческое овладение ими знаний и навыков безопасного поведения на дорогах и улицах: проведение конкурса на лучший рисунок и плакат по БДД, создание сети спортивных клубов автотранспортного профиля, вело - и автогородков. Планируется выпуск специальных рекомендаций для преподавателей по обучению детей ПДД.

С целью повышения качества подготовки транспортных средств предусматривается создание системы государственных требований, обеспечивающих эффективные регуляторы качества подготовки водителей.

Одним из важных направлений, является профилактическая работа с водителями, допускающими нарушения Правил дорожного движения.

Одним из методов по предупреждению ДТП является проведение предрейсовых осмотров водителей.

Предрейсовый осмотр проводится медицинским персоналом, на предприятиях необходимо организовать подготовку данного медицинского персонала.

При дорожно-транспортном происшествии первыми на месте оказываются сотрудники ОГИБДД и водители автотранспорта. Для оказания первой медицинской помощи пострадавшим сотрудники ОГИБДД, а также водители должны обладать определенными навыками оказания первой помощи.



Обучение необходимо организовать на базе центральной районной больницы, программа обучения рассчитана на 16 часов. Ожидаемый результат - снижение смертности при ДТП и уровень аварийности.

### Повышение конструктивной и эксплуатационной безопасности транспортных средств

Включение этого пункта мероприятий обусловлено серьезным отставанием отечественных автомобилей по уровню конструктивной безопасности от уровня передовых стран, значительным старением автомобильного парка страны, ухудшением технического состояния. Основные мероприятия предусматривают внедрение Правил ЕЭК ООН и международных соглашений, совершенствование государственных стандартов, касающихся конструктивной и эксплуатационной безопасности автотранспортных средств.

Главной целью является сокращение количества ДТП, совершаемых из-за несовершенства конструкции транспортных средств и состояния их эксплуатационной безопасности.

Основными направлениями являются:

- Установка и техническое обслуживание тахографов на пассажирских и грузовых автотранспортных средствах.
- Внедрение световозвращающих покрытий для маркировки элементов транспортных средств (перевозящих опасные грузы, дорожно-ремонтной техники, автобусов и легковых автомобилей).
- Внедрение ограничителей скоростей движения на пассажирских и грузовых автотранспортных средствах.

В проекте предусмотрены мероприятия по выполнению Правил ЕЭК ООН, международных соглашений, внедрение световозвращающих покрытий для выделения габаритов автотранспортных средств в ночное время суток, ограничителей скорости и тахографов.

Утомление водителей как один из весомых факторов в структуре причин ДТП, в том числе с особо тяжкими последствиями, требует совершенствования контроля за соблюдением режимов труда и отдыха водителей. Осуществление эффективного контроля станет возможным при техническом оснащении транспортных средств приборами регистрации параметров движения.

Планируется проведение исследовательских работ по конструктивной безопасности транспортных средств.

Пакет нормативных документов по конструктивной (активной и пассивной) безопасности транспортных средств включает в себя государственные стандарты, применяемые при их сертификации и устанавливающие:

- технические требования и методы испытаний устойчивости, управляемости, обзорности и пусковых качеств транспортных средств;
- требования безопасности и методы испытаний газобаллонных автомобилей и автобусов;
- порядок прямого применения Правил ЕЭК ООН в Алькеевском муниципальном районе.

В данном пункте предусматривается разработка и внедрение современных модификаций систем управления дорожным движением, внедрение новых видов технических средств организации дорожного движения, специальных машин и механизмов. Мероприятия первого этапа программы, направленные на устранение участков концентрации ДТП и улучшение дорожных условий, также получили свое дальнейшее развитие при выполнении дорожных работ на участках концентрации ДТП и других потенциально опасных участках, предусмотрено устройство безопасных транспортных развязок на автомобильных дорогах. Предполагается дальнейшее развитие информационной системы обнаружения ДТП и оказания первой помощи пострадавшим, а также развитие системы оказания медицинской помощи на догоспитальном этапе.

Основной целью является снижение уровня риска возникновения ДТП путем разработки и применения более эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения (ОДД), совершенствования условий дорожного движения в Алькеевском районе. Средством достижения поставленной цели является реализация комплекса мероприятий по ликвидации опасных участков дорог и профилактике возникновения и опасных условий движения.

Основные направления :

- Совершенствование комплексной транспортной схемы движения пассажирского и грузового, специального транспорта в районе.
- Внедрение электронной системы паспортизации районных дорог.
- Внедрение новых технологий, средств нанесения и сохранения дорожной разметки.
- Строительство и реконструкция регулирующих движение объектов (светофоров, дорожных знаков).
- Внедрение регламентированных режимов движения транспорта в населенных пунктах и на дорогах района.
- Разработка и внедрение в районе автоматизированной системы контроля и управления движением пассажирского и специального транспорта с использованием геоинформационных технологий.
- Совершенствование организации безопасности движения транспорта, перевозящего опасные грузы, в населенных пунктах и по дорогам.
- Организация дорожного движения на въездах и выездах с федеральных и основных территориальных дорог в Алькеевском районе.
- Строительство и реконструкция дорожных заграждений.
- Выявление и устранение условий возникновения ДТП в местах их концентрации.
- Проверка состояния канализационных колодцев и дренажных люков в соответствии с требованиями безопасного движения на дорогах.
- Ввод, текущее содержание и реконструкция искусственного освещения дорожных магистралей, улиц, участков и элементов дорог.

Мероприятия по строительству искусственного освещения по транзитным дорогам



Наименование н.п.	Стоимость проекта (млн.руб.)
Новое Алпарово	5,0
Аппаково	5,0
Итого	10,0

- Строительство и реконструкция безопасных остановок общественного транспорта, площадок отдыха и технического осмотра транспортных средств.
- Внедрение единой информационно-поисковой системы ГИБДД.
- Разработка проектов дорожного движения по 4 улицам с.Баз.Матаки.
- Приобретение баннеров с социальной рекламой БДД.
- Приобретение стационарных видеофиксаторов.
- Привести в соответствие участки дорог около образовательных учреждений с. Базарные Матаки (устройство искусственных неровностей, установка дорожных знаков, устройство пешеходного тротуара, дополнительное освещение)
  - Мероприятия по обращениям в систему ГИС Народный контроль:
    - устройство твердого покрытия , ул.Афанасьева с.Баз.Матаки;
    - устройство твердого покрытия ул. Советская с. Юхмачи;
    - приведение в нормативное состояние а/д Баз.Матаки – Чувашское Шапкино.
  - Проведение дорожных работ по устранению мест концентрации ДТП и на потенциально опасных участках, в том числе:
    - установить мигающий светофор в комплекте с фонарями освещения на солнечных батареях на автодороге «Алексеевск – Высокий Колок» около моста рядом с н.п. Нижнее Алькеево; н.п.Среднее Биктимирово, Юхмачи, Аппаково;
    - установить искусственные неровности на примыкающих дорогах к а/д «Алексеевск – Высокий Колок»;
    - установить разметку «пешеходный переход» и искусственные неровности с соответствующим обозначением на въездах в н.п.Базарные Матаки (а/д Базарные Матаки – Чувашское Шапкино км 0+400; а/д Базарные Матаки – Мамыково км 1+300; а/д Базарные Матаки – Болгары км 10+150; а/д подъезд к с.Сиктерме – Хузангаево км 0+300);
    - устройство тротуара по ул.Полевая на а/д Базарные Матаки – Чувашское Шапкино км 0-3;
    - устройство тротуара а/д «Алексеевск – Высокий Колок» км 43+500-44+150; км 44+800 – 46+500.

В первую очередь мероприятия по ОДД ориентированы на устранение мест концентрации ДТП, организацию стоянок транспортных средств, формирование маршрутов движения, выбор скоростных режимов с учетом особенностей улично-дорожной сети (УДС) и интенсивности транспортных потоков, сокращение числа аварийно-опасных ситуаций, совершенствование взаимодействия различных видов транспорта.

Принципиальное совершенствование ОДД должно происходить на основе

интеграции новых стратегий и технологий транспортных систем, комплексных схем организации движения (КСОД), проектирования комбинированных систем.

При проектировании схем ОДД необходим комплексный подход, основанный на моделировании транспортных потоков и дорожных условий, внедрение геоинформационных систем, оптимизация сетевых схем организации движения и режимов управления для предупреждения заторов.

Планируется разработать средства и методы автоматизированного мониторинга условий движения и параметров транспортных потоков, освоить гибкую технологию координированного управления движением на районной дорожной сети, внедрить комплексы программного обеспечения для разработки КСОД и проектов схем ОДД.

Предусматривается повысить обеспеченность района современными техническими средствами и материальными ресурсами:

- дорожными знаками, светофорами, контрольно-измерительными светооптическими приборами;

- комплексами машин для снятия старой и нанесения новой разметки дорожной сети, разметочными материалами;

- специальными вышками и дорожными лабораториями для обслуживания технических средств организации и управления дорожным движением.

Учитывая низкое техническое состояние дорог общего пользования при существующих темпах строительства новых дорог, существенные сдвиги в решении проблемы обеспечения БДД могут быть достигнуты путем концентрации ресурсов для реализации мероприятий на отдельных дорогах.

При планировании развития дорожной инфраструктуры предусматривается создание новых транспортных коридоров, имеющих систему альтернативных маршрутов, предоставляющих участникам движения безопасные и комфортабельные условия объезда участков дорог, наиболее загруженных движением.

Для достижения поставленной цели необходимо определение приоритетных объектов дорожной сети и очередности проведения на них программных мероприятий. К числу таких объектов относятся участки дорог с высокой плотностью ДТП и повышенным уровнем риска возникновения ДТП. Конкретные участки проведения мероприятий устанавливаются на основе всестороннего анализа причин возникновения ДТП и технико-экономических расчетов по оценке затрат и выгод от их реализации.

#### Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения

В области обеспечения безопасности дорожного движения, основные мероприятия которого предполагают проведение работ по совершенствованию системы взаимодействия контрольно-надзорных органов, внедрению технических средств и оборудования для контроля за скоростными режимами движения, транспортно-эксплуатационным состоянием опасных участков дорог, движением тяжеловесных транспортных средств, внедрению средств технического диагностирования при проведении технического осмотра.

Основной целью является сокращение аварийности за счет повышения эффективности контрольно-надзорной деятельности путем совершенствования



правового, организационного, информационного и технического обеспечения.

Для оказания своевременной медицинской помощи при ДТП необходимо, чтобы машины скорой помощи вовремя прибывали на место происшествия. В настоящее время культура водительского состава находится на низком уровне; движущимся автомашинам с включенными "маячками", сиреной автотранспорт не уступает дорогу. Для обеспечения беспрепятственного движения санитарного транспорта необходимо проведение разъяснительных рейдов совместно с ОГИБДД по выявлению водителей, не уступающих дорогу машинам скорой медицинской помощи. График проведения рейдов не реже один раз в квартал. Данные рейды больших финансовых затрат не требуют. Ответственные за выполнение мероприятия отдел здравоохранения района и ОГИБДД района.

Для реализации указанной цели предполагается решение следующих задач:

- создание; системы эффективного взаимодействия контрольно-надзорных органов в сфере безопасности дорожного движения;

- совершенствование нормативно-правовой базы, регламентирующей деятельность ОГИБДД, РТИ, Госстандарта, других контрольно-надзорных органов, и приведение ее в соответствие с действующими законодательными актами;

- внесение предложений по изменениям и дополнениям в действующие нормативные правовые акты, разработка правил, технических норм и других нормативных документов в сфере организации дорожного движения, обучения и получения водителями права на управление транспортными средствами; обеспечения БДД при перевозках пассажиров и грузов, обязательной сертификации объектов, продукции и услуг транспорта и дорожного хозяйства;

- разработка и внедрение оперативно-технических средств фиксации нарушений Правил дорожного движения, приборов и средств диагностики при контроле дорожного движения, подготовки и состояния водителей, изготовления и эксплуатации транспортных средств, строительства и эксплуатации дорог.

Направления данного проекта:

1. Совершенствование работы системы эффективного взаимодействия контрольно-надзорных органов за дорожным движением.

2. Устройство пешеходных переходов в местах интенсивного движения пешеходов в райцентре и других населенных пунктах транзитным потоком транспорта с установкой дорожных знаков и выполнением дорожной разметки.

3. Совершенствование процедуры проведения технического осмотра транспортных средств.

4. Совершенствование системы контроля и надзора за организациями, осуществляющими подготовку водителей.

Для обеспечения БДД приоритетными являются задачи по усилению контроля за скоростными режимами движения, использованием водителями и пассажирами ремней безопасности и мотошлемов, выявление водителей в состоянии алкогольного или наркотического опьянения. Проверку технического состояния транспортных средств планируется обеспечить контрольно-диагностическим оборудованием.

Целью является научно-методическая и опытно-конструкторская поддержка механизмов реализации мероприятий, заложенных в настоящую Программу. Основными направлениями являются:

1. Комплексное исследование причин ДТП с особо тяжкими последствиями.
2. Мониторинг состояния и проблем ДТП.
3. Мониторинг общественного мнения.
4. Совершенствование системы государственного учета показателей ДТП.
5. Предложения в разрабатываемые учебно-программные документации по переподготовке водителей-нарушителей.

6. Предложения в разрабатываемые учебные планы и программы повышения квалификации преподавателей, осуществляющих подготовку водителей автотранспортных средств.

7. Предложения по разработке инновационных технологий подготовки водителей автотранспортных средств.

Важным условием, реализации Программы является проведение НИОКР для формирования нормативно-правовой, научно-технической и организационно-методической базы.

## МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ, ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЯ ЗА ХОДОМ ЕЕ РЕАЛИЗАЦИИ

Настоящая Программа является дальнейшим развитием на период до 2022г. "Повышение безопасности дорожного движения в Алькеевском муниципальном районе на 2021-2022 гг." и реализуется в соответствии с нормами, установленными Гражданским кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Республики Татарстан.

Формы и методы организации управления реализацией Программы определяются муниципальным заказчиком – Исполнительным комитетом Алькеевского муниципального района.

Программные мероприятия предусматривается реализовывать на основе контрактов. Контракт заключается муниципальным заказчиком с исполнителем, победившим в конкурсе. Все объекты, создаваемые по Программе, регистрируются и учитываются в установленном порядке в реестре объектов Программы. Процесс создания объектов и порядок расходования бюджетных средств по контрактам контролируются Исполнительным комитетом района с момента подписания контракта и до полного завершения работ.

Порядок финансирования Программы и учет расходов на ее выполнение, а также отчетности об использовании выделенных средств определяется нормативными документами Российской Федерации и Республики Татарстан.

Контроль за выполнением Программы осуществляется муниципальным заказчиком.



В результате реализации Программы ожидается снижение аварийности на дорогах Алькеевского района и сокращение на 20 - 25 процентов числа погибших в ДТП, совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, совершенствование государственной политики в работе с участниками дорожного движения, повышение конструктивной и эксплуатационной безопасности транспортных средств, совершенствование организации дорожного движения в Алькеевском районе, обеспечение безопасных условий движения на дорожной сети, совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, создание оперативной I радиосвязи для участников движения и повышение качества оказания помощи пострадавшим в ДТП на догоспитальном этапе.

Примечание:

1. По каждому пункту разделов программных мероприятий разрабатываются мероприятия.
2. Мероприятия оформляются по установленной форме с указанием сроков, ответственных исполнителей (организаторов), соисполнителей, необходимых средств и источников финансирования и предоставления отчетных материалов (информации) о выполнении мероприятий.
3. Программа разрабатывается и утверждается в соответствии с порядком, установленным постановлением Исполнительного комитета Алькеевского муниципального района.
4. Мероприятия рассматриваются, утверждаются в соответствующих исполнительных органах (организациях, предприятиях, учреждениях) и включаются в проект районной программы.
5. Проект районной программы предварительно рассматривается районной комиссией по безопасности дорожного движения.
6. Проект районной целевой программы согласовывается с отделом территориального развития, районным финансовым отделом, другими организациями, учреждениями, предприятиями в установленном порядке.
7. Общий контроль за реализацией районной программы повышения безопасности дорожного движения возлагается на районную комиссию по безопасности дорожного движения.

## РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на различных уровнях, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения.

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств бюджета Республики Татарстан, районного бюджета и внебюджетных источников. В рамках национальных проектов "Образование" и "Здоровье" предусматривается финансирование из федерального и республиканского бюджетов.

Общий объем финансирования Целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения на территории Алькеевского муниципального района Республики Татарстан в 2021- 2022 годах" составляет: 20130 тыс. рублей

в тыс. руб

Источники финансирования:	2021	2022	Итого
1. за счет средств районного бюджета, в т.ч.	4500	4530	9030
- искусственное освещение улиц	600	600	1200
- содержание улиц и очистка от снега	3500	3600	7100
- установка и замена дорожных знаков в населенных пунктах и прочие затраты	50	80	130
- приобретение баннеров социальной рекламы	30	30	60
- различные мероприятия по БДД	320	320	640
2. из внебюджетных источников	50	50	100
3. из бюджета Республики Татарстан, в т.ч.	6500	6500	13000
- на устройство искусственного освещения в населенных пунктах вдоль транзитных автодорог регионального значения	5000	5000	10000
- на устройство дополнительных ограждений проезжей части, установку и обновление дорожных знаков, устройство пешеходных переходов, устройство искусственных неровностей, устройство съездов и реконструкцию остановок с павильонами на дорогах	1500	1500	3000
<b>ВСЕГО</b>	<b>10050</b>	<b>10080</b>	<b>22130</b>

### МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Механизм реализации Программы базируется на принципах партнерства органов исполнительной власти Республики Татарстан, органов местного самоуправления и организаций, в том числе общественных, а также четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

### ОРГАНИЗАЦИОННО-ПРАВОВЫЕ АСПЕКТЫ УПРАВЛЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИЕЙ ПРОГРАММЫ

Управление реализацией Программы осуществляет Исполнительный комитет



Алькеевского муниципального района РТ.

Руководителем Программы является руководитель Исполнительного комитета Алькеевского муниципального района.

В реализации Программы участвуют структурные подразделения Исполнительного комитета Алькеевского муниципального района, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, органы местного самоуправления, ОГИБДД Алькеевского РОВД, специалисты ГО и ЧС по Алькеевскому району, Базарно Матакская ЦРБ", ОУО Алькеевского муниципального района и средства массовой информации.

Обеспечение взаимодействия участников Программы осуществляет Комиссия по безопасности дорожного движения Исполнительного комитета Алькеевского муниципального района.

Комиссия по безопасности дорожного движения Исполнительного комитета Алькеевского муниципального района реализует следующие основные функции:

- подготовка проекта ежегодного плана мероприятий Программы на следующий финансовый год и координация деятельности по вопросам, касающимся его согласования с государственными заказчиками Программы;
- выполнение комплекса мероприятий по скоординированному взаимодействию с органами исполнительной власти Республики Татарстан, органами местного самоуправления и организациями различной организационно-правовой формы;
- сбор и систематизация статистической и аналитической информации о реализации мероприятий Программы;
- мониторинг результатов реализации мероприятий Программы, формирование аналитической информации о реализации указанных мероприятий и подготовка отчетности о реализации Программы;
- организация независимой оценки показателей результативности, эффективности мероприятий Программы и их соответствия индикаторам и показателям Программы;
- внедрение и обеспечение применения информационных технологий в целях управления реализацией Программы и контроля за реализацией мероприятий Программы;
- осуществление деятельности по информированию общественности о ходе и результатах реализации Программы;
- иные функции.

## ФИНАНСОВЫЕ АСПЕКТЫ УПРАВЛЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИЕЙ ПРОГРАММЫ

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств федерального бюджета, бюджета Республики Татарстан, бюджета Алькеевского муниципального района и внебюджетных источников.

Исполнительный комитет Алькеевского муниципального района ежегодно определяет адресный перечень объектов финансирования.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решениями Правительства Республики Татарстан и Исполнительного комитета Алькеевского муниципального района.